EXAT
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

บริษัท เอซีออน จำกัด
AEC
Asian Engineering Consultants Corp., Ltd.

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

CHEC
TIPAKORN
BTTC BURIRAM THONGCHAI CONSTRUCTION SINCE 1987
CTB JOINT VENTURE
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ

ผลงานเดือนสิงหาคม ๒๕๖๗

ครั้งที่ ๙/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๕๑ ของการดำเนินโครงการฯ)

วันพฤหัสบดีที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามส่วนกลางของโครงการฯ (ฝั่งธนบุรี)

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑ **เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๕๐ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗**

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่องเพื่อทราบ**

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1657 ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗

ระเบียบวาระที่ ๔ **เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว**

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ **เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว**

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๕ **ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน**

ระเบียบวาระที่ ๖ **เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)**

.....

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

<u>ระเบียบวาระที่ ๒</u> เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๗
(ครั้งที่ ๕๐ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๕๐ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗

รายงานการประชุม
ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ
ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๕๐ ของการดำเนินโครงการฯ)
วันพุธที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามส่วนกลางของโครงการฯ (ฝั่งธนบุรี)
ถนนราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โปรแกรม Zoom Cloud Meeting
(Meeting ID : 945 5798 9007 Passcode : 699129)

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

๑. นายชาตรี ลันศิริ	รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา) /ผู้อำนวยการโครงการ/ ประธานในที่ประชุม
๒. นางอินทิรา รัตนปัญญากร	ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ รองผู้อำนวยการโครงการ ด้านบริหารงานก่อสร้าง
๓. นายทศพร บุญประดู่ไชย	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๔
๔. นายอนุสรณ์ ไชยสวน	ผู้อำนวยการกองไฟฟ้า เครื่องกลและยานพาหนะ ฝ่ายบำรุงรักษา/ ผู้จัดการโครงการด้านงานระบบ
๕. นางสาววรรณี มหาวงศ์	ผู้อำนวยการกองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ ผู้จัดการโครงการด้านงานเอกสารและงานประสานงานโครงการ
๖. นางสาวเจริญรัตน์ พรมาสำ	ผู้อำนวยการกองบริหารการเงินและกองทุน ฝ่ายการเงินและบัญชี/ เจ้าหน้าที่โครงการด้านการเงิน
๗. นายกิติราช สุนทรวร	ผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เจ้าหน้าที่ โครงการด้านการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
๘. นายวรัล สงวนชาติ	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและ งานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒
๙. นางขวัญวรี พิทยภัทร	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ กองบริหารเอกสาร โครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/เลขานุการโครงการ สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๕
๑๐. นายเฉลิมชนม์ เจริญวุฒิชัย	รักษาการหัวหน้าแผนกพยากรณ์ด้านการจราจรและขนส่ง กองพัฒนาโครงการทางพิเศษ ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ

นประชาสัมพันธ์ ๒ แทนหัวหน้าแผนกยุทธศาสตร์และ
สารองค์กร กองสื่อสารองค์กร สำนักผู้ว่าการ
๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑
กรรมการก่อสร้าง
ร ๖ แผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑
ารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง
๖ แผนกสัญญา กองนิติการ ฝ่ายกฎหมาย
แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑
กรรมการก่อสร้าง
แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑
กรรมการก่อสร้าง
แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ
๕ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓
กรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง
๔ ประจำรองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
๔ แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ

การณ์
การณ์
การณ์

ยการโครงการ
โครงการ
การโครงการ Zone 1
การโครงการ Zone 2
ฝ่ายก่อสร้าง Zone 3
นงานโครงการ/วิศวกรประสานงานด้านสาธารณูปโภค
ประสานงานด้านสาธารณูปโภค
ฝ่ายตรวจสอบและควบคุมคุณภาพ
รในตำแหน่งผู้จัดการความปลอดภัย
ประจำสำนักงาน

วบคุมปริมาณ
ที่ประชาสัมพันธ์
ยวางแผนงาน
Zone 2
ฝ่ายประชาสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม (บ.เอ็นไวแล็บ จำกัด)
บ.BNKP

คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการ
การโครงการ
นามอาวุโส สัญญาที่ ๒
ฐฟิรียา/ฐานราอาวุโส สัญญาที่ ๒
ประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒
ที่ด้านความปลอดภัย สัญญาที่ ๒
การโครงการ สัญญาที่ ๒
การโครงการ สัญญาที่ ๒
าญด้านสิ่งแวดล้อม (สัญญาที่ ๑ – ๔)
าญด้านความปลอดภัย (สัญญาที่ ๑ – ๔)
าญด้านระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง/ควบคุมจราจรอาวุโส ๑
หวกรควบคุมคุณภาพ/วัสดุ/ตรวจสอบปริมาณ ๑
ประจำสำนักงาน
ประจำสำนักงาน

ะชุมทราบ

ชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ
ำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗
นกบริหารเอกสารโครงการ ๑) กล่าวสรุปรายงานการประชุม
สัญญาที่ ๒ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๔๙ ของการดำเนิน
ะแจ้งที่ประชุมว่ารายงานดังกล่าวได้จัดส่งให้ผู้เข้าร่วม
คม ๒๕๖๗

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๔๐ น.

(นายสนธยา ปิยะมาท)
วิศวกรประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
ผู้จดรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

วีดีโอความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนสิงหาคม 2567

ความก้าวหน้างานประจำเดือนสิงหาคม 2567

ผลการดำเนินงาน

วันที่เริ่มโครงการ : 6 พฤษภาคม 2563

วันที่สิ้นสุดโครงการ : 9 ตุลาคม 2568

ระยะเวลาตามสัญญา : 1,983 วัน

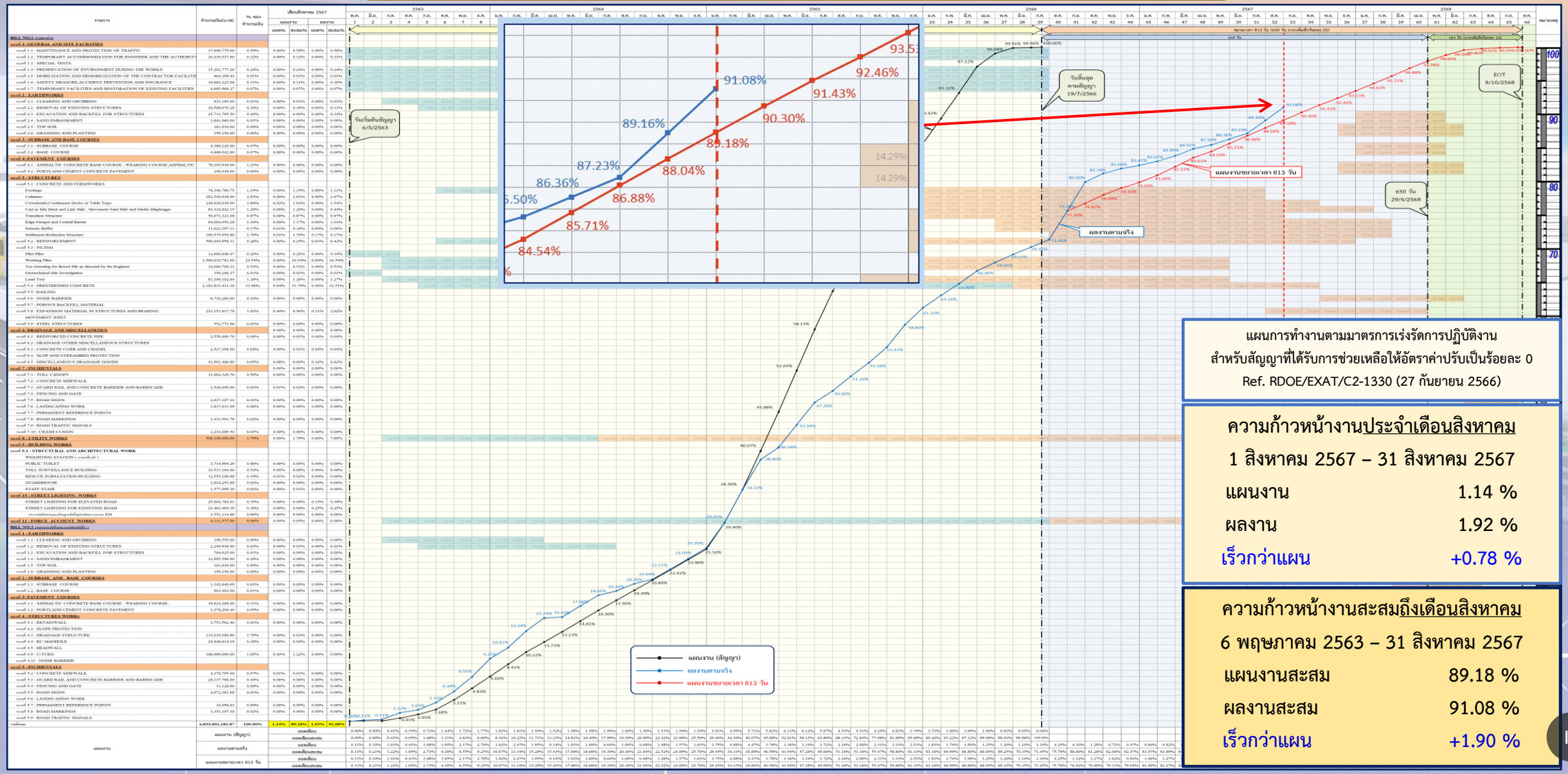
(ใช้สิทธิ์การคิดอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 ตามมาตรการช่วยเหลือฯ จากการแพร่ระบาดโควิด 19)

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : 1,579 วัน (ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2567) คิดเป็น 79.63%

ความก้าวหน้าของงาน

- งานก่อสร้างฐานราก (Footing) โครงสร้าง Ramp
- งานก่อสร้างเสาตอม่อ (Column) โครงสร้าง Ramp
- งานก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam/Portal Beam) โครงสร้าง Ramp
- งานติดตั้งชิ้นงาน PC Segmental Box Girder, PC I-Girder, PC Parapet
- งานผลิตชิ้นงาน PC Segmental Box Girder, PC I-Girder, PC Parapet
- งานเทคอนกรีต Deck Slab, Connecting Slab, Link Slab
- งาน Concrete Barrier Single Slope , งาน At Grade Drainage
- งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ 2

สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ



แผนการทำงานตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงาน
สำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0
Ref. RDOE/EXAT/C2-1330 (27 กันยายน 2566)

ความก้าวหน้างานประจำเดือนสิงหาคม

1 สิงหาคม 2567 – 31 สิงหาคม 2567

แผนงาน	1.14 %
ผลงาน	1.92 %
เร็วกว่าแผน	+0.78 %

ความก้าวหน้างานสะสมถึงเดือนสิงหาคม

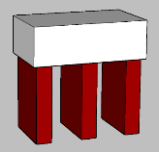
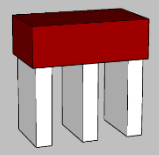
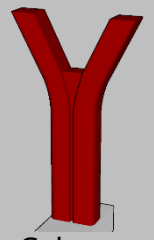
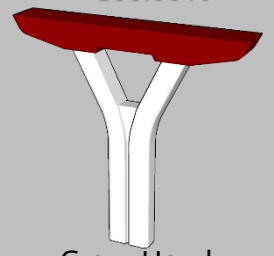
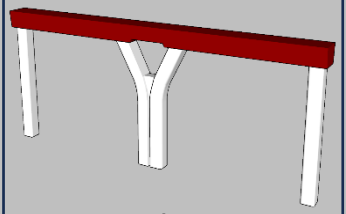
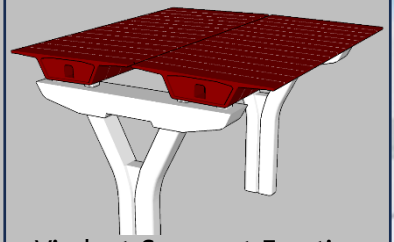
6 พฤษภาคม 2563 – 31 สิงหาคม 2567

แผนงานสะสม	89.18 %
ผลงานสะสม	91.08 %
เร็วกว่าแผน	+1.90 %

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%  Barrette Pile	Progress 100.00%  Footing	Progress 100.00%  Column	Progress 100.00%  Cross Head	Progress 100.00%  Portal Beam	Progress 97.93%  Viaduct Segment Erection
Zone 1	161 161 161 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	0 0 0	52 52 49 -5.77%
Zone 2	196 196 196 (100.00%)	69 69 69 (100.00%)	69 69 69 (100.00%)	42 42 42 (100.00%)	9 9 9 (100.00%)	50 50 50 (100.00%)
Zone 3	160 160 160 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	35 35 35 (100.00%)	7 7 7 (100.00%)	43 43 43 (100.00%)
รวมทั้งหมด	517 517 517 (100.00%)	175 175 175 (100.00%)	175 175 175 (100.00%)	129 129 129 (100.00%)	16 16 16 (100.00%)	145 145 142 -2.07%

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

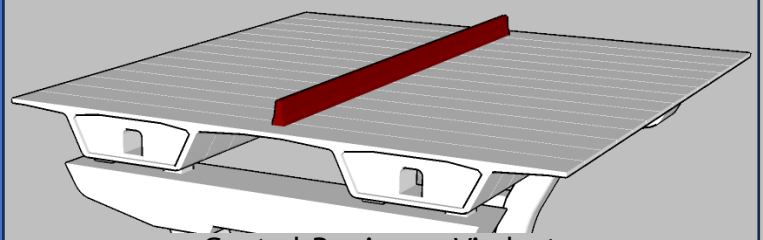
ปริมาณงานทั้งหมด | แผนงานสะสม | ผลงานสะสม

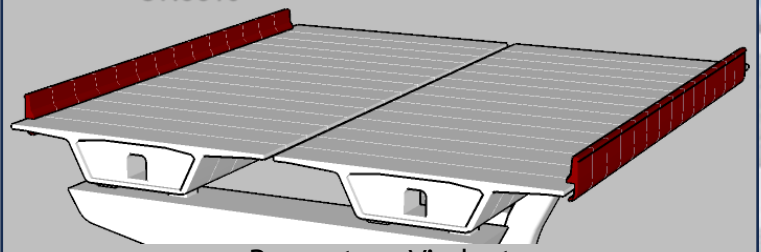
ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Central Barrier on Viaduct (Progress 86.45%)	Parapet on Viaduct (Progress 87.66%)
Zone 1	1905 / 1905 / 1602 / -15.91%	3672 / 3672 / 3239 / -11.79%
Zone 2	1859 / 1859 / 1711 / -7.96%	4043 / 3793 / 3353 / -10.88%
Zone 3	1566 / 1430 / 1295 / -8.62%	2935 / 2485 / 2744 / +8.82%
รวมทั้งหมด	5330 / 5194 / 4608 / -10.99%	10650 / 9950 / 9336 / -5.77%





ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

ปริมาณงานทั้งหมด | แผนงานสะสม | ผลงานสะสม

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

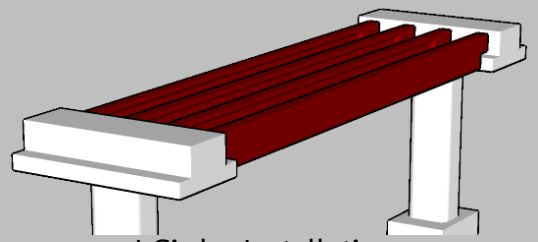
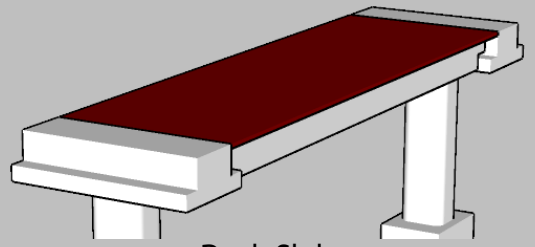
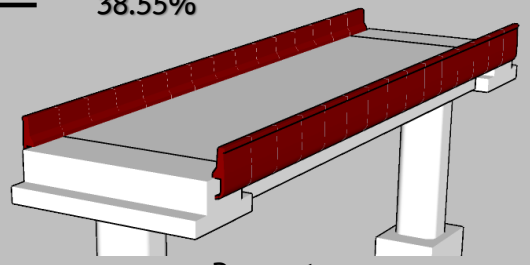
พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Beam	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
	Progress 100.00%	Progress 94.84%	Progress 94.84%	Progress 76.92%	Progress 85.29%	Progress 48.15%
Ramp 3 ด่านวัดเลา	111 / 111 / 111 (100.00%)	55 / 55 / 55 (100.00%)	55 / 55 / 55 (100.00%)	20 / 20 / 18 -10.00%	10 / 10 / 10 (100.00%)	12 / 11 / 6 -41.67%
Ramp 4 ด่านวัดยายร่ม	92 / 92 / 92 (100.00%)	46 / 46 / 38 -17.39%	46 / 46 / 38 -17.39%	20 / 16 / 10 -30.00%	8 / 8 / 3 -62.50%	22 / 19 / 14 -22.73%
Ramp 5 ด่านพุทธบูชา	108 / 108 / 108 (100.00%)	54 / 54 / 54 (100.00%)	54 / 54 / 54 (100.00%)	12 / 12 / 12 (100.00%)	16 / 16 / 16 (100.00%)	20 / 16 / 6 -50.00%
รวมทั้งหมด	311 / 311 / 311 (100.00%)	155 / 155 / 147 -5.16%	155 / 155 / 147 -5.16%	52 / 48 / 40 -15.38%	34 / 34 / 29 -14.71%	54 / 46 / 26 -37.04%

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

ปริมาณงานทั้งหมด | แผนงานสะสม | ผลงานสะสม

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 72.44%  I-Girder Installation	Progress 61.09%  Deck Slab	Progress 38.55%  Parapet
Ramp 3 ด่านวัดเลา	392 / 392 / 358 / -8.67%	16697 / 13447 / 9500 / -23.64%	3130 / 2526 / 750 / -56.74%
Ramp 4 ด่านวัดยายร่ม	344 / 304 / 83 / -64.24%	16184 / 9145 / 4440 / -29.07%	1941 / 1680 / 1084 / -30.71%
Ramp 5 ด่านพุทธบูชา	378 / 378 / 366 / -3.17%	17026 / 17026 / 16550 / -2.80%	3049 / 2400 / 1296 / -36.21%
รวมทั้งหมด	1114 / 1074 / 807 / -23.97%	49907 / 39618 / 30490 / -18.29%	8120 / 6606 / 3130 / -42.81%

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

ปริมาณงานทั้งหมด | แผนงานสะสม | ผลงานสะสม

Schematic : Production (Yard)

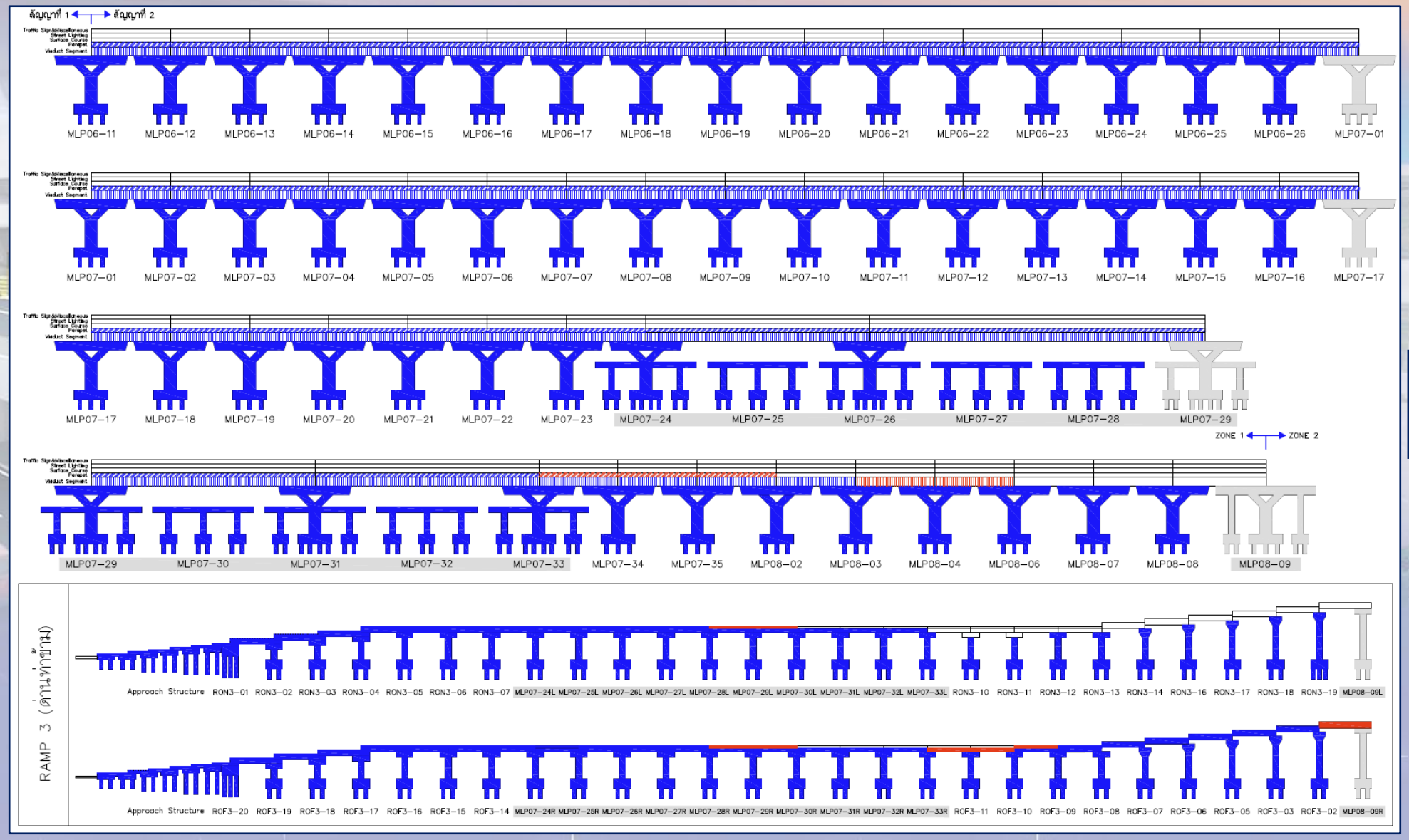
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Viaduct Segment Main Line (Progress 99.92%)	Viaduct Segment Ramp (Progress 94.33%)	I-Girder & C-Girder (Progress 94.43%)	Parapet (Progress 88.43%)
Zone 1	1380 / 1380 / 1377 -0.22%	166 / 166 / 166 (100.00%)	392 / 392 / 392 (100.00%)	3263 / 3263 / 2726 -16.46%
Zone 2	1386 / 1386 / 1386 (100.00%)	284 / 284 / 284 (100.00%)	344 / 304 / 282 -6.40%	2934 / 2934 / 2869 -2.22%
Zone 3	1139 / 1139 / 1139 (100.00%)	255 / 255 / 215 -15.69%	378 / 378 / 378 (100.00%)	2872 / 2872 / 2425 -15.56%
รวมทั้งหมด	3905 / 3905 / 3902 -0.08%	705 / 705 / 665 -5.67%	1114 / 1074 / 1052 -1.97%	9069 / 9069 / 8020 -11.57%

ปริมาณงานทั้งหมด | แผนงานสะสม | ผลงานสะสม

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

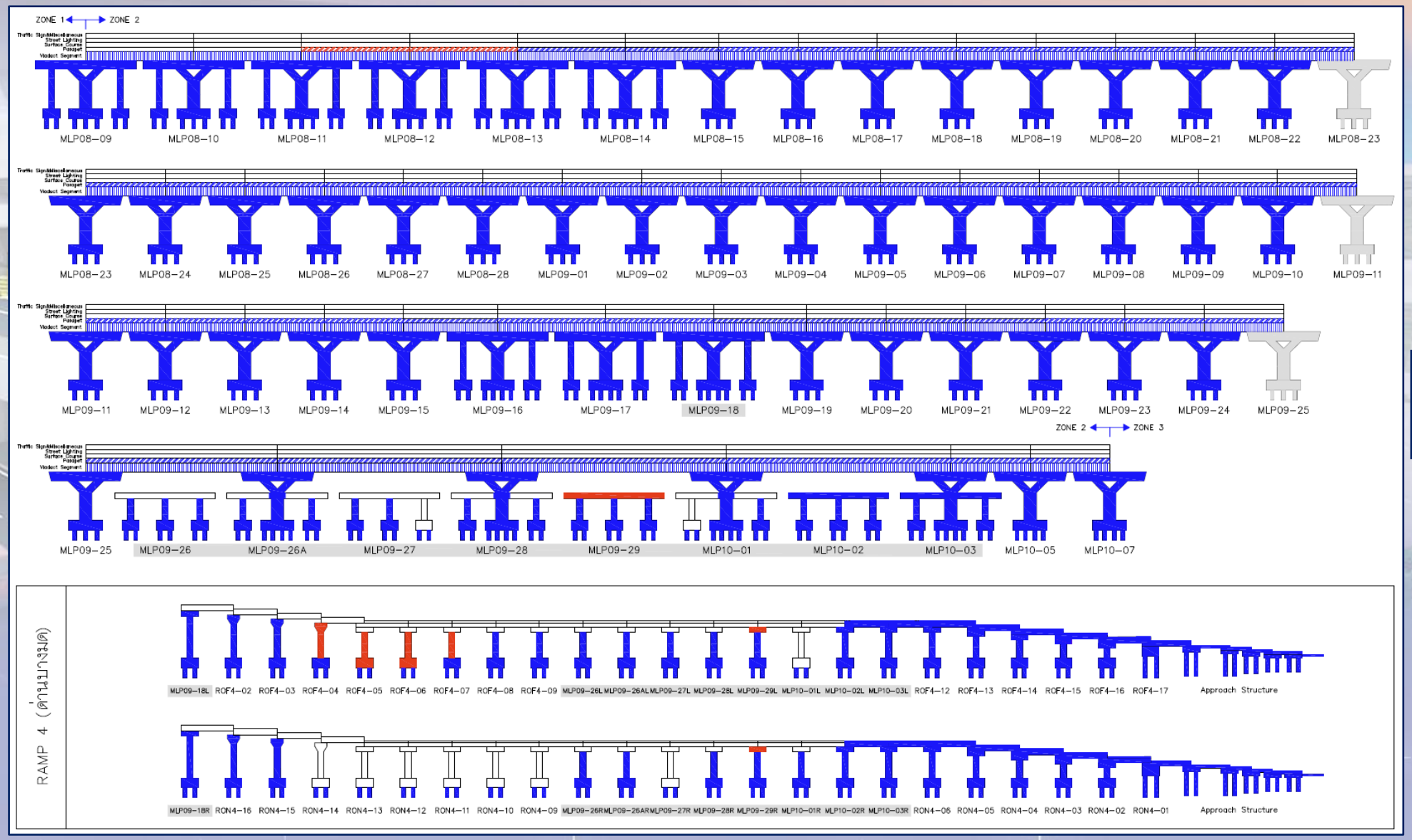
Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 1



ข้อมูลถึงวันที่ 31/8/2567

- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

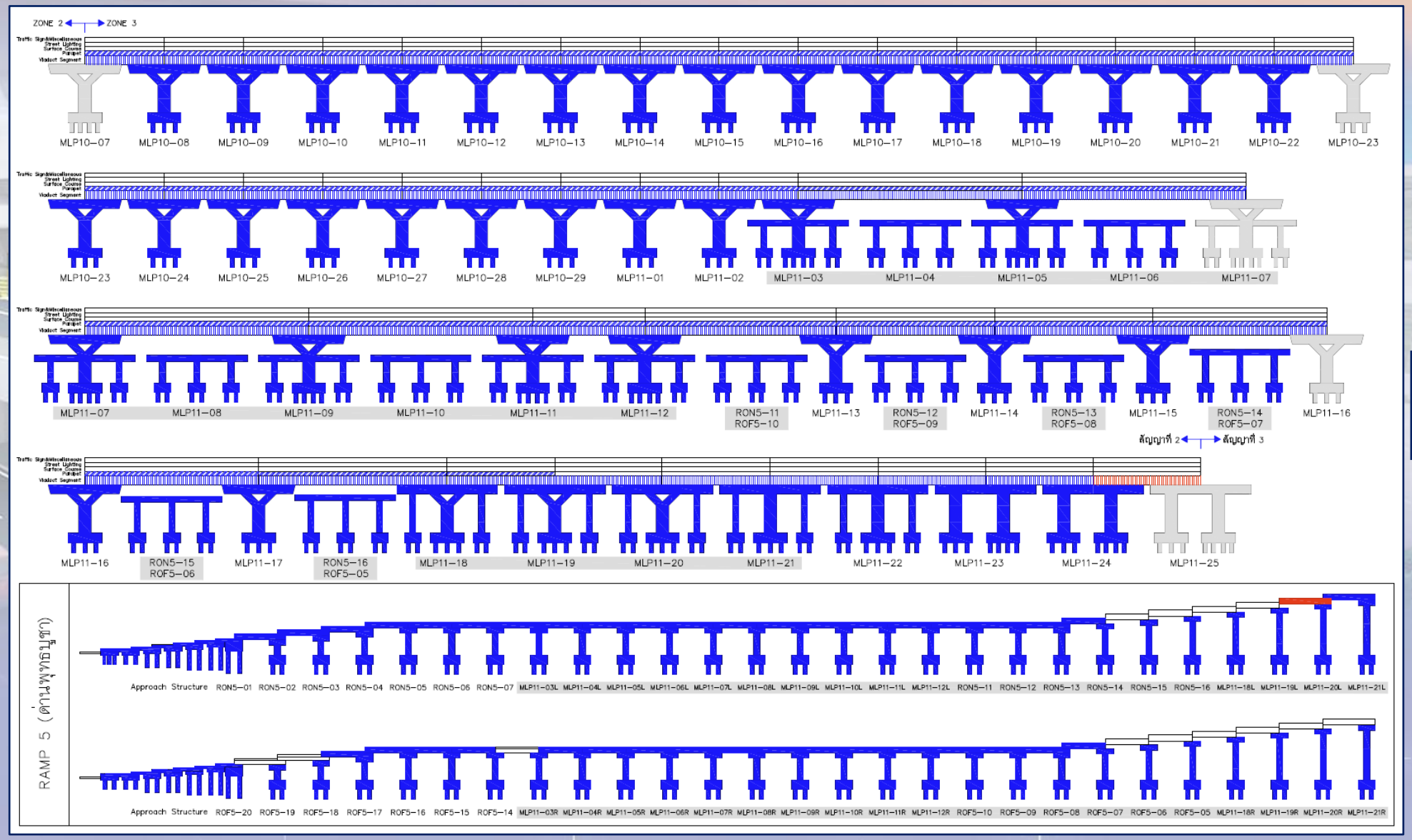
Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 2



ข้อมูลถึงวันที่ 31/8/2567

- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 3



ข้อมูลถึงวันที่ 31/8/2567

- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

Schematic Segmental Box Girder Erection

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (PC Segment Erection)										
ZONE 1	Double Span	52	0	52	100.00%	2	49	94.23%	-5.77%	3
ZONE 2	Double Span	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	Double Span	43	0	43	100.00%	0.5	43	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	**Double Span**	**145**	**0**	**145**	**100.00%**	**2.5**	**142**	**97.93%**	**-2.07%**	**3**

Schematic Parapet & Barrier on Viaduct

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
ZONE 1	เมตร	3,672	0	3,672	100.00%	183	3239	88.21%	-11.79%	433
ZONE 2	เมตร	4,043	60	3,793	93.82%	40	3,353	82.93%	-10.88%	690
ZONE 3	เมตร	2,935	35	2,485	84.67%	0	2,744	93.49%	8.82%	191
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**10,650**	**95**	**9,950**	**93.43%**	**223**	**9,336**	**87.66%**	**-5.77%**	**1,314**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

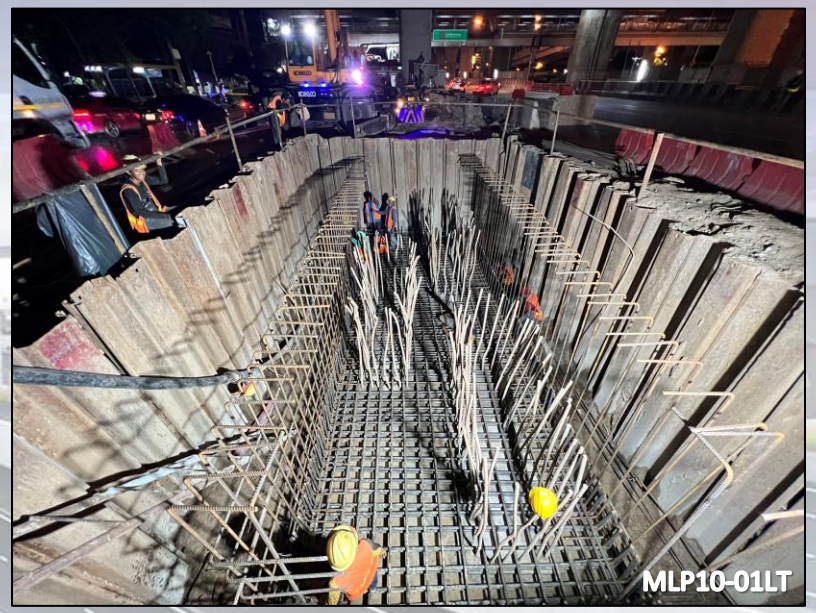
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

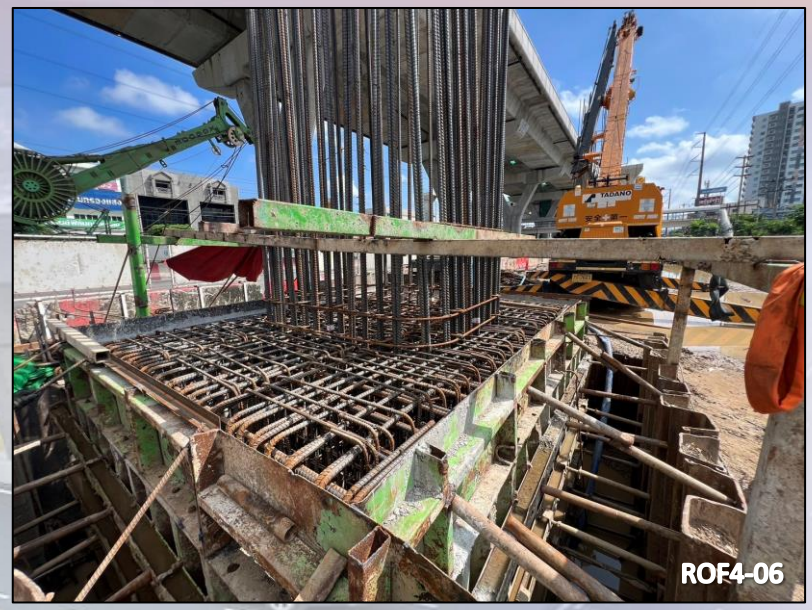
ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

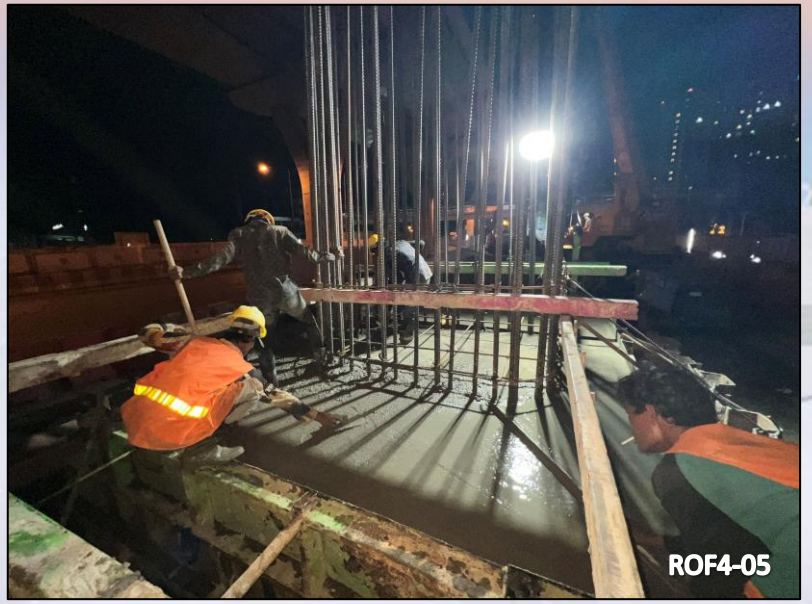
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันชน (Central Barrier)										
ZONE 1	เมตร	1,905	0	1,905	100.00%	154	1,602	84.09%	-15.91%	303
ZONE 2	เมตร	1,859	25	1,859	100.00%	0	1,711	92.04%	-7.96%	148
ZONE 3	เมตร	1,566	12	1,430	91.32%	48	1,295	82.69%	-8.62%	271
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**5,330**	**37**	**5,194**	**97.45%**	**202**	**4,608**	**86.45%**	**-10.99%**	**722**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp







Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
ฐานราก (Footing)										
RAMP 3	ฐาน	55	0	55	100.00%	0	55	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ฐาน	46	0	46	100.00%	2	38	82.61%	-17.39%	8
RAMP 5	ฐาน	54	0	54	100.00%	0	54	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	**ฐาน**	**155**	**0**	**155**	**100.00%**	**2**	**147**	**94.84%**	**-5.16%**	**8**

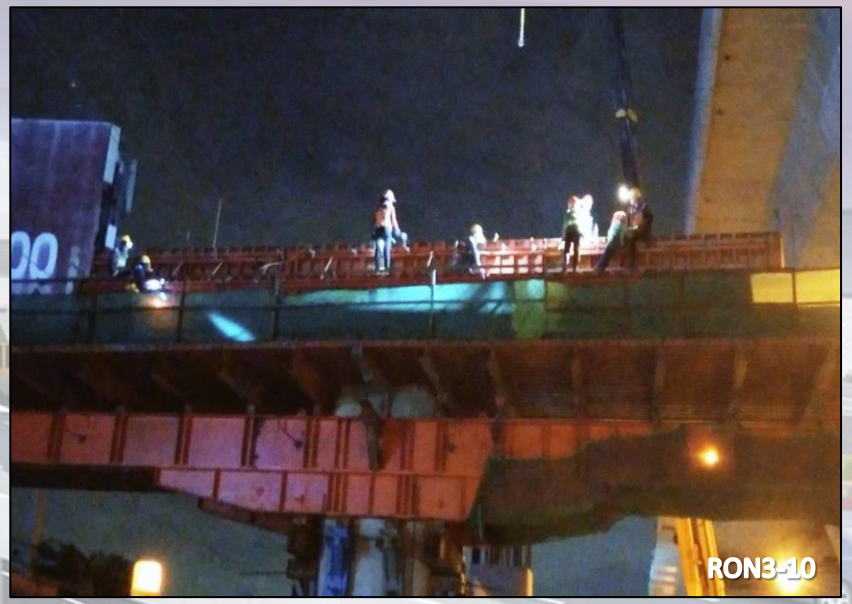
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
เสา (Column)										
RAMP 3	ต้น	55	0	55	100.00%	0	55	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ต้น	46	0	46	100.00%	4	38	82.61%	-17.39%	8
RAMP 5	ต้น	54	0	54	100.00%	0	54	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	**ต้น**	**155**	**0**	**155**	**100.00%**	**4**	**147**	**94.84%**	**-5.16%**	**8**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานขวาง (Cross Beam)										
RAMP 3	คาน	20	0	20	100.00%	0	18	90.00%	-10.00%	2
RAMP 4	คาน	20	1	16	80.00%	0	10	50.00%	-30.00%	10
RAMP 5	คาน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	**คาน**	**52**	**1**	**48**	**92.31%**	**0**	**40**	**76.92%**	**-15.38%**	**12**

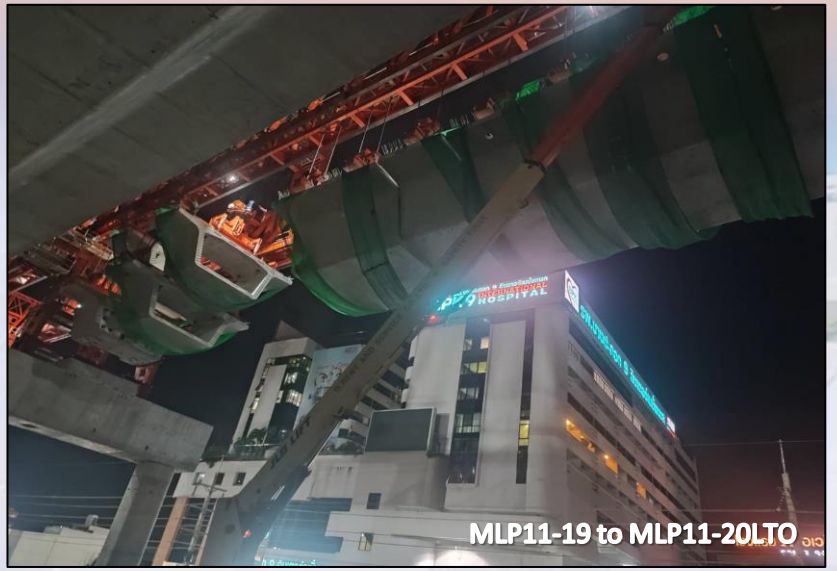
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานขวาง (Portal Beam)										
RAMP 3	คาน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	คาน	8	0	8	100.00%	1	3	37.50%	-62.50%	5
RAMP 5	คาน	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	**คาน**	**34**	**0**	**34**	**100.00%**	**1**	**29**	**85.29%**	**-14.71%**	**5**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

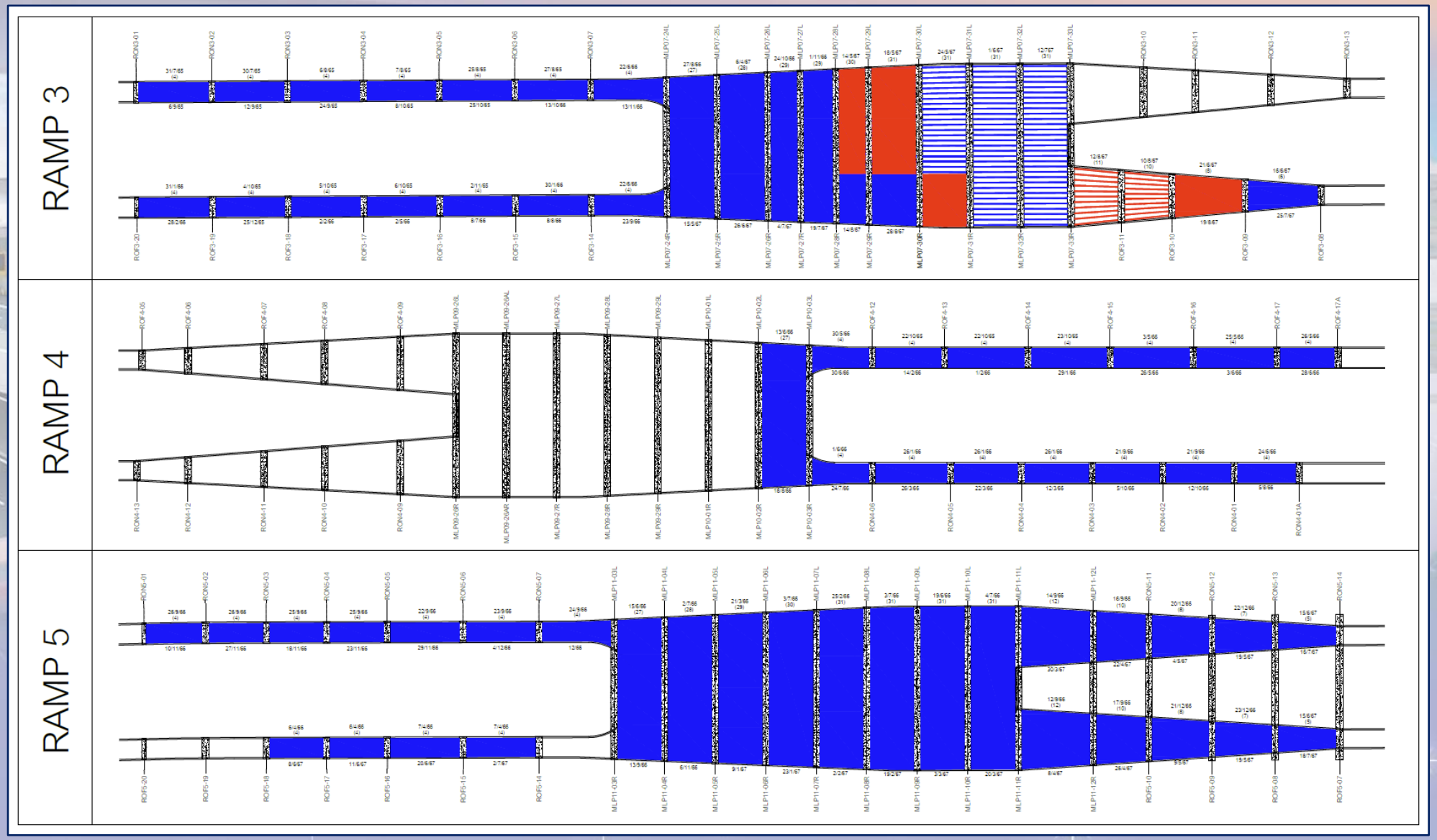


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (PC Segment Erection)										
RAMP 3	Single Span	12	1	11	91.67%	1	6	50.00%	-41.67%	6
RAMP 4	Single Span	22	0	19	86.36%	0	14	63.64%	-22.73%	8
RAMP 5	Single Span	20	1	16	80.00%	1	6	30.00%	-50.00%	14
รวมทั้งหมด	**Single Span**	**54**	**2**	**46**	**85.19%**	**2**	**26**	**48.15%**	**-37.04%**	**28**

Schematic I-Girder & Deck Slab



ข้อมูลถึงวันที่ 31/8/2567

ผลงานเดือนนี้

สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder)										
RAMP 3	ชิ้น	392	3	392	100.00%	21	358	91.33%	-8.67%	34
RAMP 4	ชิ้น	344	28	304	88.37%	0	83	24.13%	-64.24%	261
RAMP 5	ชิ้น	378	0	378	100.00%	0	366	96.83%	-3.17%	12
รวมทั้งหมด	**ชิ้น**	**1,114**	**31**	**1,074**	**96.41%**	**21**	**807**	**72.44%**	**-23.97%**	**307**

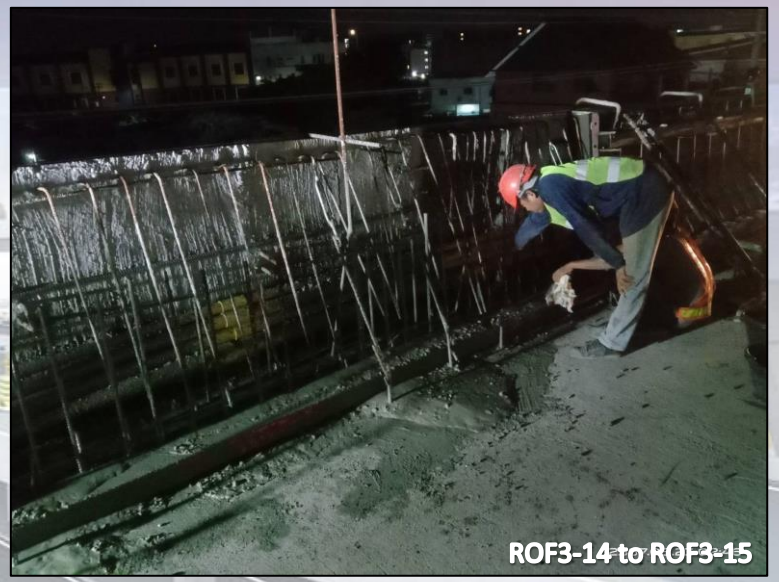
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
พื้นสะพาน (Deck Slab)										
RAMP 3	ตรม.	16,697	325	13,447	80.54%	1,400	9,500	56.90%	-23.64%	7,197
RAMP 4	ตรม.	16,184	262	9,145	56.51%	0	4,440	27.43%	-29.07%	11,744
RAMP 5	ตรม.	17,026	0	17,026	100.00%	0	16,550	97.20%	-2.80%	476
รวมทั้งหมด	**ตรม.**	**49,907**	**587**	**39,618**	**79.38%**	**1,400**	**30,490**	**61.09%**	**-18.29%**	**19,417**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



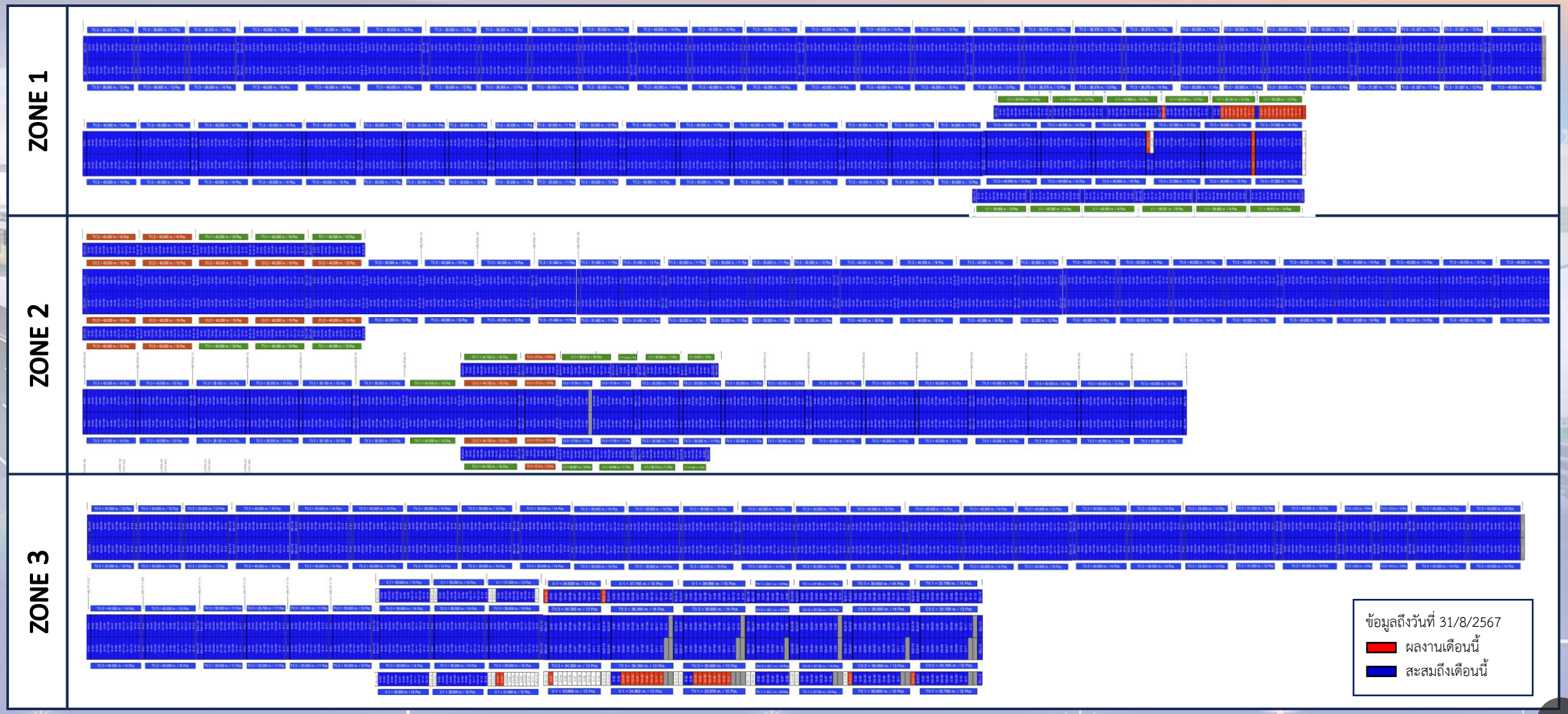
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

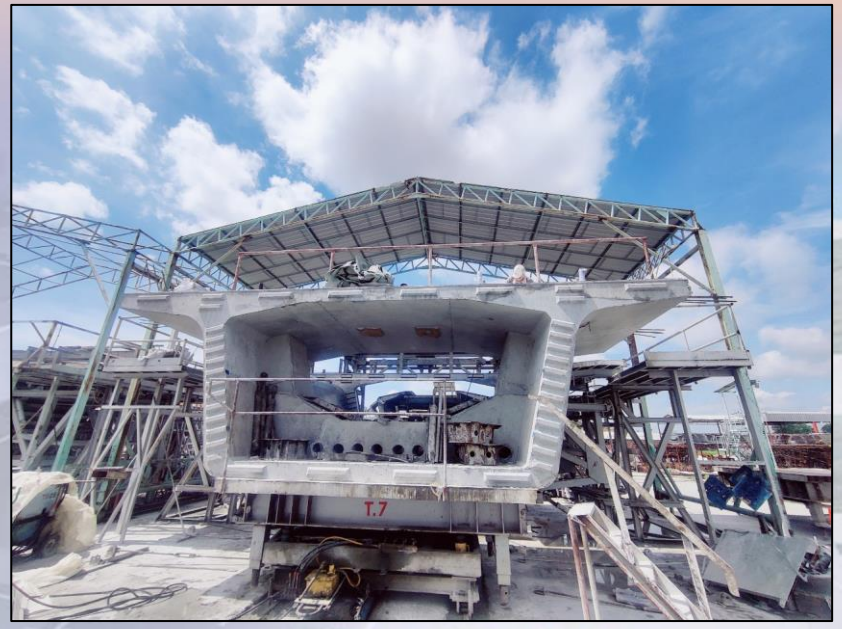
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
RAMP 3	เมตร	3,130	35	2,526	80.70%	60	750	23.96%	-56.74%	2,380
RAMP 4	เมตร	1,941	55	1,680	86.55%	0	1,084	55.85%	-30.71%	857
RAMP 5	เมตร	3,049	75	2,400	78.71%	70	1,296	42.51%	-36.21%	1,753
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**8,120**	**165**	**6,606**	**81.35%**	**130**	**3,130**	**38.55%**	**-42.81%**	**4,990**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)

Schematic Segmental Box Girder Production



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)

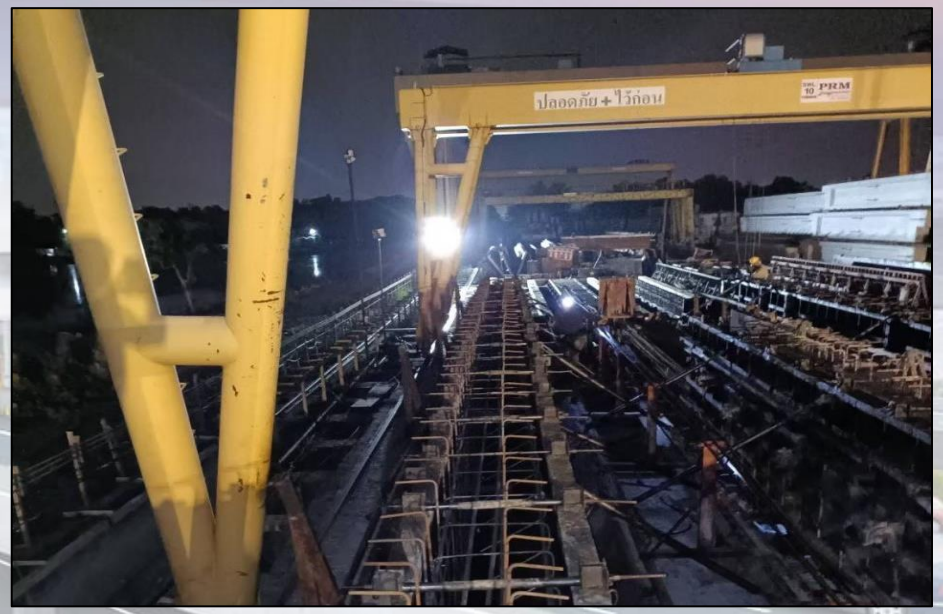


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (PC Segment Box Girder)										
ZONE 1	ชิ้น	1,546	0	1,546	100.00%	25	1,543	99.81%	-0.19%	3
ZONE 2	ชิ้น	1,640	0	1,640	100.00%	0	1,640	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	ชิ้น	1,394	0	1,394	100.00%	24	1,354	97.13%	-2.87%	40
รวมทั้งหมด	**ชิ้น**	**4,580**	**0**	**4,580**	**100.00%**	**49**	**4,537**	**99.06%**	**-0.94%**	**43**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder)										
ZONE 1	ชิ้น	392	0	392	100.00%	0	392	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	ชิ้น	344	12	332	96.51%	9	282	81.98%	-14.53%	62
ZONE 3	ชิ้น	378	0	378	100.00%	0	378	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	**ชิ้น**	**1,114**	**12**	**1,102**	**98.92%**	**9**	**1,052**	**94.43%**	**-4.49%**	**62**

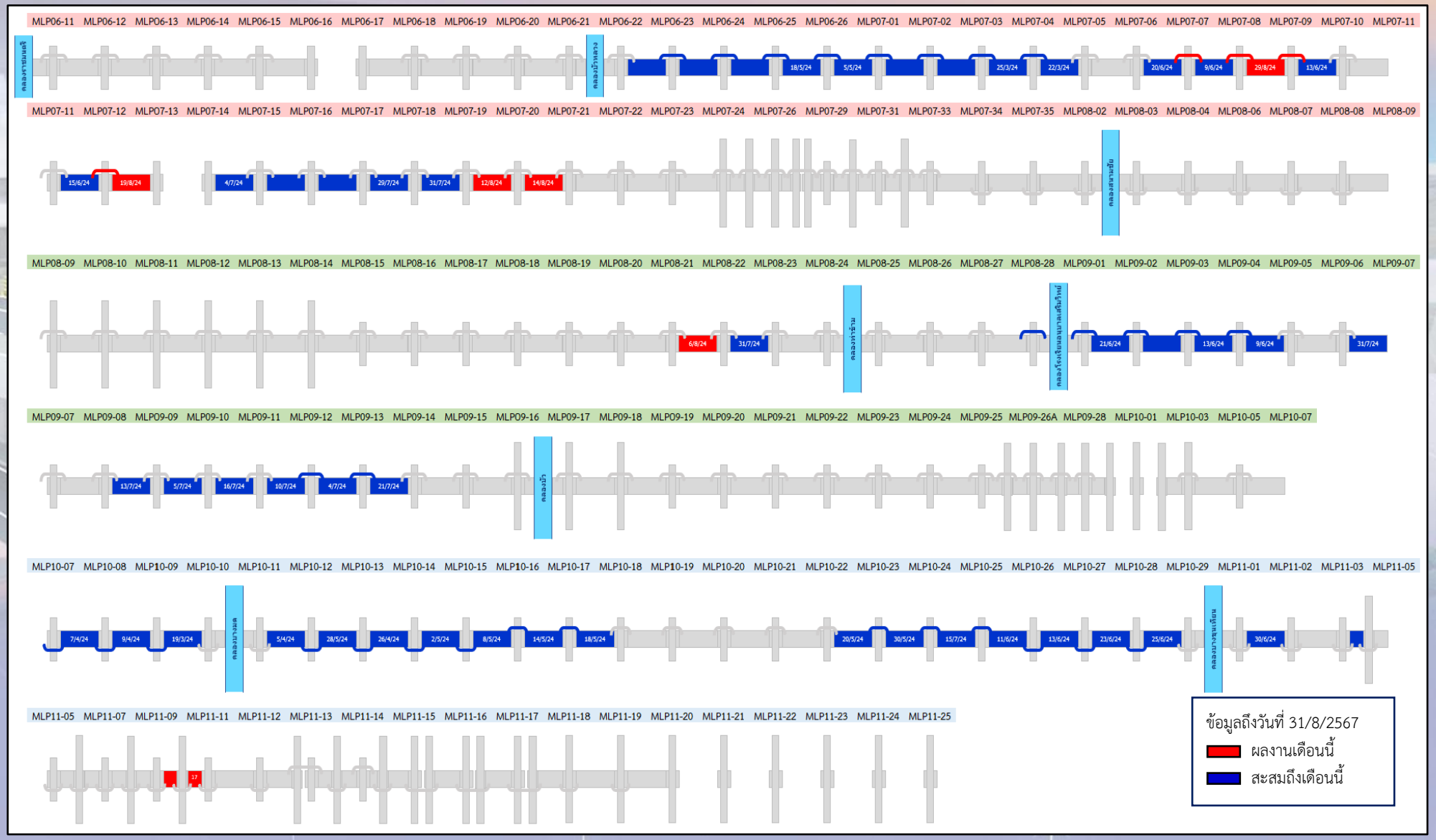
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

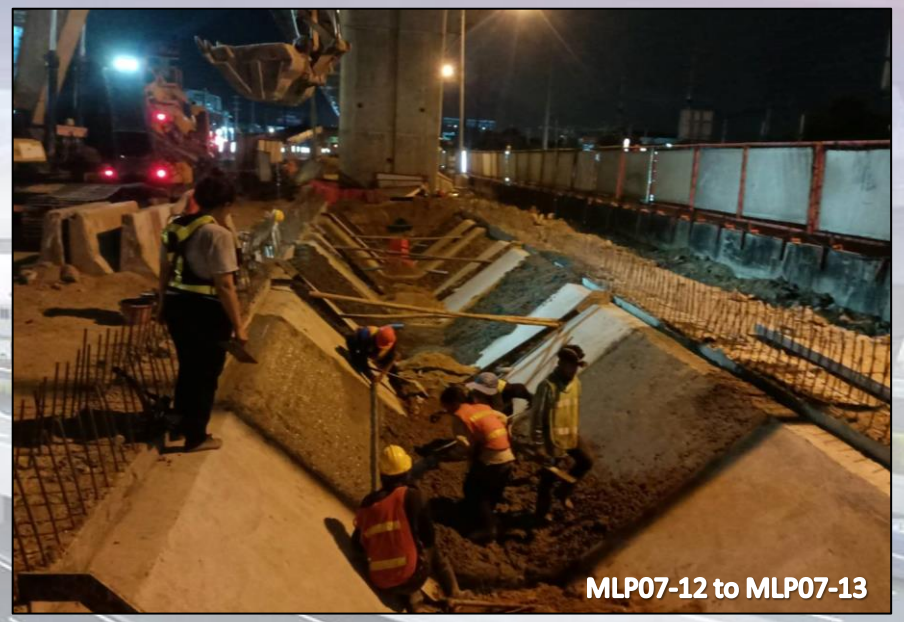
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันตก (Edge Parapet)						
ZONE 1	ชิ้น	3,263	110	2,726	83.54%	537
ZONE 2	ชิ้น	2,934	0	2,869	97.78%	65
ZONE 3	ชิ้น	2,872	56	2,425	84.44%	447
รวมทั้งหมด	**ชิ้น**	**9,069**	**166**	**8,020**	**88.43%**	**1,049**

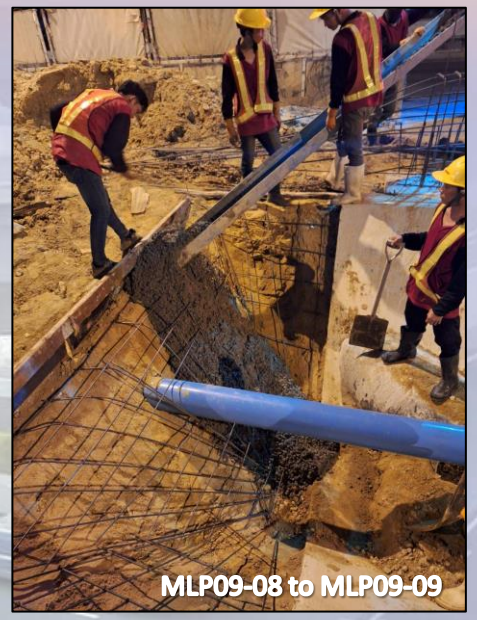
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At Grade Works

Schematic At Grade Drainage



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At grade Works

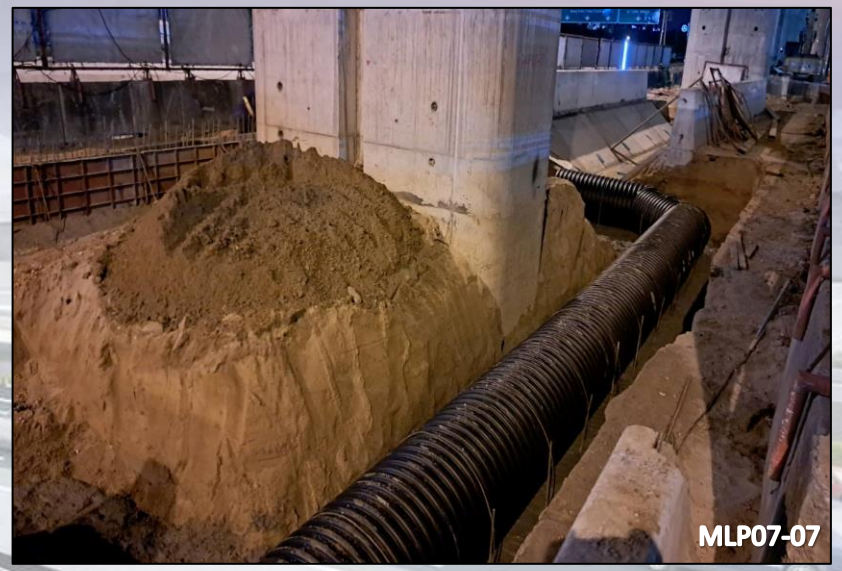


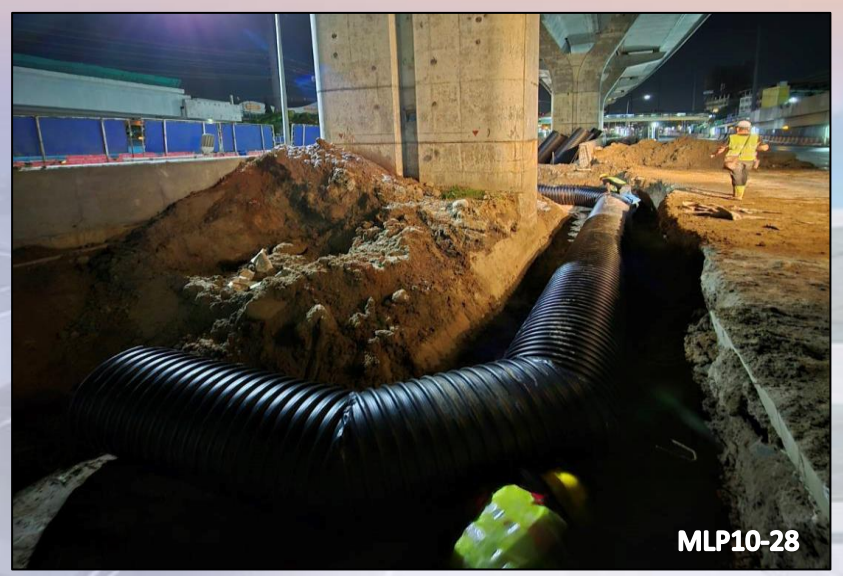


ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)						
ZONE 1	เมตร	1,485.51	70.00	609.07	41.00%	876.44
ZONE 2	เมตร	1,325.60	22.00	390.00	29.42%	935.60
ZONE 3	เมตร	979.95	24.00	554.90	56.63%	425.05
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**3,791.06**	**116.00**	**1,553.97**	**40.99%**	**2,237.09**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At grade Works

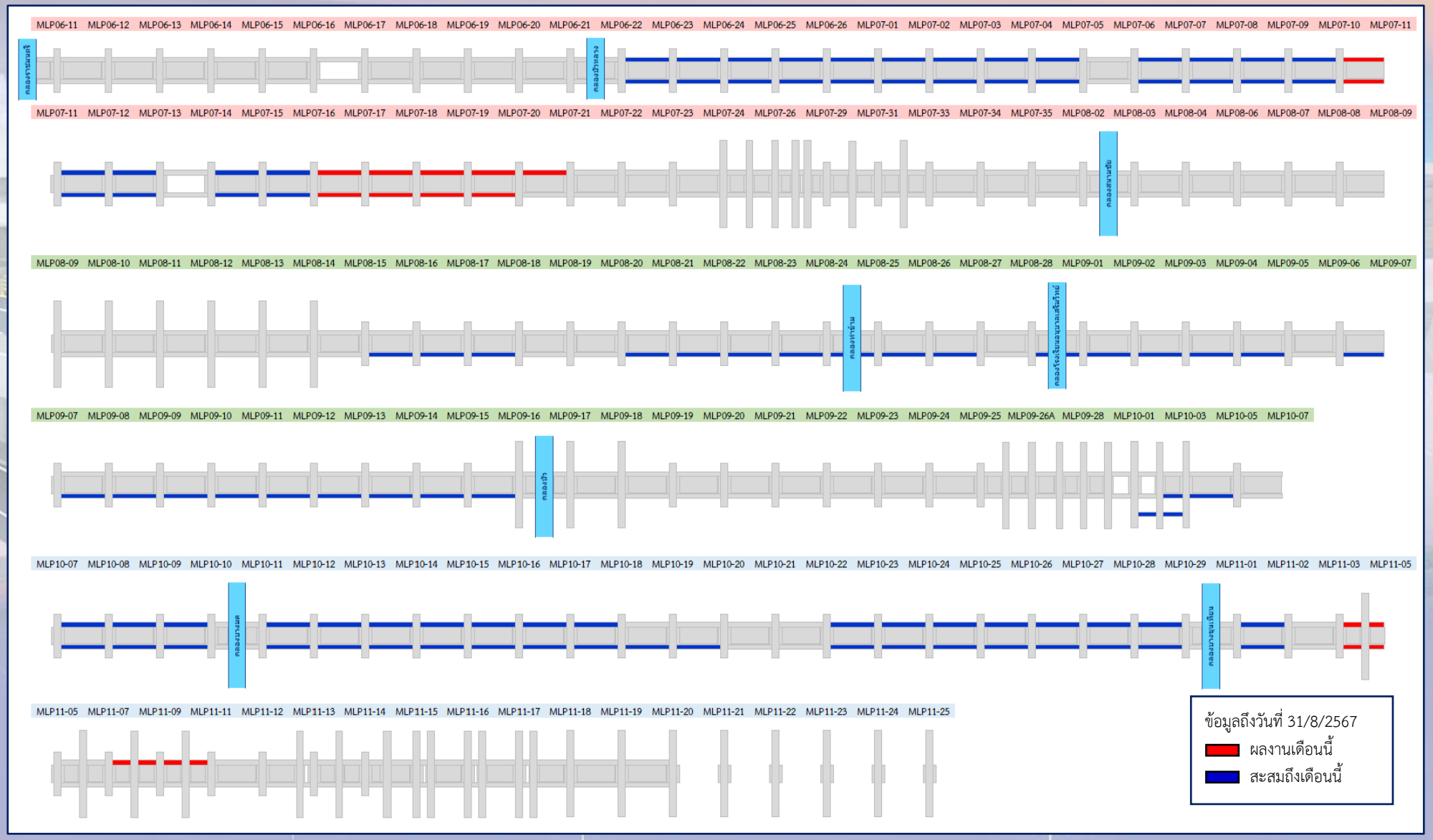




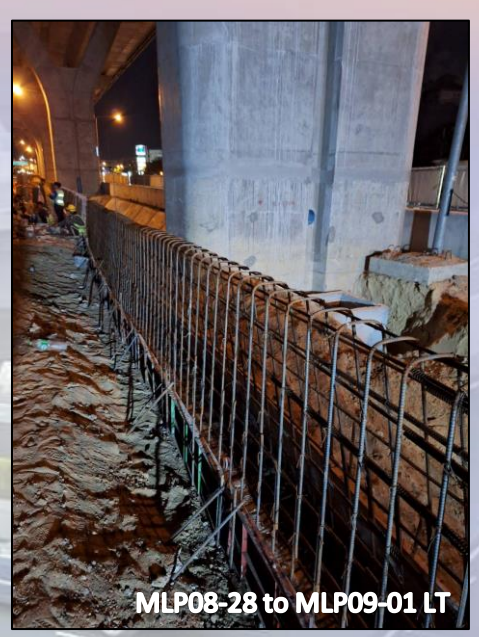
ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำ (HDPE Pipe)						
ZONE 1	Ea.	52	4	12	23.08%	40
ZONE 2	Ea.	51	0	7	13.73%	44
ZONE 3	Ea.	44	0	15	34.09%	29
รวมทั้งหมด	**Ea.**	**147**	**4**	**34**	**23.13%**	**113**

Schematic Concrete Barrier Single Slope



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At grade Works



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันชน (Concrete Barrier Single Slope)						
ZONE 1	เมตร	3,933	373	1,609	40.91%	2,324
ZONE 2	เมตร	3,833	0	952	24.84%	2,881
ZONE 3	เมตร	3,234	160	1,575	48.71%	1,659
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**11,000**	**533**	**4,136**	**37.60%**	**6,864**

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนสิงหาคม 2567

พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	260
Zone 2	168
Zone 3	178
รวมทั้งหมด	606

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปการทดลองส่วนผสมคอนกรีต Trial Mix (1-31 สิงหาคม 2567)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ส.ค. 2567

รายการที่	Supplier	Mix Design	ทำ Trial Mix แล้ว	อนุมัติเดือนนี้	อนุมัติสะสม	อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ
1	TPI	10	10	-	10	-
2	NHC	16	16	-	16	-
3	SCC	10	10	-	10	-
4	CPAC	5	5	-	5	-
5	ORC	8	8	-	8	-
6	Q-MIX	2	2	-	2	-
7	M-Concrete	3	3	-	3	-
Total		54	54	-	54	-

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (1-31 สิงหาคม 2567)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ส.ค. 2567

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดของการทดสอบ	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	เกณฑ์ข้อกำหนด
1	Grade 18 Mpa.	ทดสอบคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	3	-	3	ผ่าน
2	Grade 25 Mpa.		3	-	3	ผ่าน
3	Grade 30 Mpa.		2,137	68	2,205	ผ่าน
4	Grade 35 Mpa.		1,063	16	1,079	ผ่าน
5	Grade 40 Mpa.		3,165	15	3,180	ผ่าน
6	Grade 45 Mpa.		490	3	493	ผ่าน
7	Grade 50 Mpa.		5	-	5	ผ่าน
Total			6,866	102	6,968	

Sonic Logging Test & Toe Grouting for Barrette Pile

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ส.ค. 2567

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-31 สิงหาคม 2567)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
ZONE 1	272	ต้น	272	100%	272	100%
ZONE 2	288	ต้น	288	100%	288	100%
ZONE 3	268	ต้น	268	100%	268	100%
รวม	828	ต้น	828	100%	828	100%

การตรวจเยี่ยมโรงงานผลิตท่อ HDPE : SR GROUP CO., LTD. จ.สมุทรสาคร

ขั้นตอนการทดสอบหาความหนาแน่นทรายถมฐานราก ของทีมงาน Lab - CTB JV.
(สัญญาที่ 2)

การทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุ 28 วัน : งานทดสอบ

ขั้นตอนการทดสอบของทีมงาน Lab CTB JV.
(สัญญาที่ 2)

ตรวจเยี่ยมโรงงานผลิตเหล็กเส้น T.S.B Steel Co., Ltd. : อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี

ขั้นตอนการทดสอบของทีมงาน Lab CTB JV.
(สัญญาที่ 2)

การผลิต Segmental Box Girder (By Factory) : (Zone 1,2,3)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ส.ค. 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณทั้งหมด (ชิ้น)	ผลิตได้สะสมถึงเดือนก่อน (ชิ้น)	ผลิตได้เดือนนี้ (ชิ้น)	ผลิตสะสมทั้งหมด (ชิ้น)	ปริมาณคงเหลือ (ชิ้น)	แผนการผลิตกันยายน'67 (ชิ้น)
1	Zone 1 : ITD	852	830	22	852	-	-
2	Zone 1 : GEL	694	688	3	691	3	3
3	Zone 2 : TBTC	1,640	1,640	-	1,640	-	-
4	Zone 3 : GEL	1,394	1,330	24	1,354	39	25
	รวม	4,580	4,488	49	4,537	42	28

งานหล่อ I - Girder (BPI Factory) : อ.บางปะอิน จ.อยุธยา (Zone 1,2,3)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ส.ค. 2567

Location	ปริมาณทั้งหมด (ชิ้น)	ปริมาณสะสมเดือนก่อน (ชิ้น)	ปริมาณเดือนนี้ (ชิ้น)	ปริมาณสะสมทั้งหมด (ชิ้น)	หมายเหตุ
Zone 1	392	392	-	392	แล้วเสร็จ 100%
Zone 2	337	273	9	282	
Zone 3	378	378	-	378	แล้วเสร็จ 100%
รวม	1,107	1,043	9	1,052	

งานหล่อ Parapet : Site Works Area (Zone 1,2,3)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ส.ค. 2567

Location	ปริมาณทั้งหมด (ชิ้น)	ปริมาณสะสมเดือนก่อน (ชิ้น)	ปริมาณเดือนนี้ (ชิ้น)	ปริมาณสะสมทั้งหมด (ชิ้น)
Zone 1	3,263	2,616	110	2,726
Zone 2	2,934	2,869	-	2,869
Zone 3	2,872	2,369	56	2,425
รวม	9,069	7,854	166	8,020

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

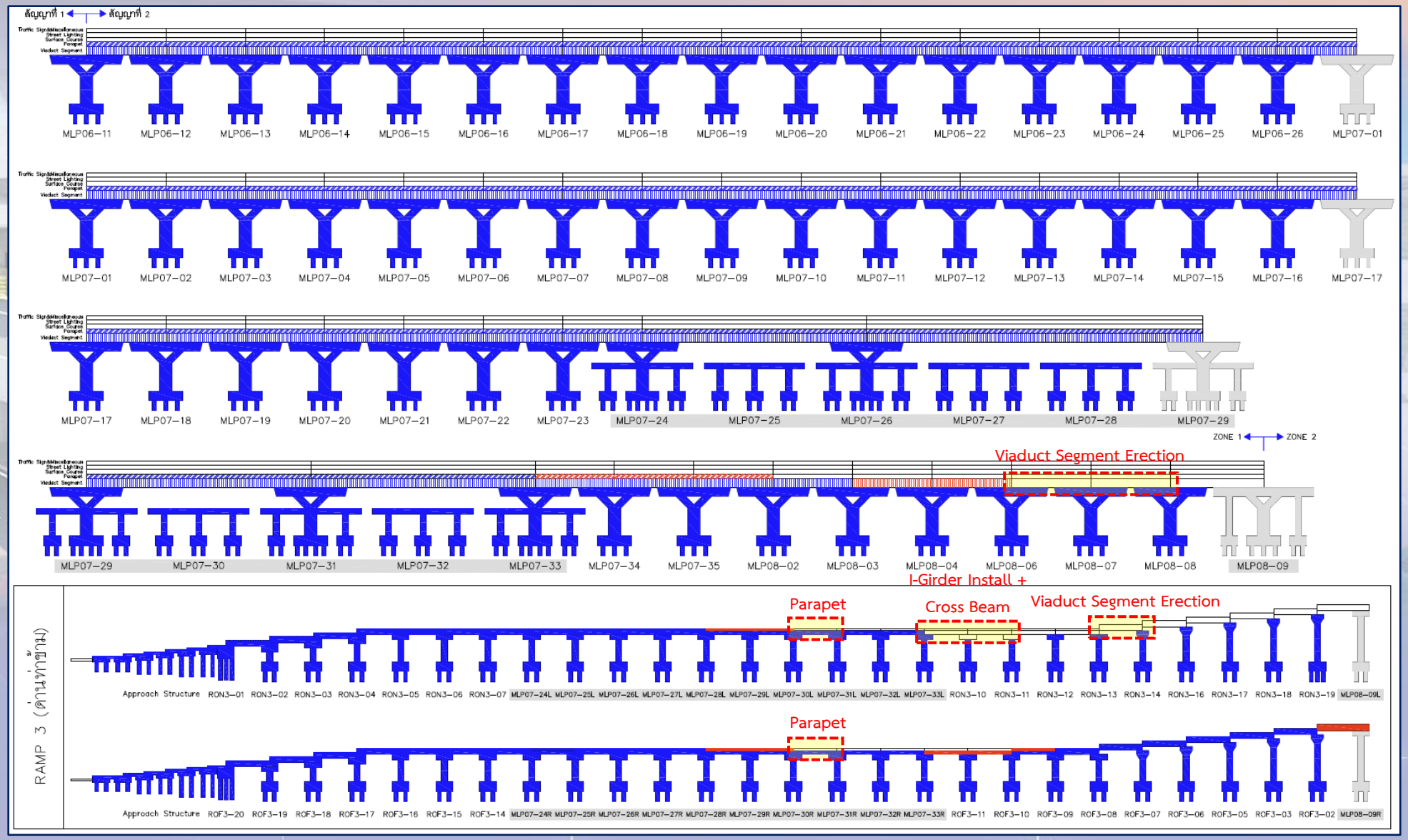
ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ		หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนกันยายน 2567			
							โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม
1. Main Line	1.1 Barrette Pile	ต้น	517	517	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	**แล้วเสร็จ**
	1.2 Footing	ฐาน	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	**แล้วเสร็จ**
	1.3 Column	ต้น	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	**แล้วเสร็จ**
	1.4 Cross Beam	คาน	129	129	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	**แล้วเสร็จ**
	1.5 Portal Beam	คาน	16	16	100.00%	แล้วเสร็จ	ไม่มี	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	**แล้วเสร็จ**
2. On-Off Ramp	2.1 Bored Pile	ต้น	83	83	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	**แล้วเสร็จ**
	2.2 Barrette Pile	ต้น	311	311	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	**แล้วเสร็จ**
	2.3 Footing	ฐาน	155	147	94.84%	8	แล้วเสร็จ	5	แล้วเสร็จ	**5**
	2.4 Column	ต้น	155	147	94.84%	8	แล้วเสร็จ	5	แล้วเสร็จ	**5**
	2.5 Cross Beam	คาน	52	40	76.92%	12	2	4	แล้วเสร็จ	**6**
	2.6 Portal Beam	คาน	34	29	85.29%	5	แล้วเสร็จ	1	แล้วเสร็จ	**1**

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

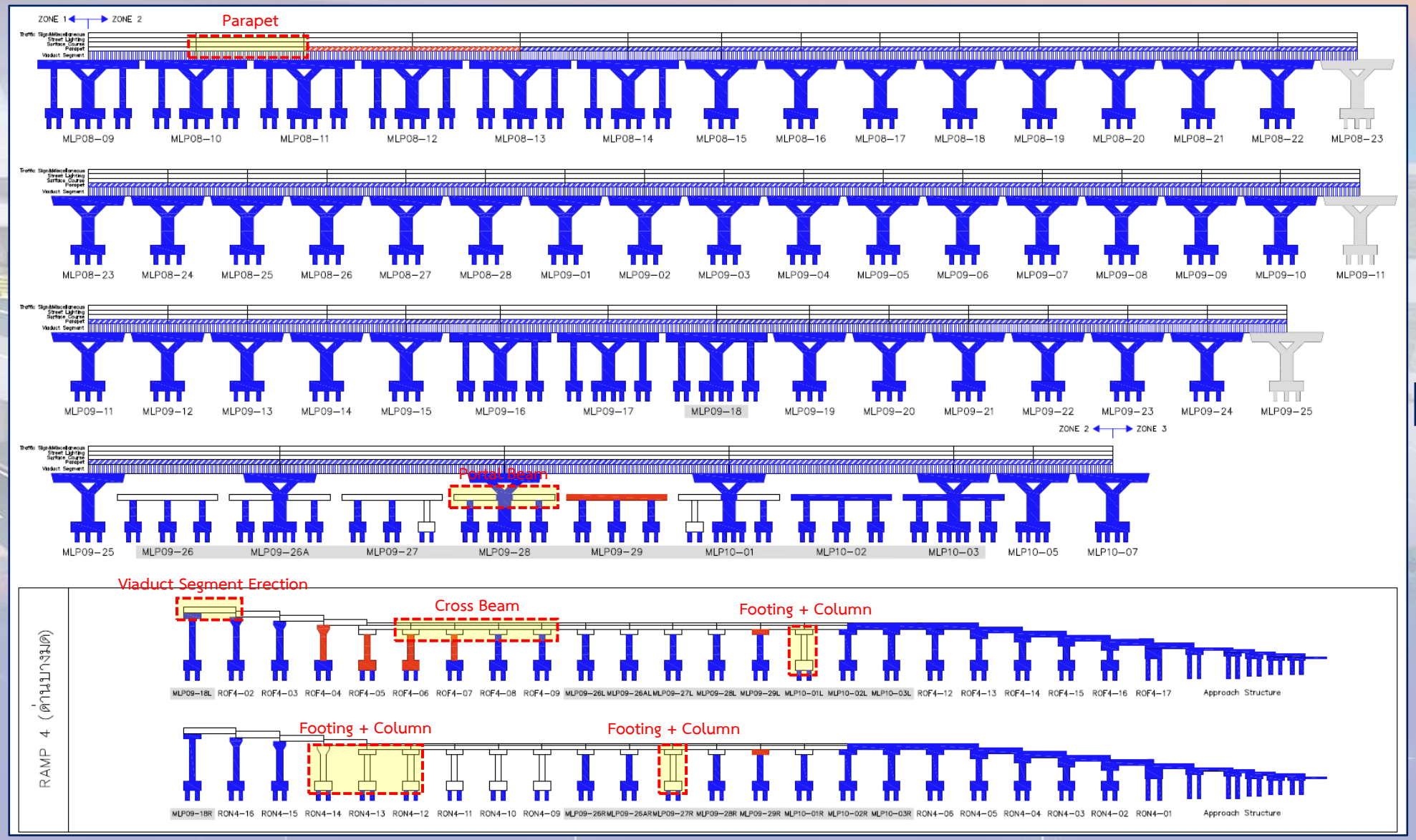
รายการ		หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนกันยายน 2567			
							โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม
3. ติดตั้งชิ้นงาน	3.1 ติดตั้ง Segmental Box Girder (ML)	Span (Double)	145	142	97.93%	3	2	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	**2**
	3.2 ติดตั้ง Segmental Box Girder (Ramp)	Span (Single)	54	26	48.15%	28	1	1	2	**4**
	3.3 ติดตั้ง PC I-Girder	ชิ้น	1,114	807	72.44%	307	17	0	12	**29**
	3.4 ติดตั้ง Edge Parapet	เมตร	18,770	12,466	66.41%	6,304	200	200	100	**500**
4. ผลิตชิ้นงาน	4.1 ผลิต PC Segmental Box Girder	ชิ้น	4,580	4,537	99.06%	43	3	แล้วเสร็จ	24	**27**
	4.2 ผลิต PC I-Girder	ชิ้น	1,114	1,043	93.63%	71	แล้วเสร็จ	20	แล้วเสร็จ	**20**
	4.3 ผลิต PC Parapet	ชิ้น	9,069	8,020	88.43%	1,049	100	100	40	**240**

แผนการดำเนินงานเดือนกันยายน 2567 : ZONE 1



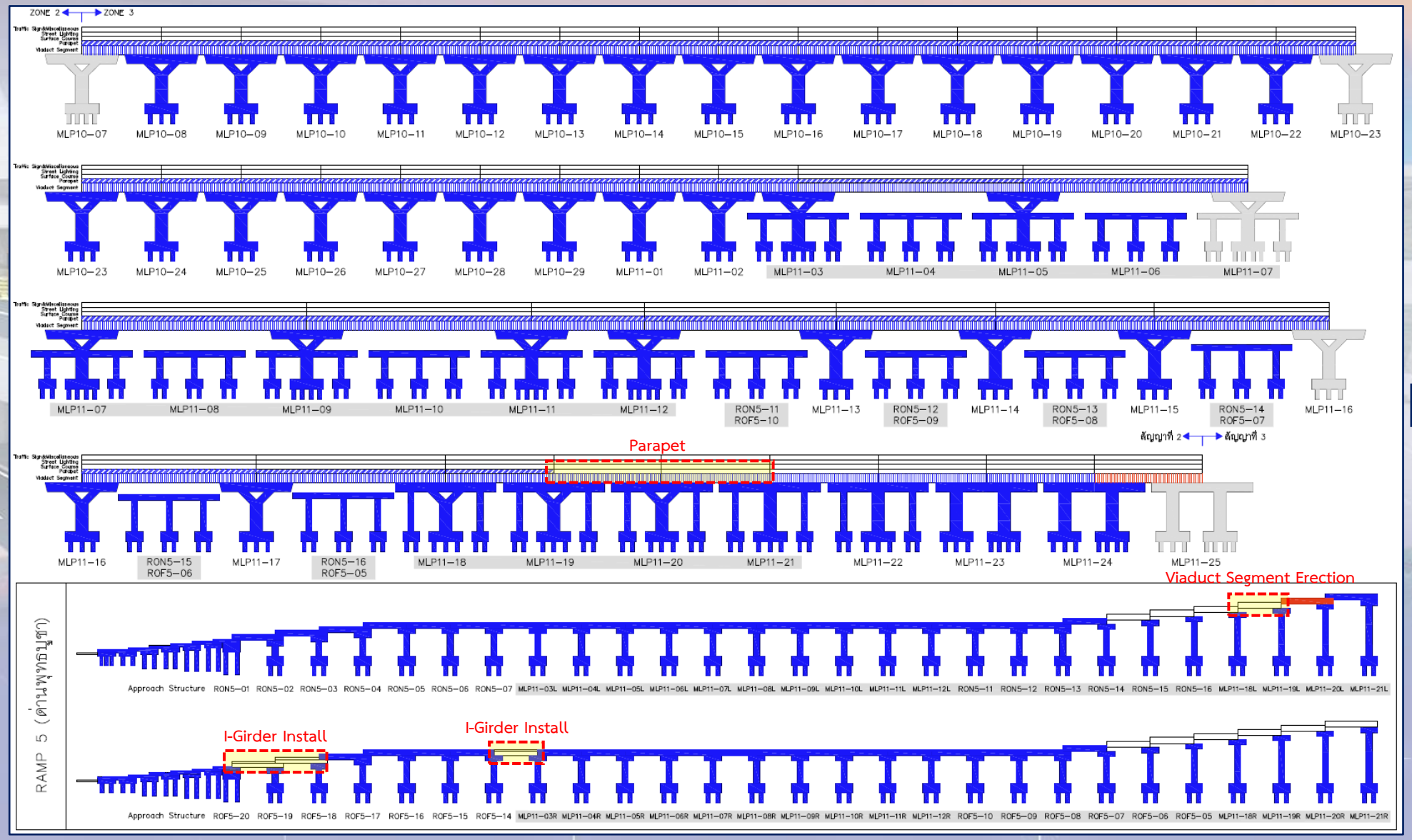
ผลงานถึงวันที่ 31/8/2567

แผนการดำเนินงานเดือนกันยายน 2567 : ZONE 2



ผลงานถึงวันที่ 31/8/2567

แผนการดำเนินงานเดือนกันยายน 2567 : ZONE 3



ผลงานถึงวันที่ 31/8/2567

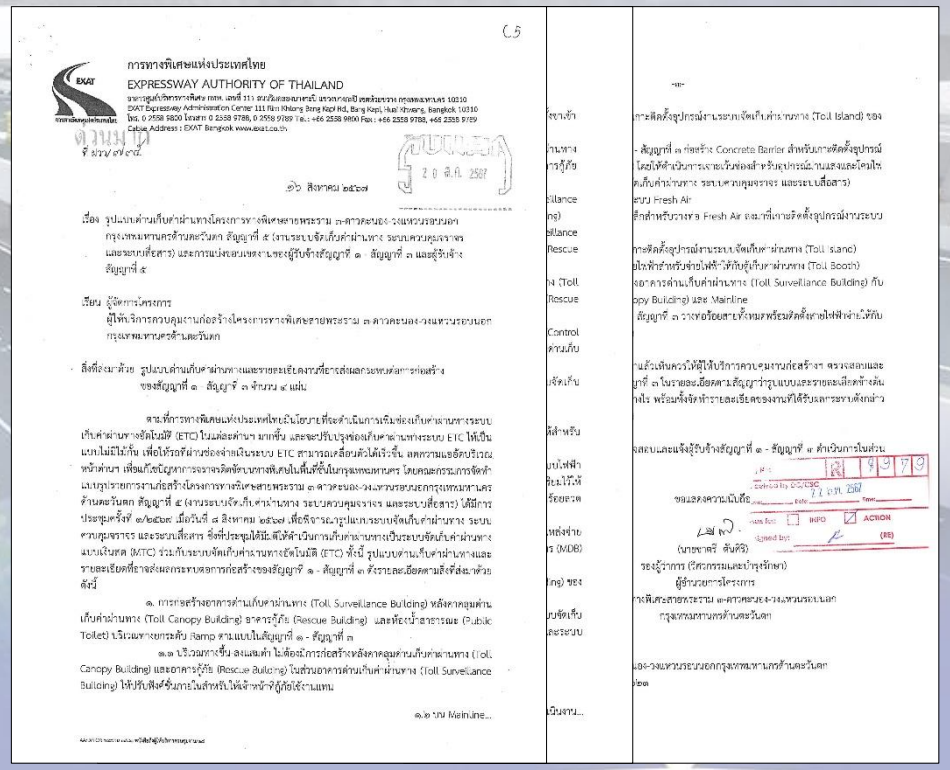
<u>ระเบียบวาระที่ ๓</u> **เรื่องเพื่อทราบ**

๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1657 ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗

<u>ระเบียบวาระที่ ๓.๓</u> ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1657 ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยแจ้งเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของโครงการฯ

หนังสือการทางพิเศษฯ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) และการแบ่งขอบเขตงานของผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ - สัญญาที่ ๓ และผู้รับจ้างสัญญาที่ ๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สิ่งที่อ้างมาด้วย รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางและรายละเอียดงานที่อาจส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างของสัญญาที่ ๑ สัญญาที่ ๓ จำนวน ๔ แผ่น

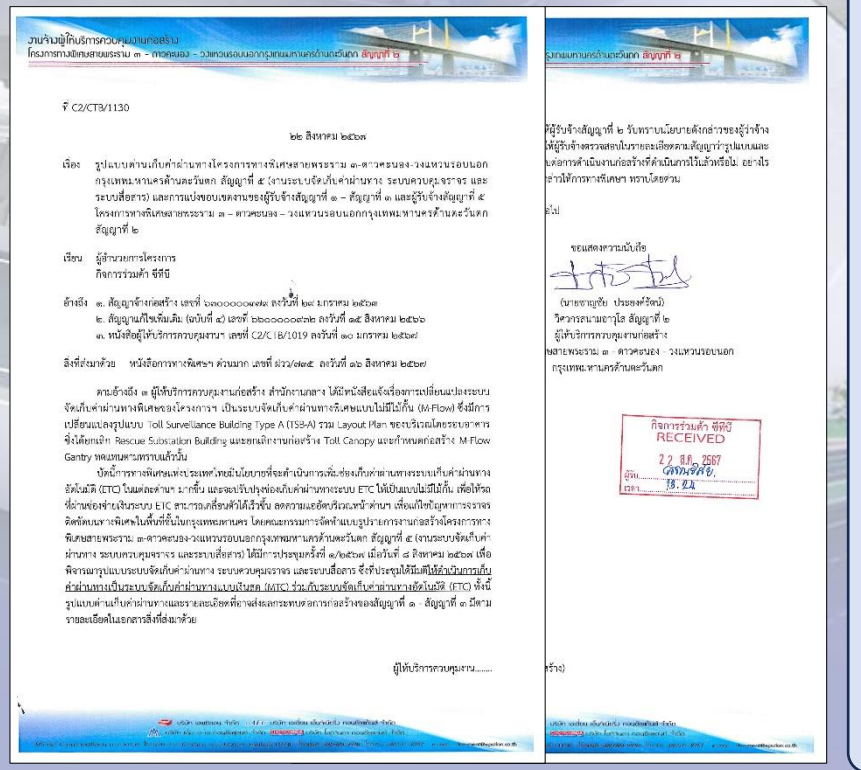
ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีนโยบายที่จะดำเนินการเพิ่มช่องเก็บค่าผ่านทางระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ในแต่ละด่านฯ มากขึ้น และจะปรับปรุงช่องเก็บค่าผ่านทางระบบ ETC ให้เป็นแบบไม่มีไม้กั้น เพื่อให้รถที่ผ่านช่องจำเงินระบบ ETC สามารถเคลื่อนตัวได้เร็วขึ้น ลดความแออัดบริเวณหน้าด่าน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางพิเศษในพื้นที่ในกรุงเทพมหานคร โดยคณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณารูปแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร ซึ่งที่ประชุมได้มีมติให้ดำเนินการเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด (MTC) ร่วมกับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ทั้งนี้ รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางและรายละเอียดที่อาจส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างของสัญญาที่ ๑ - สัญญาที่ ๓ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนี้

๑. การก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Surveillance Building) หลังคาคลุมด่านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy Building) อาคารกู้ภัย (Rescue Building) และห้องน้ำสาธารณะ (Public Toilet) บริเวณทางขึ้นระดับ Ramp ตามแบบในสัญญาที่ ๑ - สัญญาที่ ๓

๑.๑ บริเวณการเชื่อม ลงแฉลบ ไม่ต้องมีการก่อสร้างหลังคาคลุมด่านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy Building) และอาคารกู้ภัย (Rescue Building) ในส่วนอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Surveillance Building) ให้ปรับฟังก์ชั่นการใช้สำหรับให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยใช้งานแทน

๑.๒ บน Mainline...

หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ



งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ C2/CTB/1130

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) และการแบ่งขอบเขตงานของผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ – สัญญาที่ ๓ และผู้รับจ้างสัญญาที่ ๕ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้จัดการโครงการ
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๑๐๐๐๐๐๑๗๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๑
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) เลขที่ ๖๖๐๐๐๐๐๗๑๖ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานฯ เลขที่ C2/CTB/1019 ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือการทางพิเศษฯ ด่วนมาก เลขที่ ฉ๒๖/๗๑๕ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

ตามอ้างถึง ๑ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานกลาง ได้มีหนังสือแจ้งเรื่องการเปลี่ยนแปลงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของโครงการฯ เป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Toll Surveillance Building Type A (TSB-A) รวม Layout Plan ของบริเวณโดยระบุอาคารซึ่งเดิมเป็น Rescue Substation Building และยกเลิกงานก่อสร้าง Toll Canopy และกำหนดก่อสร้าง M-Flow Gantry ตลบหลังการทราบแล้วนั้น

บัดนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีนโยบายที่จะดำเนินการเพิ่มช่องเก็บค่าผ่านทางระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ในแต่ละด่านฯ มากขึ้น และจะปรับปรุงช่องเก็บค่าผ่านทางระบบ ETC ให้เป็นแบบไม่มีไม้กั้น เพื่อให้รถที่ผ่านช่องจำเงินระบบ ETC สามารถเคลื่อนตัวได้เร็วขึ้น ลดความแออัดบริเวณหน้าด่านฯ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางพิเศษในพื้นที่ในกรุงเทพมหานคร โดยคณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณารูปแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร ซึ่งที่ประชุมได้มีมติให้ดำเนินการเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด (MTC) ร่วมกับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ทั้งนี้ รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางและรายละเอียดที่อาจส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างของสัญญาที่ ๑ - สัญญาที่ ๓ มีตามรายละเอียดในเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

ผู้ให้บริการควบคุมงาน.....

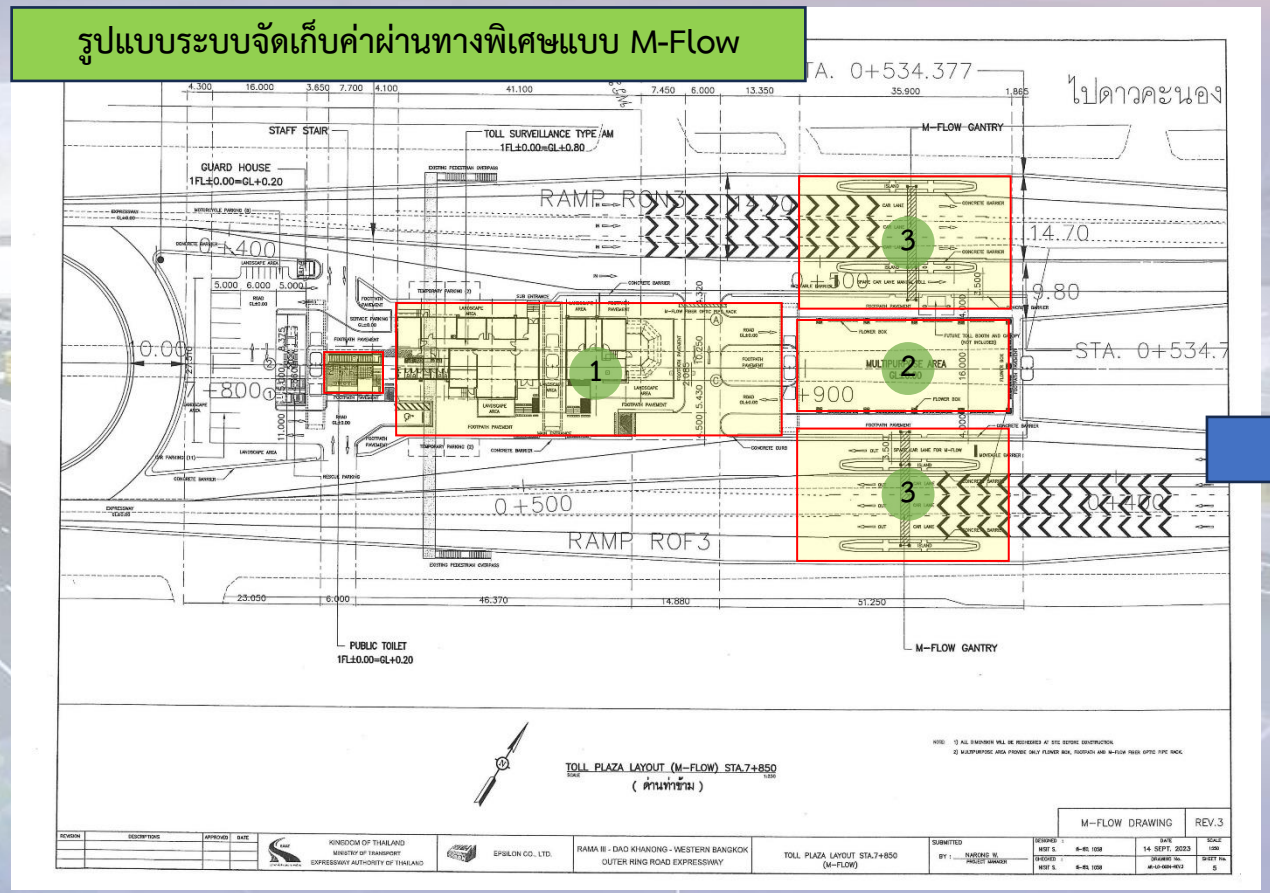
กิจการร่วมค้า ซีทีบี
RECEIVED
22 ส.ค. 2567

สรุปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบนทางพิเศษสายพระราม ๓ ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

สืบเนื่องจากผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างได้มีหนังสือแจ้งเรื่องการเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของโครงการฯ สัญญาที่ 5 (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) จากระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) เป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด (MTC) ร่วมกับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) และให้มีรูปแบบก่อสร้าง Toll Surveillance Building, Toll Canopy, Rescue Building และ Public Toilet ตามแบบสัญญาเดิม ส่งผลกระทบกับรูปแบบก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทางของโครงการฯ สัญญาที่ 2

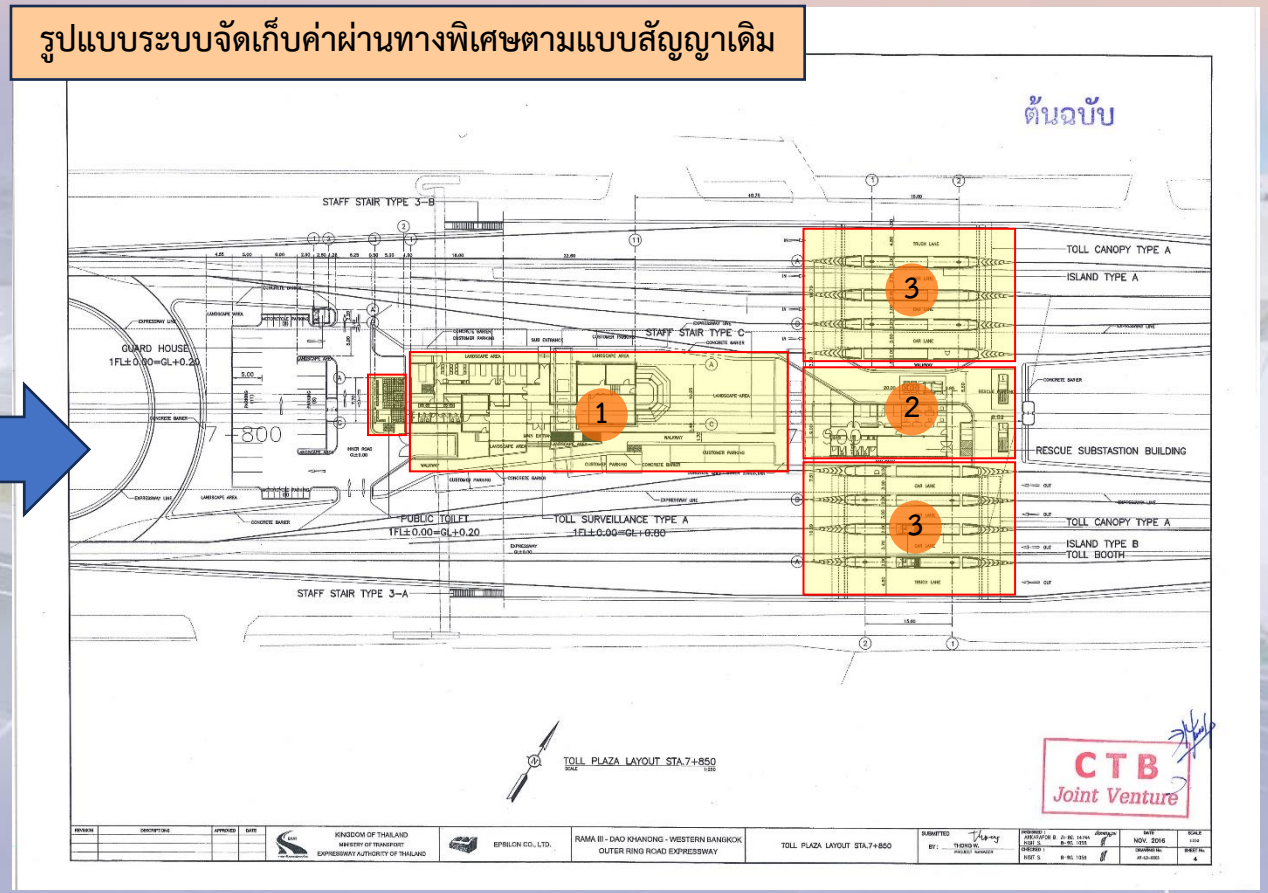
ระเบียบวาระที่ ๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1657 ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗

รูปแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษแบบ M-Flow



1. เปลี่ยนรูปแบบ Toll Surveillance Building และบริเวณโดยรอบอาคาร
2. ยกเลิกงานก่อสร้าง Rescue Substation Building
3. ยกเลิกงานก่อสร้าง Toll Canopy และกำหนดก่อสร้าง M-Flow Gantry ทดแทน

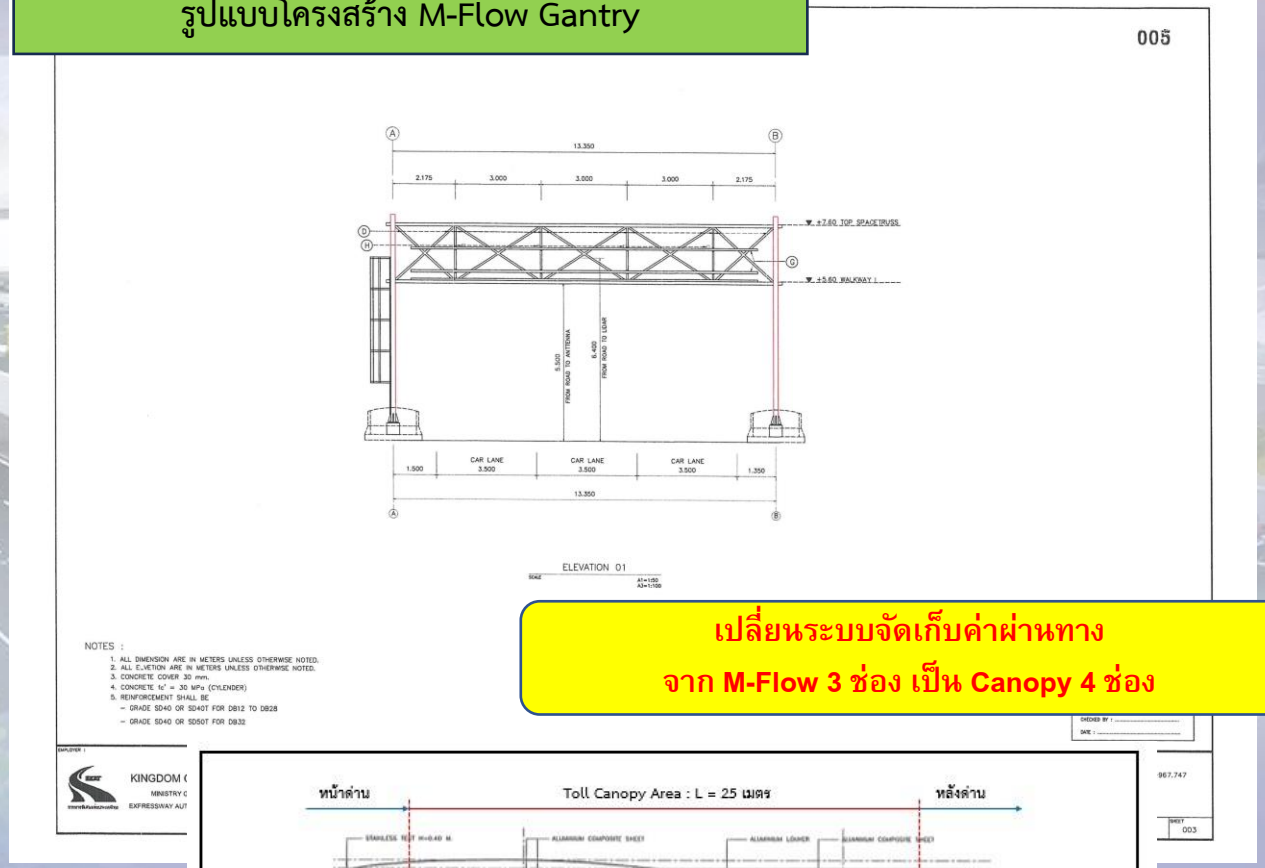
รูปแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษตามแบบสัญญาเดิม



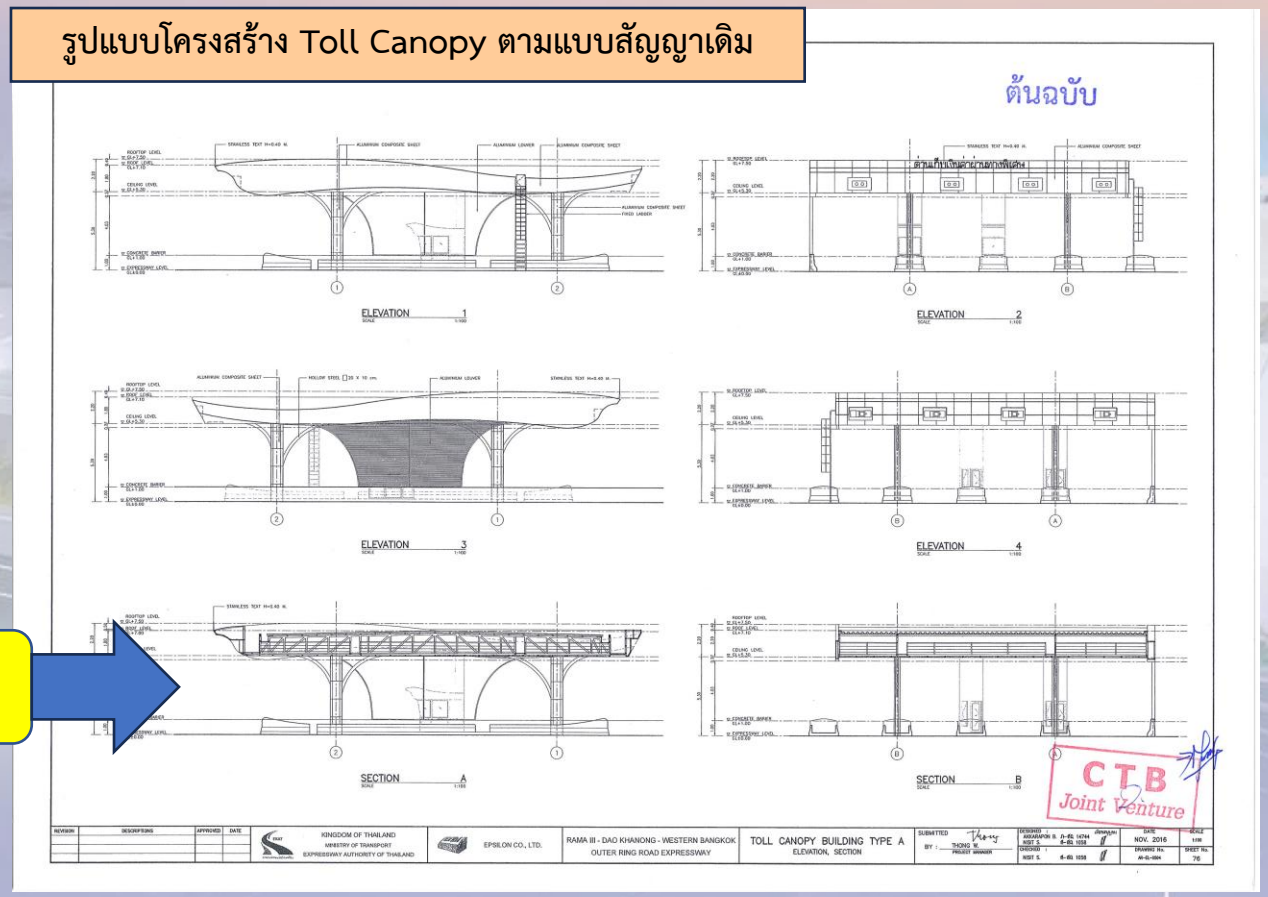
1. ก่อสร้าง Toll Surveillance Building และบริเวณโดยรอบอาคาร ตามแบบสัญญาเดิม
2. ก่อสร้าง Rescue Substation Building ตามแบบสัญญาเดิม
3. ก่อสร้าง Toll Canopy ตามแบบสัญญาเดิม

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1657 ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗

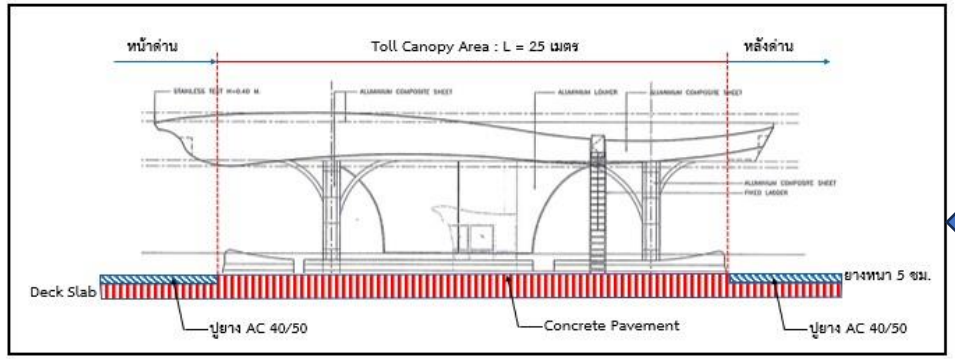
รูปแบบโครงสร้าง M-Flow Gantry



รูปแบบโครงสร้าง Toll Canopy ตามแบบสัญญาเดิม

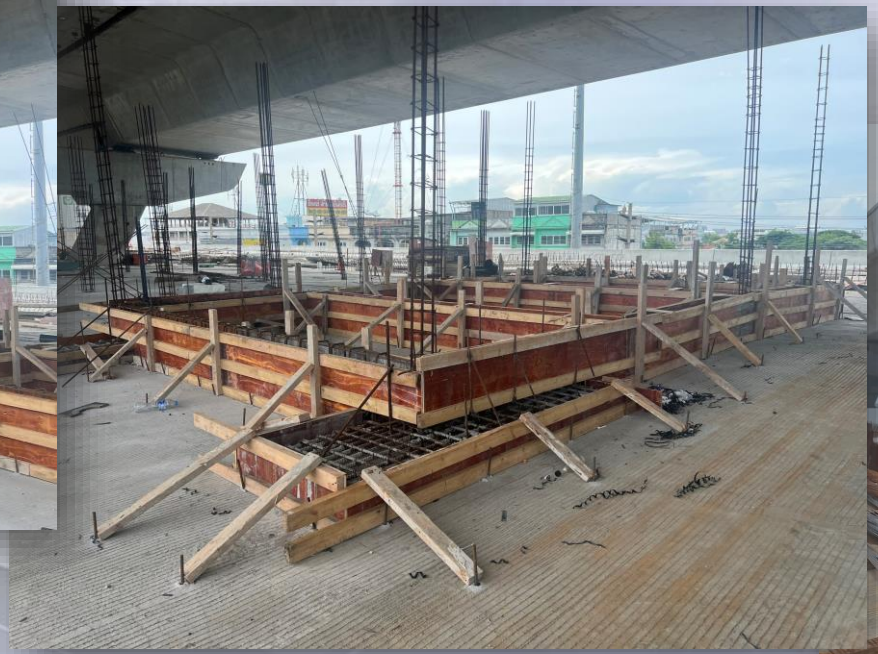


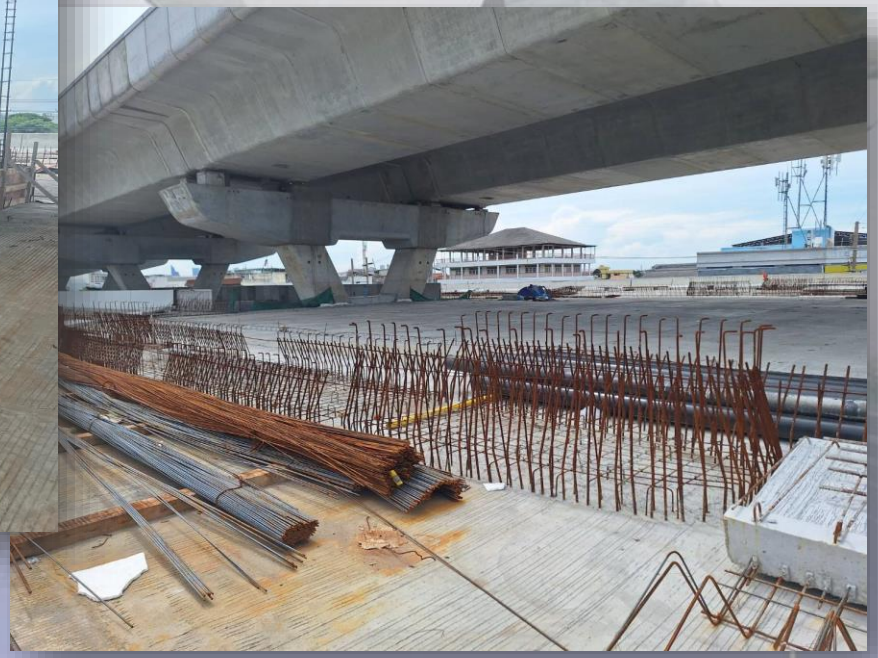
เปลี่ยนระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง
จาก M-Flow 3 ช่อง เป็น Canopy 4 ช่อง



เปลี่ยนระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง
มีผลต่อการกำหนดระดับพื้น Concrete Pavement

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1657 ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗





ภาพถ่ายงานก่อสร้างบางส่วนที่ได้ดำเนินการไปแล้ว บริเวณด่านฯ พุทธบูชา (Ramp 5)

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1657 ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
35/1 Suwintawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1555/2567

29 สิงหาคม 2567

เรื่อง : ขอสงวนสิทธิ์จากสาเหตุการเปลี่ยนแปลงระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน : คุณชาญชัย ประยงค์รัตน์
วิศวกรสนามอาวุโส
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

อ้างถึง : 1. สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
2. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
3. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/0966 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566
4. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1019 ลงวันที่ 10 มกราคม 2567
5. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1130 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1.ภาพถ่ายหน้างานปัจจุบันบริเวณ Ramp 5 (ด่านฯ พุทธบูชา) จำนวน 2 แผ่น

ตามที่กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับการว่าจ้างจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 ตาม**อ้างถึง** 1 – 2 นั้น

จาก**อ้างถึง** 3 - 4 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างได้มีหนังสือแจ้งเรื่องการเปลี่ยนแปลงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของโครงการฯ เป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Toll Surveillance Building Type A รวม Layout Plan ของบริเวณโดยรอบอาคารซึ่งได้ยกเลิก Rescue Substation Building และยกเลิกงานก่อสร้าง Toll Canopy และกำหนดก่อสร้าง M-Flow Gantry ทดแทนตามทราบแล้วนั้น

ต่อมาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างได้มีหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของโครงการฯ กลับไปเป็นรูปแบบตามสัญญาเดิมอีกครั้งตามนโยบายของการทางพิเศษฯ ตาม**อ้างถึง** 5 จากเหตุดังกล่าว กิจการร่วมค้า ซีทีบี จึงขอแจ้งผลกระทบที่ส่งผลต่อการดำเนินงานก่อสร้างที่ได้ดำเนินการไปแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

<u>Ramp 3 (ด่านฯ ท่าข้าม)</u>

- ต้องจัดทำแบบขยายรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง (Shop Drawing) ที่เกี่ยวข้องใหม่ทั้งหมด
- ต้องวิเคราะห์และตรวจสอบโครงสร้าง Portal Frame ชนิดชิ้นส่วนสำเร็จรูป บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางดังกล่าว เนื่องจากมีน้ำหนักบรรทุกที่เพิ่มขึ้น
- ต้องหยุดการดำเนินงานก่อสร้าง Deck Slab ชั่วคราว เนื่องจากต้องมีการติดตั้งเหล็กเสริมพิเศษภายใน Deck Slab เพิ่มเติม บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางดังกล่าว

RE)
ุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

าง (Shop Drawing) ที่เกี่ยวข้องใหม่ทั้งหมด

ร้าง (Shop Drawing) ใหม่ทั้งหมด เนื่องจากได้จัดทำ Shop
มด
Deck Slab ของโครงสร้างอาคารทั้งหมด และ บริเวณแนว
งหมด และ บริเวณฐานรองรับ M-Flow Gantry ที่ได้
ต้องตัดทั้งและดำเนินการแก้ไขโดยการเจาะเสียบเหล็กใหม่

บริเวณ Toll Canopy ส่งผลให้งานในส่วนที่ได้ดำเนินการเท
สร้างจริงตามแบบรูปงานเปลี่ยนแปลงตามแจ้ง ต้องทำการ
ครั้ง ตาม**สิ่งที่ส่งมาด้วย** 1

ะทบที่ส่งผลต่อการดำเนินงานก่อสร้างที่ได้ดำเนินการไปแล้ว
จึงขอแจ้งให้ทางผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างและการทาง
ธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้างจากสาเหตุการเปลี่ยนแปลงระบบ
จากเหตุนี้ทุกประการ
ใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ทางกิจการร่วมค้า ซีทีบี จะแจ้งให้

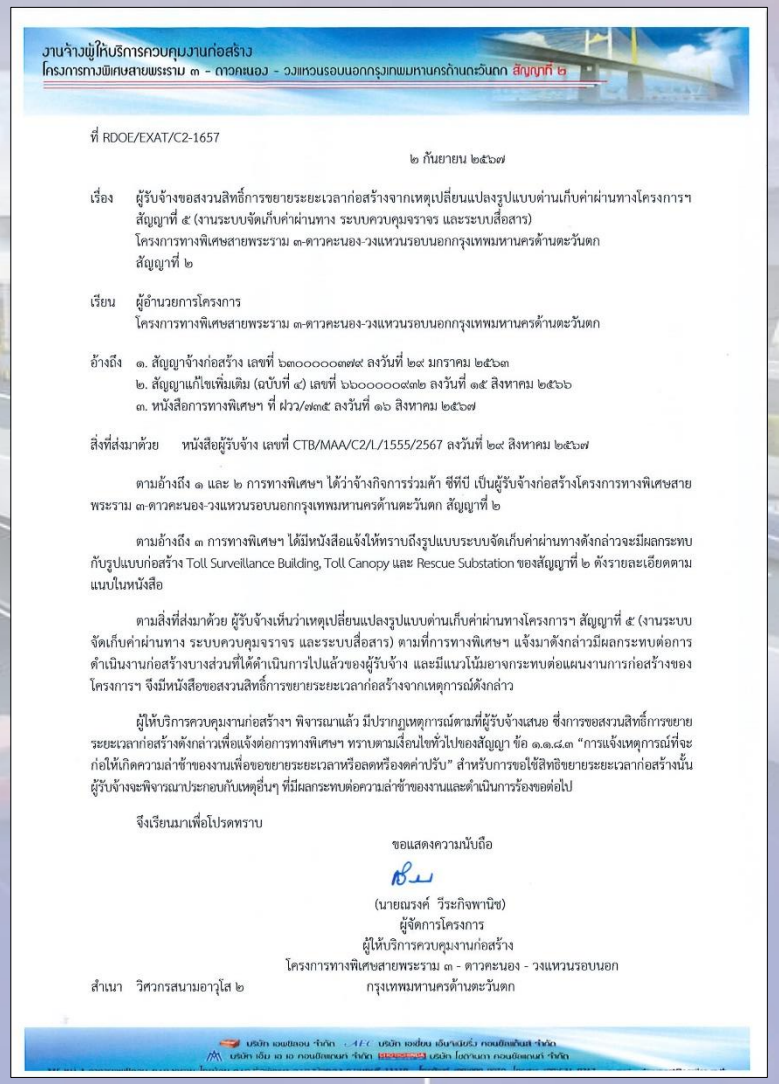
ขอแสดงความนับถือ

(นายพรพจน์ เสมอภาค)
ผู้จัดการโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

สืบเนื่องจากเหตุการเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางของโครงการฯ สัญญาที่ 5 (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานก่อสร้างบางส่วนที่ได้ดำเนินการไปแล้ว และส่งผลกระทบต่อแผนงานการก่อสร้างของโครงการฯ

กิจการร่วมค้า ซีทีบี จึงขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุการณ์ดังกล่าว พร้อมงดค่าปรับ และค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากเหตุนี้ทุกประการ

<u>ระเบียบวาระที่ ๓.๓</u> ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1657 ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗



งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ RDOE/EXAT/C2-1657

๒ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓๐๐๐๐๐๓๗๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) เลขที่ ๖๖๐๐๐๐๐๙๓๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือการทางพิเศษฯ ที่ ฝว๒/๗๓๕ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ CTB/MAA/C2/L/1555/2567 ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗

ตามอ้างถึง ๑ และ ๒ การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ซีทีบี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ตามอ้างถึง ๓ การทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้ทราบถึงรูปแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางดังกล่าวจะมีผลกระทบกับรูปแบบก่อสร้าง Toll Surveillance Building, Toll Canopy และ Rescue Substation ของสัญญาที่ ๒ ดังรายละเอียดตามแนบในหนังสือ

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ผู้รับจ้างเห็นว่าเหตุเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ตามที่การทางพิเศษฯ แจ้งมาดังกล่าวมีผลกระทบต่อการดำเนินงานก่อสร้างบางส่วนที่ได้ดำเนินการไปแล้วของผู้รับจ้าง และมีแนวโน้มอาจกระทบต่อแผนงานการก่อสร้างของโครงการฯ จึงมีหนังสือขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุการณ์ดังกล่าว

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้ว มีปรากฏเหตุการณ์ตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งการขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างดังกล่าวเพื่อแจ้งต่อการทางพิเศษฯ ทราบตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ ๑.๑.๘.๓ "การแจ้งเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดความล่าช้าของงานเพื่อขอขยายระยะเวลาหรือลดหรืองดค่าปรับ" สำหรับการขอใช้สิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้างนั้น ผู้รับจ้างจะพิจารณาประกอบกับเหตุอื่นๆ ที่มีผลกระทบต่อความล่าช้าของงานและดำเนินการร้องขอต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วีระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนา วิศวกรสนามอาวุโส ๒

ข้อพิจารณาของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้ว มีปรากฏเหตุการณ์ตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งการขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างดังกล่าวเพื่อแจ้งต่อการทางพิเศษฯ ทราบตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ ๑.๑.๘.๓ "การแจ้งเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดความล่าช้าของงานเพื่อขอขยายระยะเวลาหรือลดหรืองดค่าปรับ" สำหรับการใช้สิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้างนั้น ผู้รับจ้างจะพิจารณาประกอบกับเหตุอื่นๆ ที่มีผลกระทบต่อความล่าช้าของงานและดำเนินการร้องขอต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

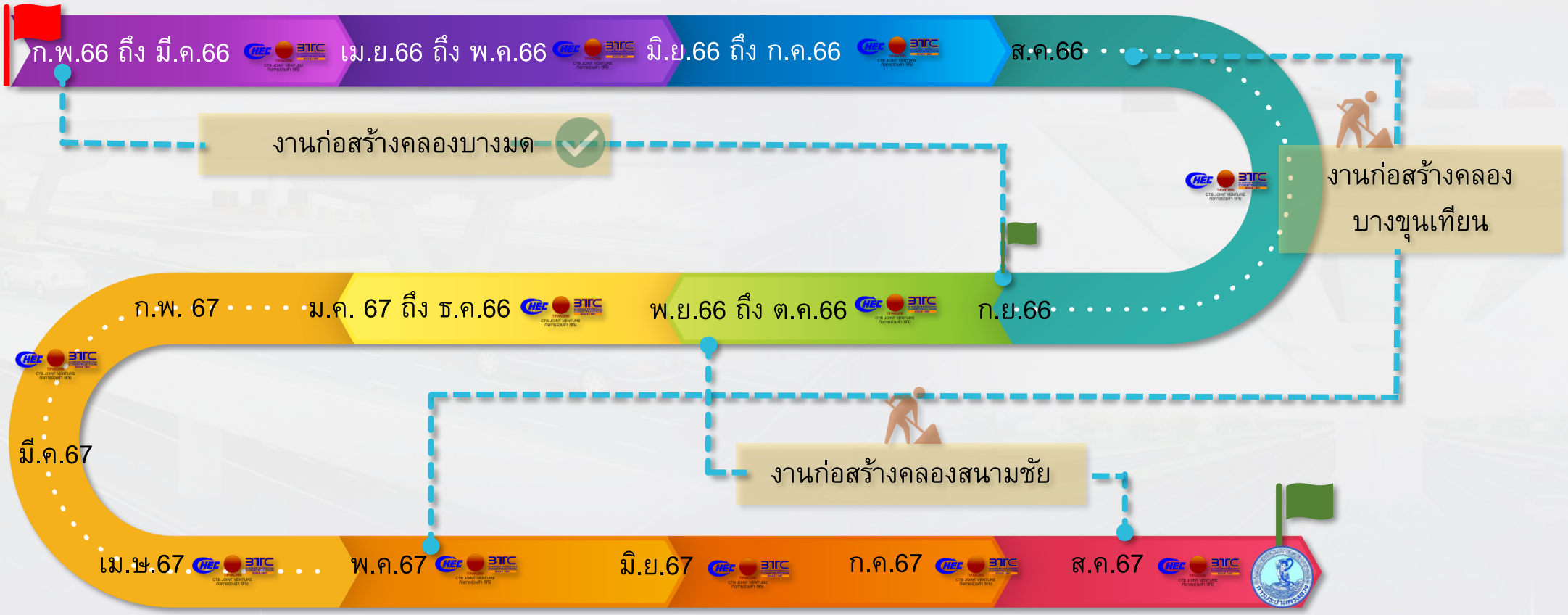
๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2



=On Process

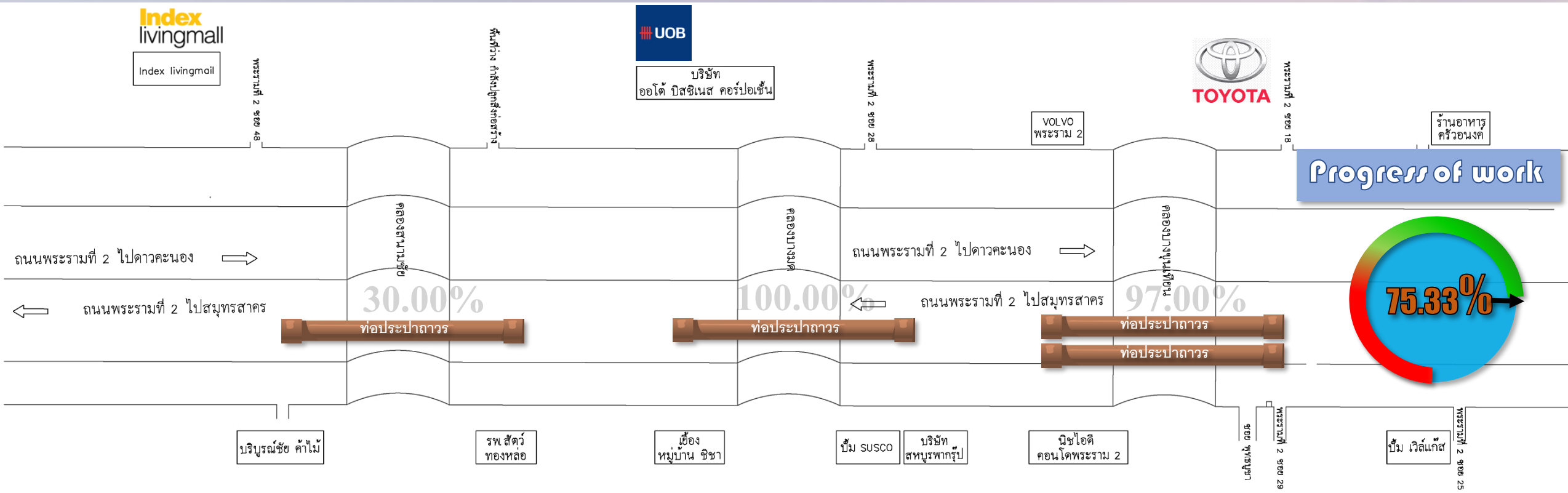
=Complete

=Progress Start

=Handover Start

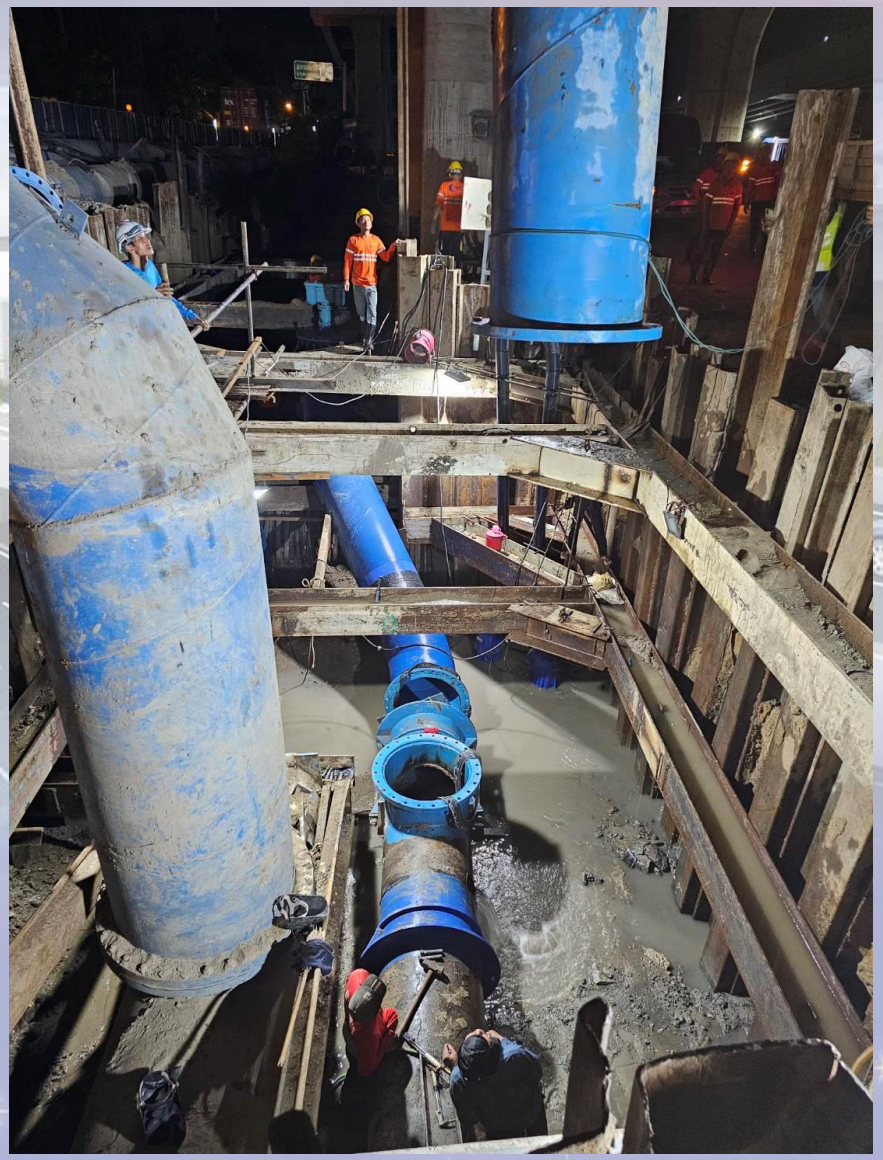
แผนการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคแบบ Milestone

แผนงานรื้อย้ายท่อเมนประธาน ระยะที่ 2



อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตัดบรรจบท่อประปา ที่วางใหม่คลองบางมด แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 800 มม. และ 1,200 มม. ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน



งานตัดบรรจบท่อประปาขนาด ศก. 800 มม. สำหรับงานวางท่อประปาใต้ดินโดยวิธีขุดวาง **(คลองบางขุนเทียน)**

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 800 มม. และ 1,200 มม. ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน

งานรื้อถอนท่อประปาชั่วคราว ขนาด ศก. 800 มม.
(คลองบางขุนเทียน)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 800 มม. และ 1,200 มม. ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน

งานก่อสร้างฐานรองรับโค้งท่อประปา ขนาด ศก. 1,200 มม. **(คลองบางขุนเทียน)**

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 800 มม. และ 1,200 มม. ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน

งานติดตั้งสามทางจ่าย และสามทางระบายน้ำ ขนาด ศก. 1,200 มม. **(คลองบางขุนเทียน)**

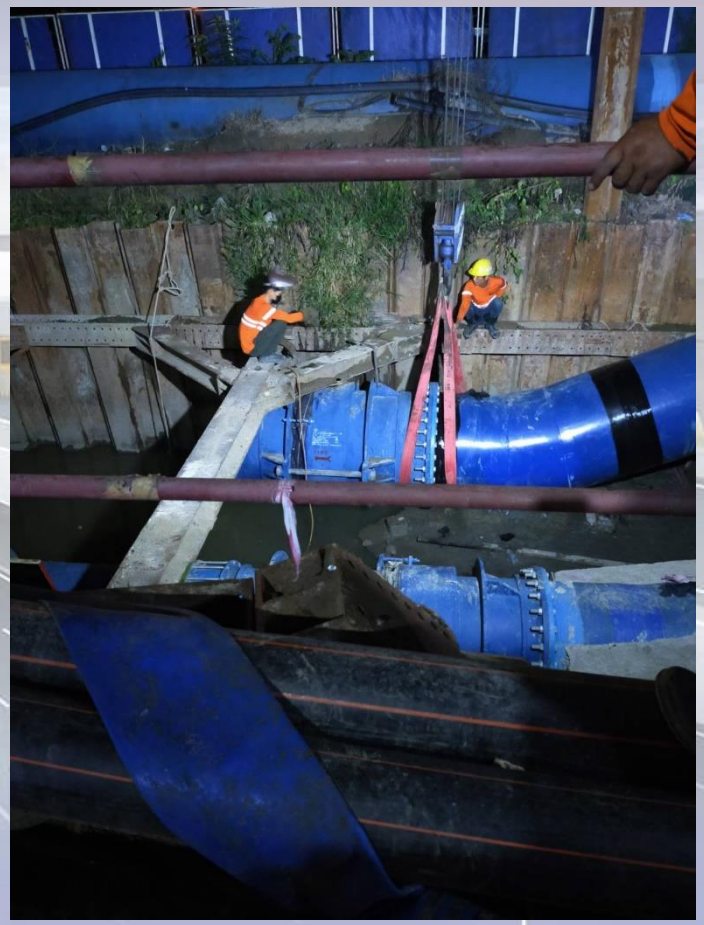
งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 800 มม. และ 1,200 มม. ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน

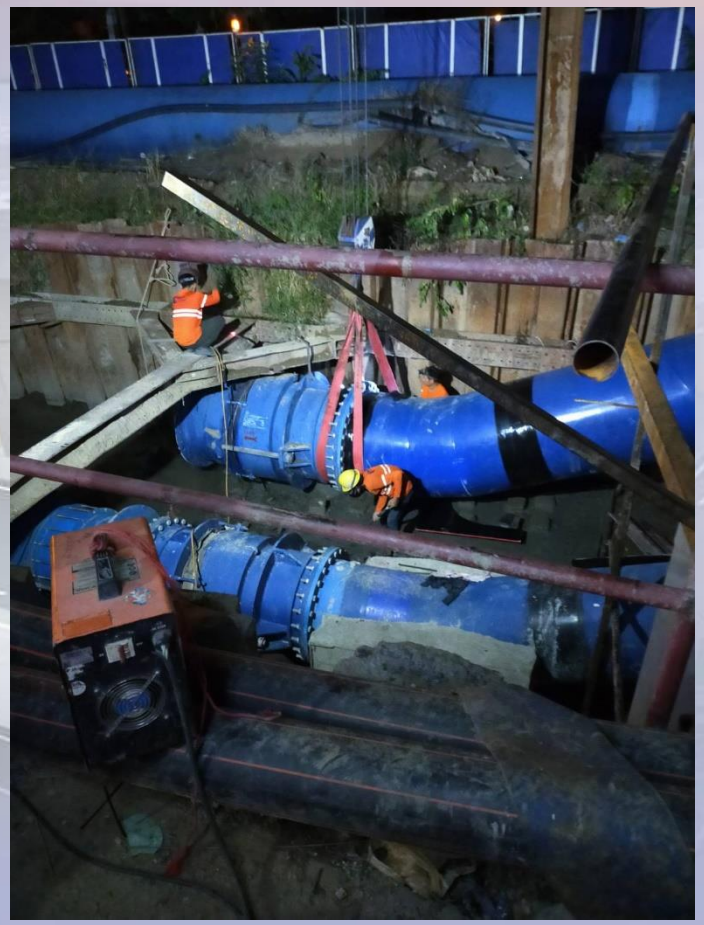
งานติดตั้งประตูน้ำ และข้อต่อแบบขยาย 300 สำหรับงานวางท่อขนาด ศก. 1,200 มม. **(คลองบางขุนเทียน)**

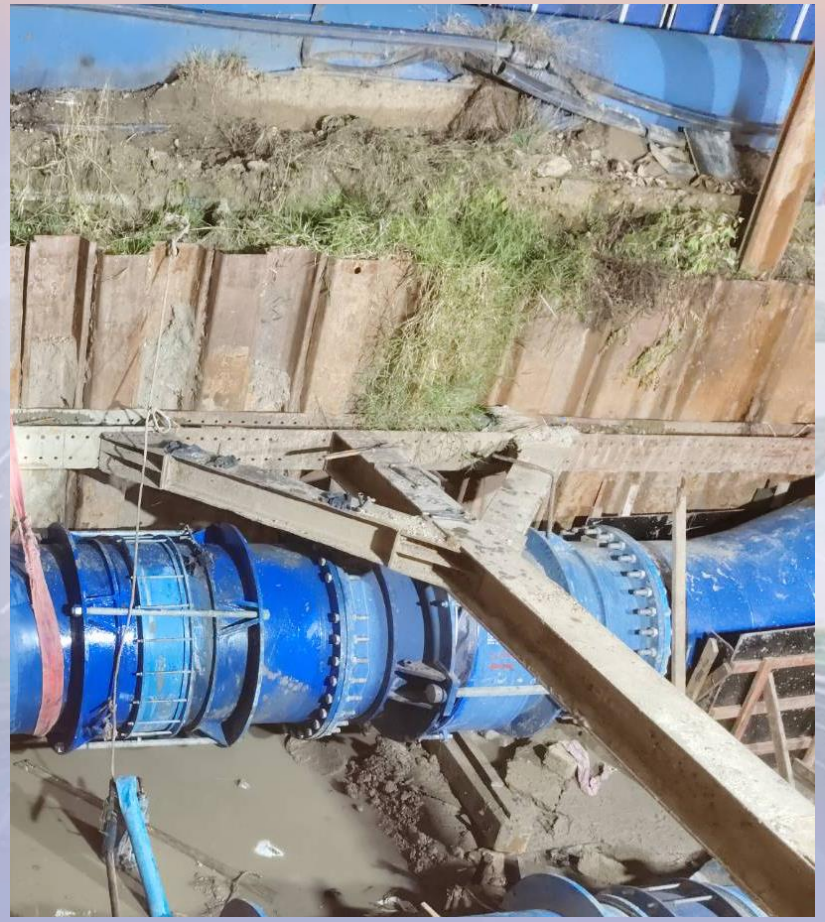
งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 800 มม. และ 1,200 มม. ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน

งานติดตั้งท่อโค้ง 22.5 องศา สำหรับงานวางท่อขนาด ศก. 1,200 มม. **(คลองบางขุนเทียน)**

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 800 มม. และ 1,200 มม. ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน

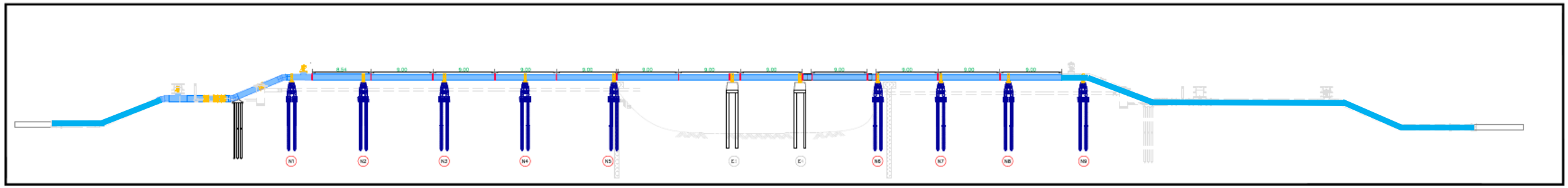






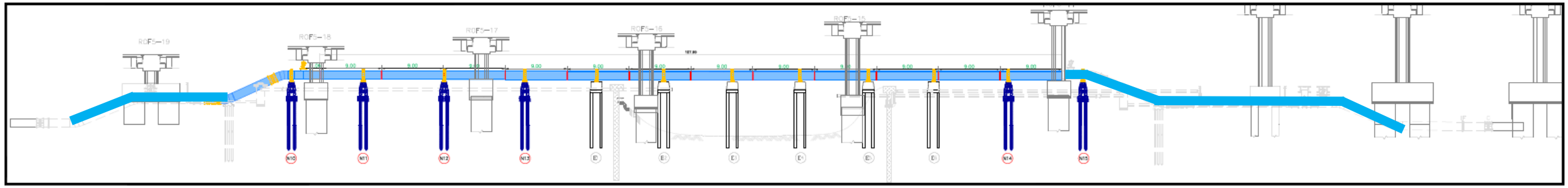
งานติดตั้ง SMBJ สำหรับงานวางท่อขนาด ศก. 1,200 มม. **(คลองบางขุนเทียน)**

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 800 มม. และ 1,200 มม. ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน



งานวางท่อประปาขนาด Ø800มม.ST. คลองบางขุนเทียน

Scale None



งานวางท่อประปาขนาด Ø1,200มม.ST. คลองบางขุนเทียน

Scale None

สถานะงานก่อสร้าง งานวางท่อประปาถาวร **(คลองบางขุนเทียน)**

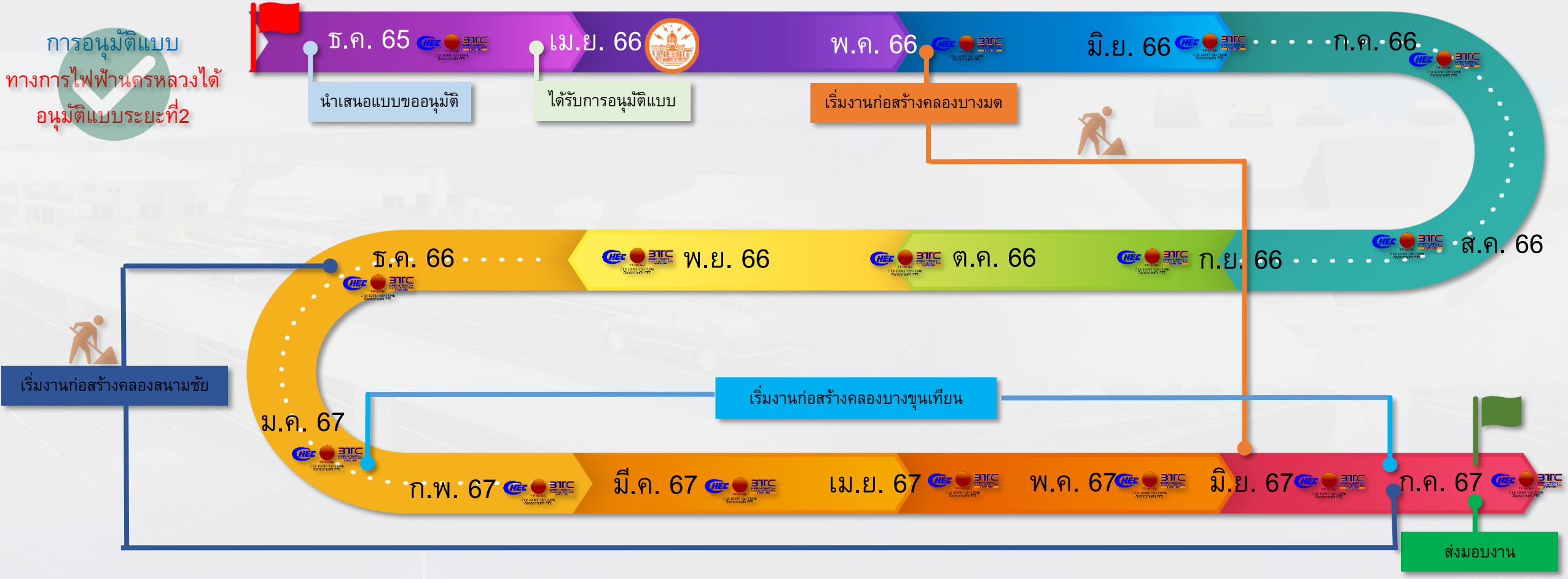
สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบประปา

<u>สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบประปาระยะที่ 2</u>

- ปัจจุบันกำลังดำเนินการก่อสร้างวางท่อประปาคลองบางขุนเทียน

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



=On Process

=Progress Start

=Complete

=Handover Start

แผนการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคแบบ Milestone

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

Start (ธค65) (พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67) (มี.ค.67) (เม.ษ.67) (พ.ค.67) (มิ.ย.67) (ก.ค.67) (ส.ค.67)

ทำหนังสือขอแก้ไขแบบไปยัง กฟน.

การทางพิเศษ ทำหนังสือ เพื่อขอให้ การไฟฟ้านครหลวงพิจารณาแบบการก่อสร้างรื้อย้ายสายไฟฟ้าใต้ดินตามแบบใหม่

งานสำรวจและออกแบบ

พิจารณาและอนุมัติแบบโดย กฟน.

ก่อสร้างระยะ 2 คลองบางมด ขาออก

ก่อสร้างระยะ 2 คลองสนามชัย ขาออก

ก่อสร้างระยะ 2 คลองสนามชัย ขาเข้า

กฟน. งานลากสาย คลองสนามชัย

ก่อสร้างระยะ 2 คลองบางมด ขาเข้า

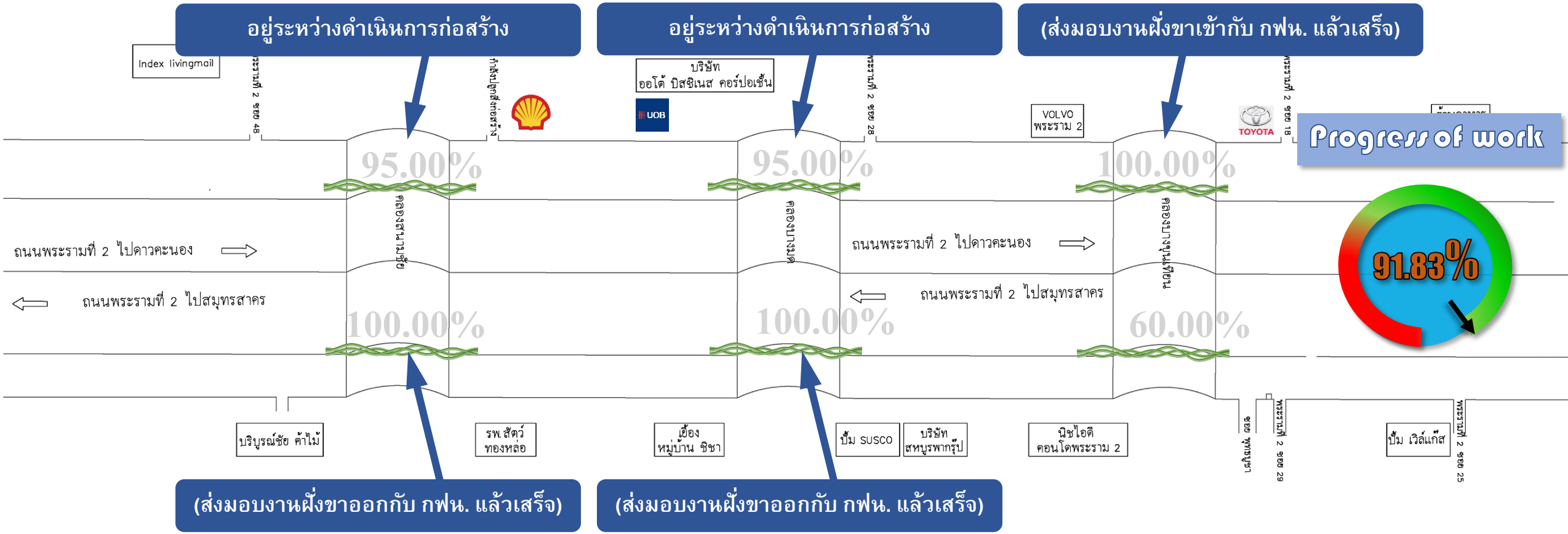
กฟน. งานลากสาย คลองบางมด

ก่อสร้างระยะ 2 คลองบางขุนเทียน ขาเข้า

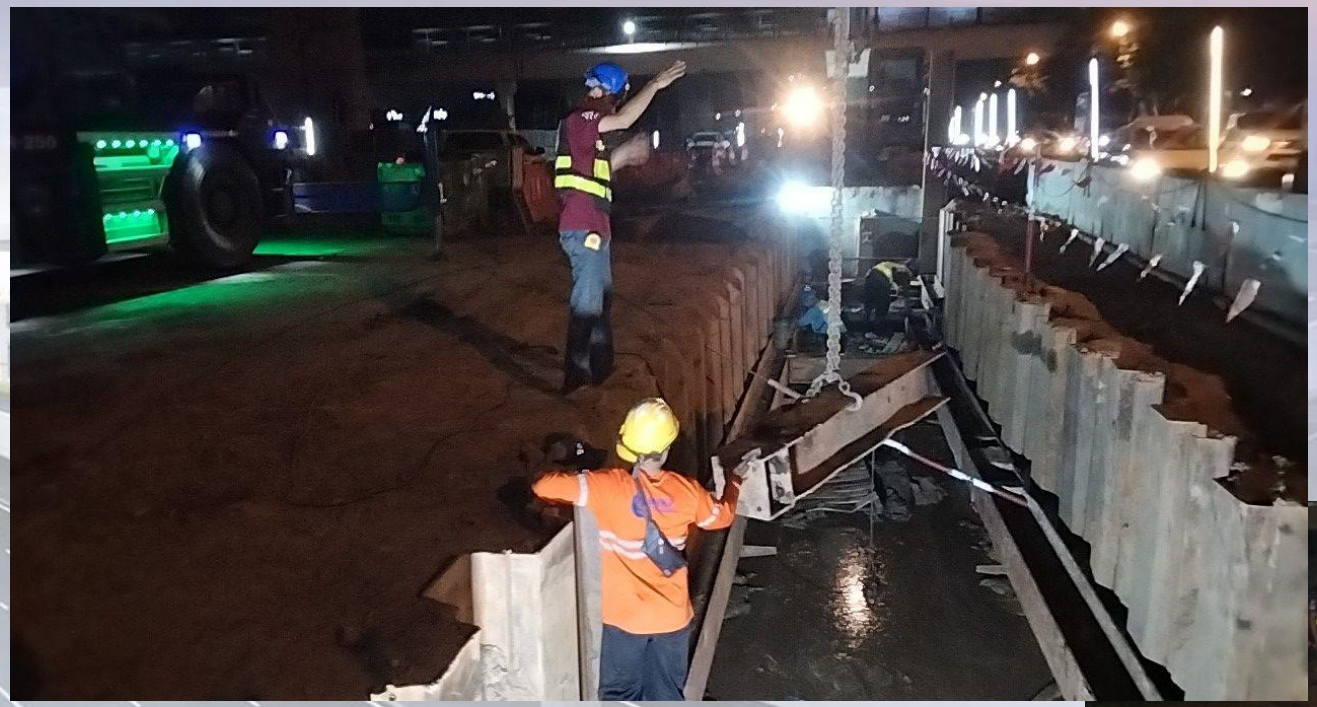
ก่อสร้างระยะ 2 คลองบางขุนเทียน ขาออก

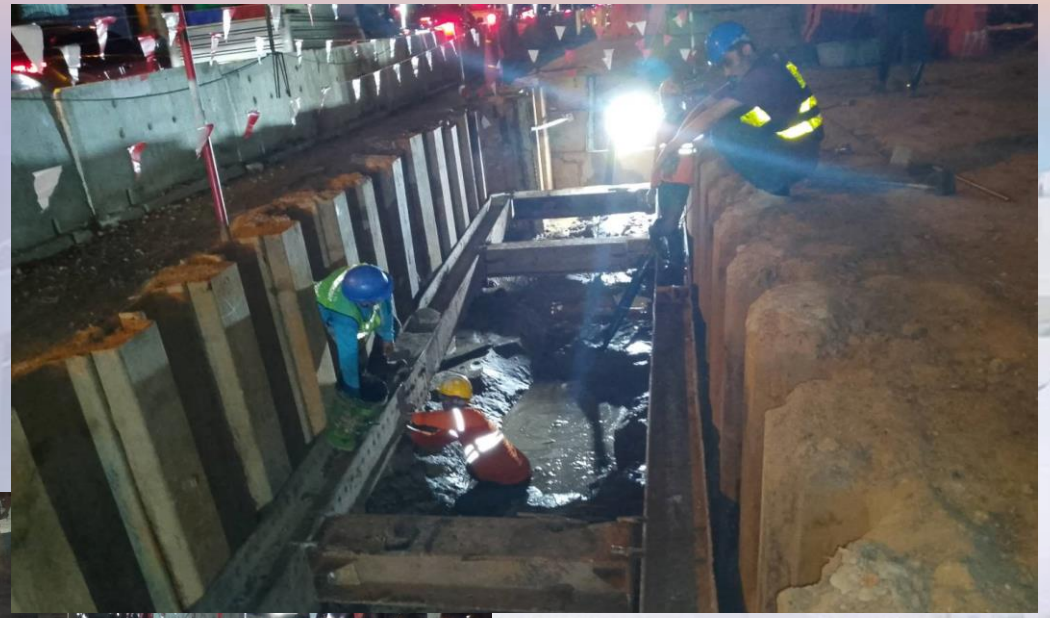
กฟน. งานลากสาย คลองบางขุนเทียน

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



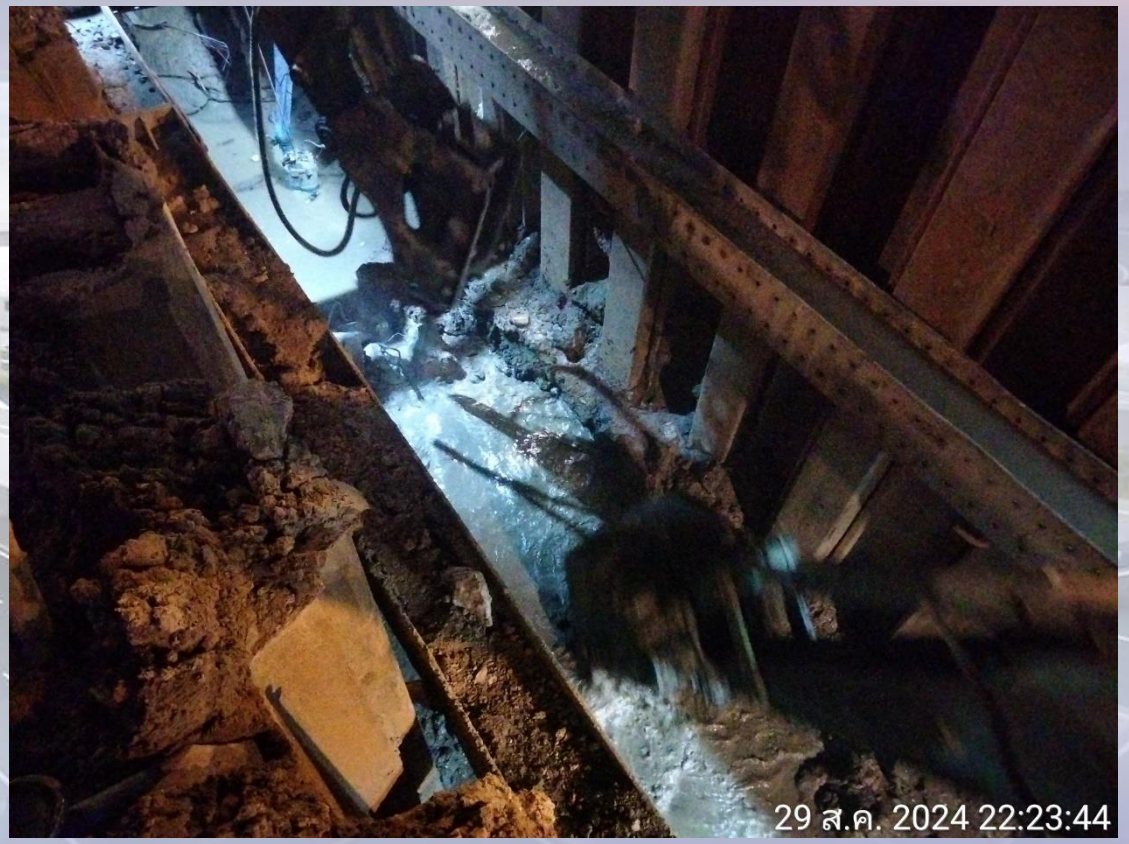


งานก่อสร้างบ่อ Sheet Pile สำหรับงาน HDD ลอดใต้คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานขุดสกัดทำลายอุปสรรคใต้ดิน สำหรับงาน HDD ลอดใต้คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งานขุดสกัดทำลายอุปสรรคใต้ดิน (ต่อเนื่อง) สำหรับงาน HDD ลอดใต้คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

<u>สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบไฟฟ้าระยะที่ 2</u>

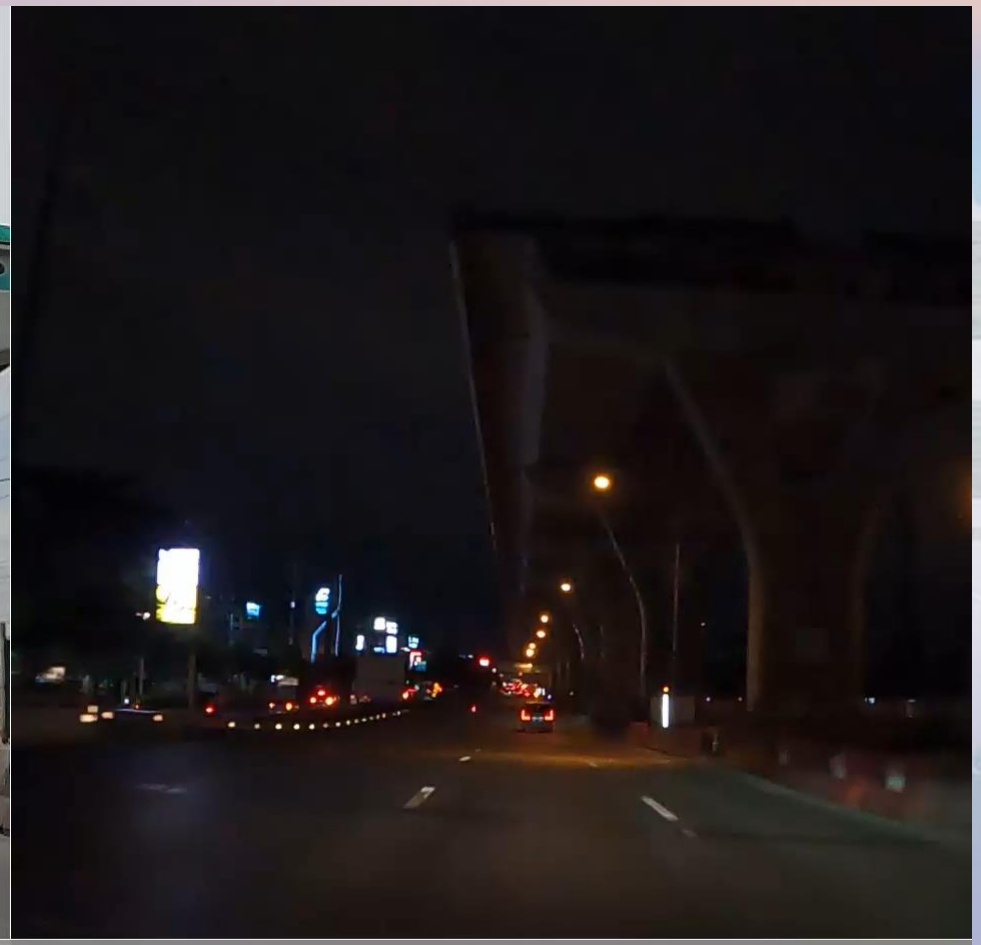
- ปัจจุบันกำลังดำเนินการงานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ด้วยวิธี HDD ลอดใต้คลองบางบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ในพื้นที่โครงการฯ

31 ส.ค. 2567 เวลา 10:00 น.



31 ส.ค. 2567 เวลา 19:00 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP

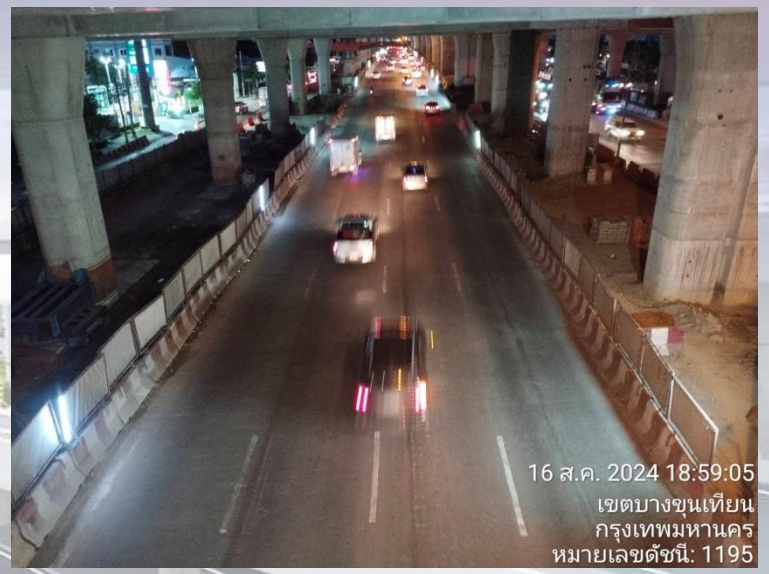
ZONE 1 : RAMP 3

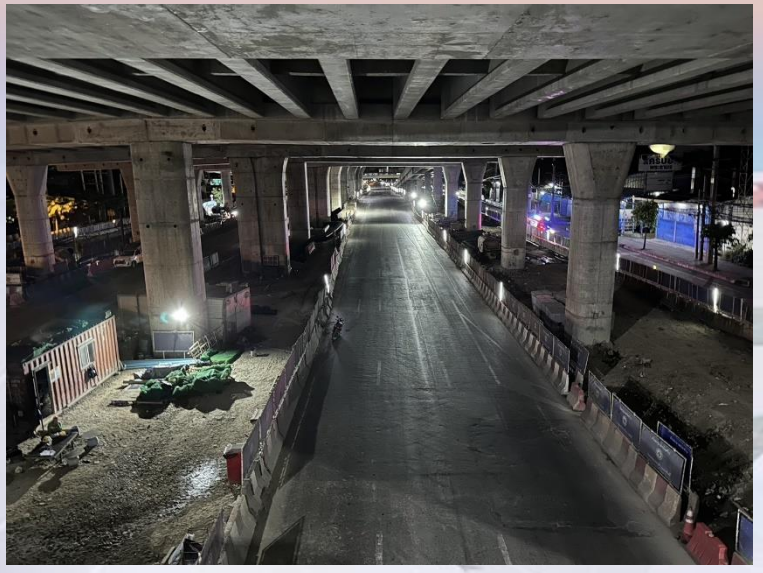
ZONE 2 : RAMP 3

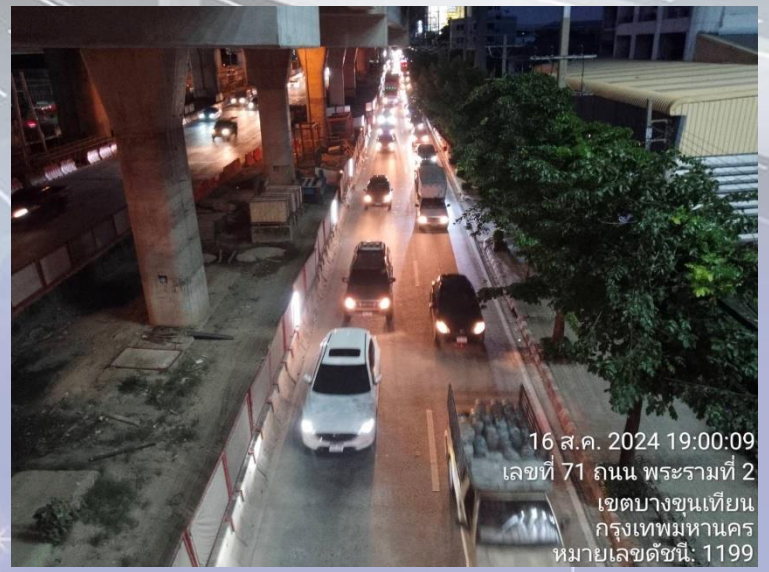
ZONE 2 : RAMP 4

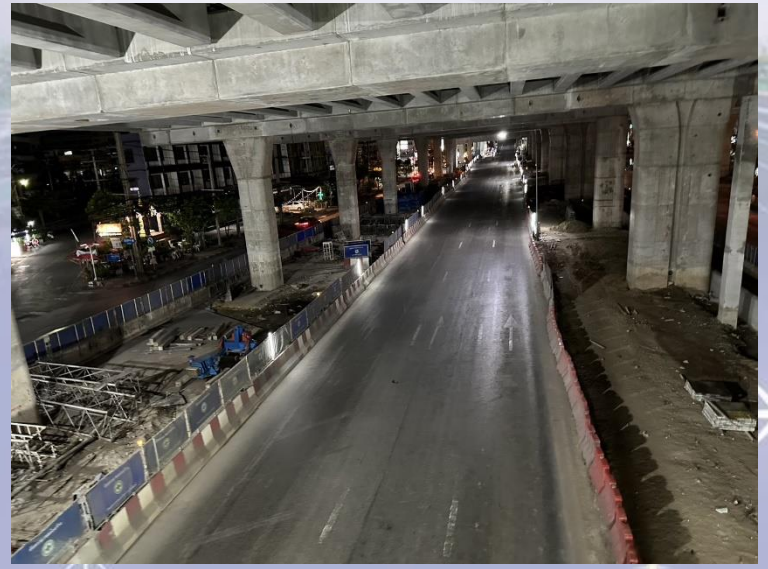
ZONE 3 : RAMP 5

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกิ่ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

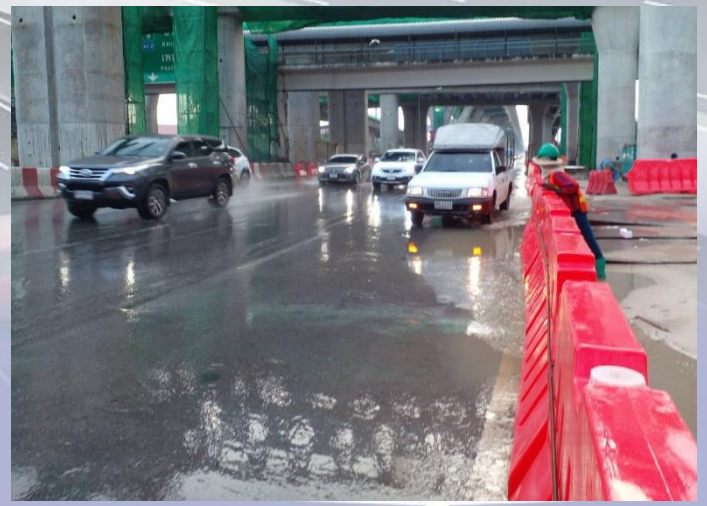








มาตรการป้องกันผลกระทบจากน้ำท่วมขังผิวจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

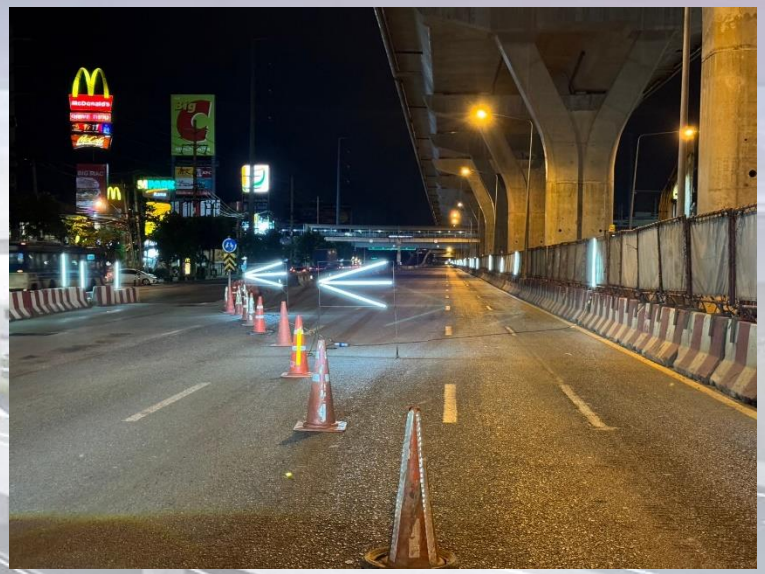
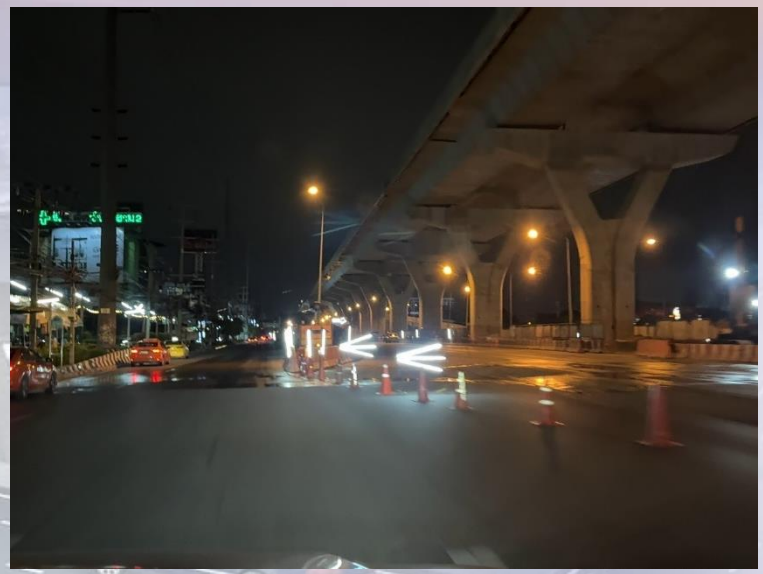


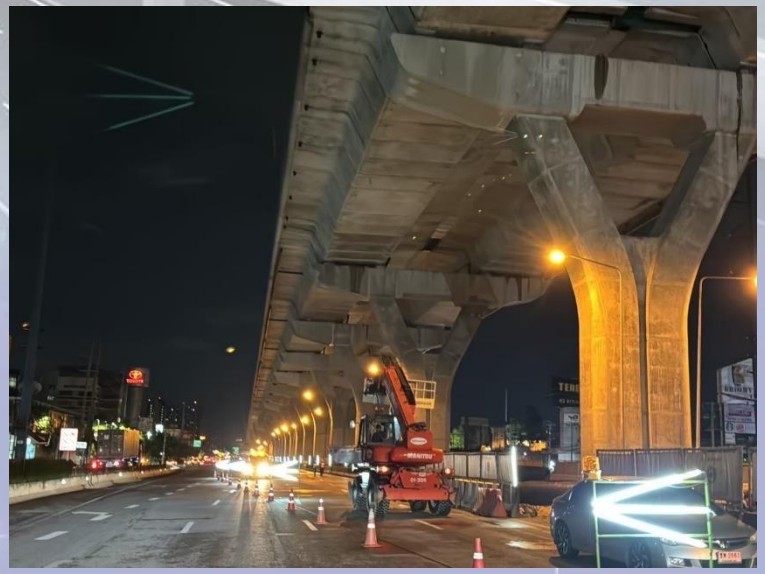
ZONE 1

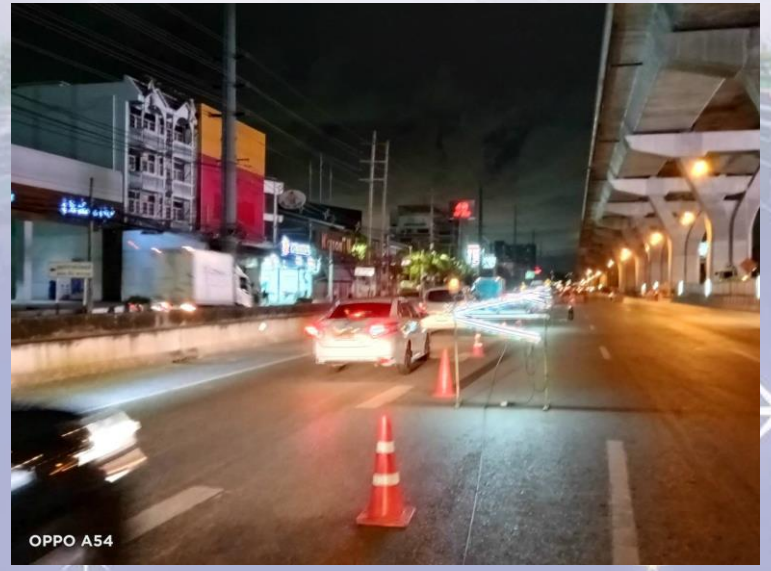
ZONE 2

ZONE 3

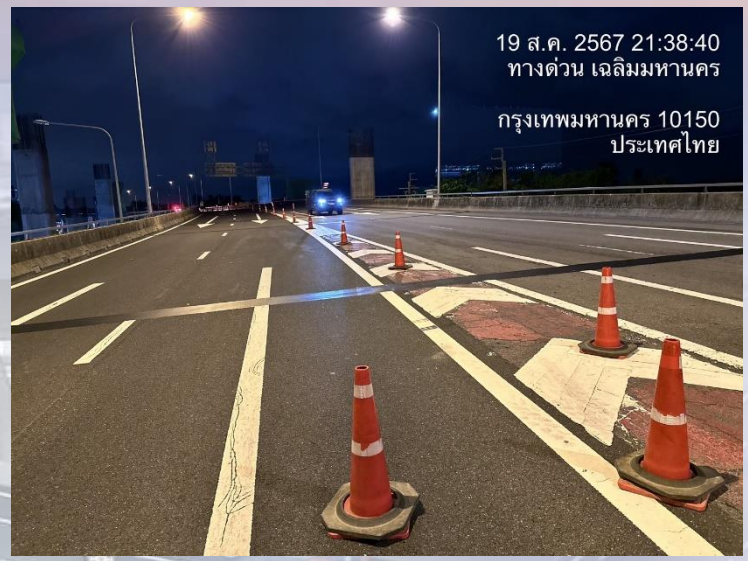
ตรวจสอบการปิดเบี่ยงช่องทางหลักและการติดตั้งไฟลูกศรในพื้นที่โครงการฯ

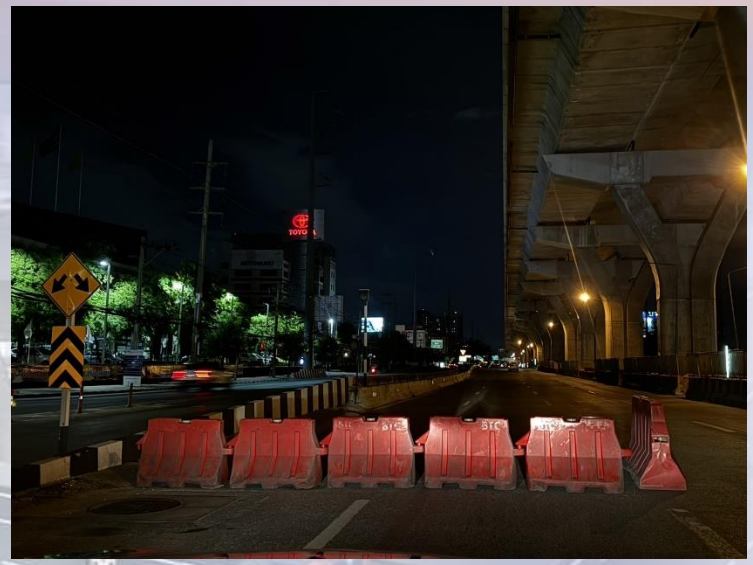


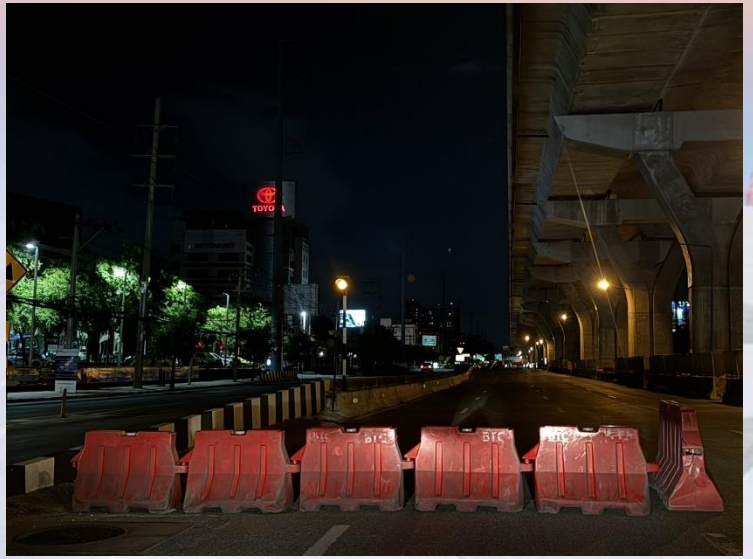



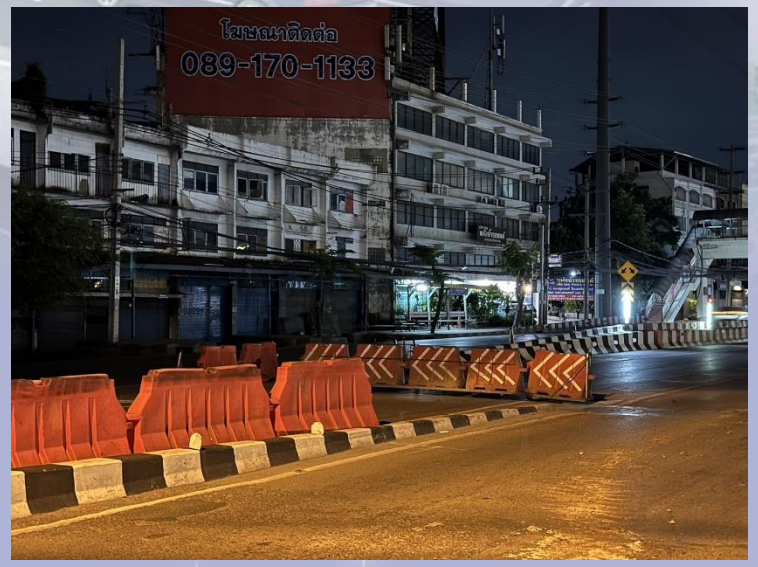
ตรวจสอบการปิดเบี่ยงช่องทางหลักและการติดตั้งไฟลูกศร บนทางด่วน



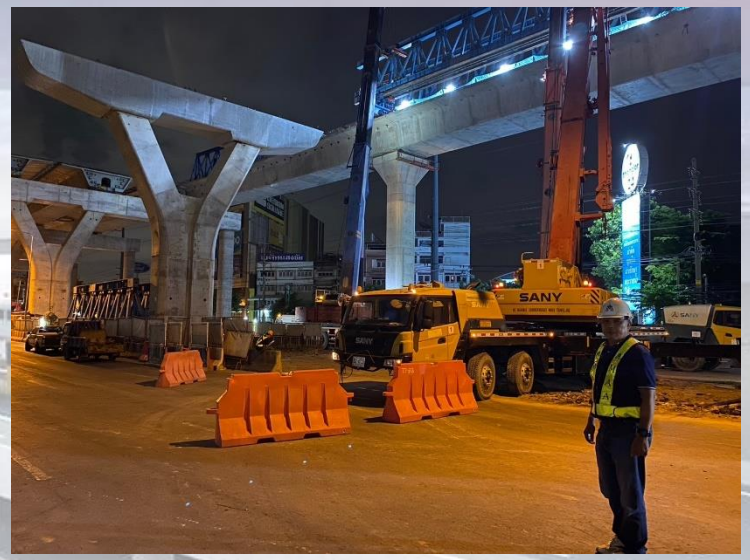
ตรวจสอบการปิดกั้นพื้นที่ชั้นที่ 2 ป้องกันรถฝ่าเข้าพื้นที่ก่อสร้างฯ

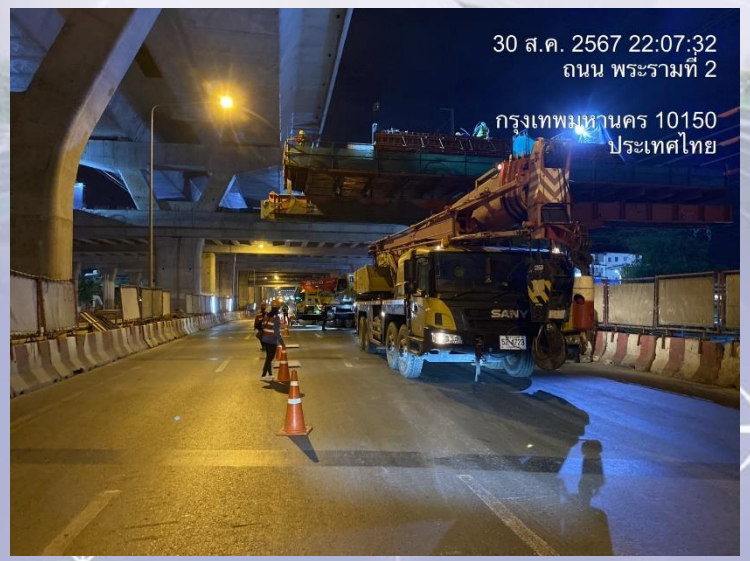




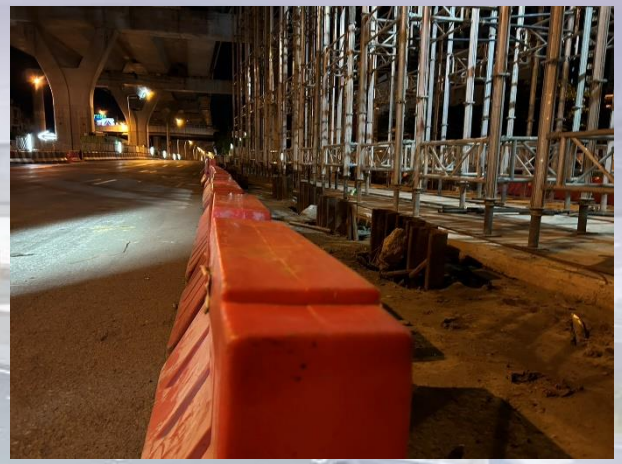


ดำเนินการตรวจสอบการปิดกั้นเครื่องจักรด้วยแบริเออร์พลาสติก

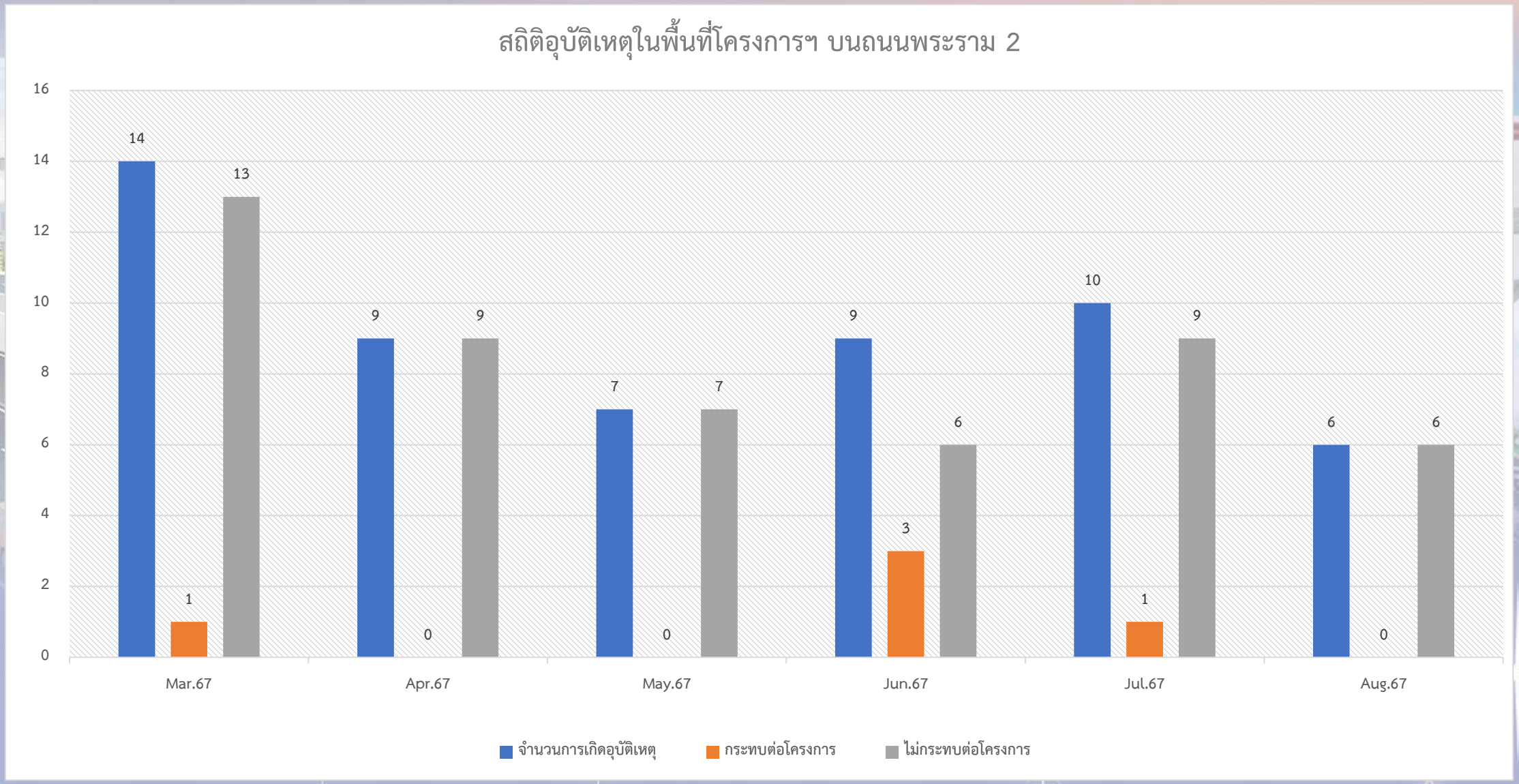




จัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานและแบริเออร์พลาสติกบริเวณช่องเปิด ก่อนเปิดเบี่ยงจราจร



สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือนสิงหาคม 2567



ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ระหว่างวันที่ 1 – 31 สิงหาคม 2567

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

เริ่มปฏิบัติงาน 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

- ทำงานมาแล้ว 481 / 884 วัน (คิดเป็น 54.41 / 100 %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **2,731,080** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิด 3 วัน)

  2,543,220+ 187,860 = 2,731,080
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล 0 ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร 0 ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ 3: 8/5/66 - 9/10/68) = 3,000,000 ชั่วโมงแรงงาน

ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา 2 = 606 คน

(ZONE 1 = 260, ZONE 2 = 168, ZONE 3 = 178)

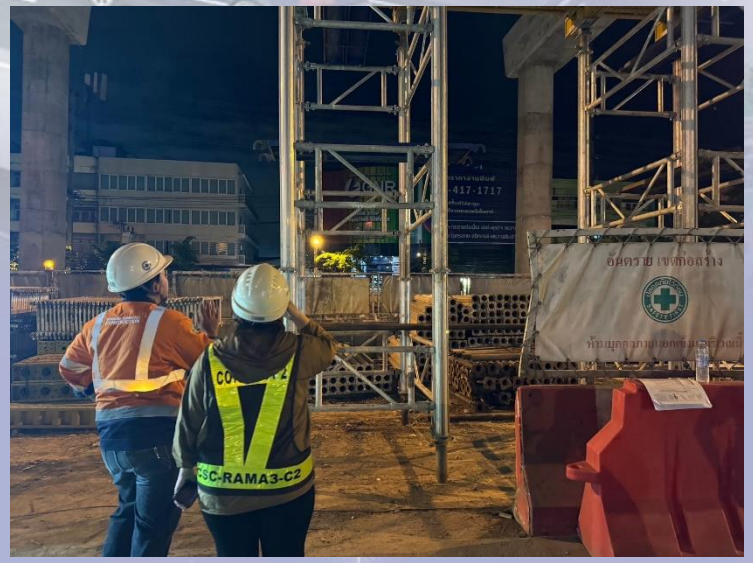
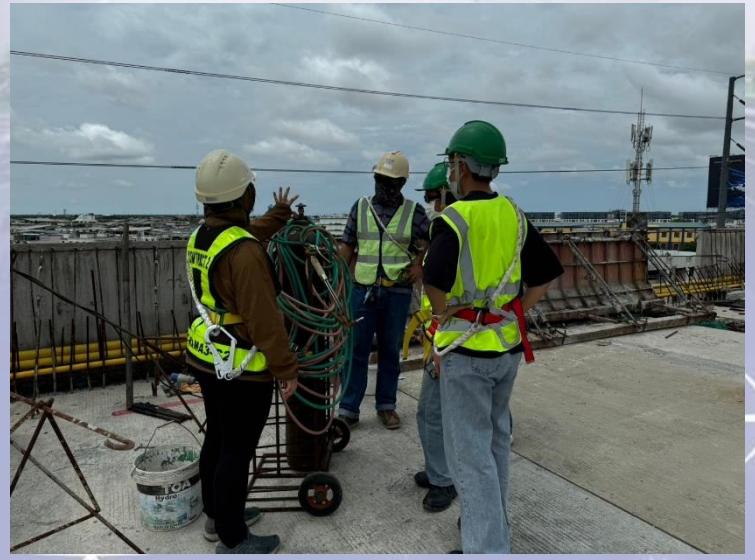
- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **1,097** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **4,932,038** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **7 พฤษภาคม 2566** (บาดเจ็บ 1 ราย, เสียชีวิต 1 ราย)

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

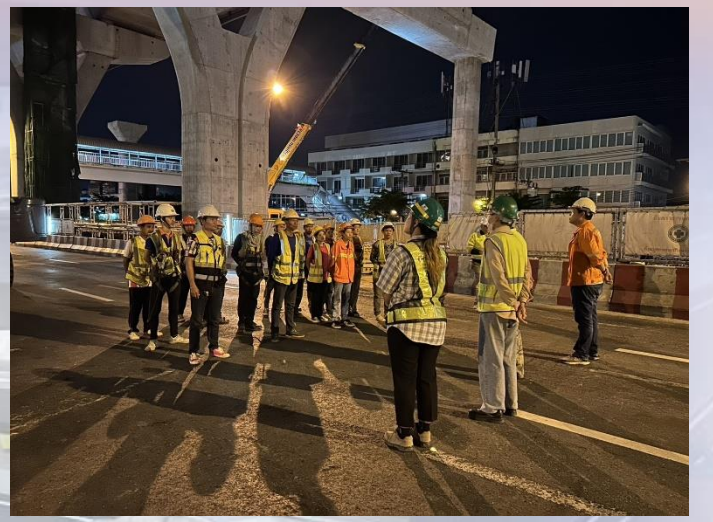
กิจกรรม Weekly Safety Meeting / Weekly Safety Patrol

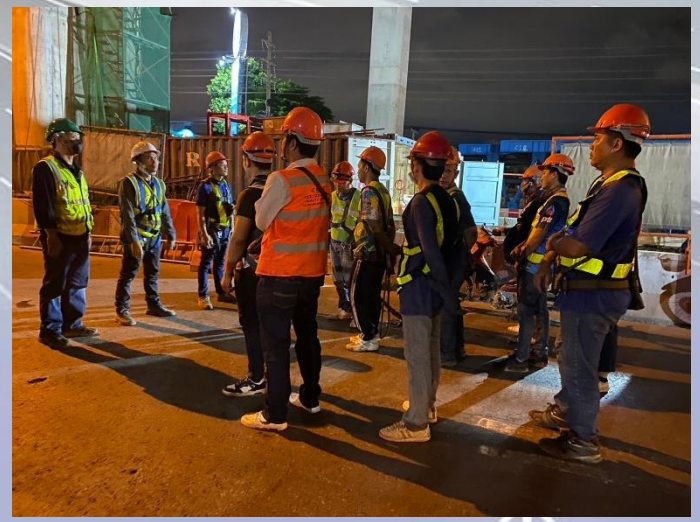


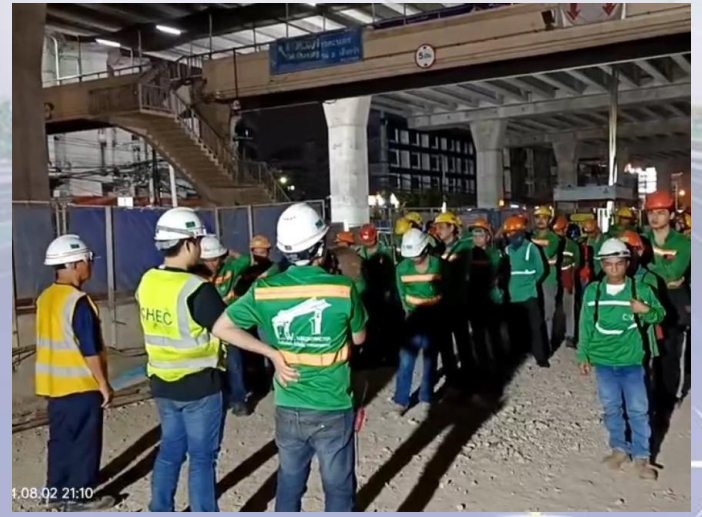


กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk







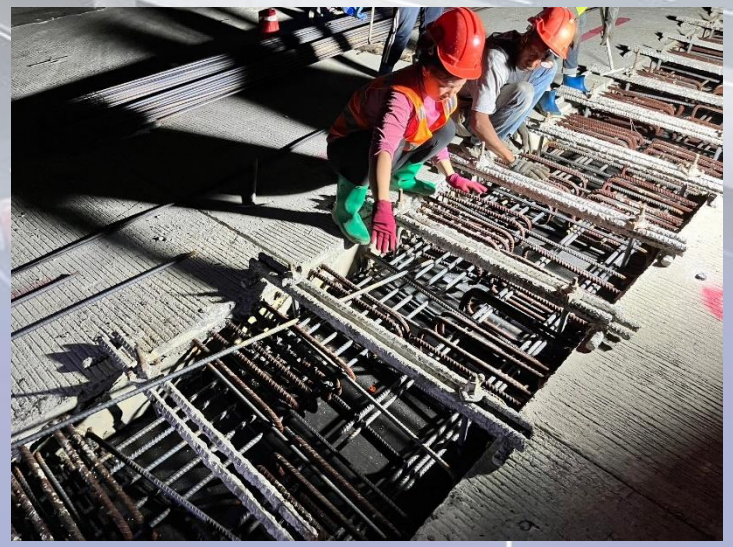
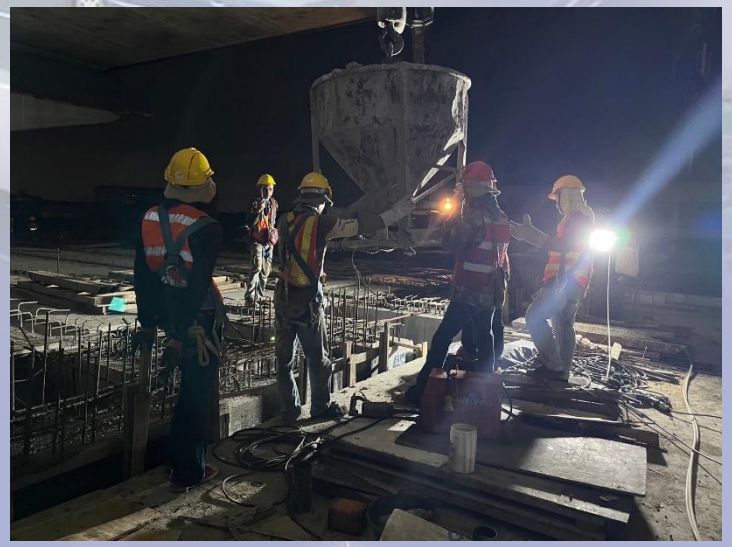
ZONE 1

ZONE 2

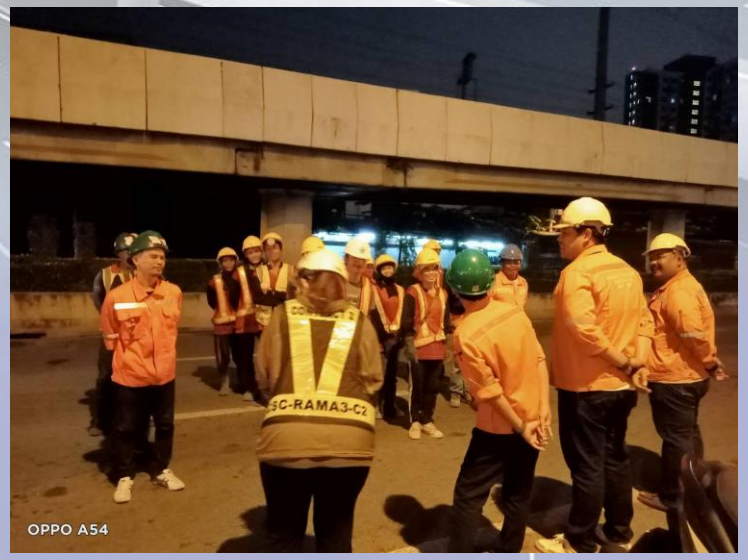
ZONE 3

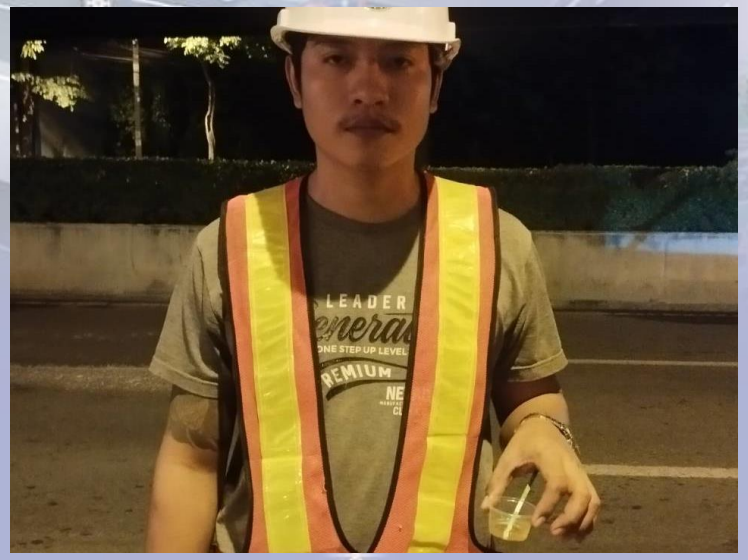
จัดให้มีการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน



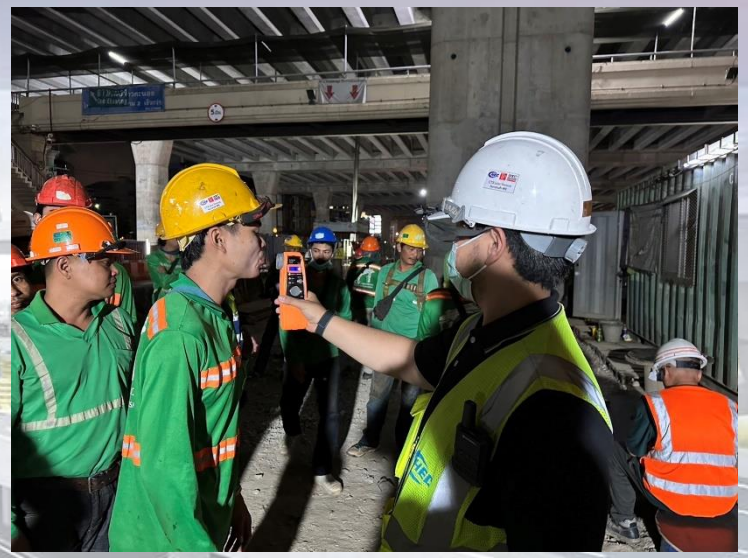




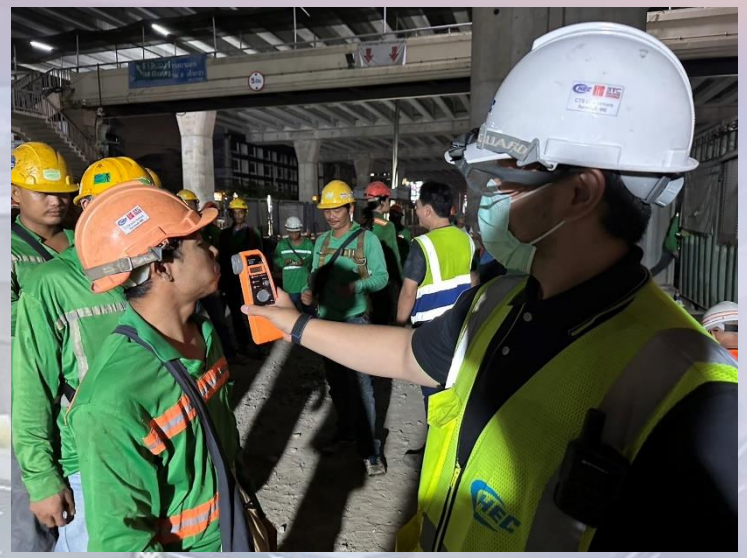

จัดให้มีการตรวจสารเสพติด

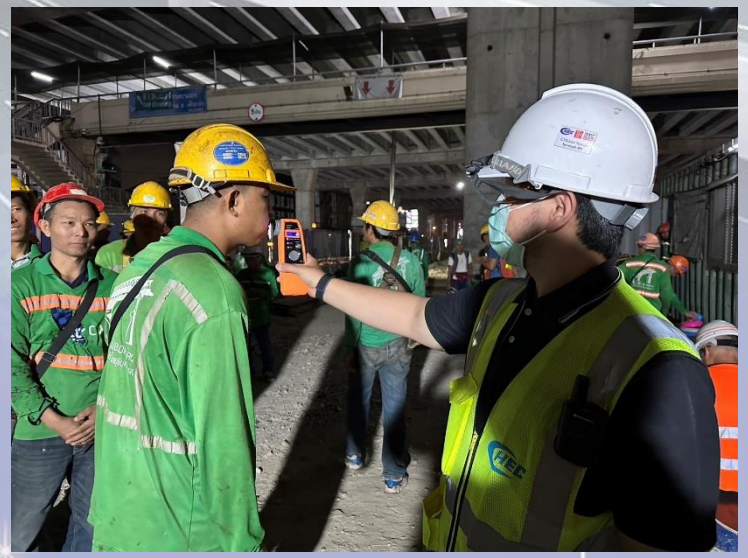




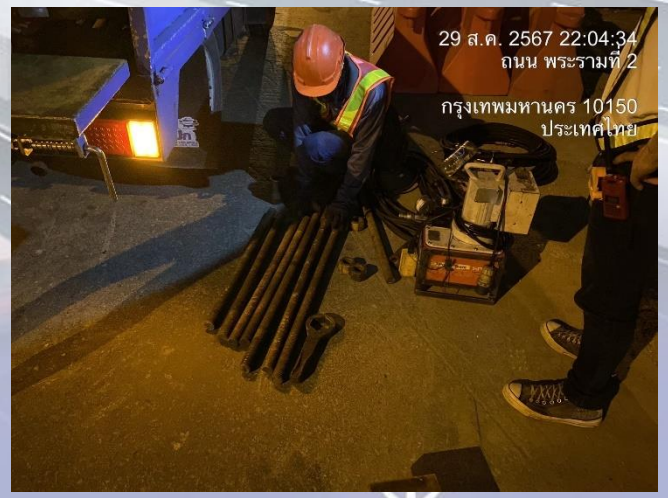
จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน

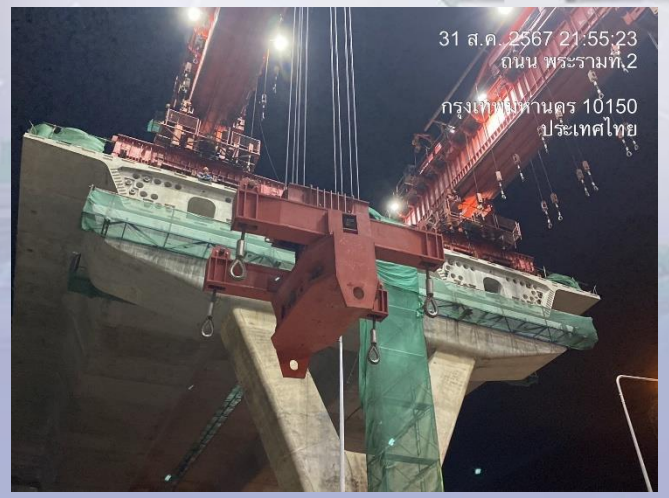






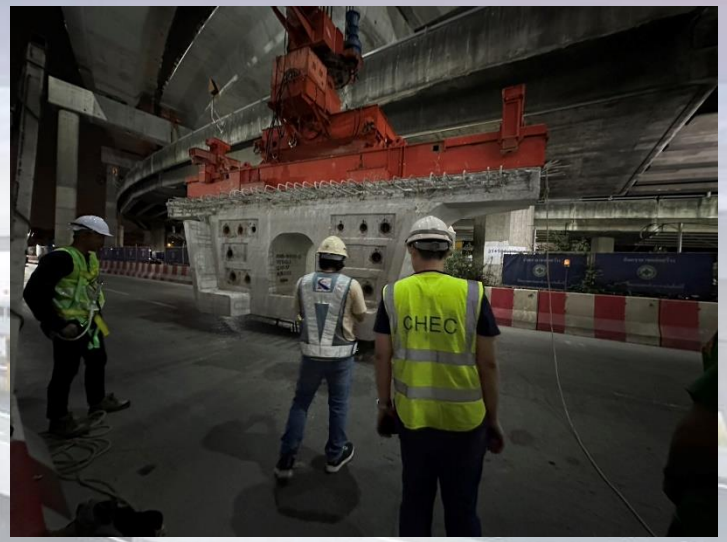
การตรวจสอบอุปกรณ์การยก (สลิง สเก็น โซ่ รอก อื่นๆ)

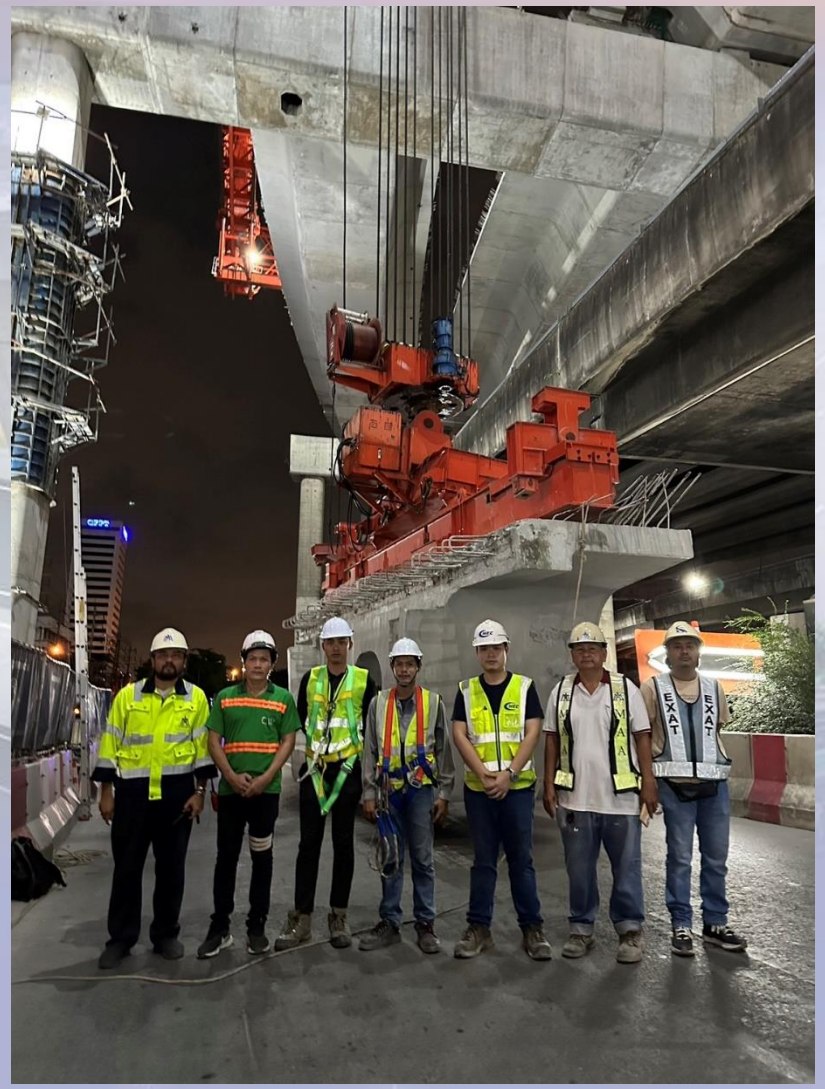


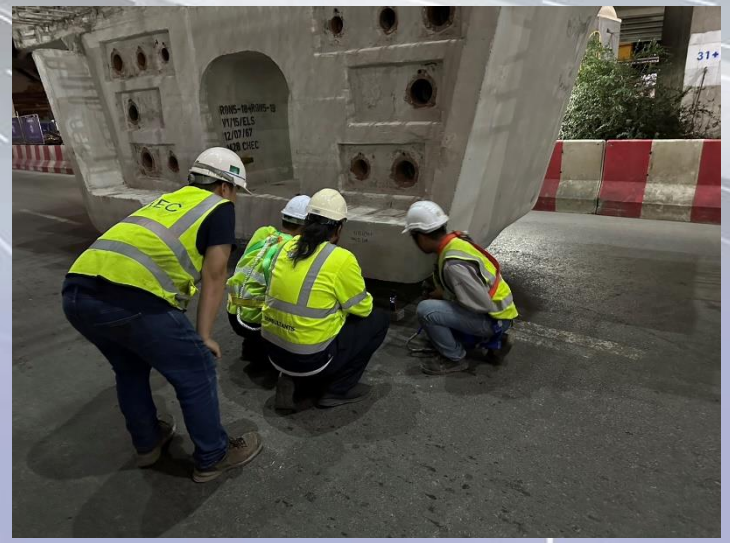


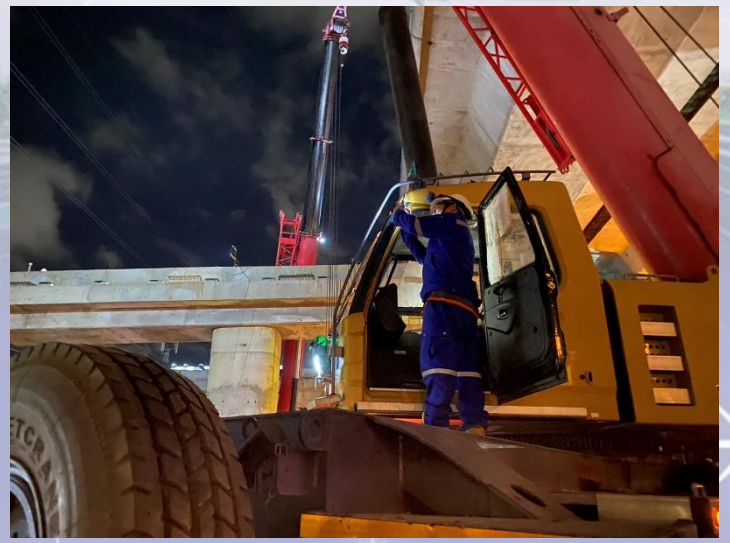
ตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์พร้อมใช้งานอุปกรณ์การยก

จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรภายในโครงการก่อสร้างฯ





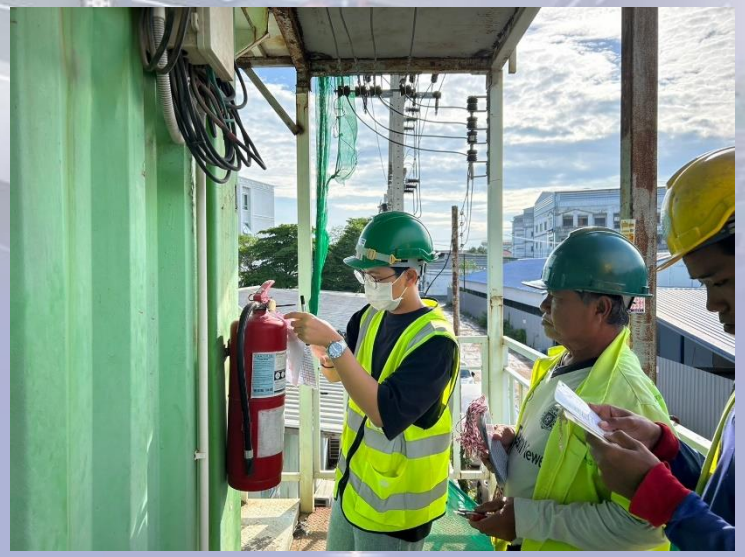




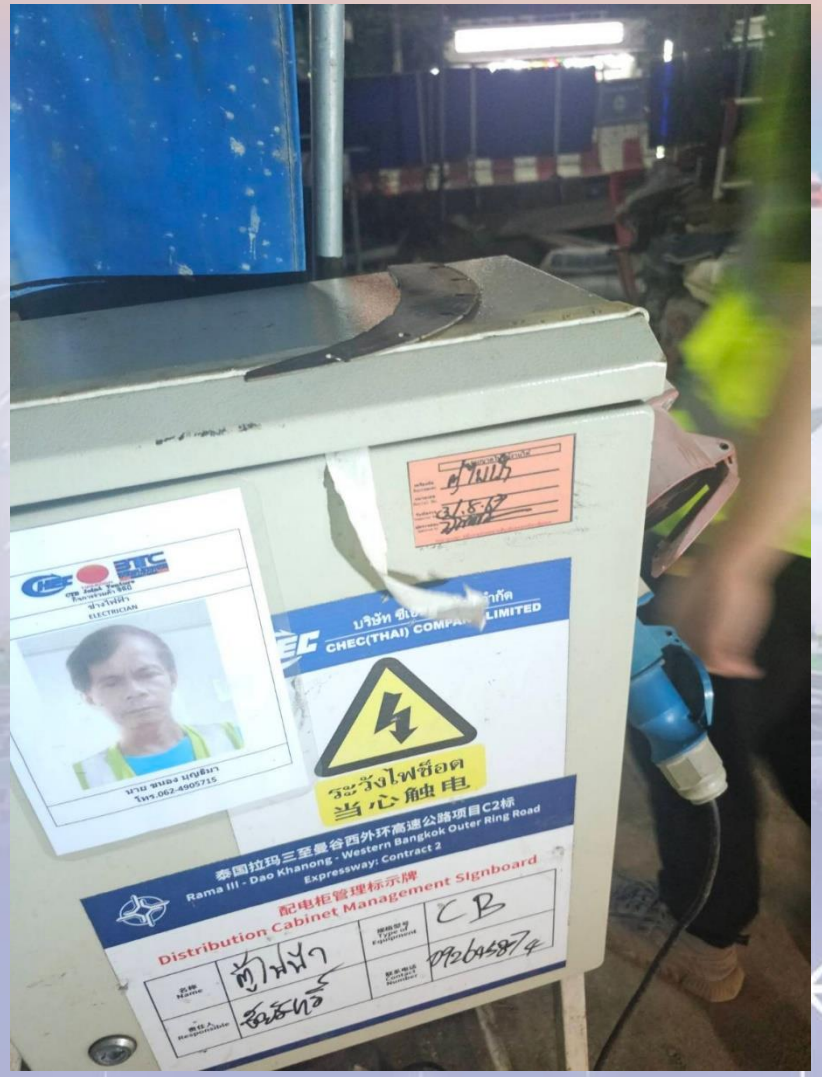
จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิง





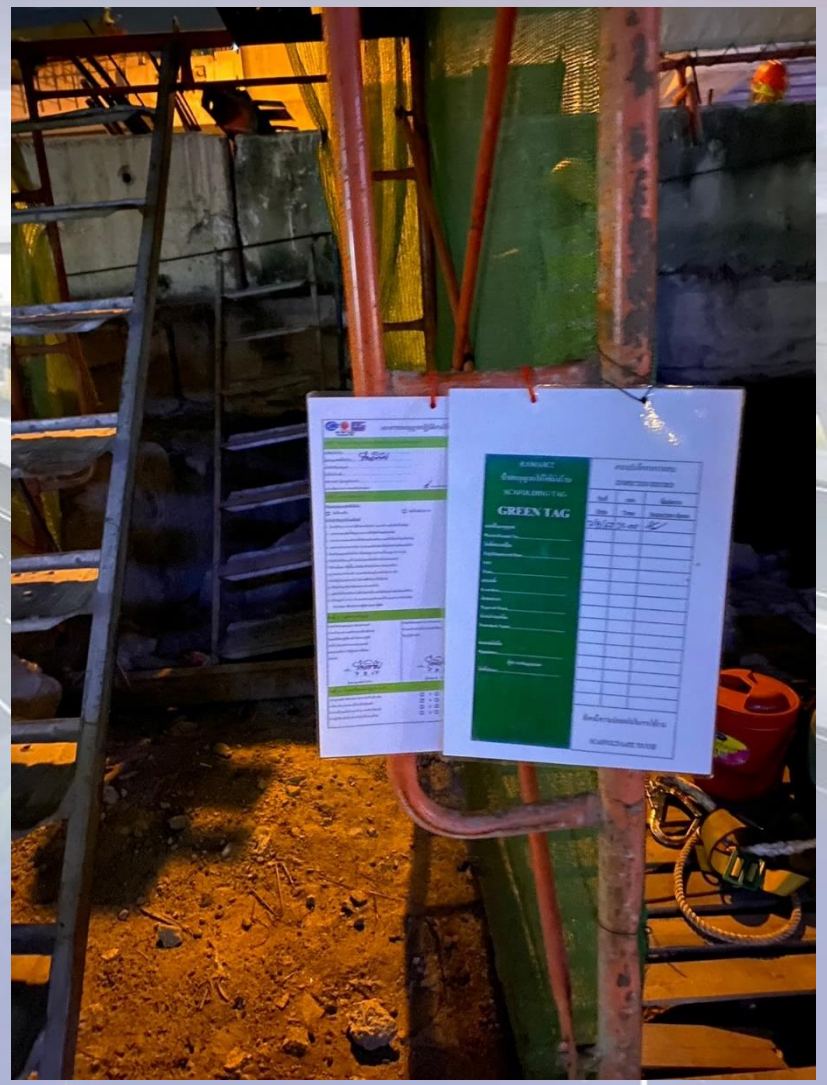


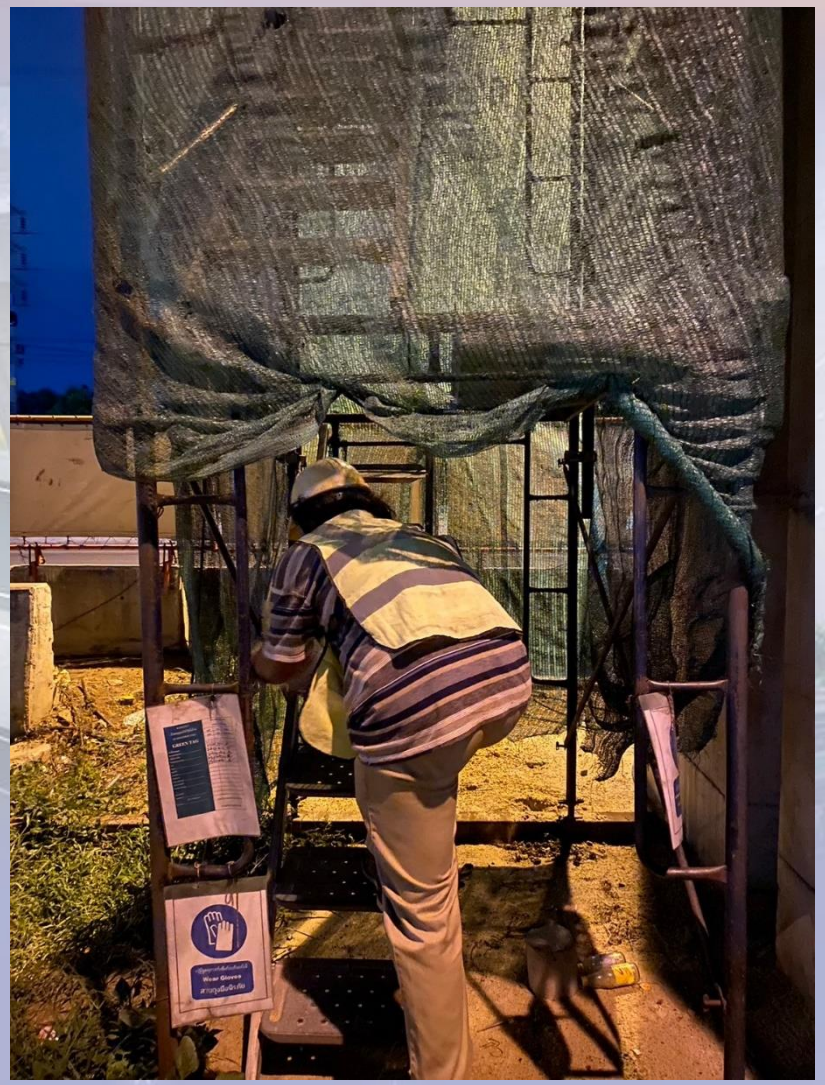

จัดให้มีการตรวจสอบตู้ไฟฟ้า

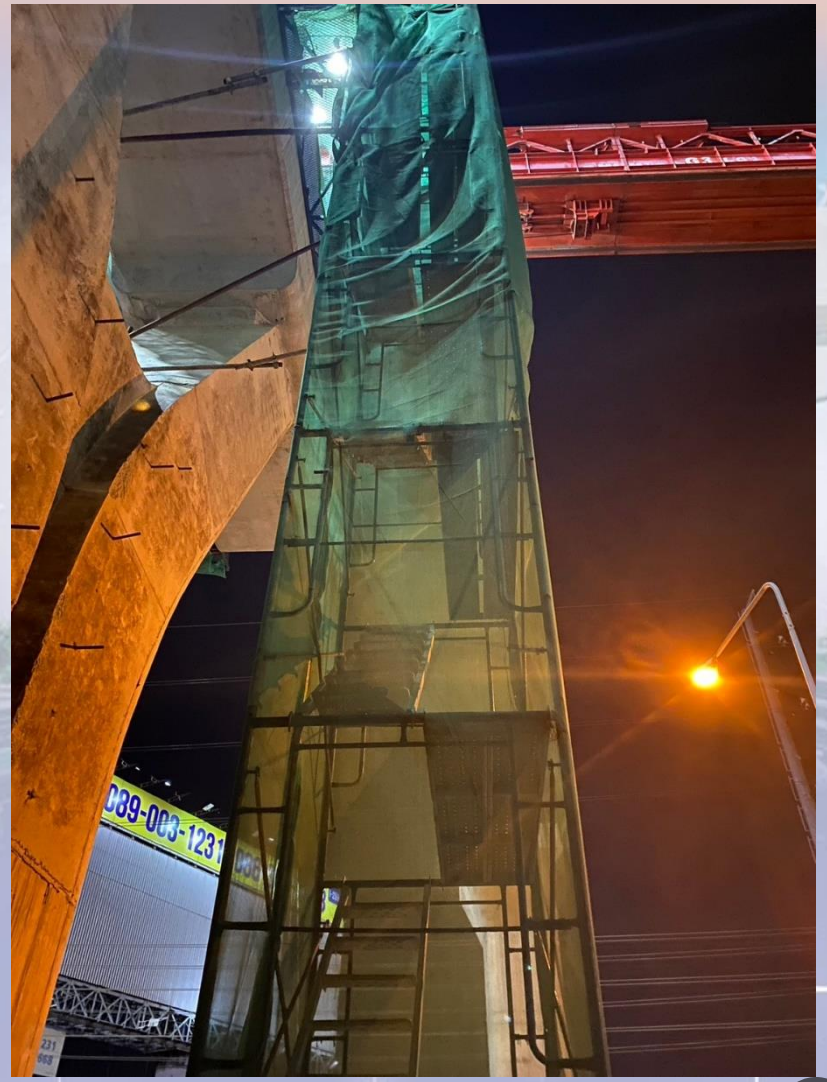


จัดให้มีตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการก่อสร้างฯ

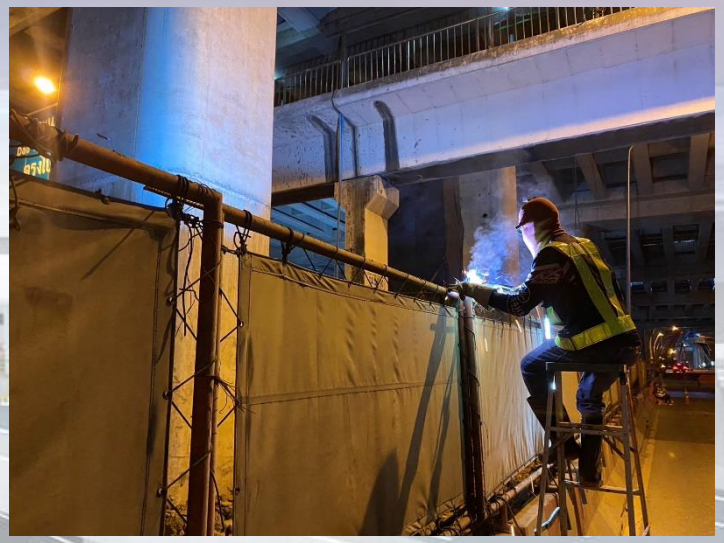
จัดให้มีการตรวจสอบนั่งร้านร่วมกับวิศวกรโครงการฯ

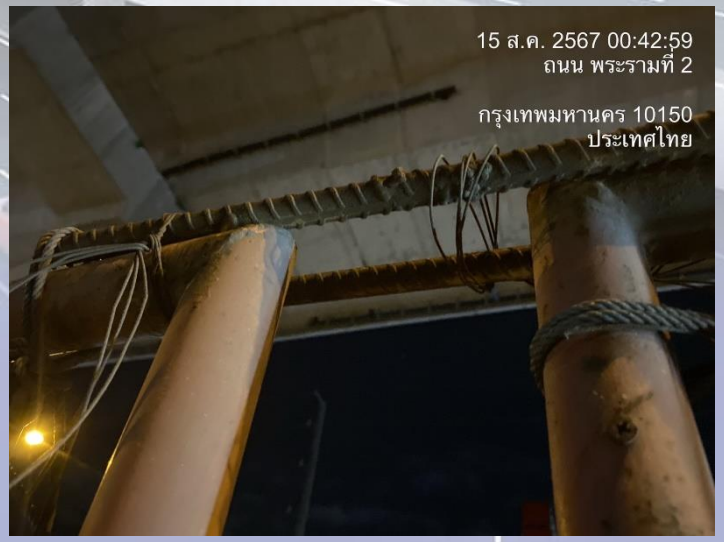


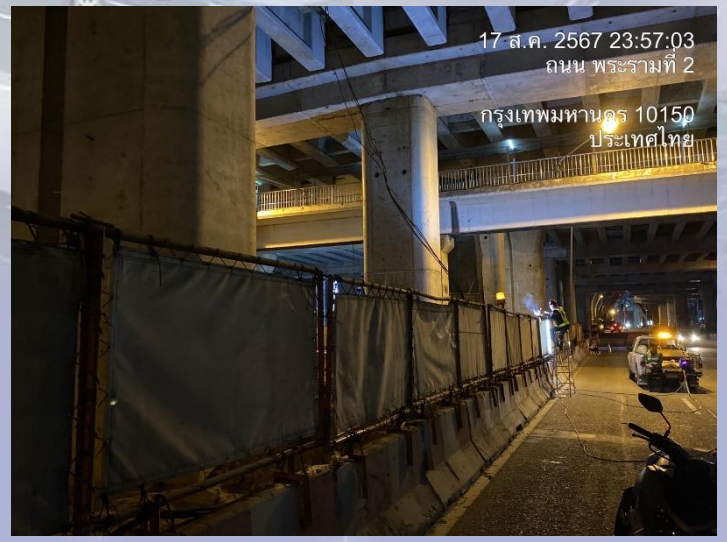




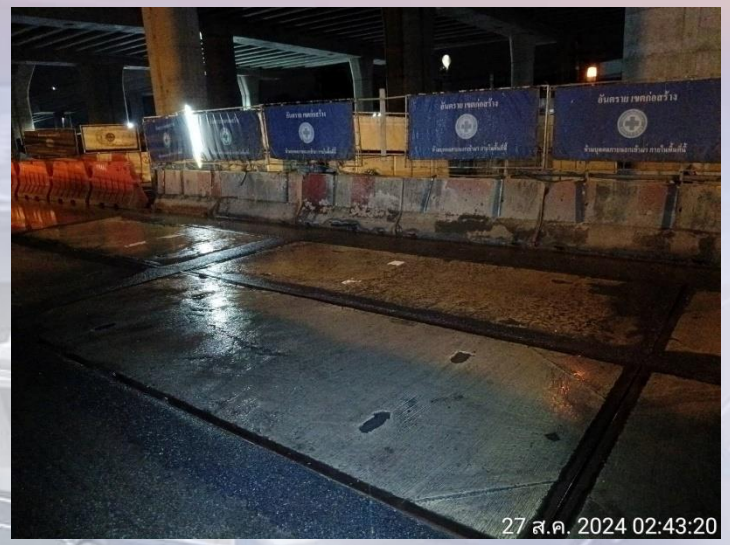
จัดให้มีการซ่อมแซมและการเชื่อมยึดโครงแผงผ้าใบ

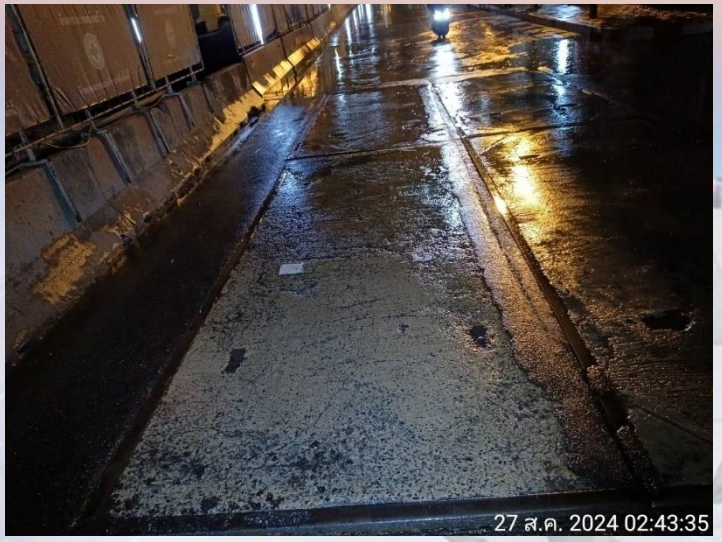




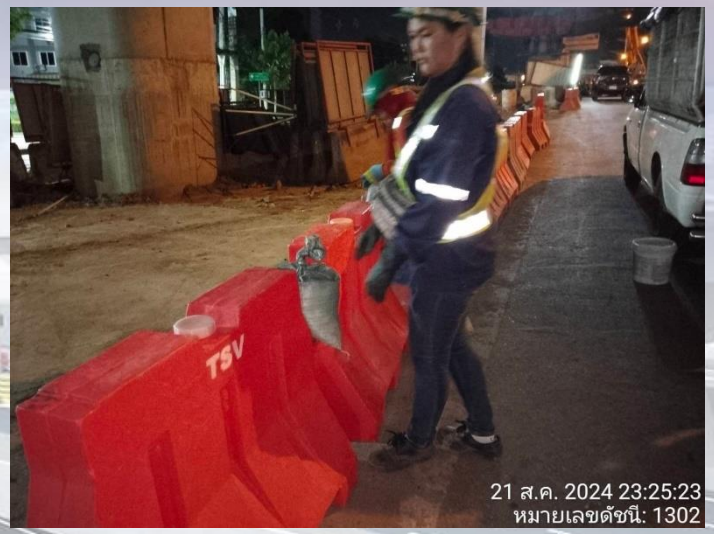


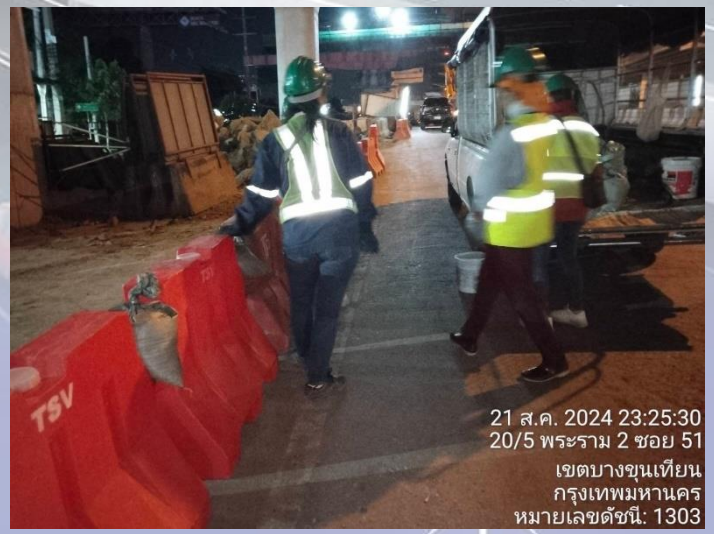
จัดให้มีการตรวจสอบฝาบ่อของงานสาธารณูปโภค ก่อนเปิดเบี่ยงจราจร



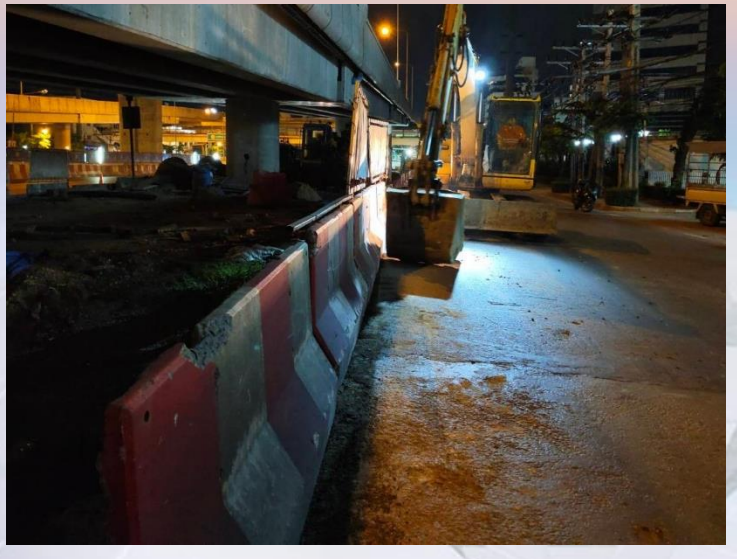


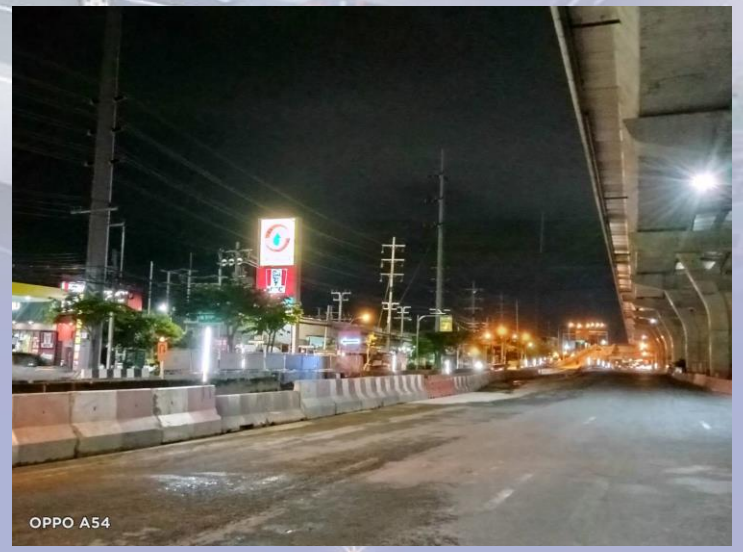
จัดให้มีการเติมทรายถ่วงน้ำหนักแบริเออร์พลาสติก

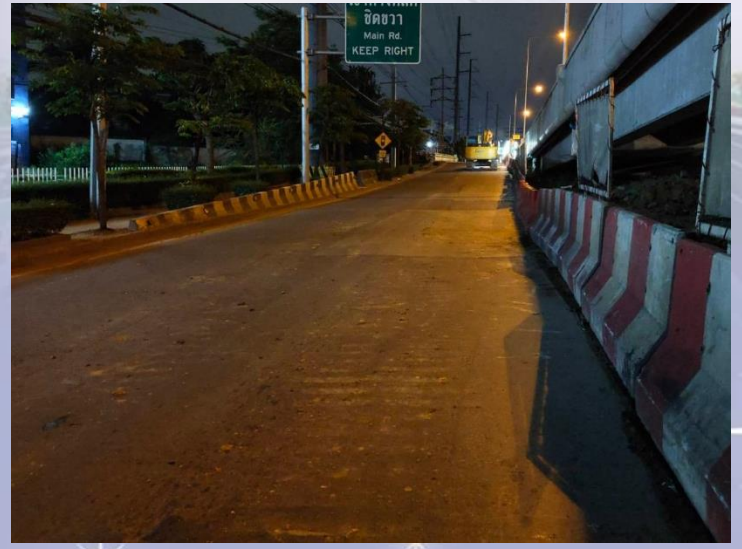




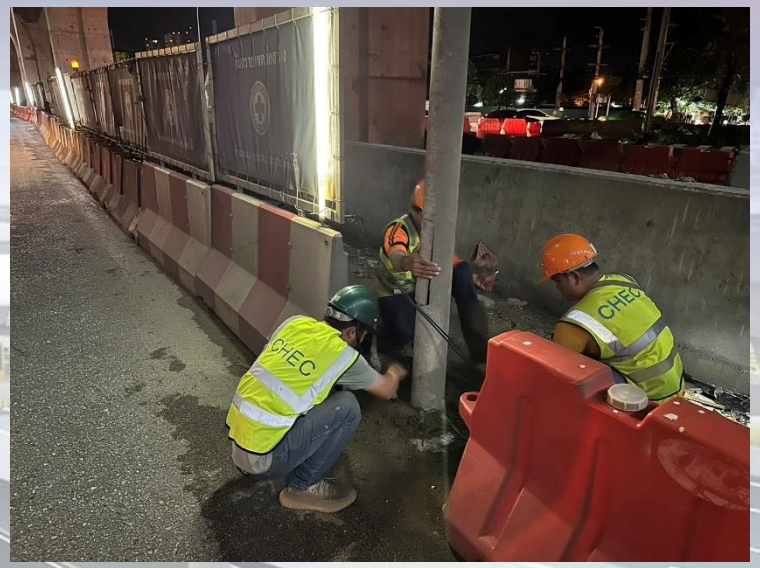
จัดให้มีการปรับแนวแบริเออร์คอนกรีต

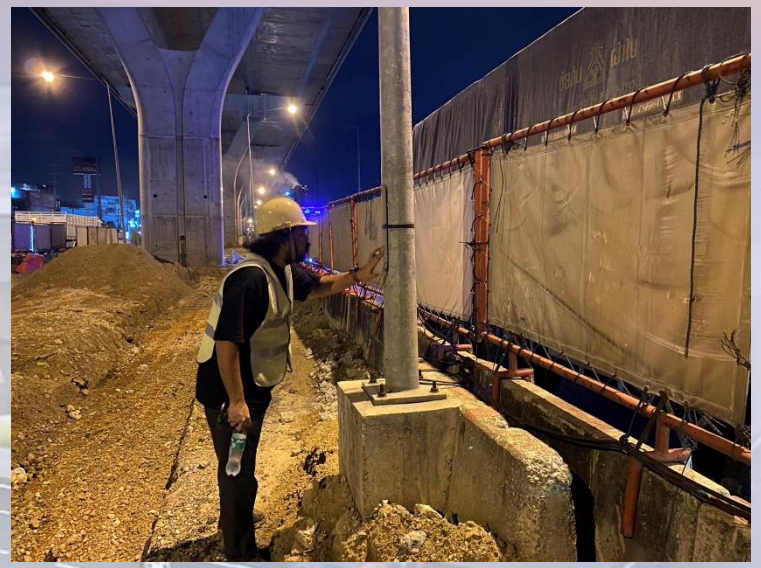


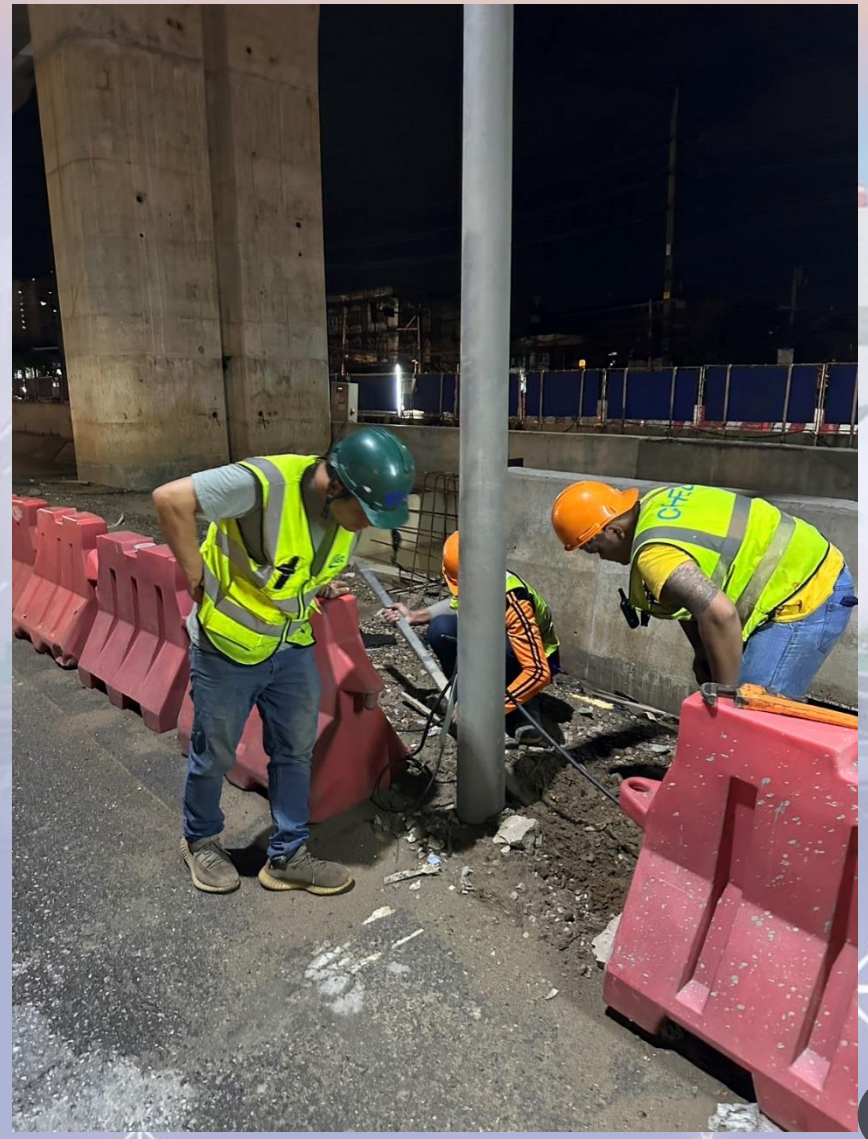


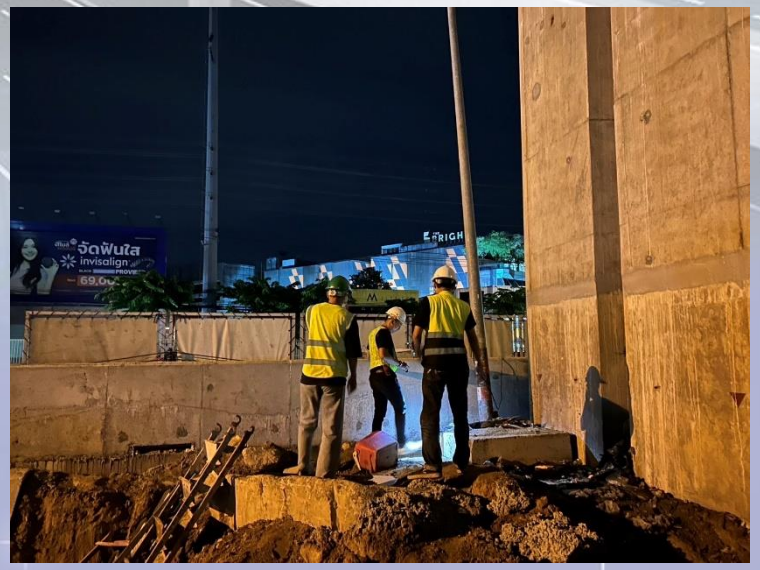


จัดให้มีการตรวจสอบเสาไฟกิ่งภายในโครงการฯ

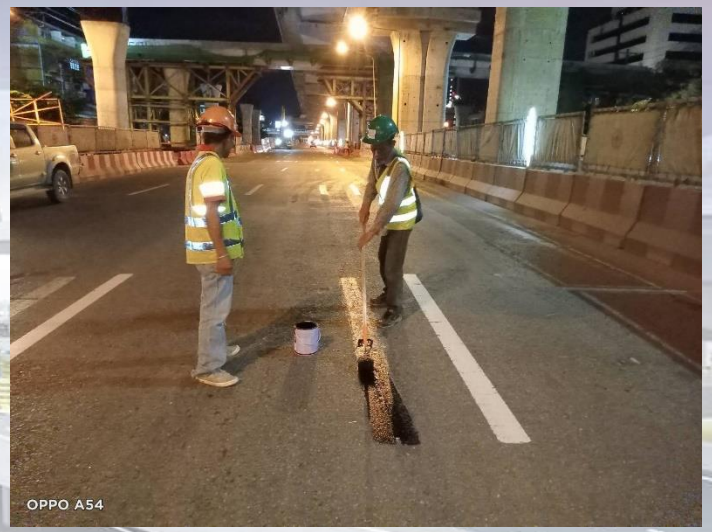


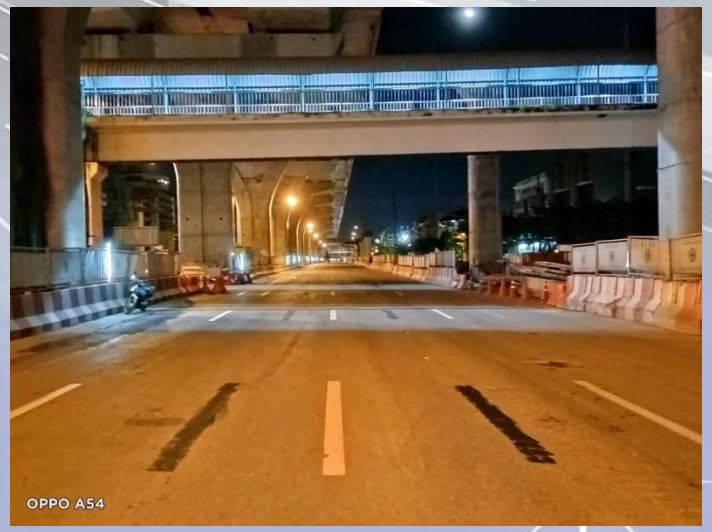


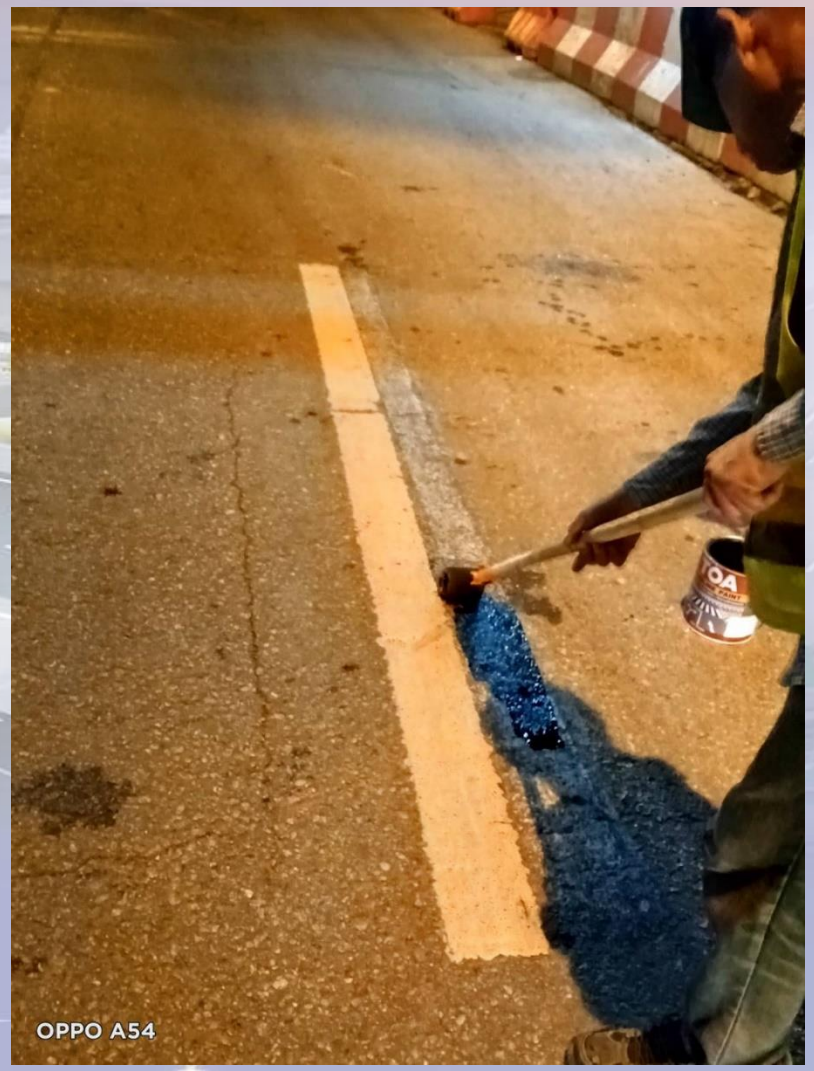


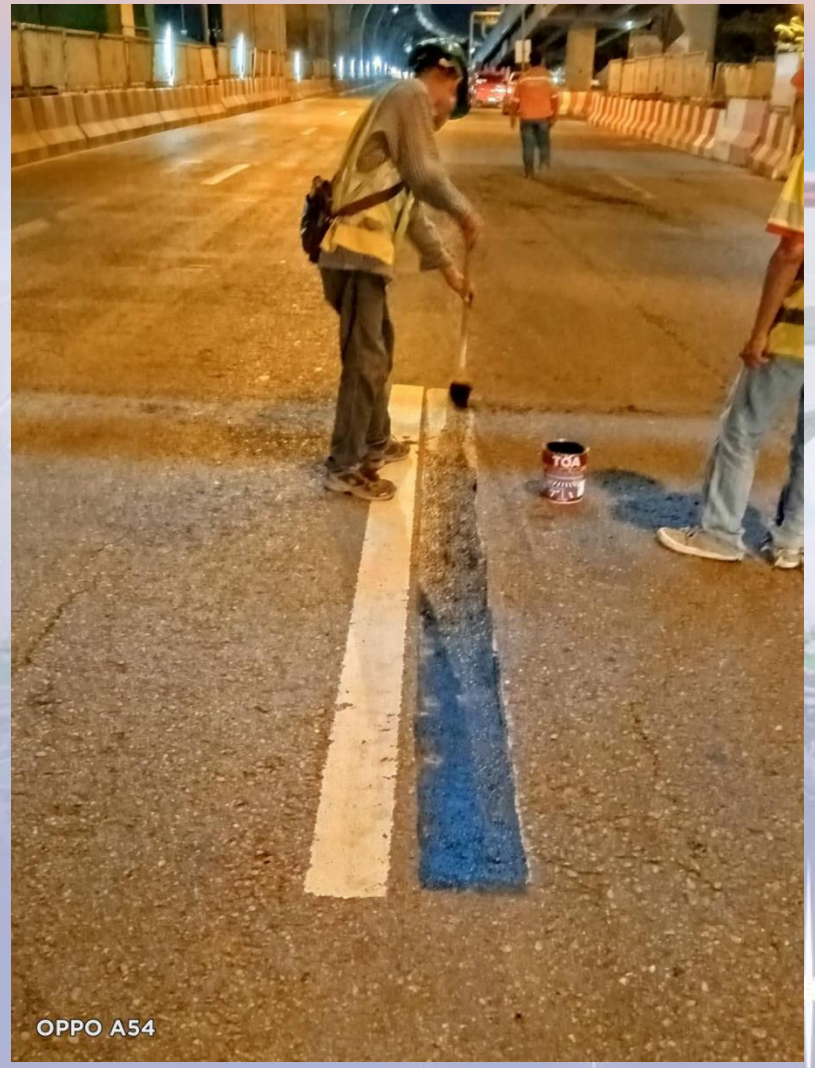


จัดให้มีการทาสีตีเส้นและลบเส้นจราจรเดิม



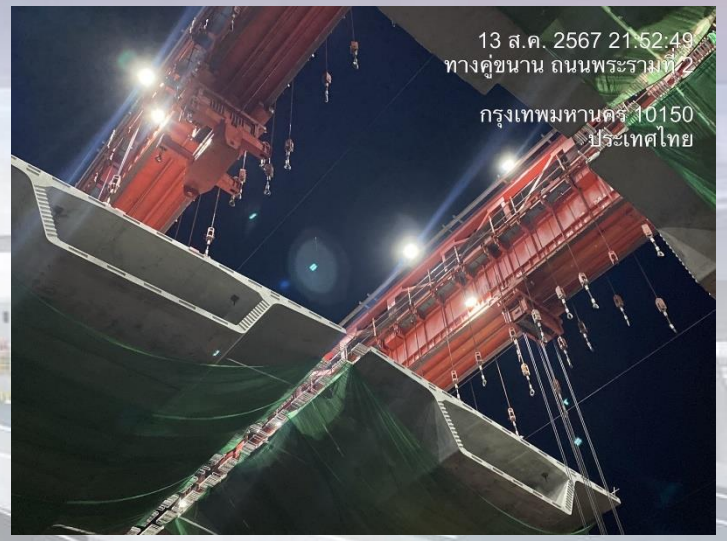


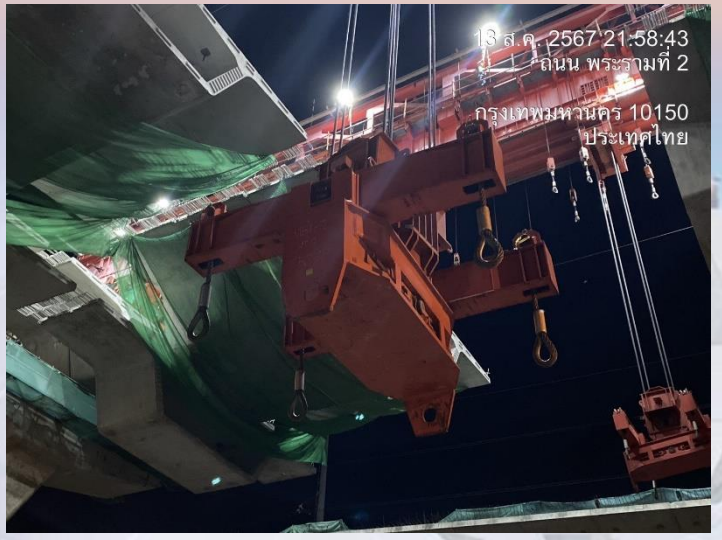




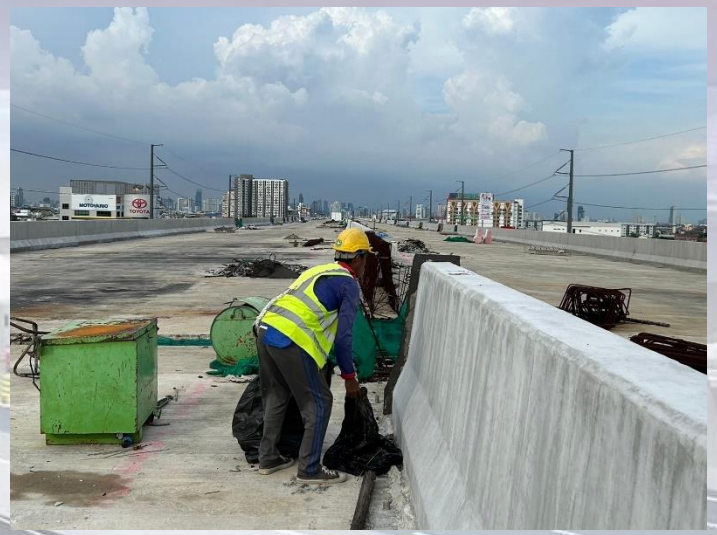
จัดให้มีการตรวจสอบและจัดเก็บวัสดุบนที่สูง

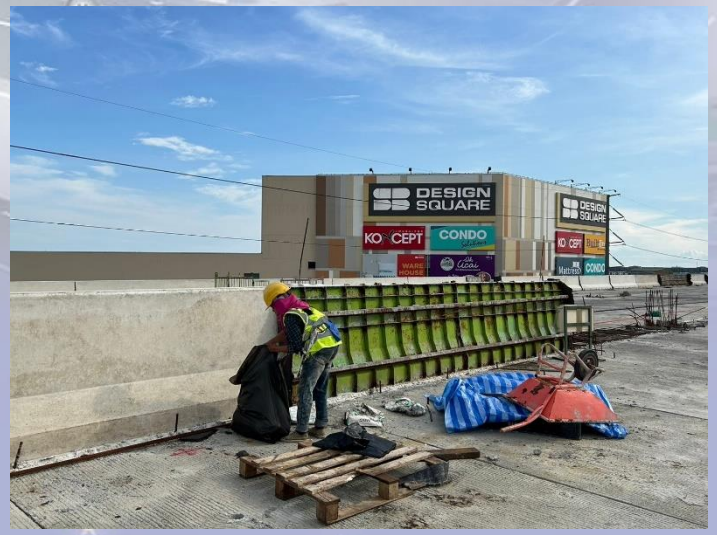
จัดให้มีการปิดคลุม Green net ใต้ชิ้นงาน



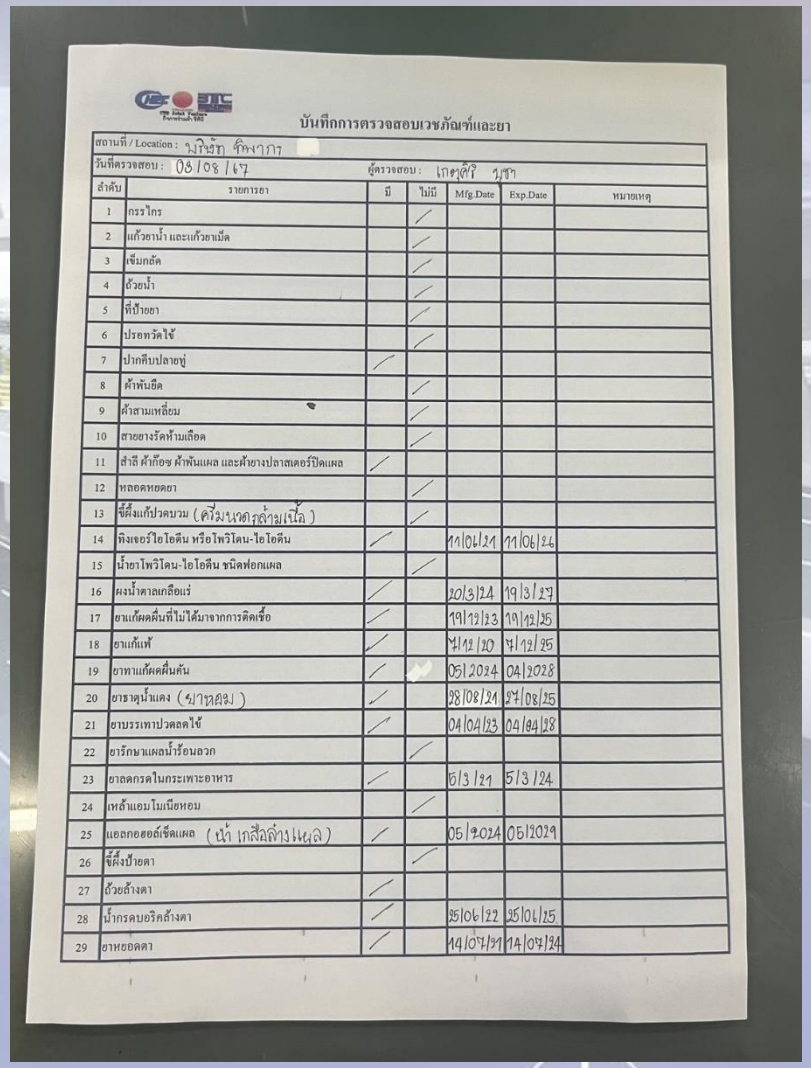


จัดให้มีการจัดกิจกรรม Big Cleaning Day





จัดให้มีการตรวจสอบชุดยาเวชภัณฑ์

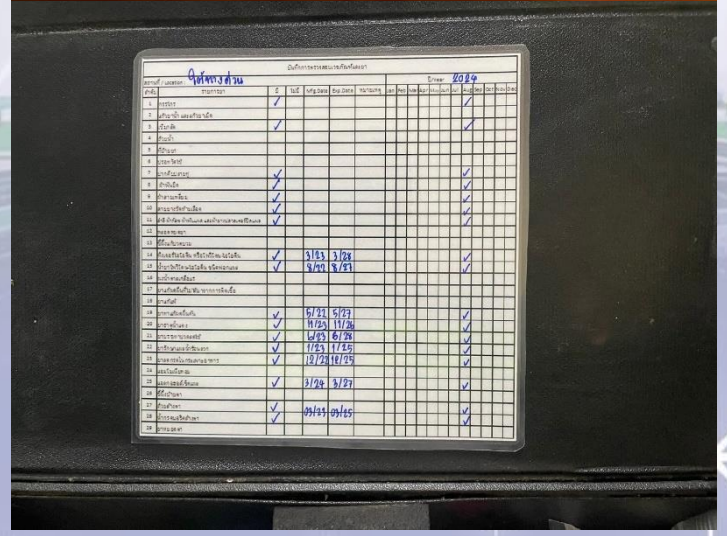


บันทึกการตรวจสอบเวชภัณฑ์และยา

สถานที่ / Location : บริษัท ศิพากา

วันที่ตรวจสอบ : 03/08/67 ผู้ตรวจสอบ : เกตุศิริ บุชา

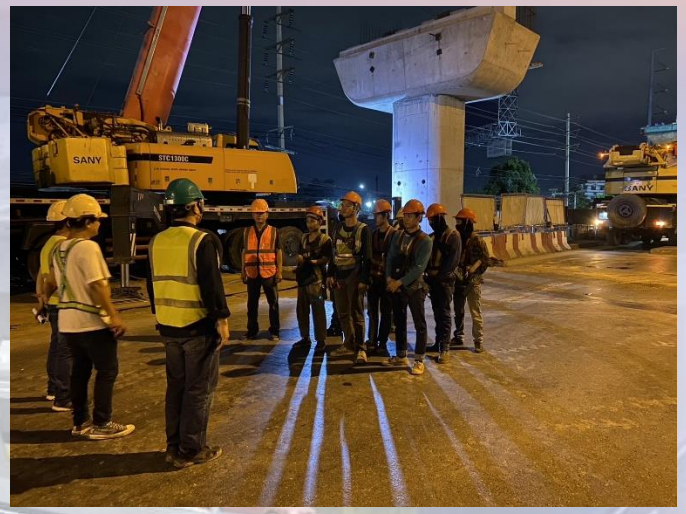
ลำดับ	รายการยา	มี	ไม่มี	Mfg.Date	Exp.Date	หมายเหตุ
1	กรรไกร		/			
2	แก้วยาน้ำ และแก้วยาเม็ด		/			
3	เข็มกลัด		/			
4	ถ้วยน้ำ		/			
5	ที่ป้ายยา		/			
6	ปรอทวัดไข้		/			
7	ปากคีบปลายทู่	/				
8	ผ้าพันยืด		/			
9	ผ้าสามเหลี่ยม		/			
10	สายยางรัดห้ามเลือด		/			
11	สำลี ผ้าก๊อซ ผ้าพันแผล และผ้ายางปลาสเตอร์ปิดแผล	/				
12	หลอดหยดยา		/			
13	ขี้ผึ้งแก้ปวดบวม (ครีมนวดกล้ามเนื้อ)		/			
14	ทิงเจอร์ไอโอดีน หรือโพวิโดน-ไอโอดีน	/		11/06/21	11/06/26	
15	น้ำยาโพวิโดน-ไอโอดีน ชนิดฟอกแผล		/			
16	ผงน้ำตาลเกลือแร่	/		20/3/24	19/3/27	
17	ยาแก้ผดผื่นที่ไม่ได้มาจากการติดเชื้อ	/		19/12/23	19/12/25	
18	ยาแก้แพ้	/		31/12/20	31/12/25	
19	ยาทาแก้ผดผื่นคัน	/		05/2024	04/2028	
20	ยาธาตุน้ำแดง (ม่วงหลอม)	/		28/08/21	27/08/25	
21	ยาบรรเทาปวดลดไข้	/		04/04/23	04/04/28	
22	ยารักษาแผลน้ำร้อนลวก		/			
23	ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร	/		5/3/21	5/3/24	
24	เหล้าแอมโมเนียหอม		/			
25	แอลกอฮอล์เช็ดแผล (น้ำ เกสัลล้างแผล)	/		05/2024	05/2029	
26	ขี้ผึ้งป้ายตา		/			
27	ถ้วยล้างตา	/				
28	น้ำกรดบอริคล้างตา	/		25/06/22	25/06/25	
29	ยาหยอดตา	/		14/07/21	14/07/24	

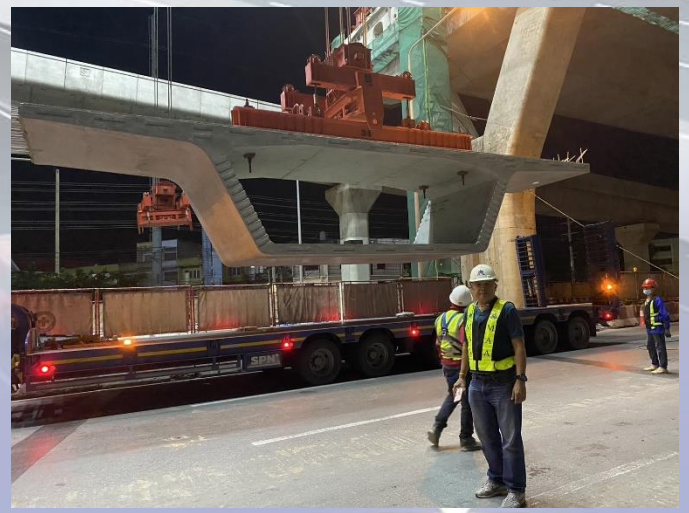


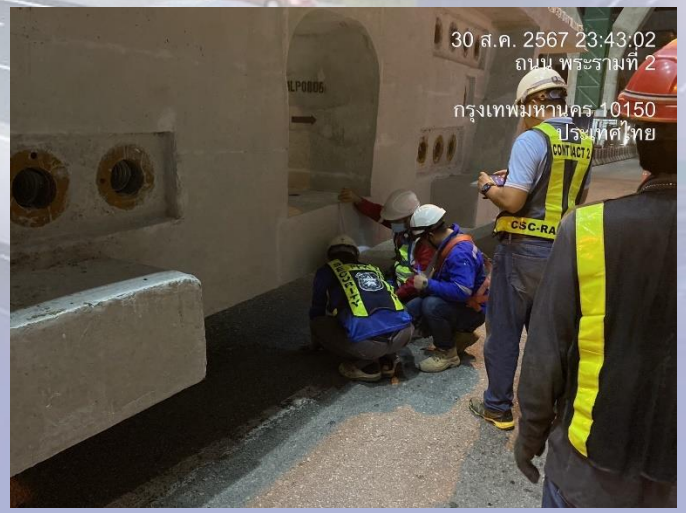
การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 8/2567

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถัวเฉลี่ย อยู่ในระดับ	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3
	90.34 %	90.77 %	92.92 %
: คะแนนค่าถัวเฉลี่ยเดือน สิงหาคม 2567		91.34 %	ดีมาก
: คะแนนค่าถัวเฉลี่ยเดือน กรกฎาคม 2567		93.13 %	ดีมาก
คะแนนครั้งนี้ต่ำกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว		-1.79 %	

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 1)

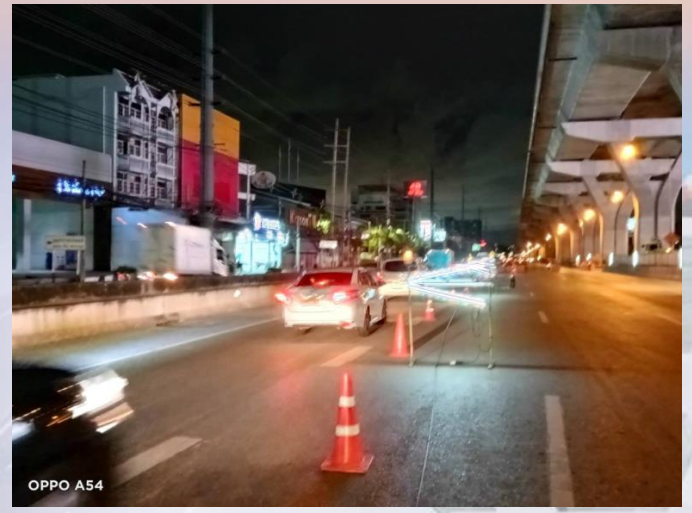


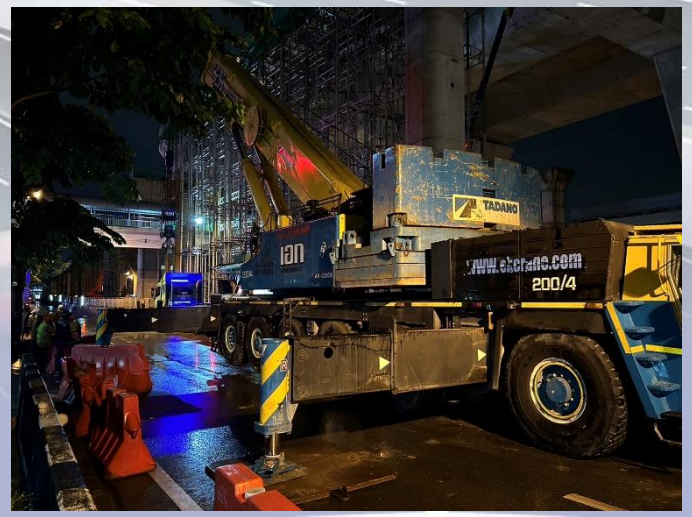


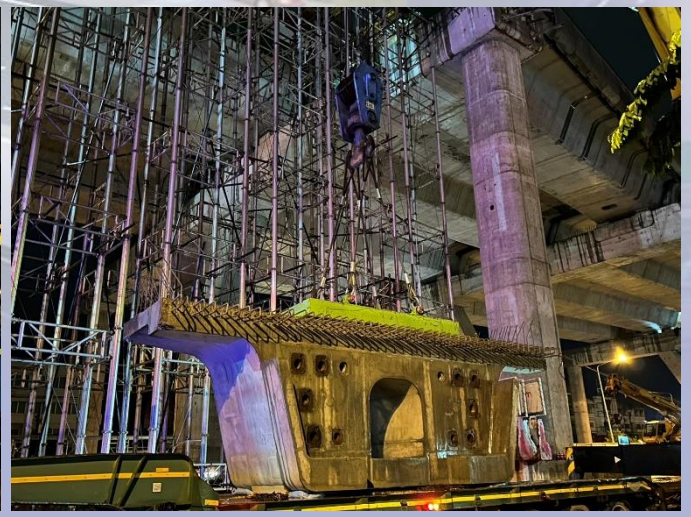


ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 2)

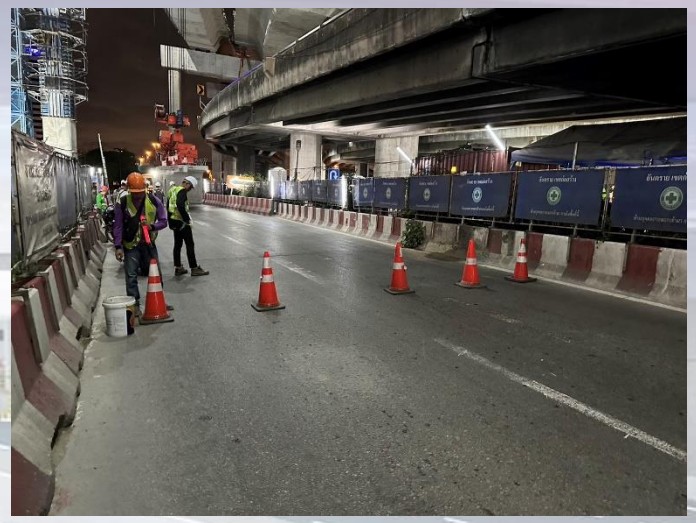


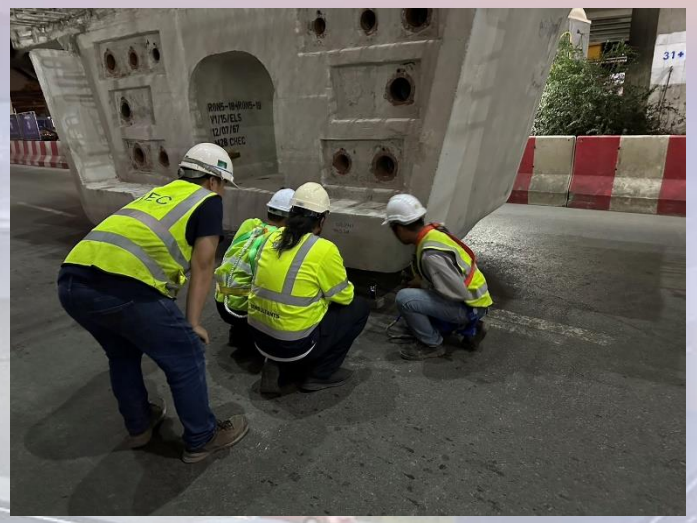


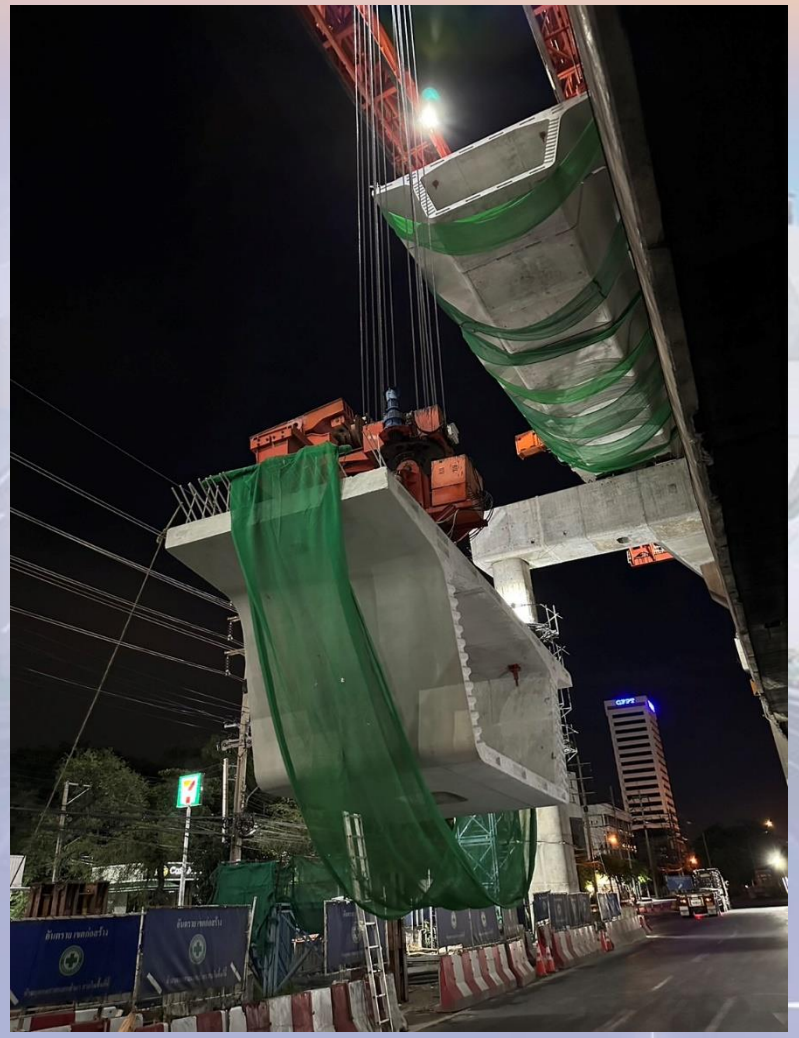


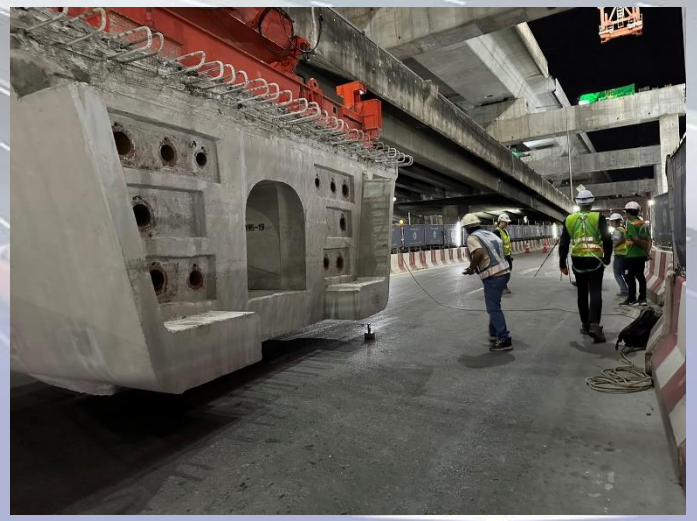
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 3)





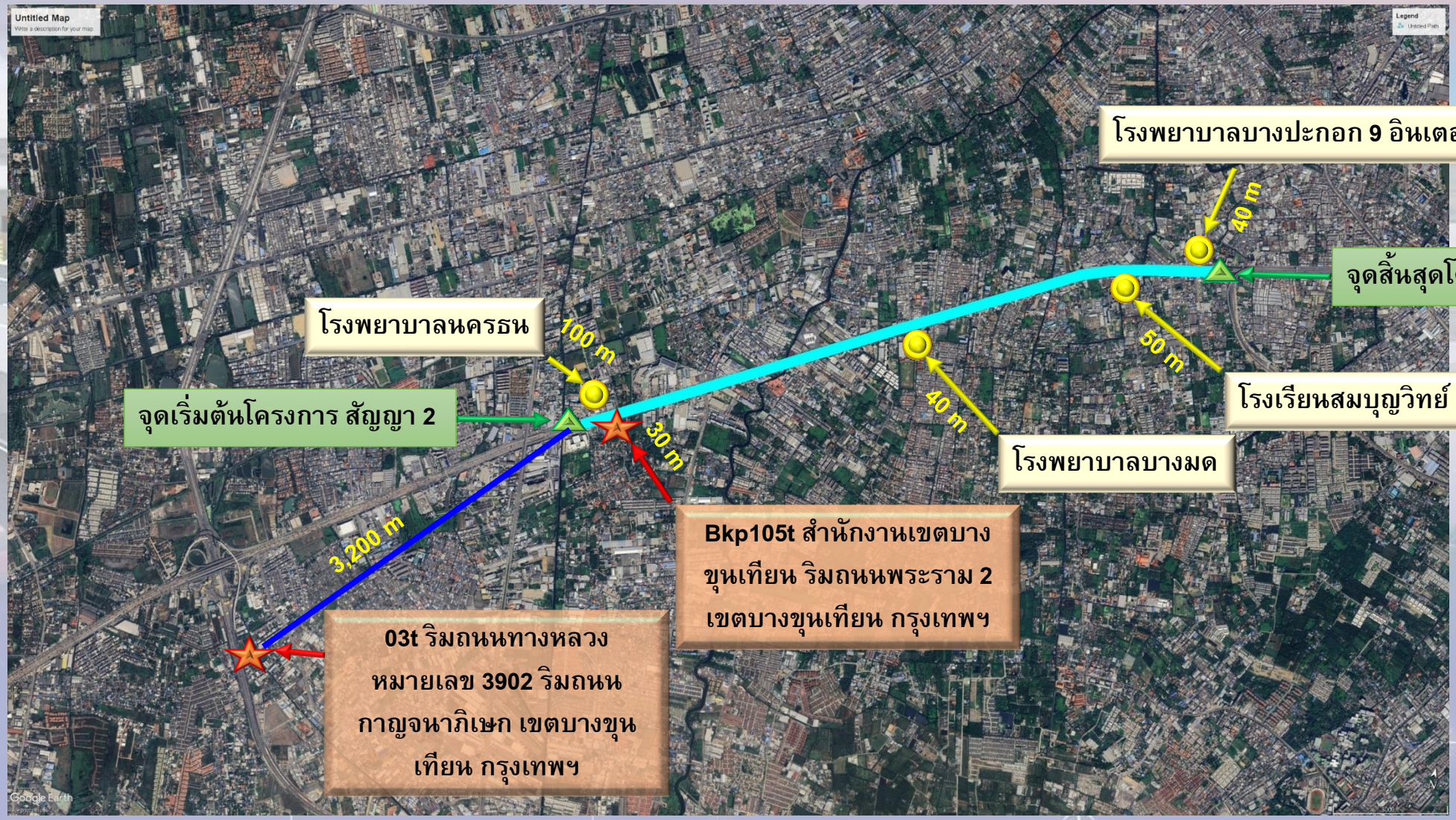




ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

งานด้านสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 จุด ประจำเดือนสิงหาคม 2567

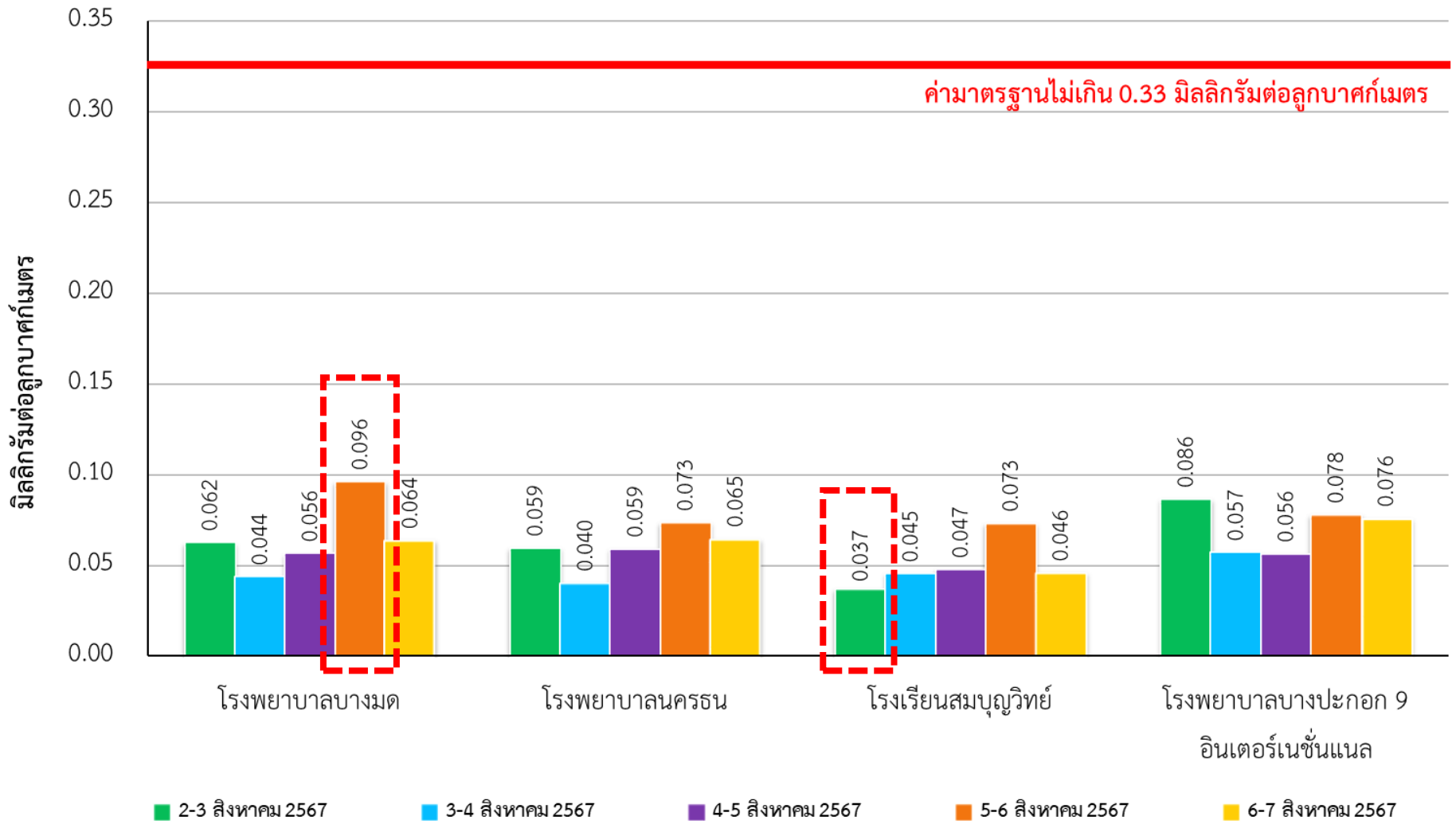
โรงเรียนสมบุญวิทย์

โรงพยาบาลนครธน

โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

โรงพยาบาลบางมด

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

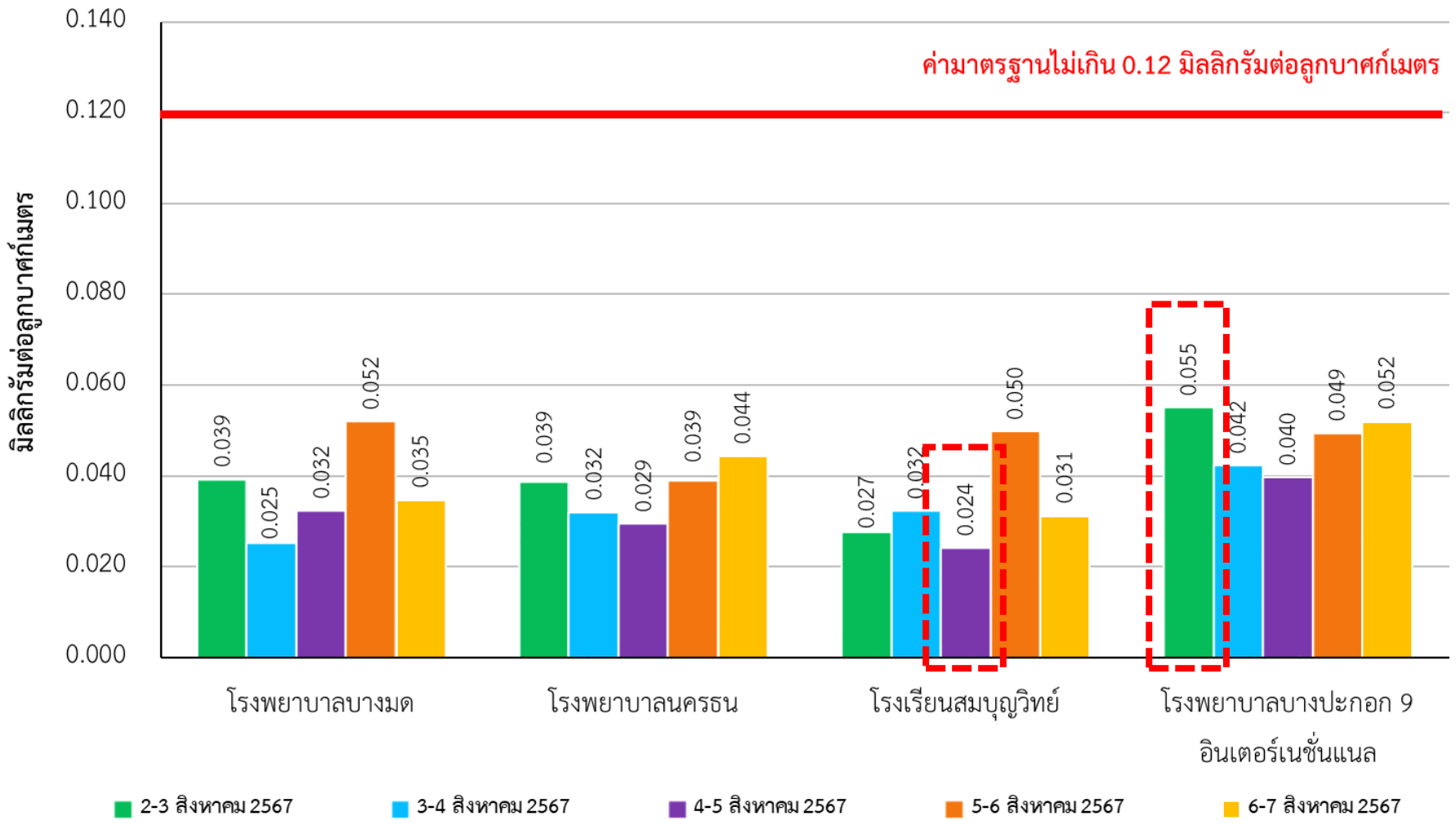


ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.096 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.037 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

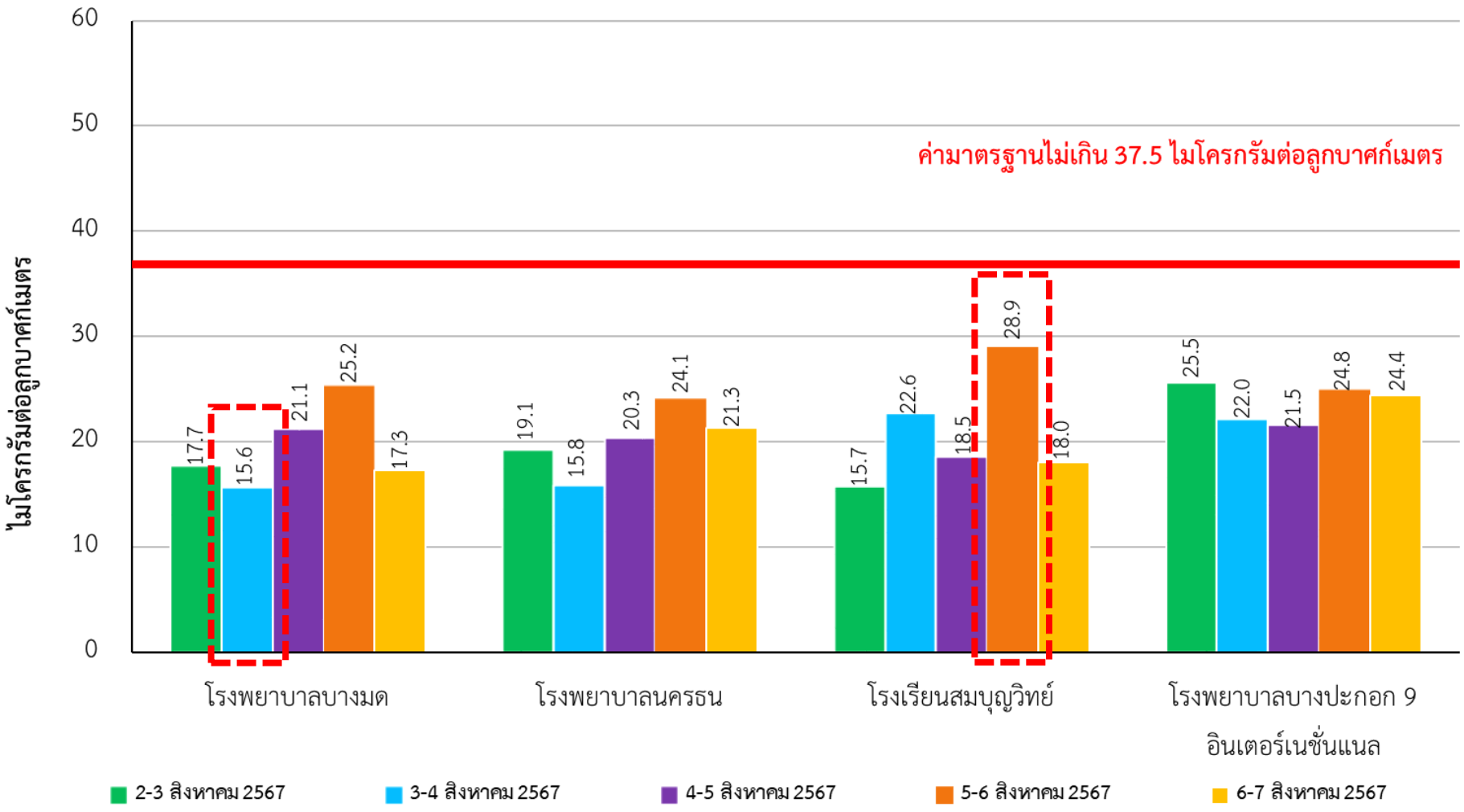


ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.055 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.024 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

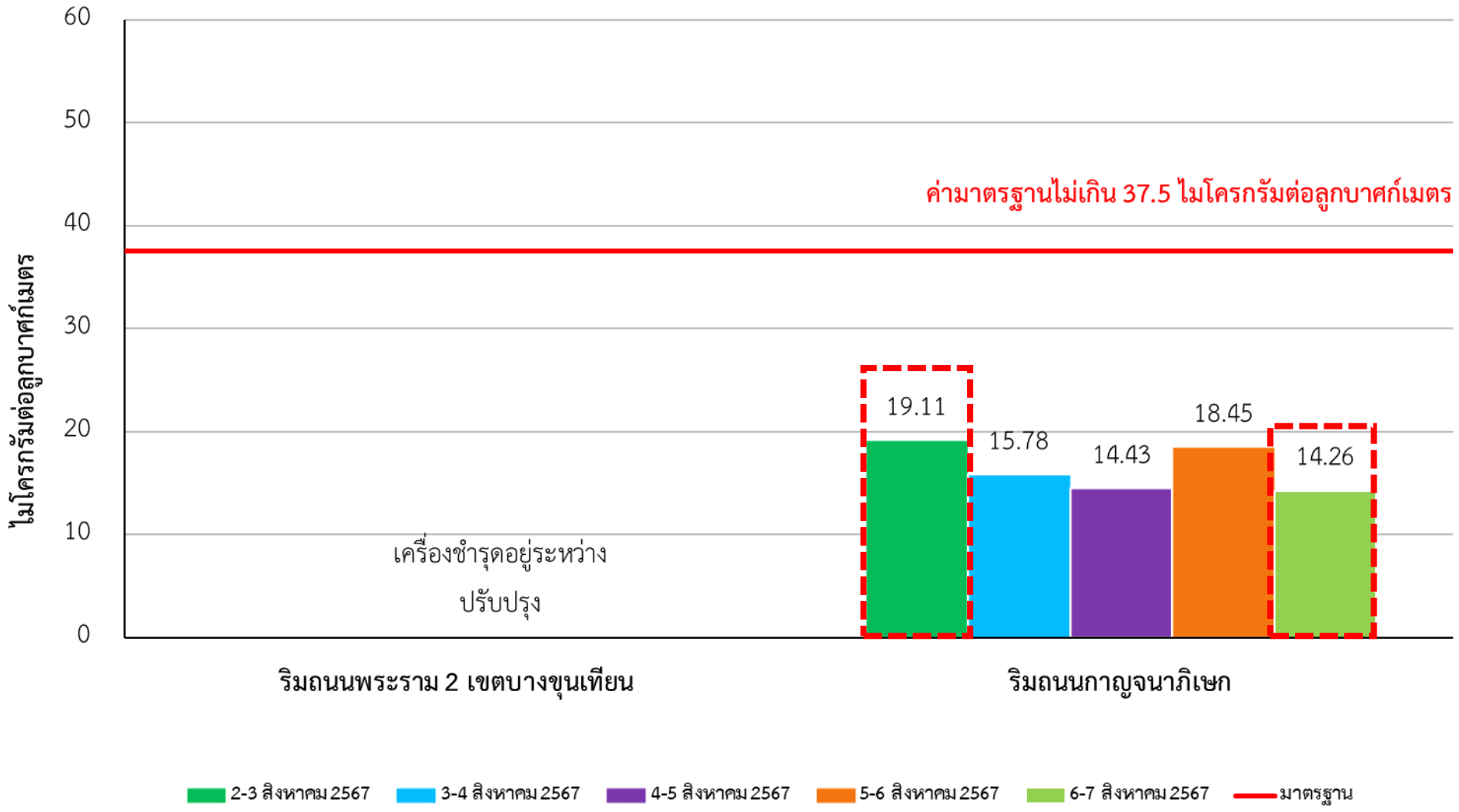


ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 28.9 μg/m³

ค่าต่ำสุด 15.6 μg/m³

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

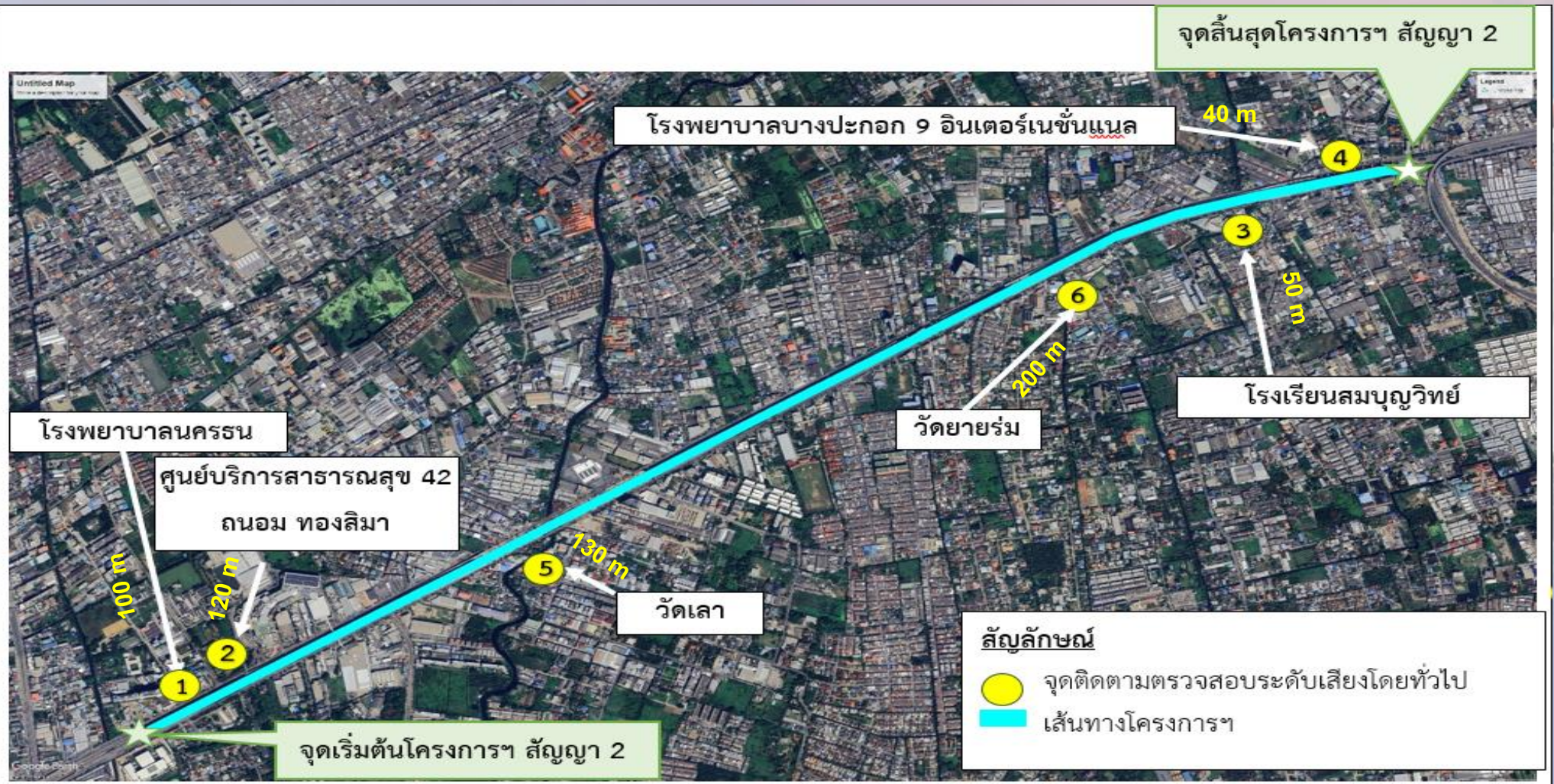


เดือนสิงหาคม 2567 (กรมควบคุมมลพิษ)

ค่าสูงสุด 19.11 µg/m³

ค่าต่ำสุด 14.26 µg/m³

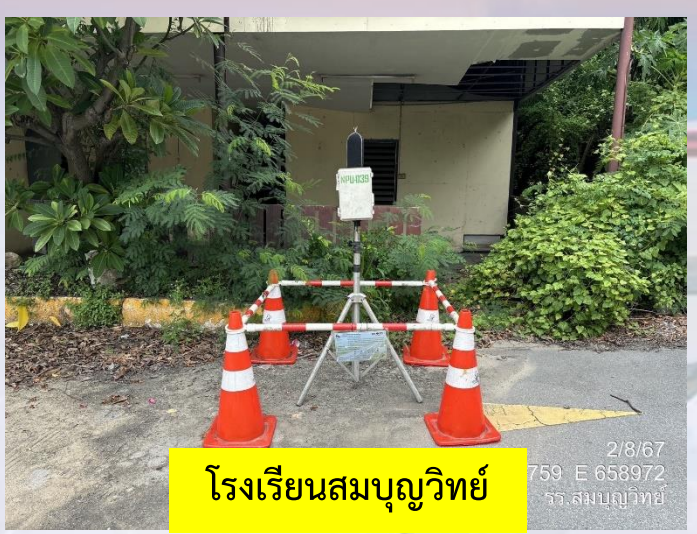
จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 จุด ประจำเดือนสิงหาคม 2567

โรงพยาบาลนครธน

โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล



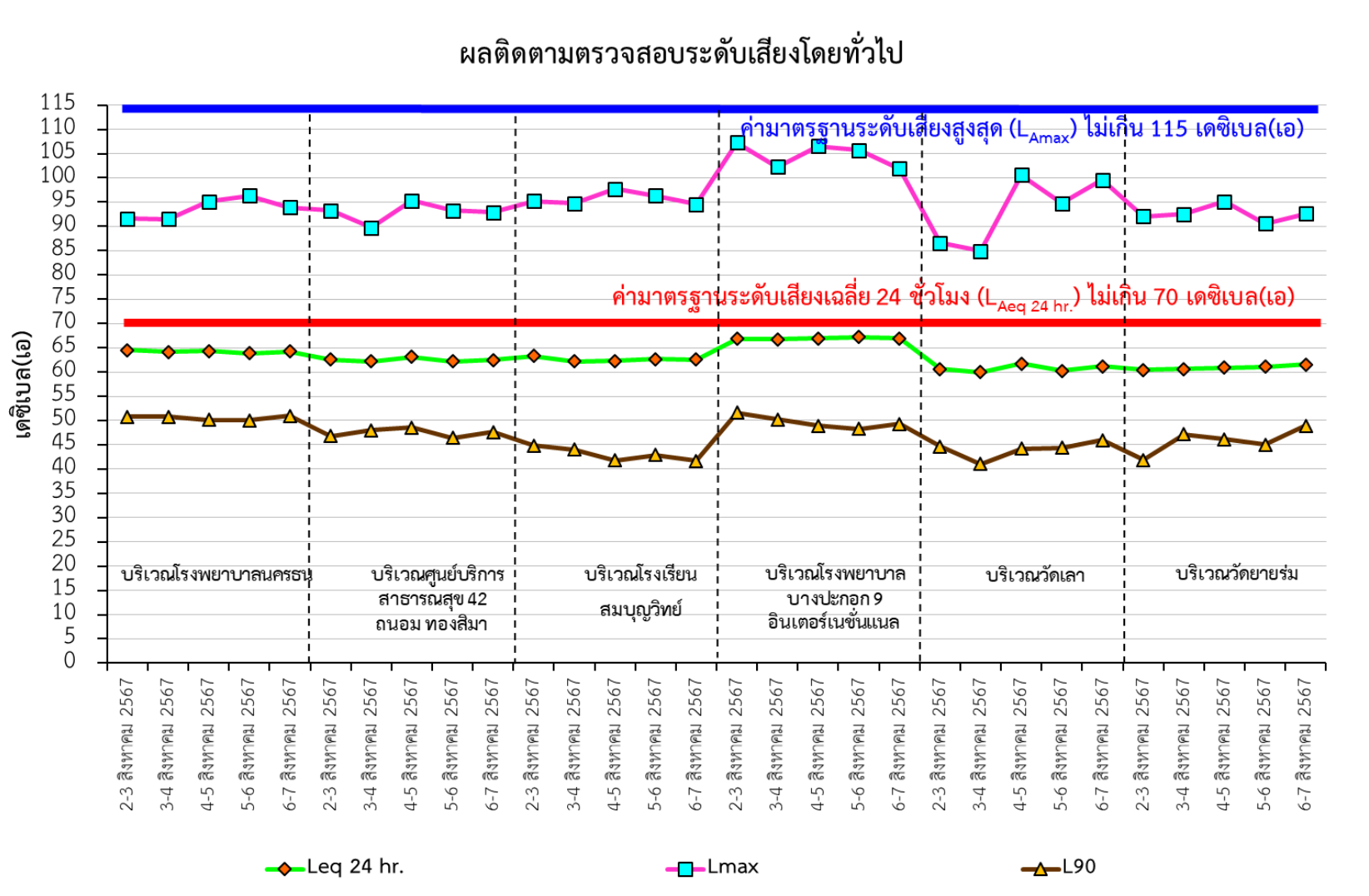
โรงเรียนสมบุญวิทย์

วัดเลา

วัดยายร่ม

ศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนอม ทองสิมา

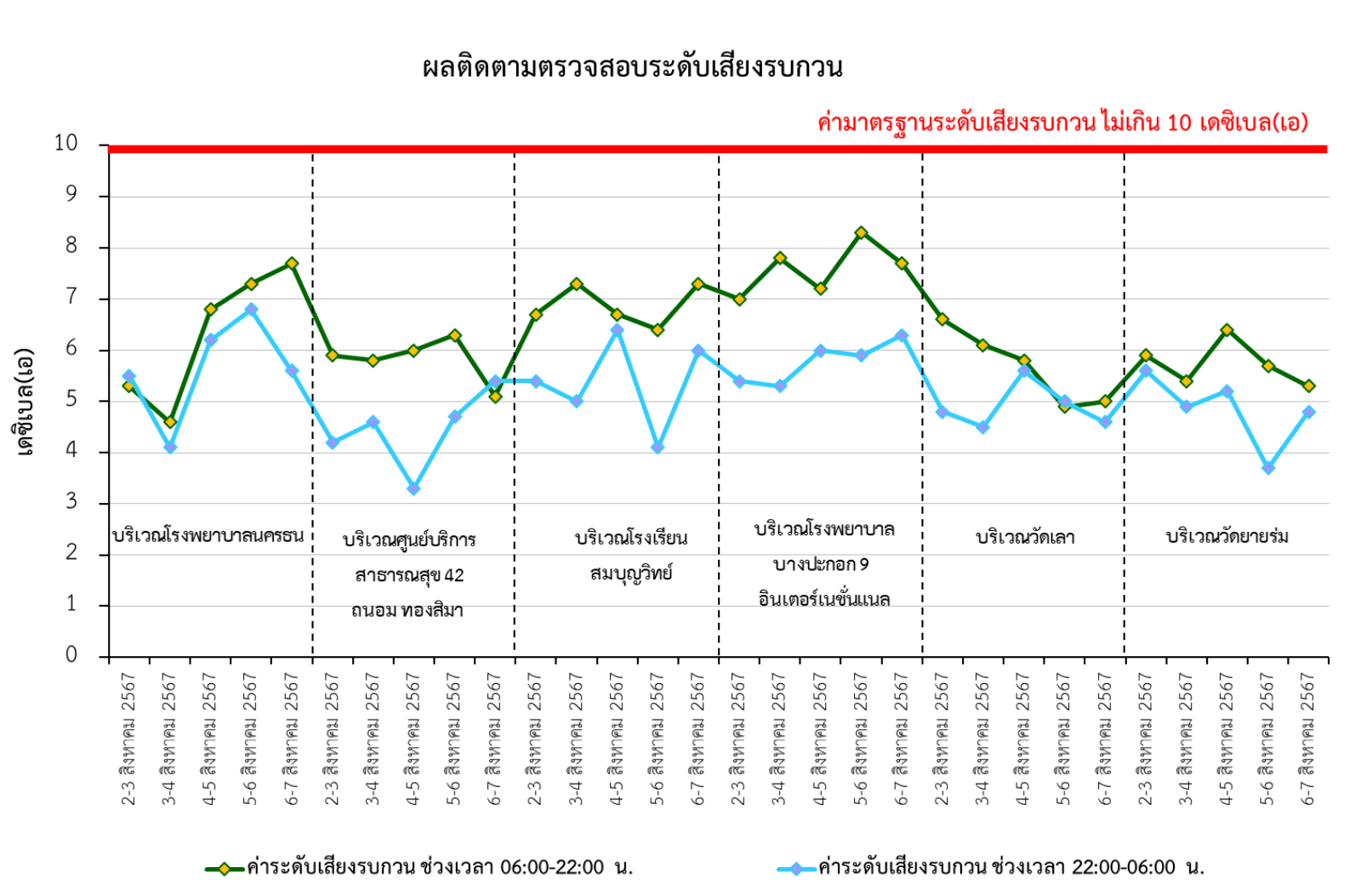
การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ไม่เกินมาตรฐาน

หมายเหตุ : จุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงอยู่ใกล้บริเวณทางเข้า-ออก ลานจอดรถ และติดริมถนน ซึ่งเป็นปัจจัยทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีแนวโน้มสูง

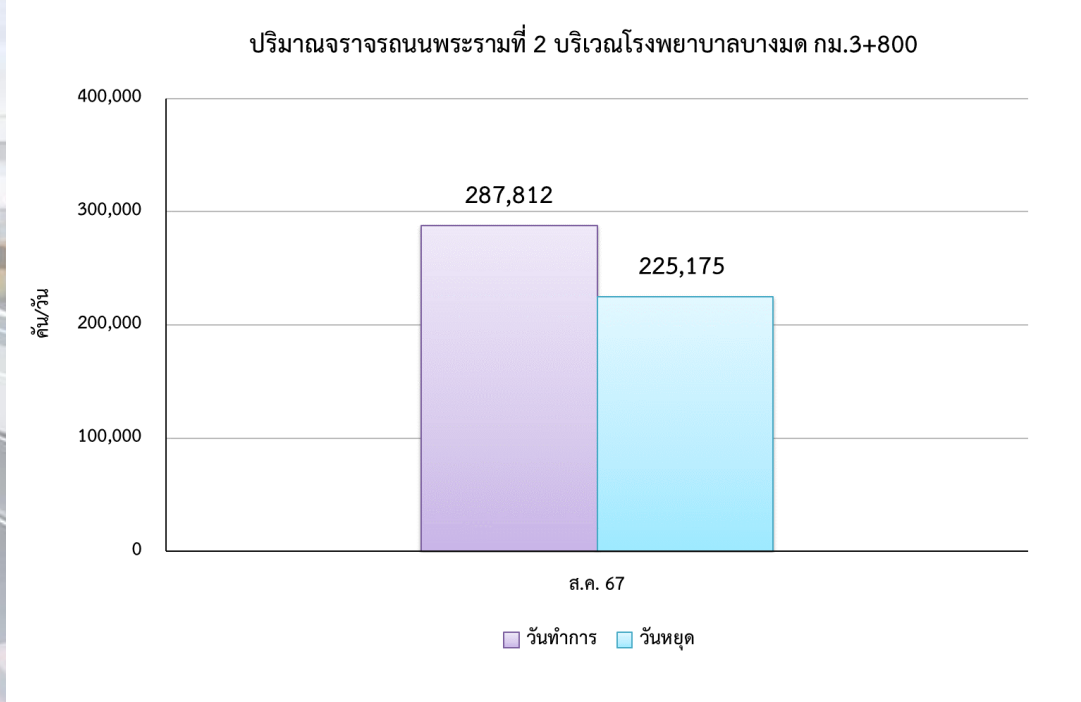
การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



ไม่เกินมาตรฐาน

หมายเหตุ : จุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงอยู่ใกล้บริเวณทางเข้า-ออก ลานจอดรถ และริมถนน ซึ่งเป็นปัจจัยทำให้ค่าระดับเสียงมีแนวโน้มสูง

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2567



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลบางมด กม.3+800			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
4 ส.ค. 67 (วันหยุด)	225,175	8,714.71	0.31
5 ส.ค. 67 (วันทำการ)	287,812	11,189.56	0.40

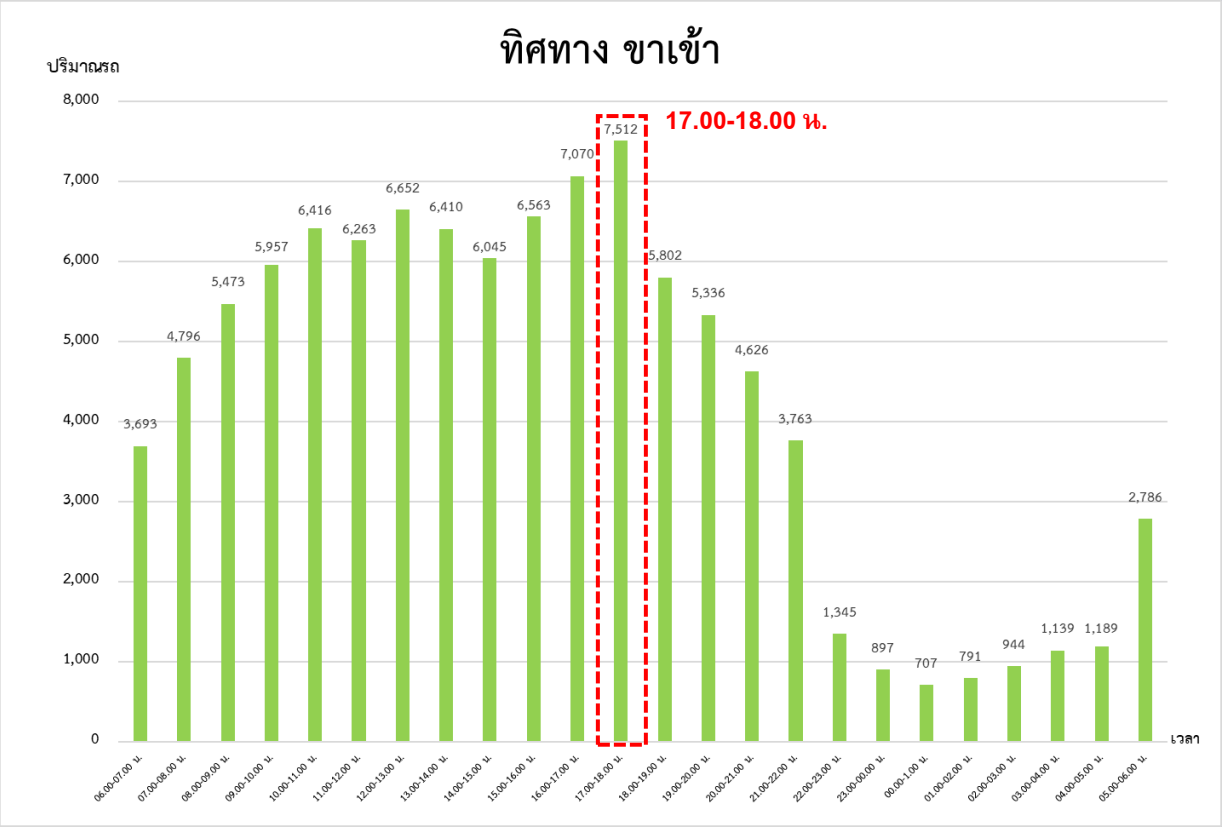
V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

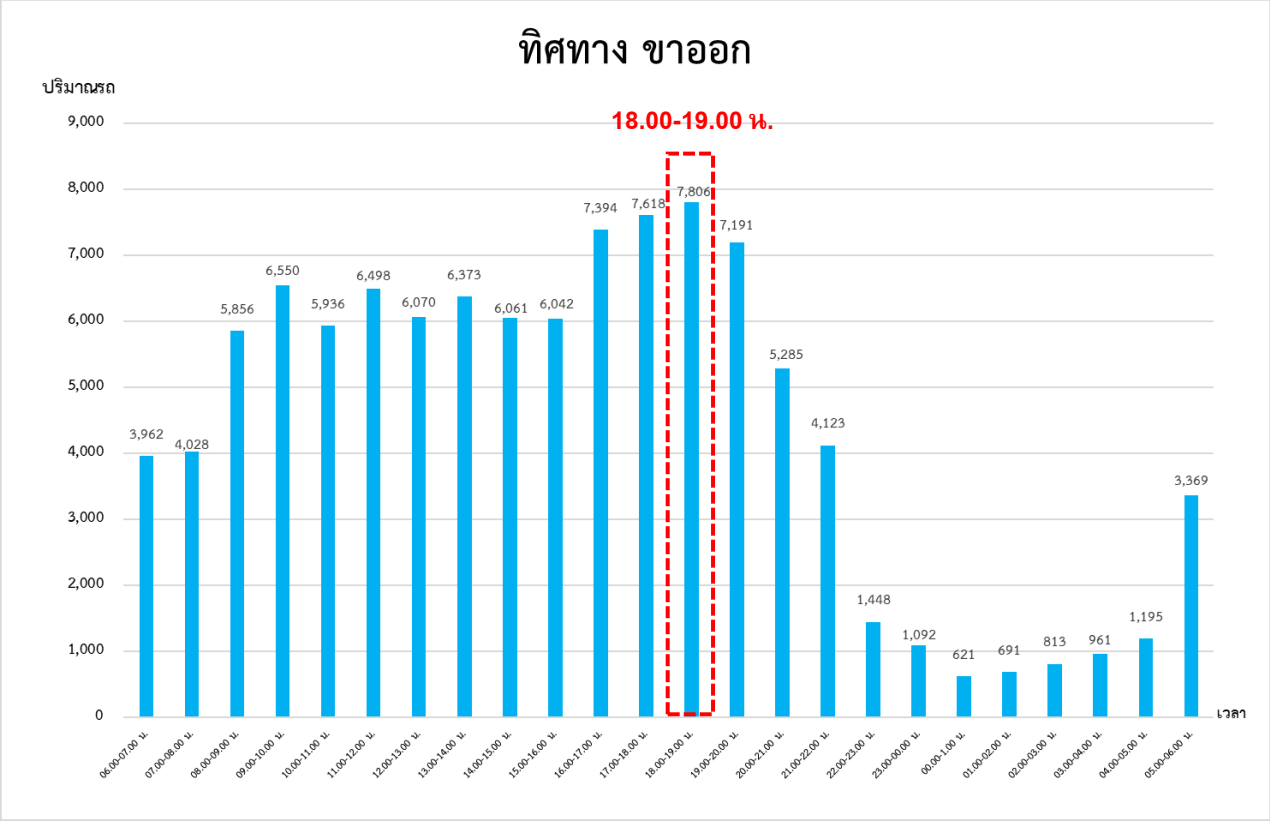
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ประจำเดือนสิงหาคม 2567

ทางแยก	ปริมาณการจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณการจราจรรวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยนอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	225,175	209,153.28	4,457.48	4,257.23	3,994.94	4,244.54	7,505.58	7,291.23	6,172.96	6,222.37
			8,714.71		8,239.48		14,796.81		12,395.33	
V/C ratio			0.31		0.29		0.53		0.44	
วันทำการ	287,812	268,549.32	5,676.15	5,513.41	5,586.59	5,814.84	8,949.70	8,267.65	7,680.81	7,794.74
			11,189.56		11,401.43		17,217.35		15,475.55	
V/C ratio			0.40		0.41		0.61		0.55	

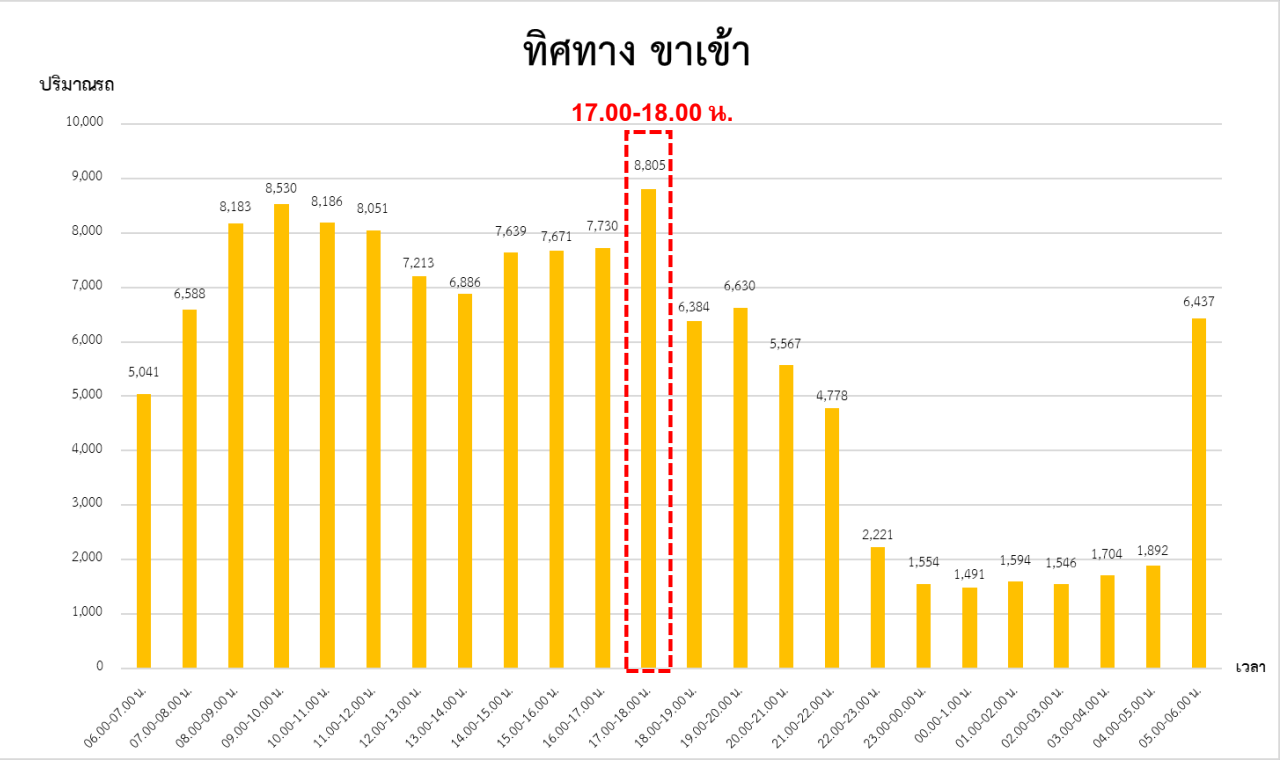
หมายเหตุ : ในเดือนสิงหาคม 2567 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

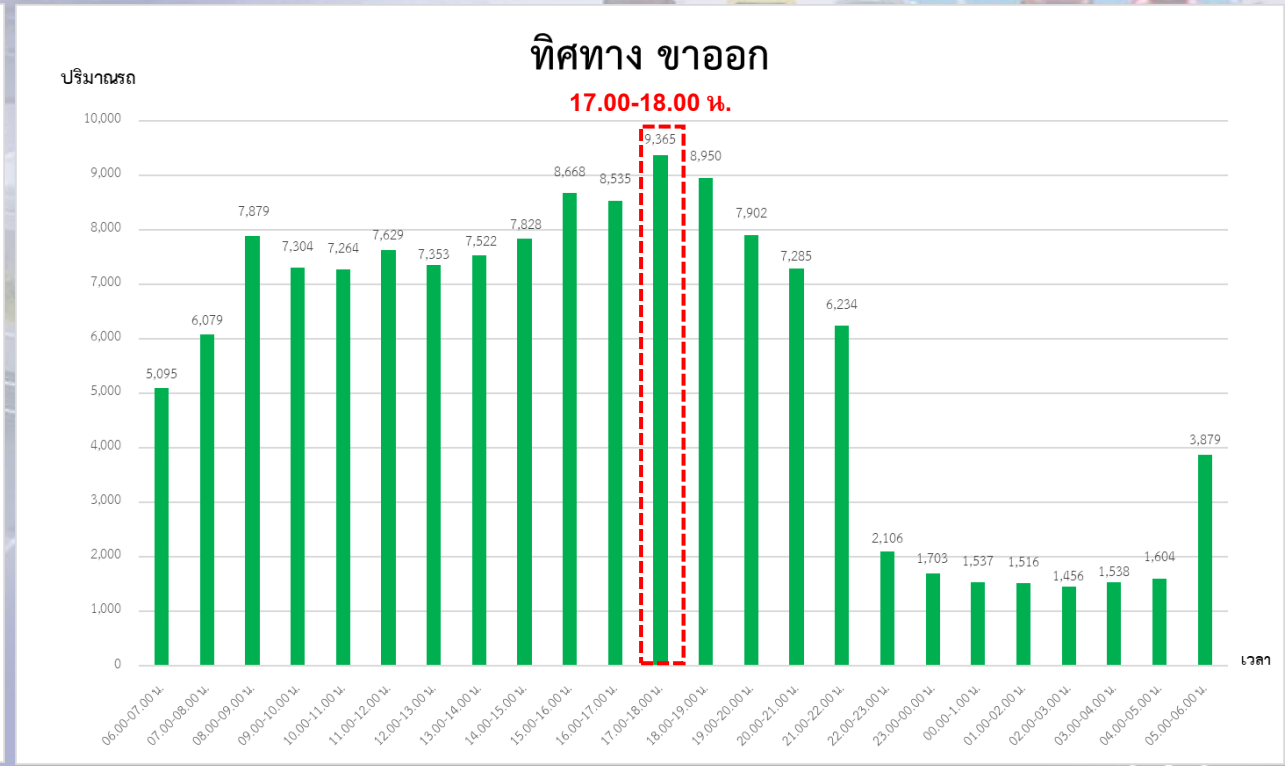
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 (วันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2567)



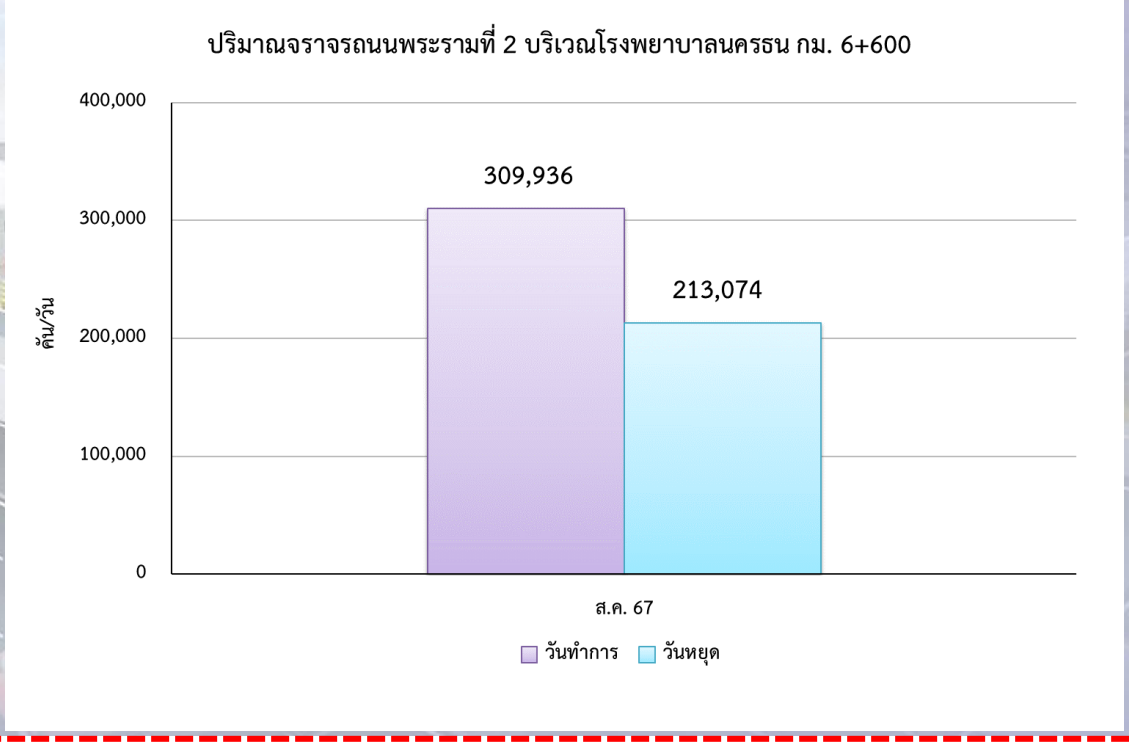


การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 (วันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2567)





การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2567



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลนครธน กม. 6+600			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
4 ส.ค. 67 (วันหยุด)	213,074	8,302.73	0.30
5 ส.ค. 67 (วันทำการ)	309,936	11,602.50	0.41

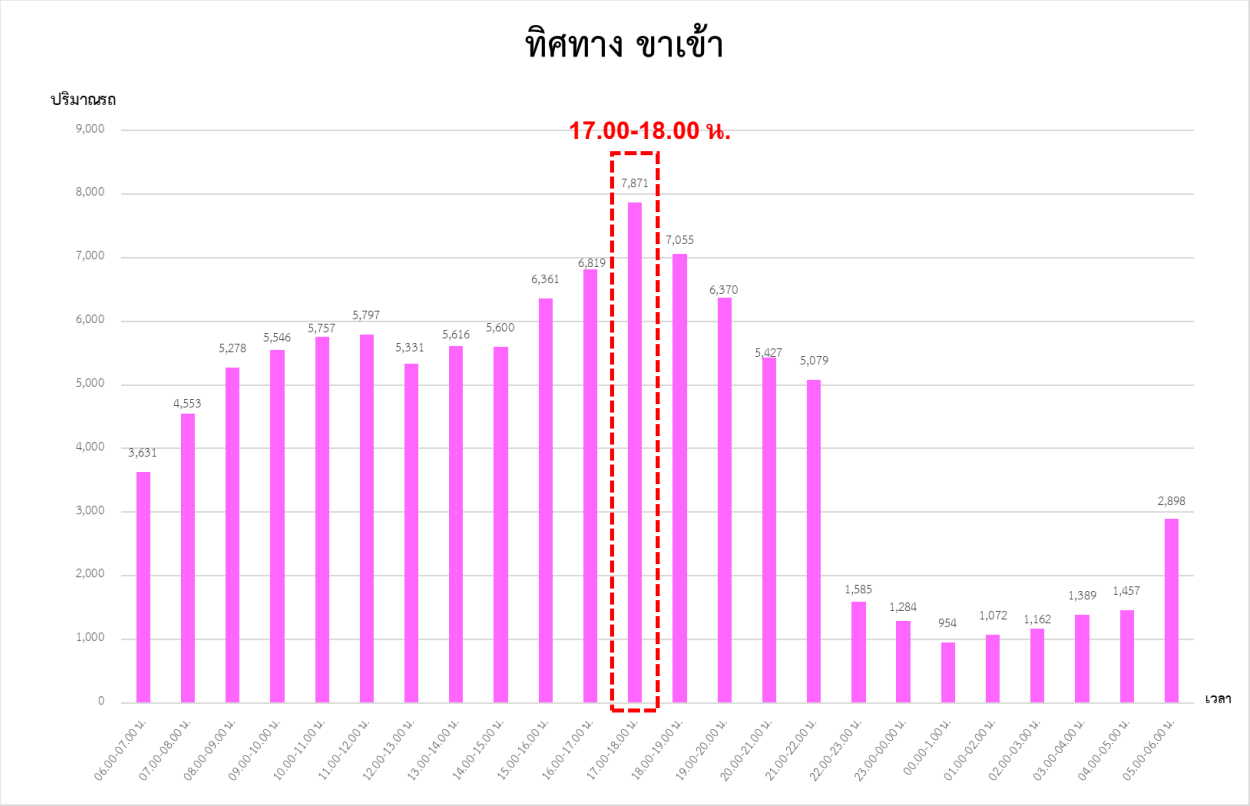
V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

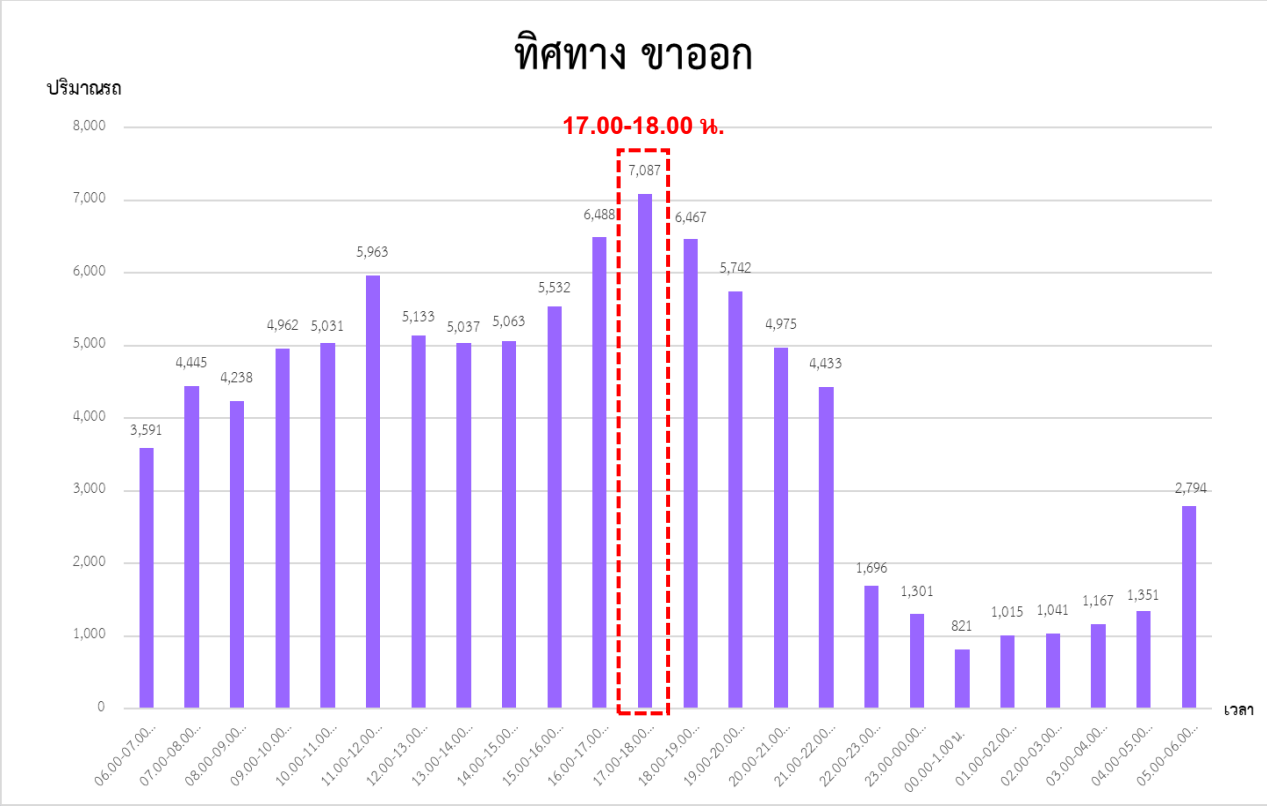
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ประจำเดือนสิงหาคม 2567

ทางแยก	ปริมาณการจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณการจราจรรวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยนอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	213,074	199,265.51	3,973.94	4,328.79	4,017.94	4,091.66	6,787.32	7,345.04	5,119.91	5,660.76
			8,302.73		8,109.60		14,132.36		10,780.67	
V/C ratio			0.30		0.29		0.50		0.39	
วันทำการ	309,936	278,459.92	5,526.04	6,076.46	6,500.90	6,946.89	7,896.19	9,245.88	7,417.97	7,911.25
			11,602.50		13,447.79		17,142.07		15,329.23	
V/C ratio			0.41		0.48		0.61		0.55	

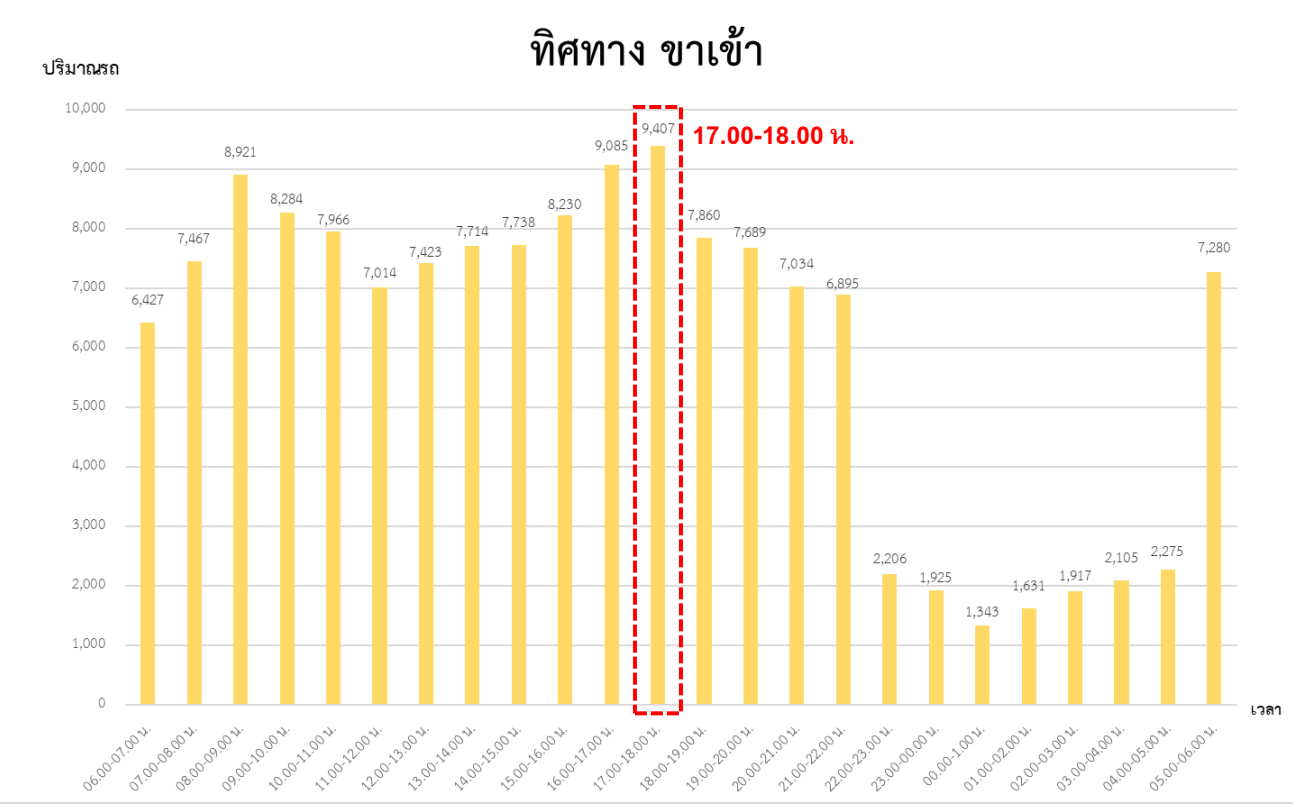
หมายเหตุ : ในเดือนสิงหาคม 2567 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

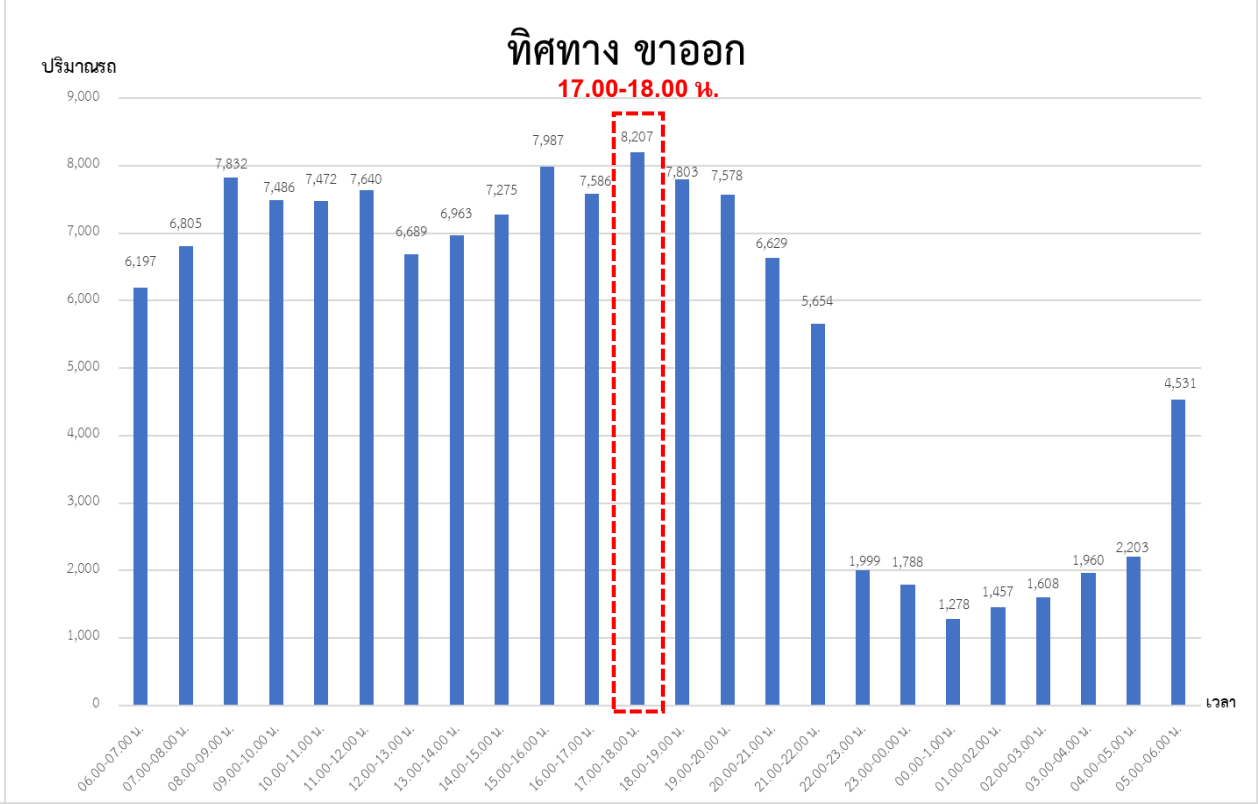
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2567)



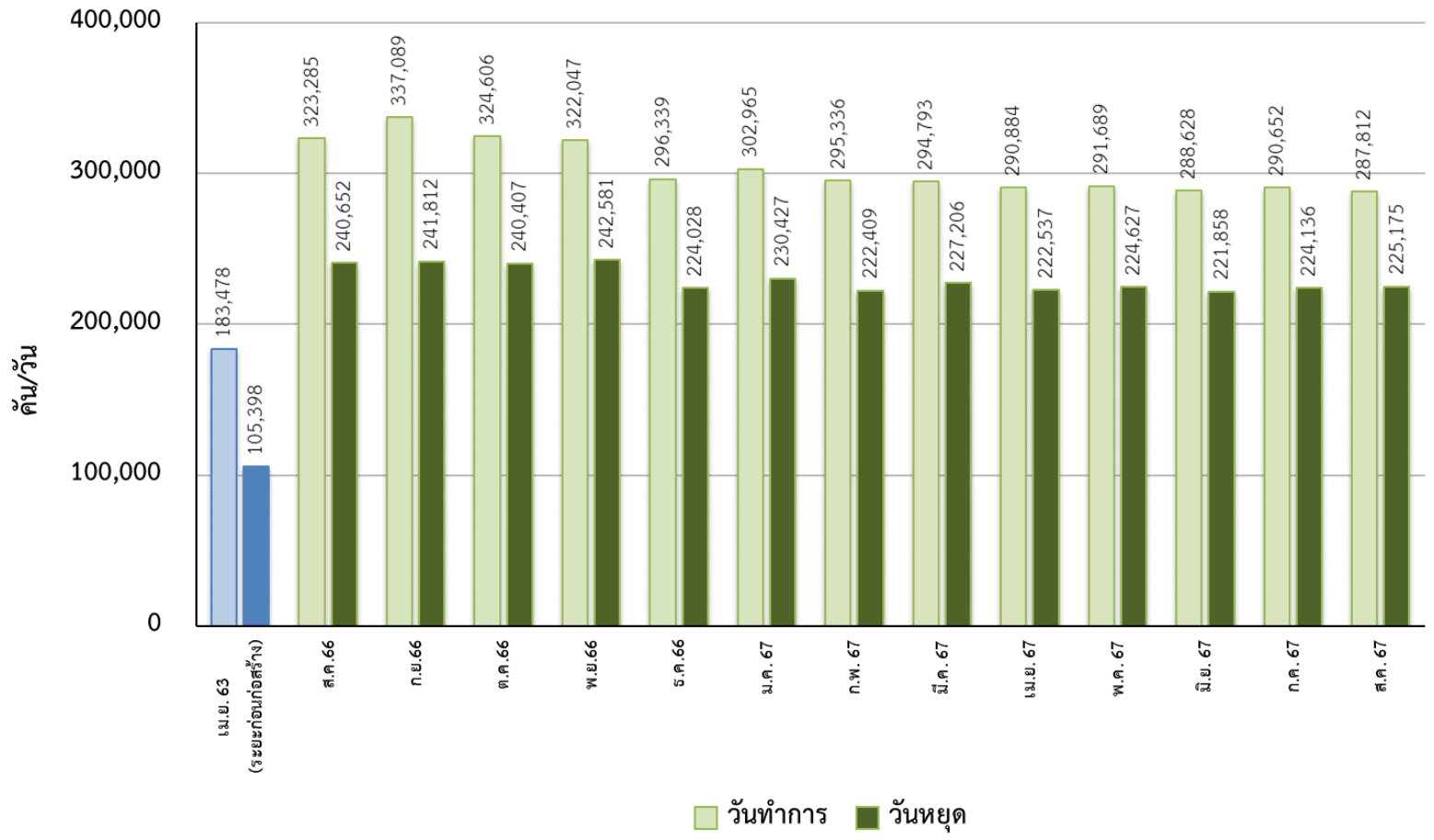


การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2567)

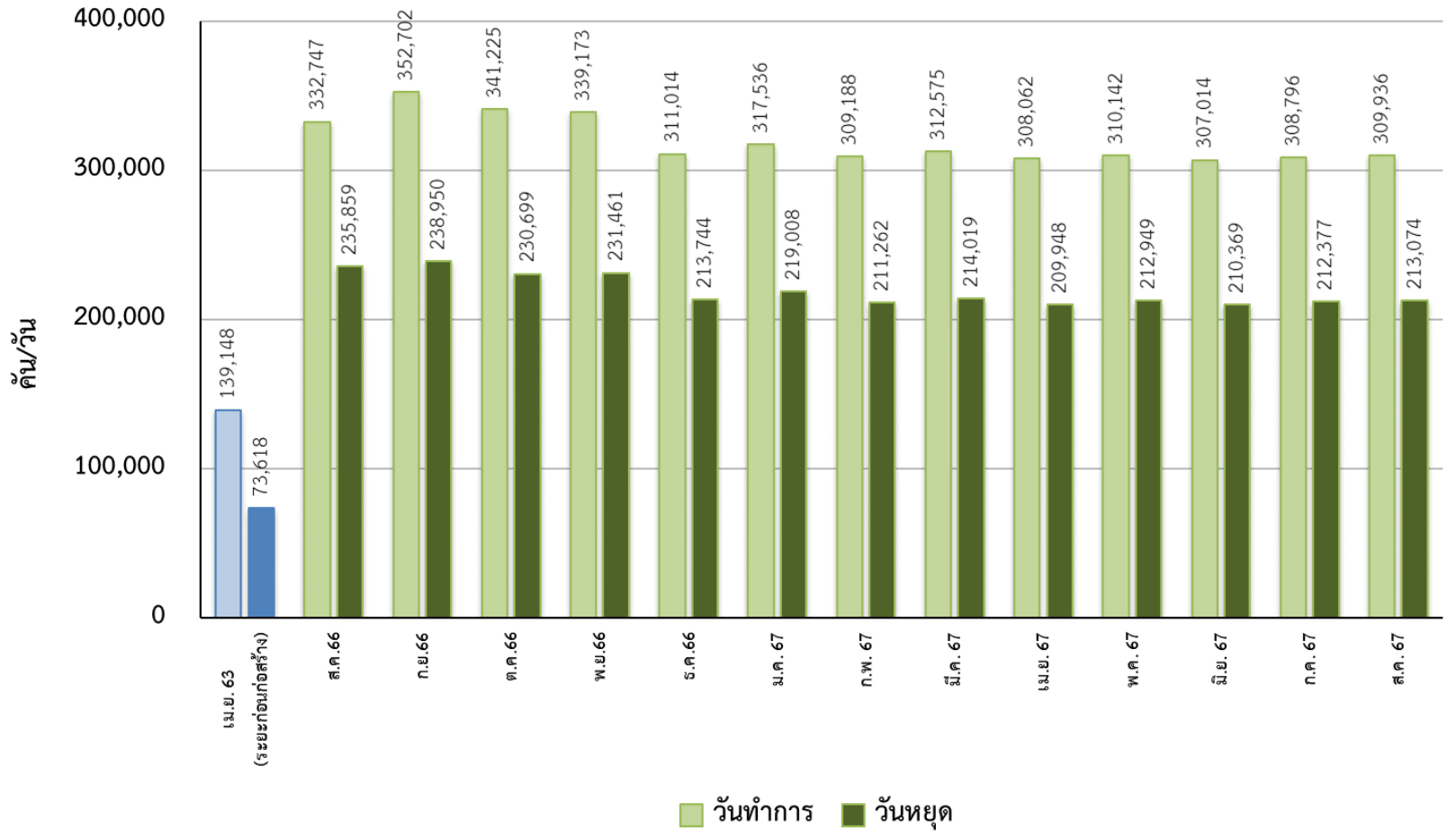




การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม. 3+800 ประจำเดือนเมษายน 2563 (ระยะก่อนก่อสร้าง) และสิงหาคม 2566-สิงหาคม 2567



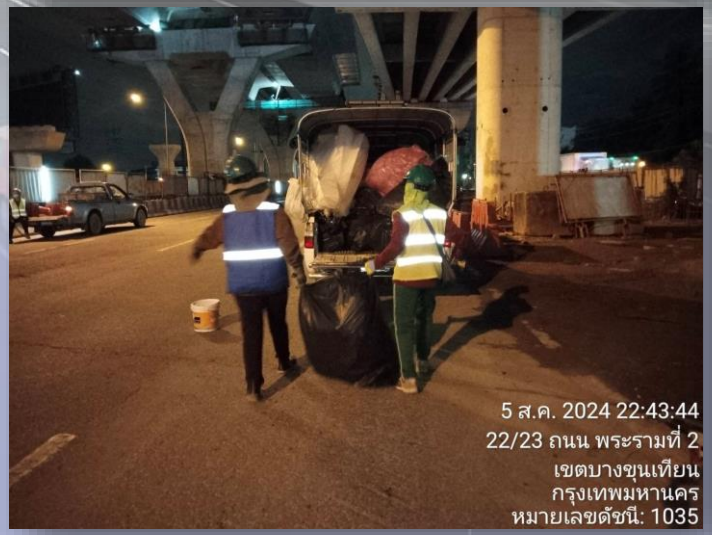
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ประจำเดือนเมษายน 2563 (ระยะก่อนก่อสร้าง) และสิงหาคม 2566-สิงหาคม 2567



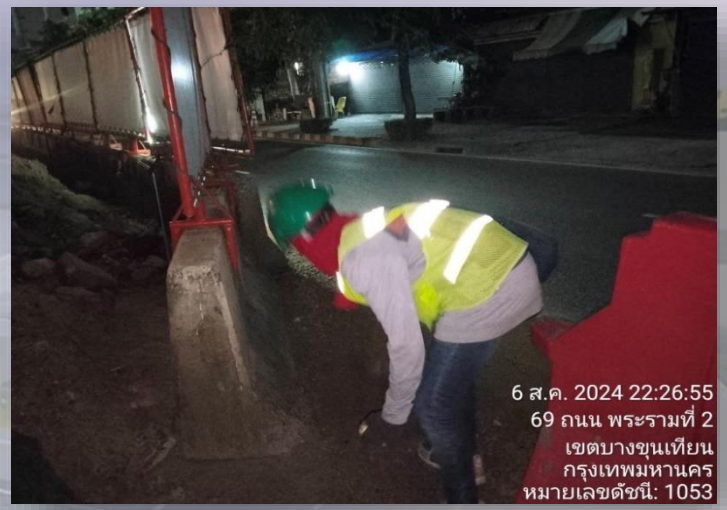
ผลการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

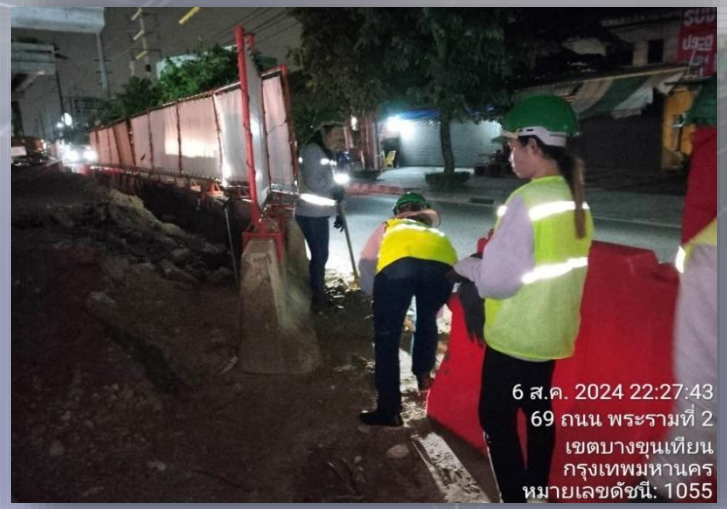
การประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2567

ดำเนินการจัดเก็บขยะภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาขยะสะสม

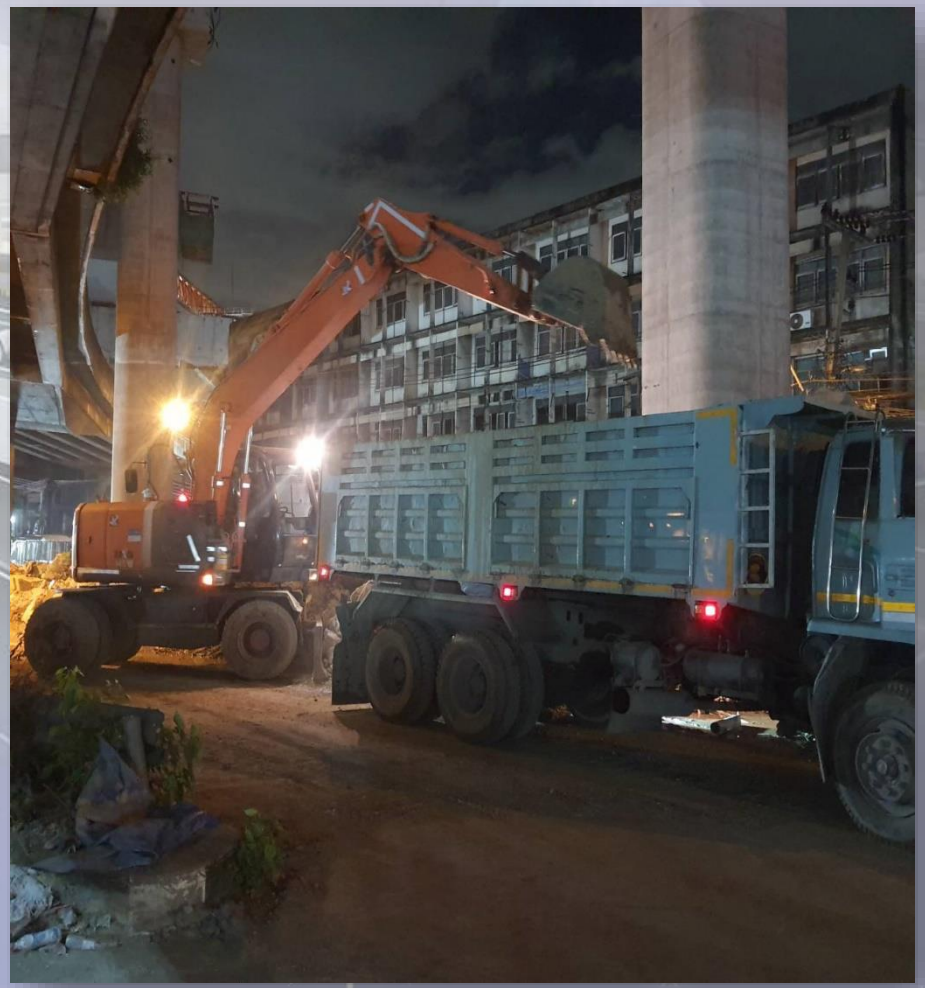


ดำเนินการกำจัดวัชพืชภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

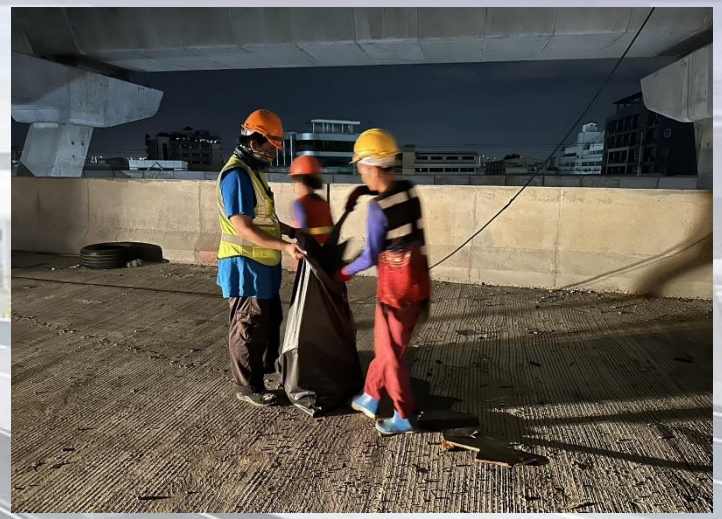
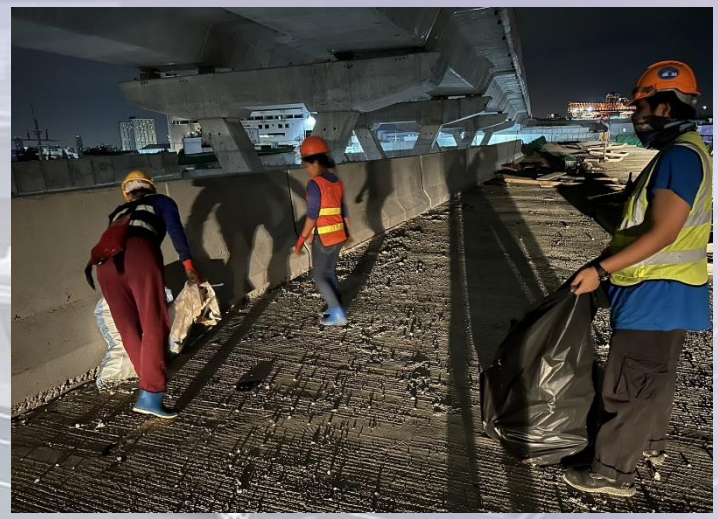




ดำเนินการขนกองเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อสร้าง



ดำเนินการทำความสะอาด จัดเก็บขยะ เศษปูนและเศษวัสดุภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

เดือนสิงหาคม 2567
มีการกดไลค์เพจสะสม 2,136 ถูกใจ
และมีผู้ติดตาม 2,807 คน

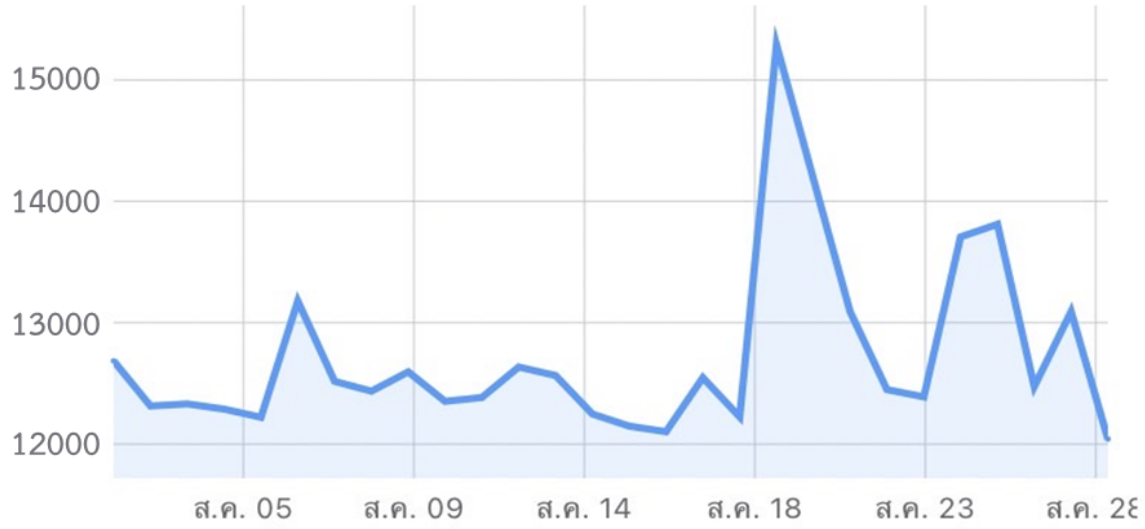
Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ข้อมูล ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2567

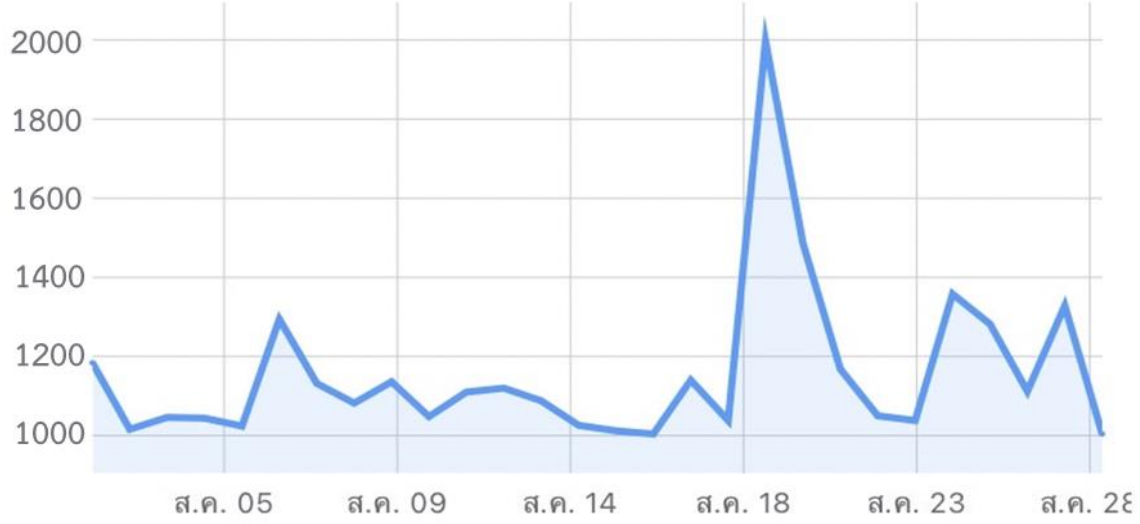
15,918
การเข้าถึง

+22% จาก 28 วันก่อนหน้า



2,183
การมีส่วนร่วม

+16% จาก 28 วันก่อนหน้า



Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระรา
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ตร
ป้ายผ้าใบที่ชำรุด ตามแนวเขตบริเวณ
ปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2
ความปลอดภัยของทางโครงการฯ ค่ะ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เบี่ยงจราจร
#exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

ทางโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safet
มาตรการด้านความปลอดภัย และป้องกั
ทำงาน และได้ดำเนินการตรวจสอบอุปก
ปลอดภัยในขณะที่ยกชิ้นส่วนงาน เป็นมา
ปลอดภัยของทางโครงการค่ะ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญ
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

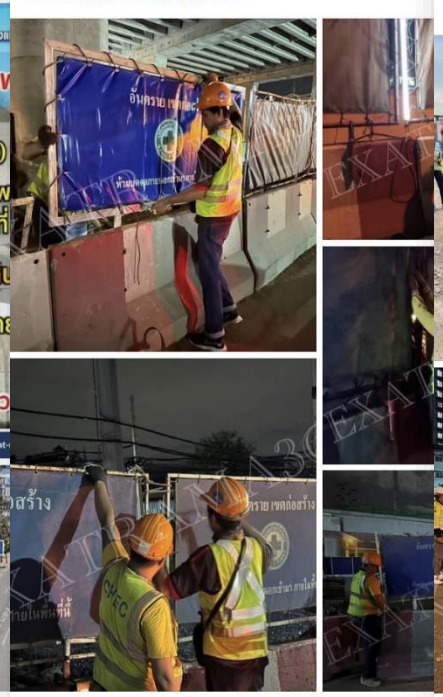
ประชาสัมพันธ์ของทางโครงการฯ ขอแจ้งปิดเบี่
พระราม 2 ฝั่งขาเข้า ในช่องทางคู่ขนาน (ด้าน

เพื่อดำเนินการคลี่ท่อสายไฟใต้ดิน (HDPE
โดยจะปิดเบี่ยงในช่องทางคู่ขนาน (ด้านขวาท
บริเวณหน้าซอยพระราม 2 ที่ 28 ไปจนถึงหน้า
24... ดูเพิ่มเติม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญ
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการติดตั้งและแก
ผ้าใบที่ชำรุด ตามแนวเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้า
ปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2 เป็นห
ความปลอดภัยของทางโครงการฯ ค่ะ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เบี่ยงจราจร



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สั
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการจัดกิจกรรม
พนักงานก่อนการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ
และความปลอดภัยของพนักงาน เป็นหนึ่งในม
ปลอดภัยของทางโครงการฯ ค่ะ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

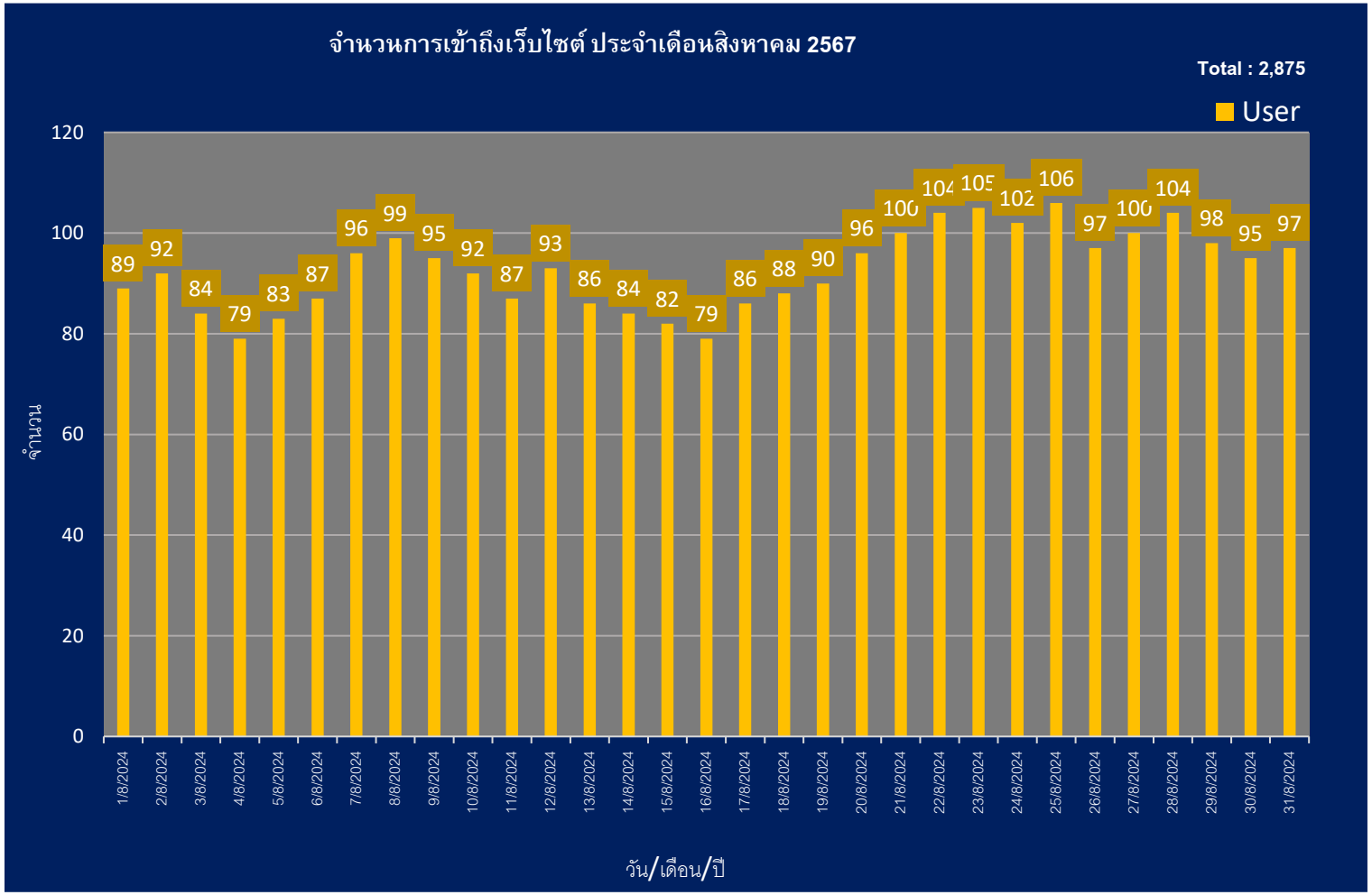
ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนสิงหาคม 2567 ให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ มีการลงพื้นที่ตรวจสอบภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย,ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และ ตัวแทนบริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ ในครั้งนี้ค่ะ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเบี่ยง
#exatrama3c2project

Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

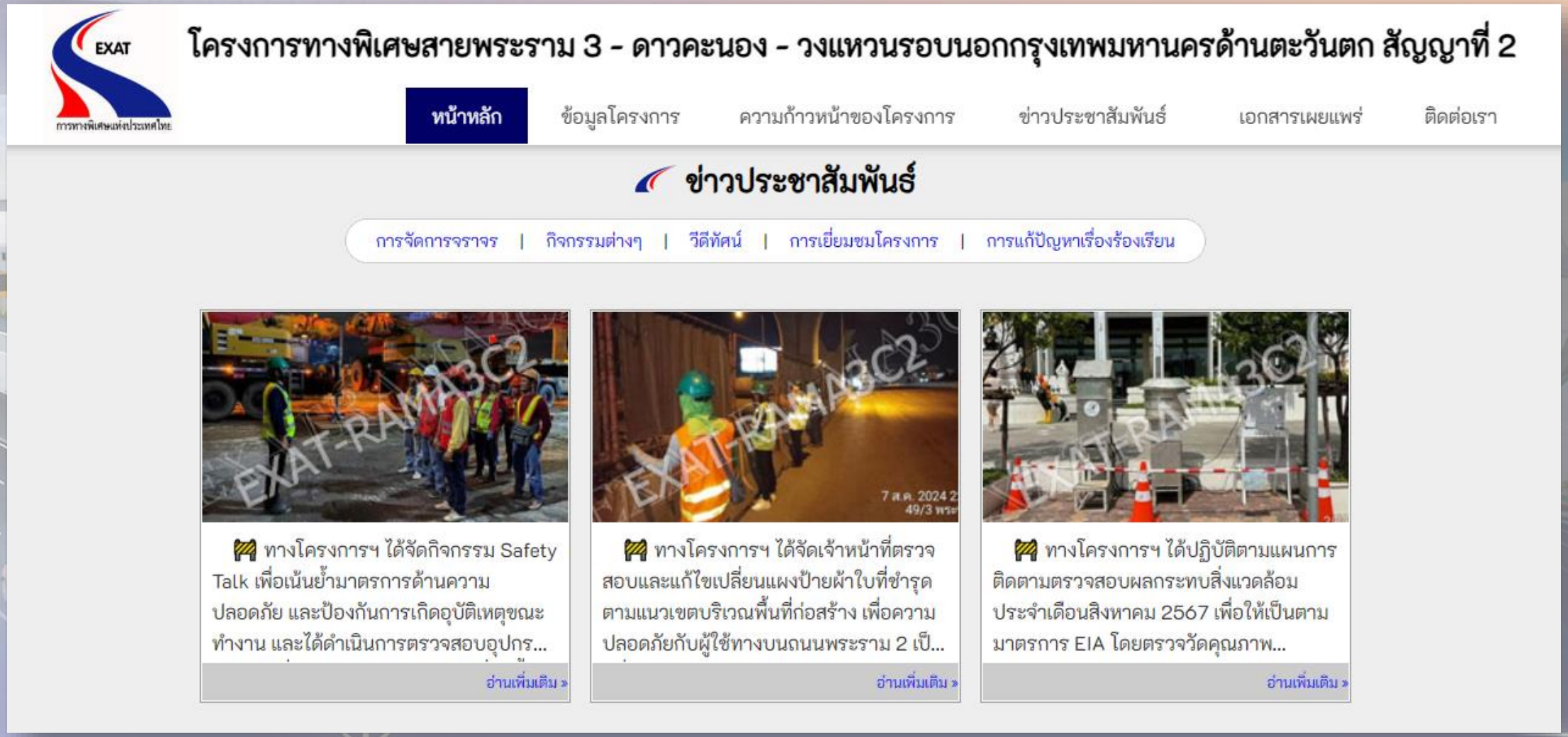
: http://www.exat-rama3c2project.com



จำนวนการเข้าถึงเว็บไซต์
ประจำเดือนสิงหาคม 2567
รวม 2,875 ครั้ง

Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ



Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของโครงการฯ สัญญาที่ 2

Ramp 3 (ด่านฯ ท่าข้าม)

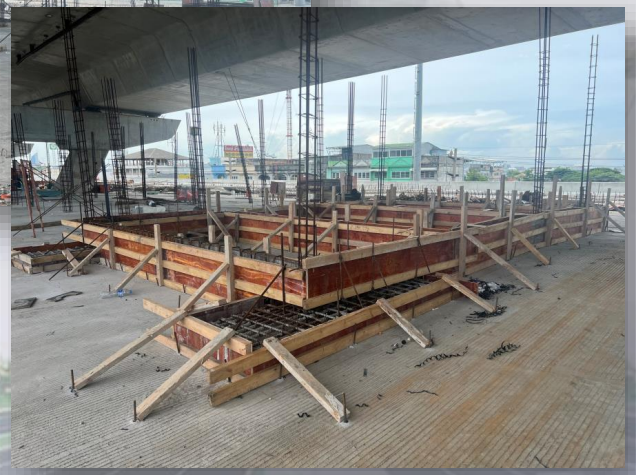
- ต้องจัดทำแบบก่อสร้าง (Shop Drawing) ใหม่ทั้งหมด
- ต้องวิเคราะห์และตรวจสอบโครงสร้าง Portal Frame บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางตามแจ้ง เนื่องจากมีน้ำหนักบรรทุกที่เพิ่มขึ้น
- ต้องหยุดการดำเนินงานก่อสร้าง Deck Slab ชั่วคราว เนื่องจากต้องมีการติดตั้งเหล็กเสริมพิเศษภายใน Deck Slab เพิ่มเติม บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางตามแจ้ง

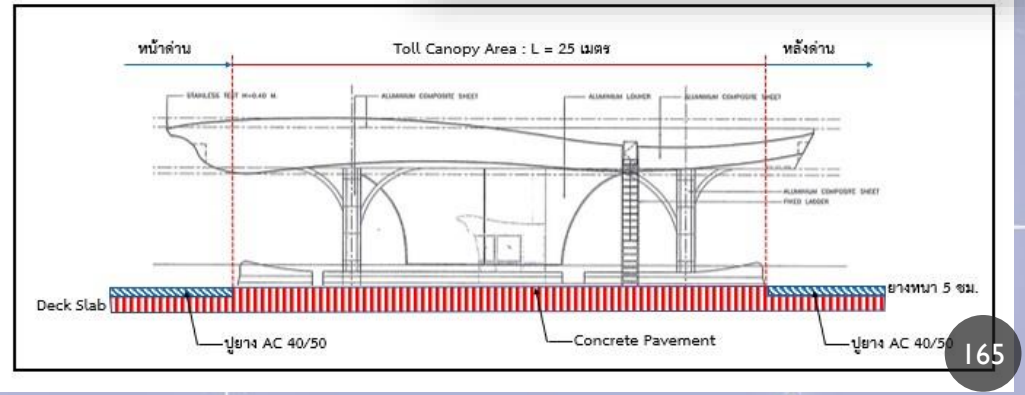
Ramp 4 (ด่านฯ บางมด)

- ต้องจัดทำแบบก่อสร้าง (Shop Drawing) ใหม่ทั้งหมด

Ramp 5 (ด่านฯ พุทธบูชา)

- ต้องจัดทำแบบก่อสร้าง (Shop Drawing) ใหม่ทั้งหมด
- เหล็กเสริมพิเศษที่ต้องติดตั้งเพิ่มเติมภายใน Deck Slab ของโครงสร้างอาคารทั้งหมด และ บริเวณแนว Concrete Barrier และ Concrete Curb ทั้งหมด และ บริเวณฐานรองรับ M-Flow Gantry ที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ต้องตัดทิ้งและดำเนินการแก้ไขโดยการเจาะเสียบเหล็กใหม่ทั้งหมด
- มีการเปลี่ยนแปลงระดับของพื้น Deck Slab บริเวณ Toll Canopy ส่งผลให้งานในส่วนที่ได้ดำเนินการเทพื้นคอนกรีตแล้วเสร็จมีระดับต่ำกว่าระดับก่อสร้างจริงตามแบบรูปงานเปลี่ยนแปลง ต้องทำการแก้ไขและปรับระดับพื้นบริเวณดังกล่าวใหม่อีกครั้ง





ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

EXAT
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

บริษัท เอพีซีออน จำกัด
AEC
Asian Engineering Consultants Corp., Ltd.

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

CHEC
TIPAKORN
BTTC BURIRAM THONGCHAI CONSTRUCTION SINCE 1987
CTB JOINT VENTURE
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

จบการนำเสนอ

ขอบคุณครับ