โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ

ผลงานเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๗ ของการดำเนินโครงการฯ)

วันอังคารที่ 4 มีนาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามส่วนกลางของโครงการฯ (ฝั่งธนบุรี)

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑ **เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๖ ของการดำเนินโครงการฯ)**
เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่องเพื่อทราบ**

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

ระเบียบวาระที่ ๔ **เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว**

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๕ **ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน**

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๖ **เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)**

.....

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
(ครั้งที่ ๕๖ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๖ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

รายงานการประชุม
ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ
ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๖ ของการดำเนินโครงการฯ)
วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามส่วนกลางของโครงการฯ
ถนนรัชดาภิเษก เขตรัชดาภิเษก
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โปรแกรม Zoom Cloud Meeting
(Meeting ID : 943 6588 5083 Passcode : 555277)

ผู้เข้าร่วมประชุม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

๑. นายทศพร บุญประดู่ไชย	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๔/ประธานในที่ประชุม
๒. นางสาววรรณี มหาวงศ์	ผู้อำนวยการกองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ผู้จัดการโครงการด้านงานเอกสารและงานประสานงานโครงการ
๓. นางสาวเจริญรัตน์ พรมกล่ำ	ผู้อำนวยการกองบริหารการเงินและกองทุน ฝ่ายการเงินและบัญชี/เจ้าหน้าที่โครงการด้านการเงิน
๔. นายวรัล สงวนชาติ	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒
๕. นางขวัญวรี พิทยภัทร	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ กองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/เลขานุการโครงการ สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๕
๖. นายสาโรช สอนน้อย	หัวหน้าแผนกไฟฟ้าสายทางและอาคาร ๒ กองไฟฟ้า เครื่องกลและยานพาหนะ ฝ่ายบำรุงรักษา
๗. นายเฉลิมชนม์ เจริญวุฒิชัย	รักษาการหัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ
๘. นายชินวัฒน์ ทองคำชุม	วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง
๙. นายอดิเทพ ยะสูงเนิน	วิศวกร ๖ แผนกตรวจสอบและบำรุงรักษาสายทาง ๒ กองบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา
๑๐. นางนันทนา โอวาทสุวรรณ	วิทยากร ๖ แผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ กองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง
๑๑. นางสาวสุรัชฌา ปิยะวรสกุล	วิทยากร ๖ แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ

๖ แผนกสัญญา กองนิติการ ฝ่ายกฎหมาย
านบริหารงานทั่วไป ๖ แผนกกรรมสิทธิ์
กรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน
านประชาสัมพันธ์ ๖ แผนกยุทธศาสตร์และแผนสื่อสารองค์กร
สารองค์กร สำนักผู้ว่าการ
๕ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓
วกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง
ร ๔ แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ
แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑
วกรรมการก่อสร้าง
แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑
วกรรมการก่อสร้าง

ตการณ์
ตการณ์
ตการณ์
ตการณ์

ยการโครงการ
รโครงการ
ัดการโครงการ Zone 1
ัดการโครงการ Zone 2
รฝ่ายก่อสร้าง Zone 3
ประสานงานด้านสาธารณูปโภค
รฝ่ายตรวจสอบและควบคุมคุณภาพ
ารในตำแหน่งผู้จัดการความปลอดภัย
ประจำสำนักงาน
ควบคุมปริมาณ
าที่ประชาสัมพันธ์
ฝ่ายวางแผนงาน
Zone 2
รฝ่ายประชาสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม (บ.เอ็นไวแล็บ จำกัด)

คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

รโครงการ
ัดการโครงการ
สนามอาวุโส สัญญาที่ ๒
ปฏิบัติวิทยา/ฐานรากอาวุโส สัญญาที่ ๒
ตรวจสอบปริมาณ สัญญาที่ ๒
ประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒
ไฟฟ้า สัญญาที่ ๒
ชาญด้านความปลอดภัย สัญญาที่ ๒
าที่ด้านความปลอดภัย สัญญาที่ ๒
การโครงการ สัญญาที่ ๒
ชาญด้านสิ่งแวดล้อม
ศวกรควบคุมคุณภาพ/วัสดุ/ตรวจสอบปริมาณ ๑
ประจำสำนักงาน
ประจำสำนักงาน

ะชุมทราบ

อำนวยการโครงการฯ ติดราชการกระทรวง ไม่สามารถเข้าร่วม
านโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๔

ะชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ
ดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘
ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง) กล่าวสรุปรายงานการประชุม
ฯ สัญญาที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๕ ของการดำเนิน
แจ้งที่ประชุมว่ารายงานดังกล่าวได้ส่งให้ผู้เข้าร่วมประชุม

ารประชุมดังกล่าวได้ส่งให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณาล่วงหน้า
อแก้ไขรายงานประชุมเพิ่มเติม ดังนั้น จึงพิจารณารับรอง
การดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ
- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๔๕ น.

(นายสนธยา ปิยะมาท)
วิศวกรประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
ผู้จดรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

วีดีโอความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

ความก้าวหน้างานประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

ผลการดำเนินงาน

วันที่เริ่มโครงการ : 6 พฤษภาคม 2563

วันที่สิ้นสุดโครงการ : 9 ตุลาคม 2568

ระยะเวลาตามสัญญา : 1,983 วัน

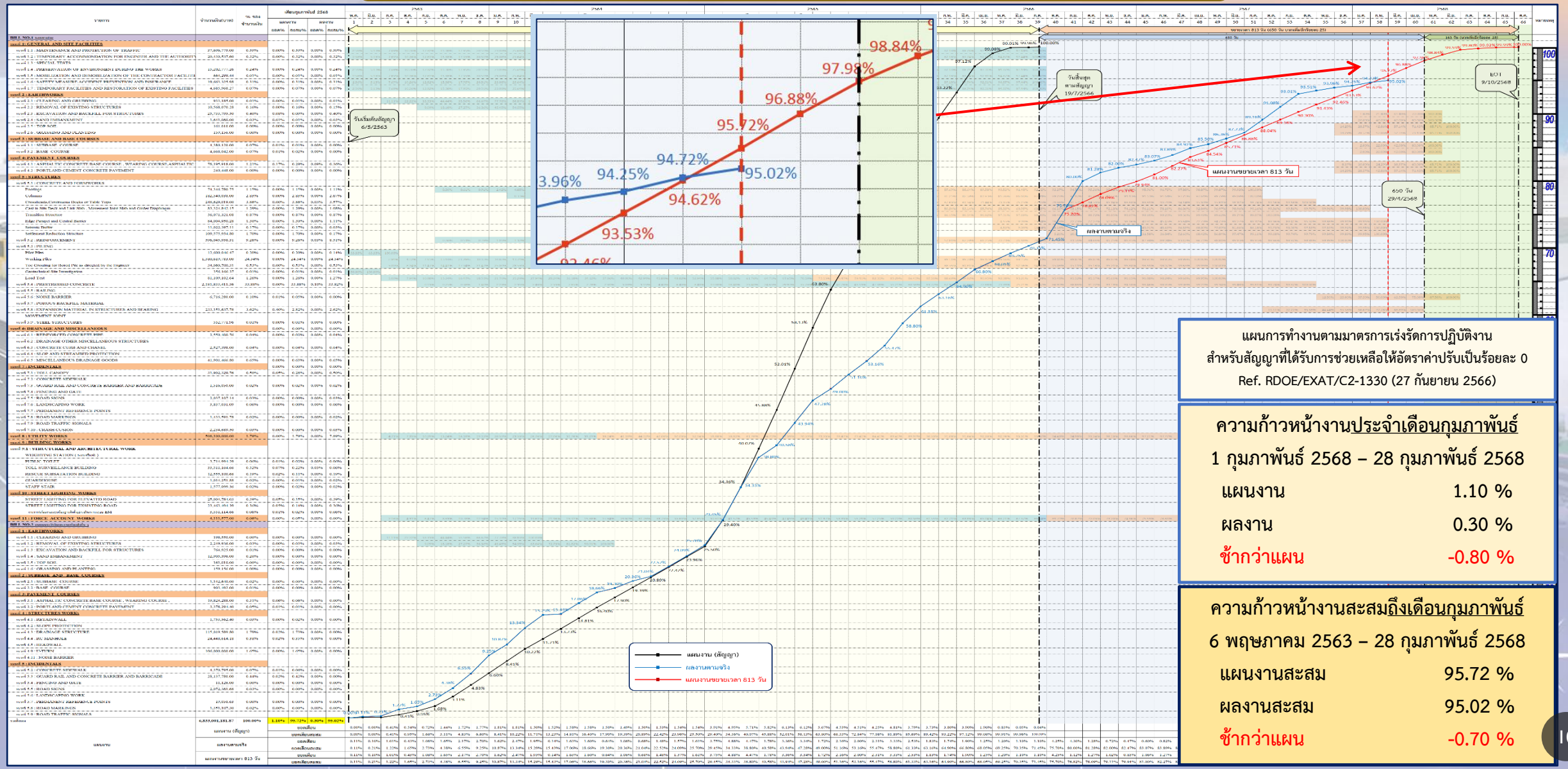
(ใช้สิทธิ์การคิดอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 ตามมาตรการช่วยเหลือฯ จากการแพร่ระบาดโควิด 19)

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : 1,760 วัน (ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568) คิดเป็น 88.75%

ความก้าวหน้าของงาน

- งานก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam/Portal Beam) โครงสร้าง Ramp
- งานติดตั้งชิ้นงาน PC I-Girder, PC Parapet และ Noise Barrier
- งานผลิตชิ้นงาน PC Parapet
- งานเทคอนกรีต Deck Slab, Connecting Slab และ Link Slab
- งานก่อสร้าง Single Slope Barrier และระบบระบายน้ำ At-grade Drainage
- งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ 2
- งานก่อสร้างอาคาร TSB, RSB, Public Toilet และ Guard House
- งานผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement on Elevated)
- งานติดตั้งรอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพาน (Street Lighting)

สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ



แผนการทำงานตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงาน
สำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0
Ref. RDOE/EXAT/C2-1330 (27 กันยายน 2566)

ความก้าวหน้างานประจำเดือนกุมภาพันธ์

1 กุมภาพันธ์ 2568 – 28 กุมภาพันธ์ 2568

แผนงาน	1.10 %
ผลงาน	0.30 %
ช้ากว่าแผน	-0.80 %

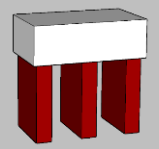
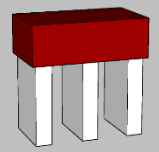
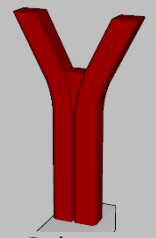
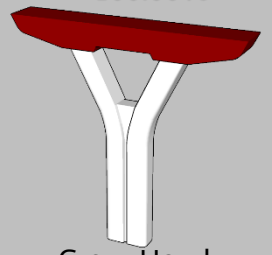
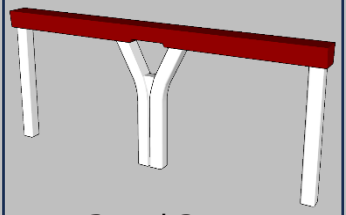
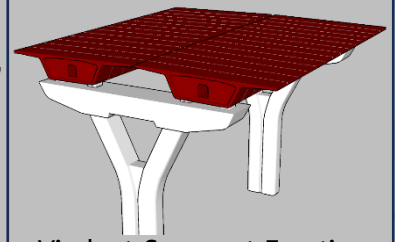
ความก้าวหน้างานสะสมถึงเดือนกุมภาพันธ์

6 พฤษภาคม 2563 – 28 กุมภาพันธ์ 2568

แผนงานสะสม	95.72 %
ผลงานสะสม	95.02 %
ช้ากว่าแผน	-0.70 %

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Head	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
	Progress 100.00% 	Progress 100.00% 	Progress 100.00% 	Progress 100.00% 	Progress 100.00% 	Progress 100.00% 
Zone 1	161 / 161 / 161 (100.00%)	52 / 52 / 52 (100.00%)	52 / 52 / 52 (100.00%)	52 / 52 / 52 (100.00%)	0 / 0 / 0	52 / 52 / 52 (100.00%)
Zone 2	196 / 196 / 196 (100.00%)	69 / 69 / 69 (100.00%)	69 / 69 / 69 (100.00%)	42 / 42 / 42 (100.00%)	9 / 9 / 9 (100.00%)	50 / 50 / 50 (100.00%)
Zone 3	160 / 160 / 160 (100.00%)	54 / 54 / 54 (100.00%)	54 / 54 / 54 (100.00%)	35 / 35 / 35 (100.00%)	7 / 7 / 7 (100.00%)	43 / 43 / 43 (100.00%)
รวมทั้งหมด	517 / 517 / 517 (100.00%)	175 / 175 / 175 (100.00%)	175 / 175 / 175 (100.00%)	129 / 129 / 129 (100.00%)	16 / 16 / 16 (100.00%)	145 / 145 / 145 (100.00%)

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

ปริมาณงานทั้งหมด | แผนงานสะสม | ผลงานสะสม

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

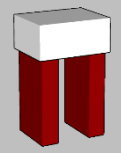
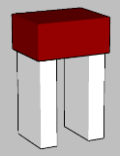
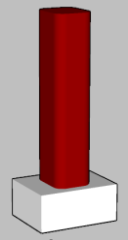
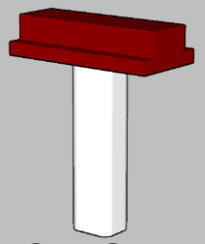
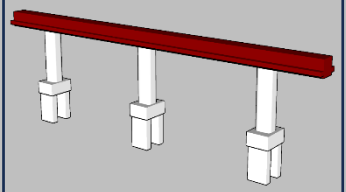
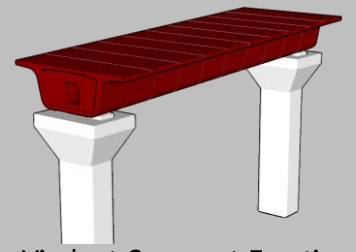
พื้นที่ก่อสร้าง	Central Barrier on Viaduct	Parapet on Viaduct
	Progress 98.32%	Progress 94.23%
Zone 1	1903 1903 1903 (100.00%)	3805 3805 3805 (100.00%)
Zone 2	1857 1857 1816 -2.21%	3715 3715 3633 -2.21%
Zone 3	1642 1642 1592 -3.05%	4506 4506 3894 -13.58%
รวมทั้งหมด	5402 5402 5311 -1.68%	12026 12026 11332 -5.77%

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

ปริมาณงานทั้งหมด | แผนงานสะสม | ผลงานสะสม

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Beam	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
	Progress 100.00% 	Progress 100.00% 	Progress 100.00% 	Progress 100.00% 	Progress 97.06% 	Progress 100.00% 
Ramp 3 ด่านท่าข้าม	111 111 111 (100.00%)	55 55 55 (100.00%)	55 55 55 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)	10 10 10 (100.00%)	12 12 12 (100.00%)
Ramp 4 ด่านบางมด	92 92 92 (100.00%)	46 46 46 (100.00%)	46 46 46 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)	8 8 7 -12.50%	22 22 22 (100.00%)
Ramp 5 ด่านพุทธบูชา	108 108 108 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	12 12 12 (100.00%)	16 16 16 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)
รวมทั้งหมด	311 311 311 (100.00%)	155 155 155 (100.00%)	155 155 155 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	34 34 33 -2.94%	54 54 54 (100.00%)

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

ปริมาณงานทั้งหมด | แผนงานสะสม | ผลงานสะสม

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

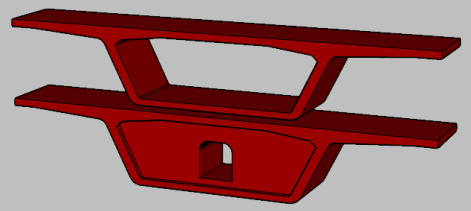
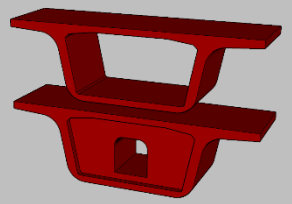
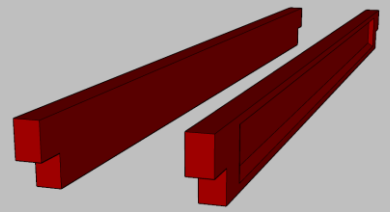
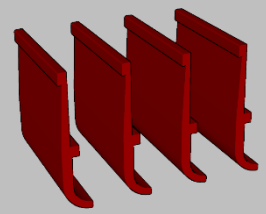
พื้นที่ก่อสร้าง	I-Girder Installation	Deck Slab	Parapet
	Progress 90.04%	Progress 87.85%	Progress 62.36%
Ramp 3 ด่านท่าข้าม	392 / 392 / 392 (100.00%)	16697 / 16697 / 16697 (100.00%)	1880 / 1880 / 1521 -19.10%
Ramp 4 ด่านบางมด	345 / 345 / 234 -32.17%	16184 / 16184 / 10120 -37.47%	2603 / 2603 / 1084 -58.36%
Ramp 5 ด่านพุทธบูชา	378 / 378 / 378 (100.00%)	17026 / 17026 / 17026 (100.00%)	1394 / 1394 / 1060 -23.96%
รวมทั้งหมด	1115 / 1115 / 1004 -9.96%	49907 / 49907 / 43843 -12.15%	5877 / 5877 / 3665 -37.64%

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

ปริมาณงานทั้งหมด | แผนงานสะสม | ผลงานสะสม

Schematic : Production (Yard)

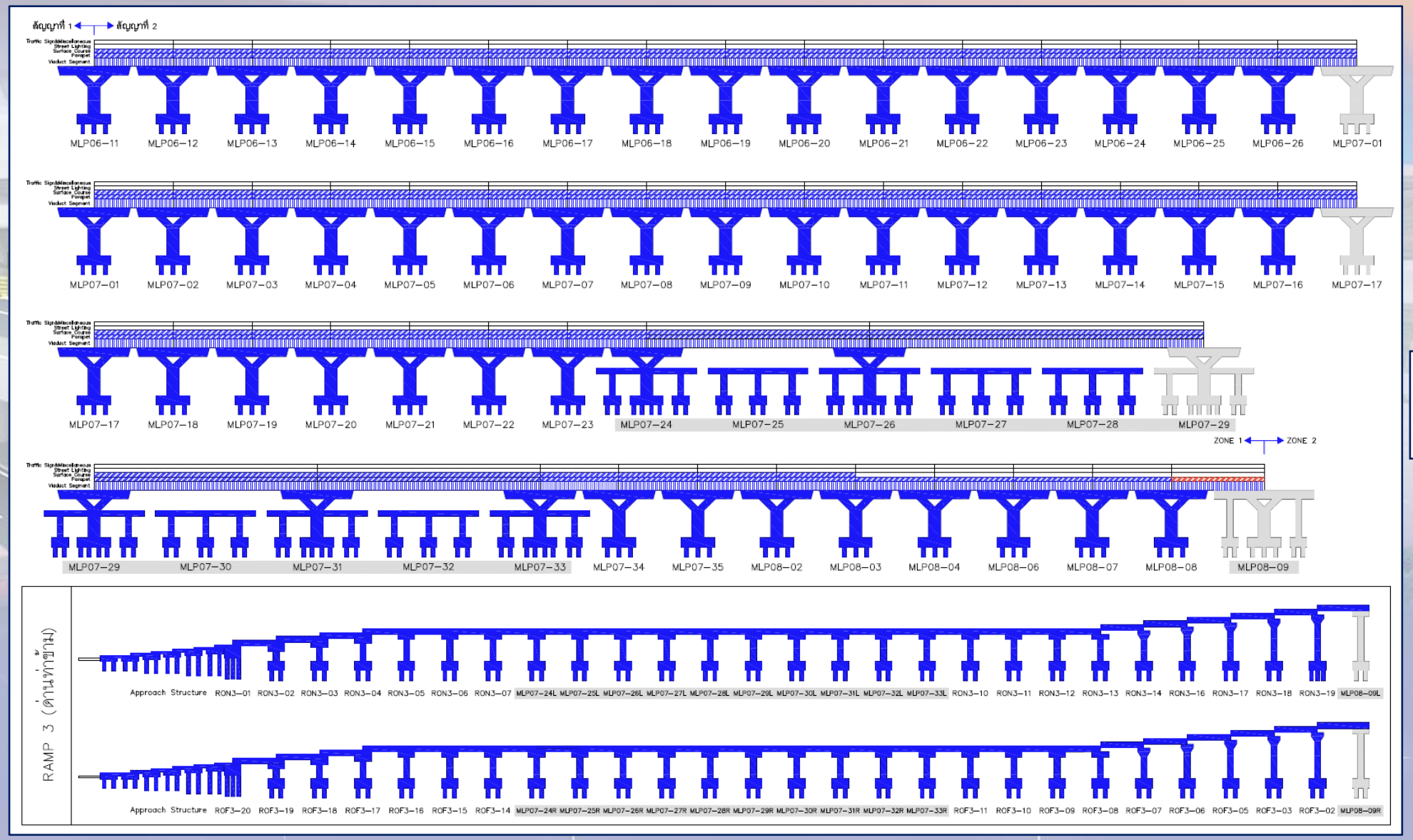
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Viaduct Segment Main Line	Viaduct Segment Ramp	I-Girder & C-Girder	Parapet
	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 99.25%
				
Zone 1	1380 1380 1380 (100.00%)	166 166 166 (100.00%)	392 392 392 (100.00%)	3122 3122 3053 -2.21%
Zone 2	1356 1356 1356 (100.00%)	284 284 284 (100.00%)	345 345 345 (100.00%)	2941 2941 2941 (100.00%)
Zone 3	1139 1139 1139 (100.00%)	255 255 255 (100.00%)	378 378 378 (100.00%)	3088 3088 3088 (100.00%)
รวมทั้งหมด	3875 3875 3875 (100.00%)	705 705 705 (100.00%)	1115 1115 1115 (100.00%)	9151 9151 9082 -0.75%

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

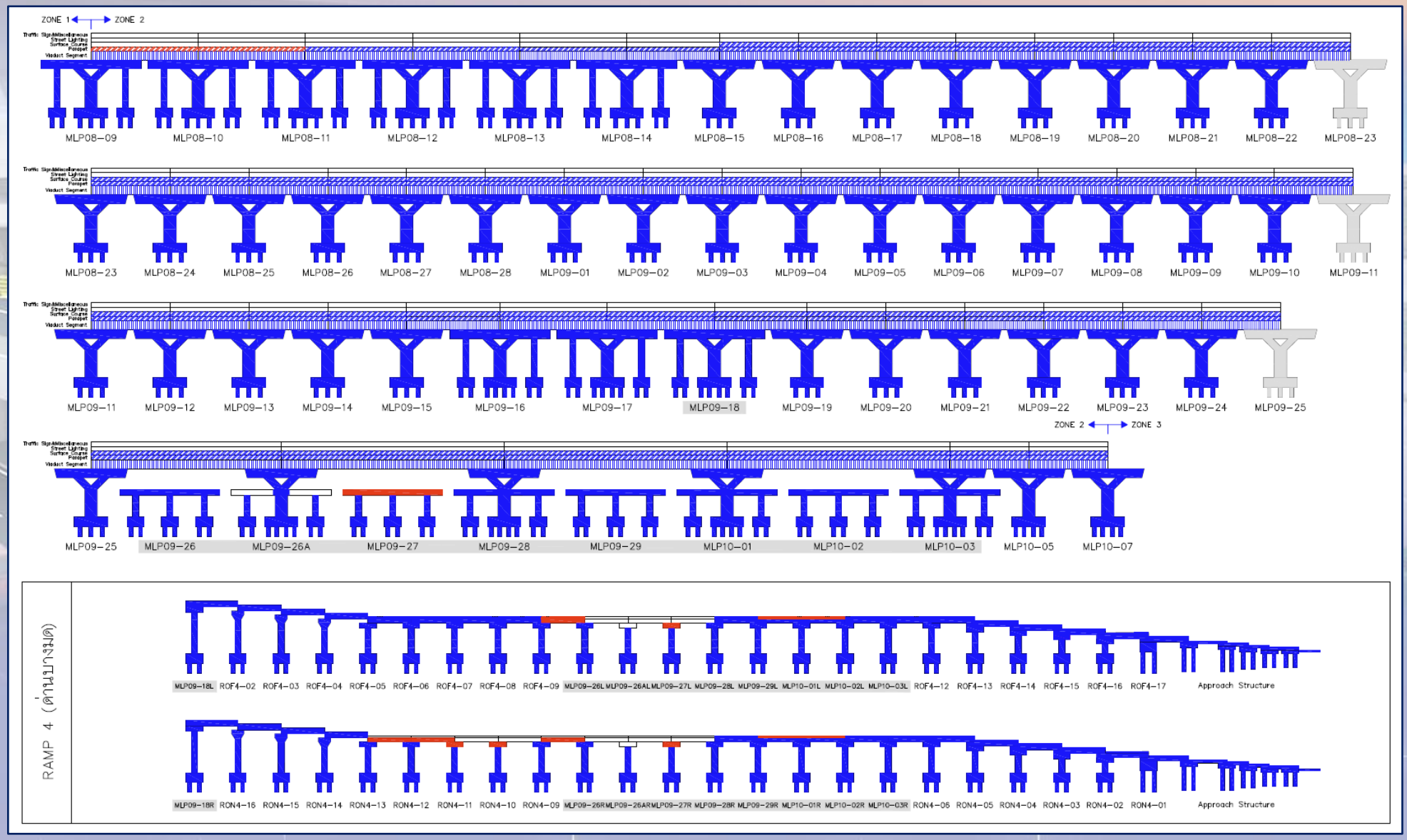
ปริมาณงานทั้งหมด | แผนงานสะสม | ผลงานสะสม

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 1



ข้อมูลถึงวันที่ 28/2/2568
ผลงานเดือนนี้
สะสมถึงเดือนนี้

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 2

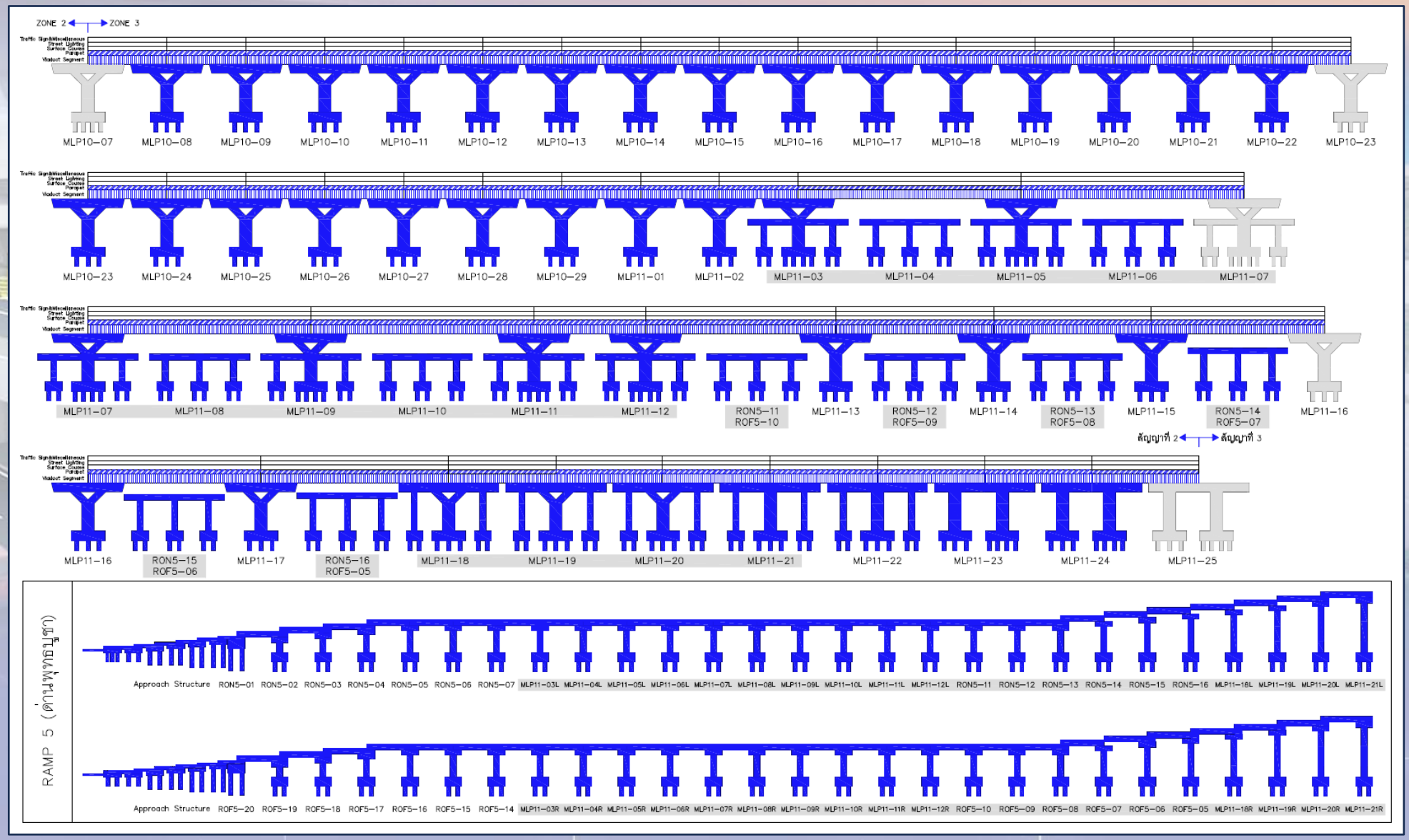


ข้อมูลถึงวันที่ 28/2/2568

ผลงานเดือนนี้

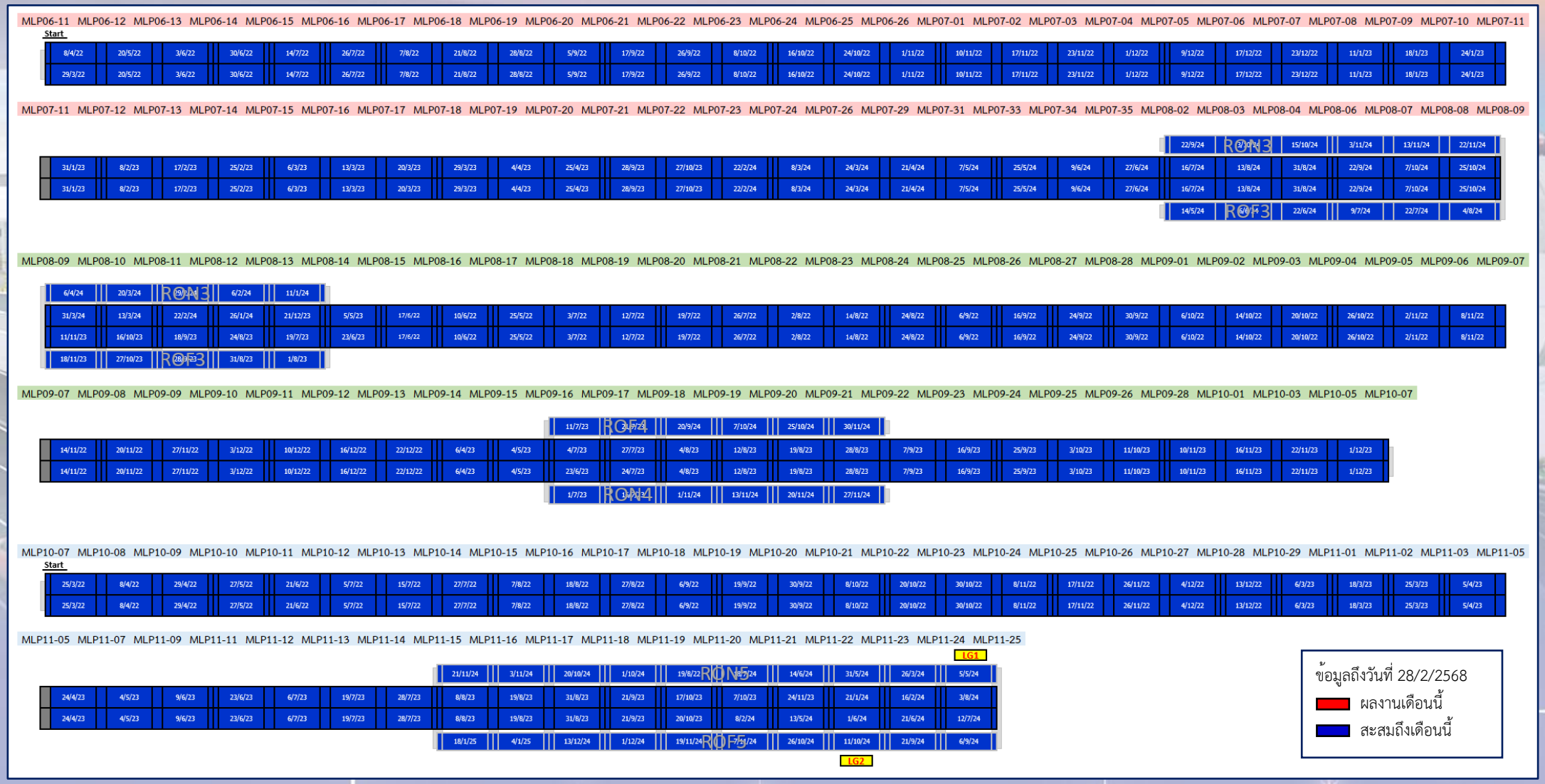
สะสมถึงเดือนนี้

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 3



ข้อมูลถึงวันที่ 28/2/2568
ผลงานเดือนนี้
สะสมถึงเดือนนี้

Schematic Segmental Box Girder Erection

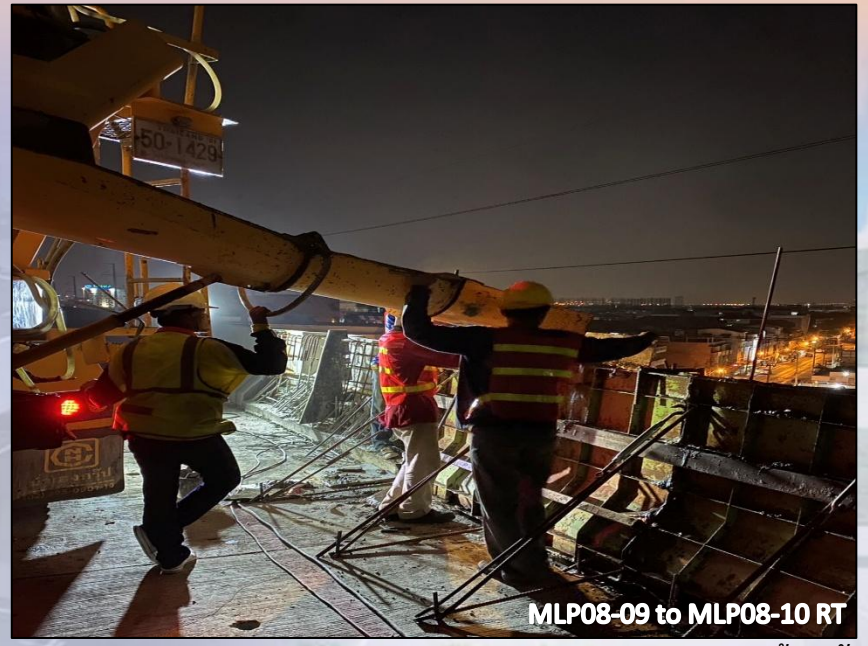


ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

Schematic Parapet & Barrier on Viaduct

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

MLP08-08 to MLP08-09 LT


MLP08-09 to MLP08-10 RT

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
ZONE 1	เมตร	3,805	0	3,805	100.00%	40	3,805	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	เมตร	3,715	0	3,715	100.00%	160	3,633	97.79%	-2.21%	82
ZONE 3	เมตร	4,506	0	4,506	100.00%	0	3,894	86.42%	-13.58%	612
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**12,026**	**0**	**12,026**	**100.00%**	**1203**	**11,332**	**94.23%**	**-5.77%**	**694**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันชน (Central Barrier)										
ZONE 1	เมตร	1,903	0	1,903	100.00%	111	1,903	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	เมตร	1,857	0	1,857	100.00%	40	1,816	97.79%	-2.21%	41
ZONE 3	เมตร	1,642	0	1,642	100.00%	0	1,592	96.95%	-3.05%	50
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**5,402**	**0**	**5,402**	**100.00%**	**101**	**5,311**	**98.32%**	**-1.68%**	**91**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานเคลือบป้องกันผิวคอนกรีต (Edge Parapet)						
ZONE 1	เมตร	3,805	0	0	0	3,805
ZONE 2	เมตร	3,715	0	500	13.46%	3,215
ZONE 3	เมตร	4,506	0	0	0	4,506
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**12,026**	**0**	**500**	**4.16%**	**11,526**

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานเคลือบป้องกันผิวคอนกรีต (Central Barrier)						
ZONE 1	เมตร	1,903	0	0	0	1,903
ZONE 2	เมตร	1,857	0	0	0	1,857
ZONE 3	เมตร	1,642	0	0	0	1,642
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**5,402**	**0**	**0**	**0**	**5,402**

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)

แหล่งรับผลกระทบสำคัญ	ความยาวกำแพงกันเสียง (เมตร)	กม. ที่ติดกำแพงกันเสียง	บริเวณที่ติดกำแพงกันเสียง	ผลงาน
โรงพยาบาลบางมด	500	9+000 ถึง 9+500	- อยู่ในพื้นที่โซน 2 ด้าน RT	100%
โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล	260	11+400 ถึง 11+660	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน LT	
โรงเรียนสมบุญวิทย์	255	10+900 ถึง 11+155	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT	
ชุมชนบ้านป้าแดงพัฒนา	535	11+155 ถึง 11+690	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT	
รวม	1,550			

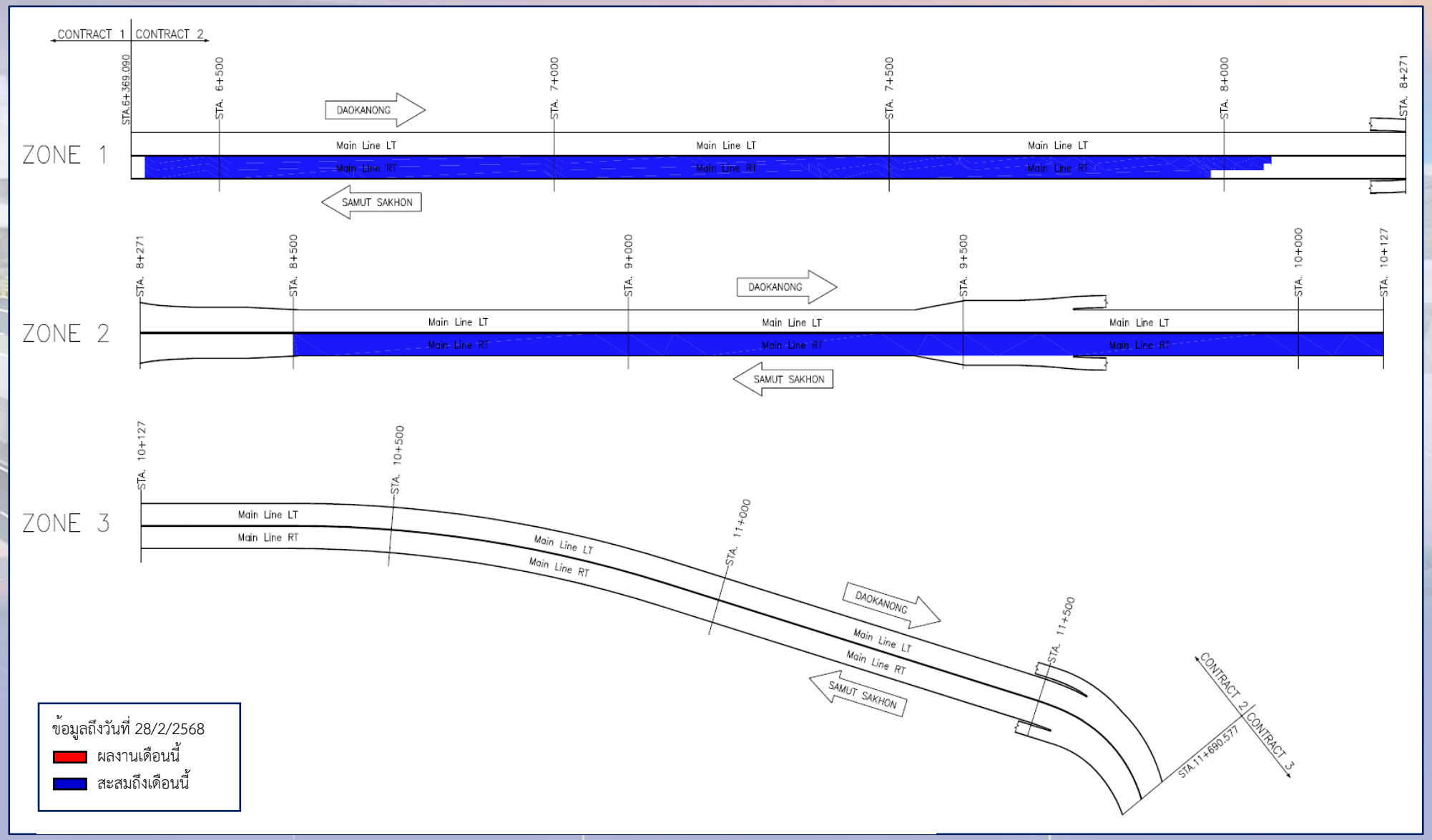
สัญลักษณ์
- พื้นที่อ่อนไหว
- กำแพงกันเสียง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันเสียง (Noise Barrier)						
ZONE 2	เมตร	500	500	500	100.00%	-
ZONE 3	เมตร	1,050	-	-	-	1,050
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**1,550**	**500**	**500**	**32.26%**	**1,050**

งานผิวทางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

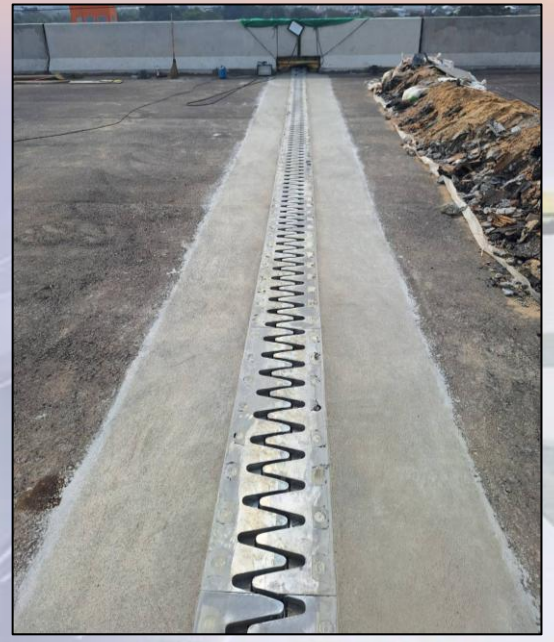
โซน 1 ฝั่งขาออก

โซน 2 ฝั่งขาออก

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
ผิวทางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)						
ZONE 1	ตรม.	49,500	0	21,300	43.03%	28,200
ZONE 2	ตรม.	48,300	0	21,160	43.81%	27,140
ZONE 3	ตรม.	40,700	0	0	0.00%	40,700
รวมทั้งหมด	**ตรม.**	**138,500**	**0**	**42,460**	**30.66%**	**96,040**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

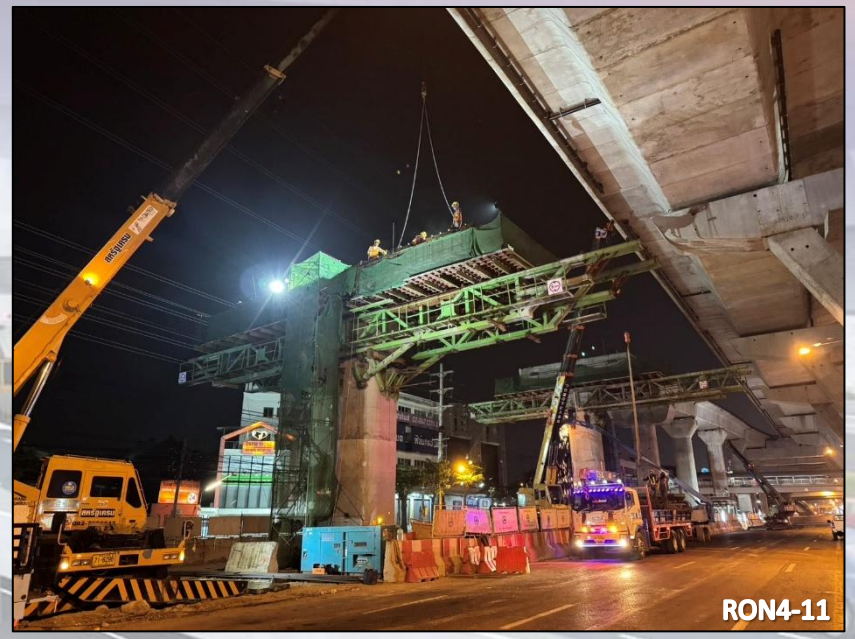


ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
รอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)						
ZONE 1	เมตร	430	52	52	12.09%	378
ZONE 2	เมตร	430	117	169	39.30%	261
ZONE 3	เมตร	430	0	0	0.00%	430
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**1,290**	**169**	**221**	**17.13%**	**1,069**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

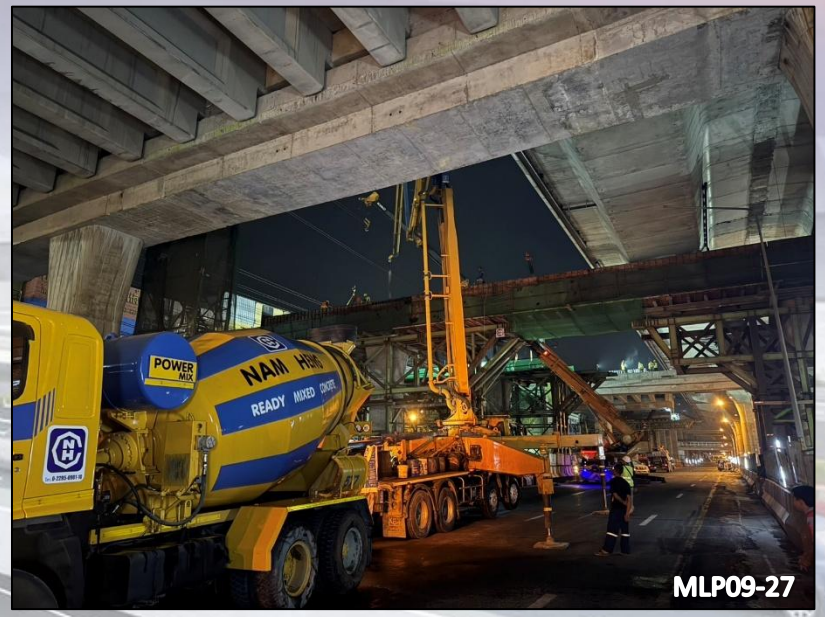


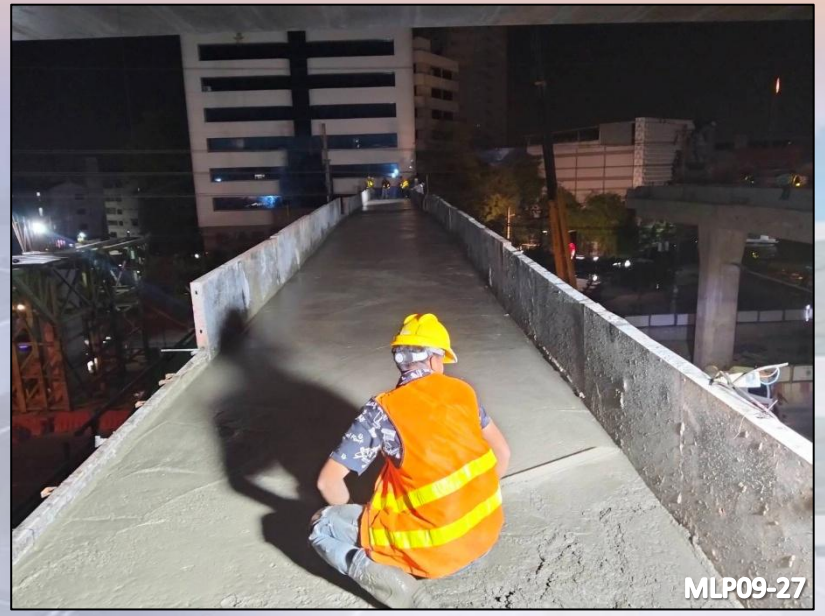
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานขวาง (Cross Beam)										
RAMP 3	คาน	20	0	20	100.00%	0	20	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	คาน	20	0	20	100.00%	2	20	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 5	คาน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	**คาน**	**52**	**0**	**52**	**100.00%**	**2**	**52**	**100.00%**	**แล้วเสร็จ**	**-**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



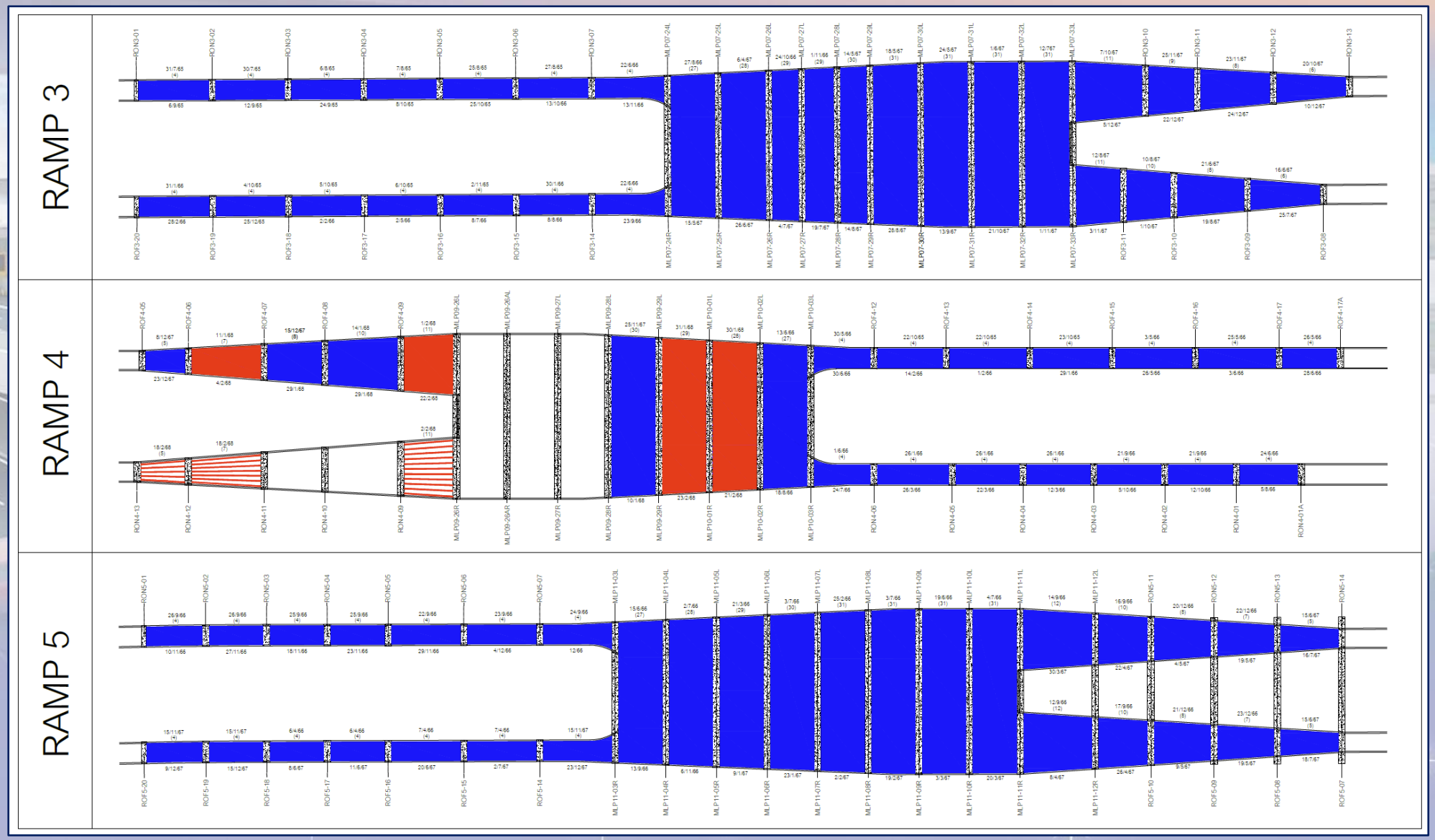


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

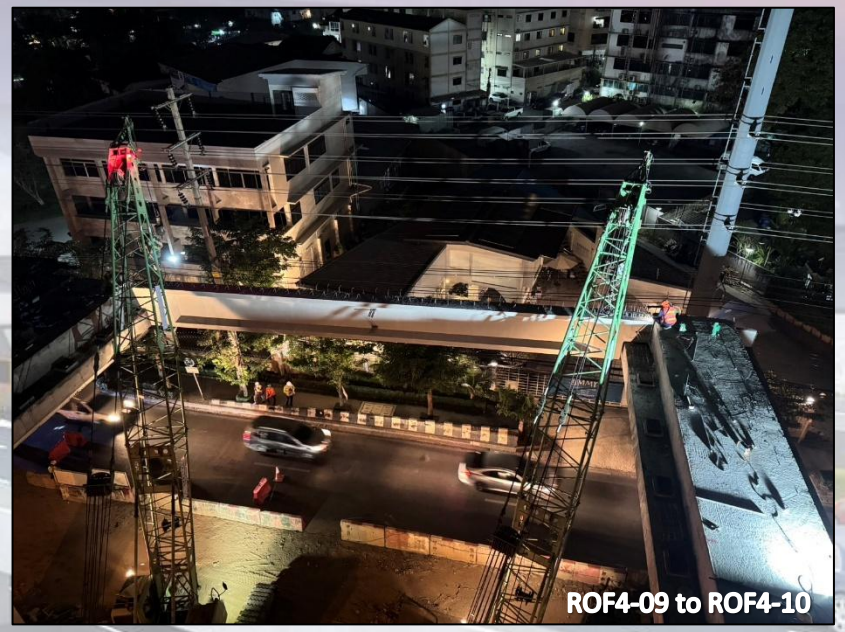
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานขวาง (Portal Beam)										
RAMP 3	คาน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	คาน	8	0	8	100.00%	1	7	87.50%	-12.50%	1
RAMP 5	คาน	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	**คาน**	**34**	**0**	**34**	**100.00%**	**0**	**33**	**97.06%**	**-2.94%**	**1**

Schematic I-Girder & Deck Slab



ข้อมูลถึงวันที่ 28/2/2568
ผลงานเดือนนี้
สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder)										
RAMP 3	ชิ้น	392	0	392	100.00%	0	392	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ชิ้น	345	0	345	100.00%	12	234	67.83%	-32.17%	111
RAMP 5	ชิ้น	378	0	378	100.00%	0	378	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	**ชิ้น**	**1,115**	**0**	**1,115**	**100.00%**	**12**	**1,004**	**90.04%**	**-9.96%**	**111**

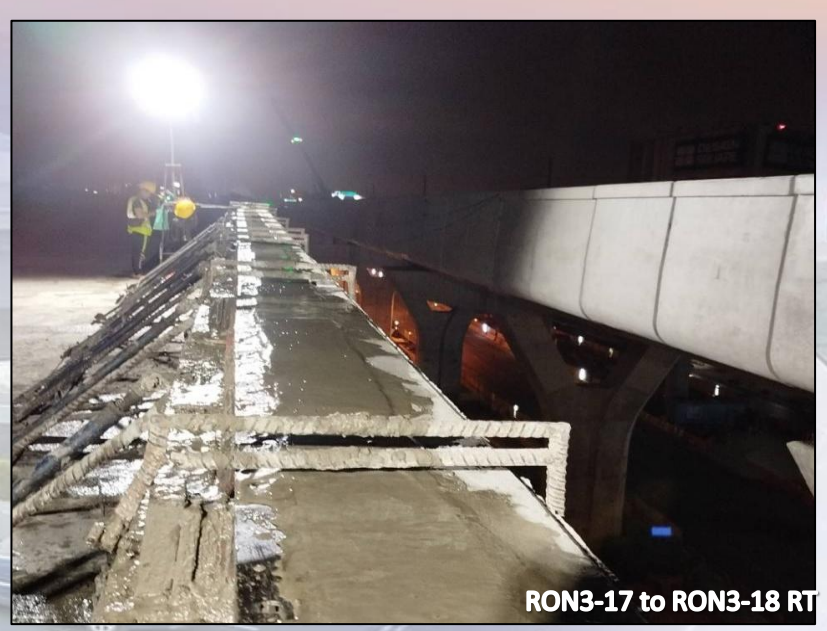
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

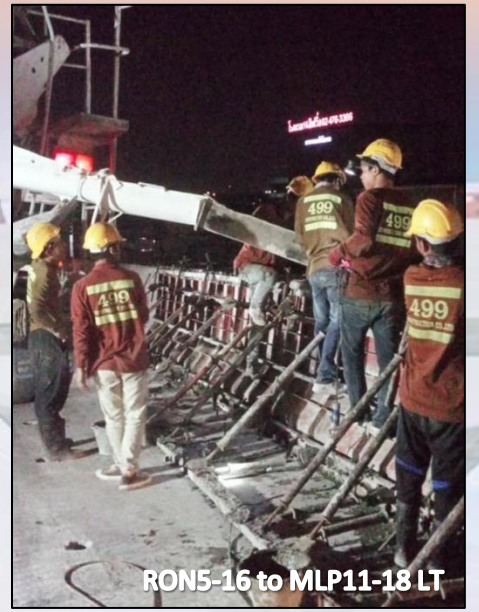
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
พื้นสะพาน (Deck Slab)										
RAMP 3	ตรม.	16,697	0	16,697	100.00%	0	16,697	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ตรม.	16,184	0	16,184	100.00%	2,390	10,120	62.53%	-37.47%	6,064
RAMP 5	ตรม.	17,026	0	17,026	100.00%	0	17,026	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	**ตรม.**	**49,907**	**0**	**49,907**	**100.00%**	**2,390**	**43,843**	**87.85%**	**-12.15%**	**6,064**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp





Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
RAMP 3	เมตร	1,880	0	1,880	100.00%	240	1,521	80.90%	-19.10%	359
RAMP 4	เมตร	2,603	0	2,603	100.00%	0	1,084	41.64%	-58.36%	1,519
RAMP 5	เมตร	1,394	0	1,394	100.00%	210	1,060	76.04%	-23.96%	334
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**5,877**	**0**	**5,877**	**100.00%**	**450**	**3,665**	**62.36%**	**-37.64%**	**2,212**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)

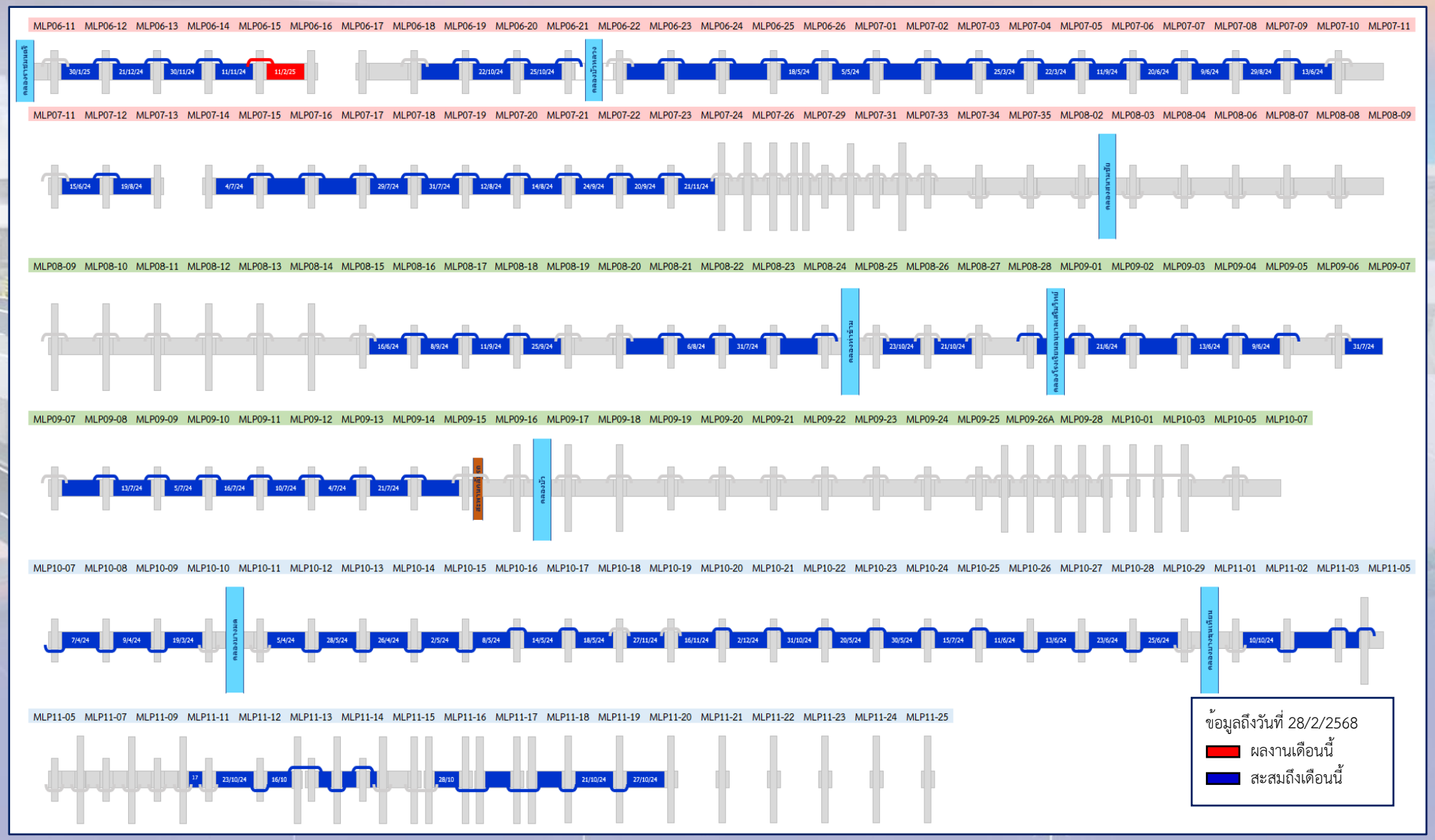
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)

ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

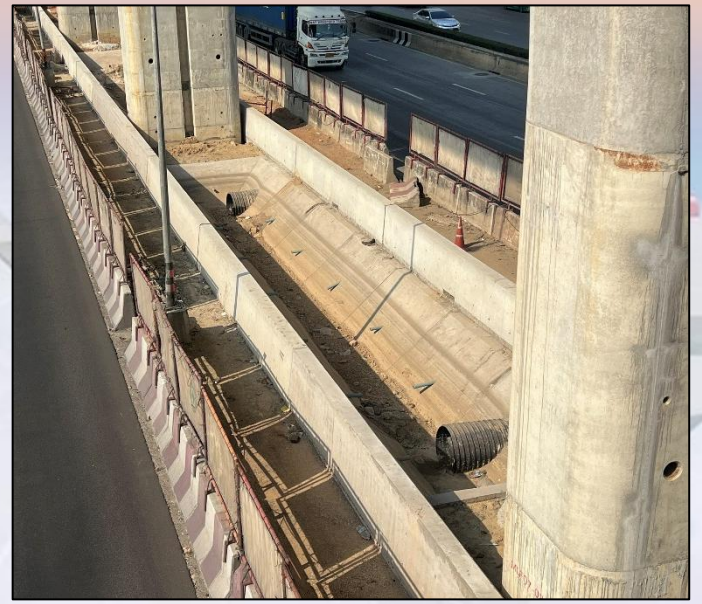
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันตก (Edge Parapet)						
ZONE 1	ชิ้น	3,122	67	3,053	97.79%	69
ZONE 2	ชิ้น	2,941	0	2,941	100.00%	แล้วเสร็จ
ZONE 3	ชิ้น	3,088	0	3,088	100.00%	แล้วเสร็จ
รวมทั้งหมด	**ชิ้น**	**9,151**	**67**	**9,082**	**99.25%**	**69**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works

Schematic At-grade Drainage



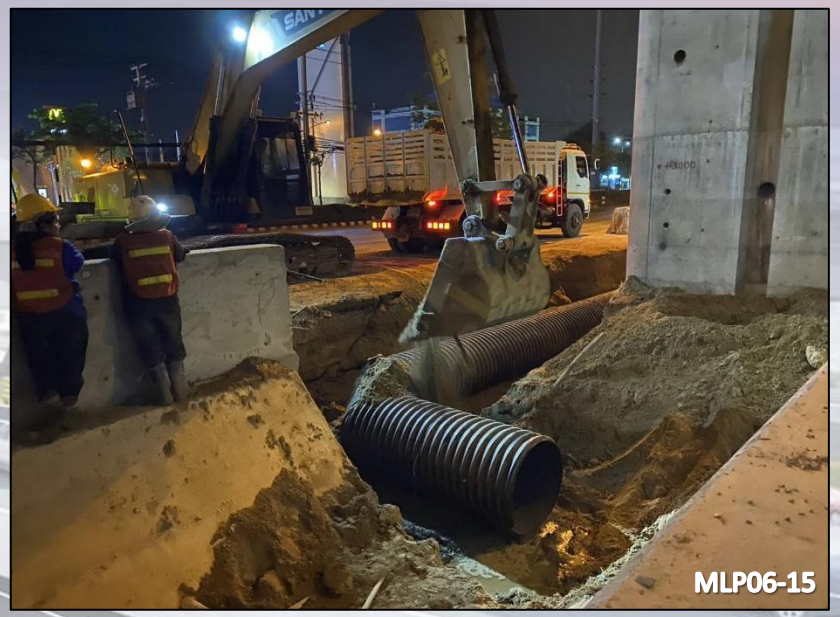
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works

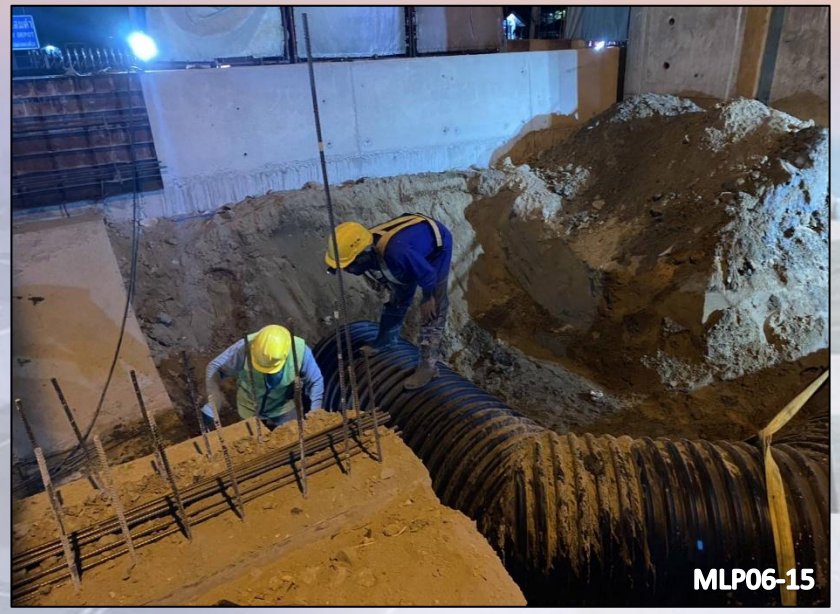


ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)						
ZONE 1	เมตร	1,485.51	37.00	932.30	62.76%	553.21
ZONE 2	เมตร	1,325.60	0.00	685.90	51.74%	639.70
ZONE 3	เมตร	979.95	0.00	866.35	88.41%	113.60
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**3,791.06**	**37.00**	**2,484.55**	**65.54%**	**1,306.51**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works

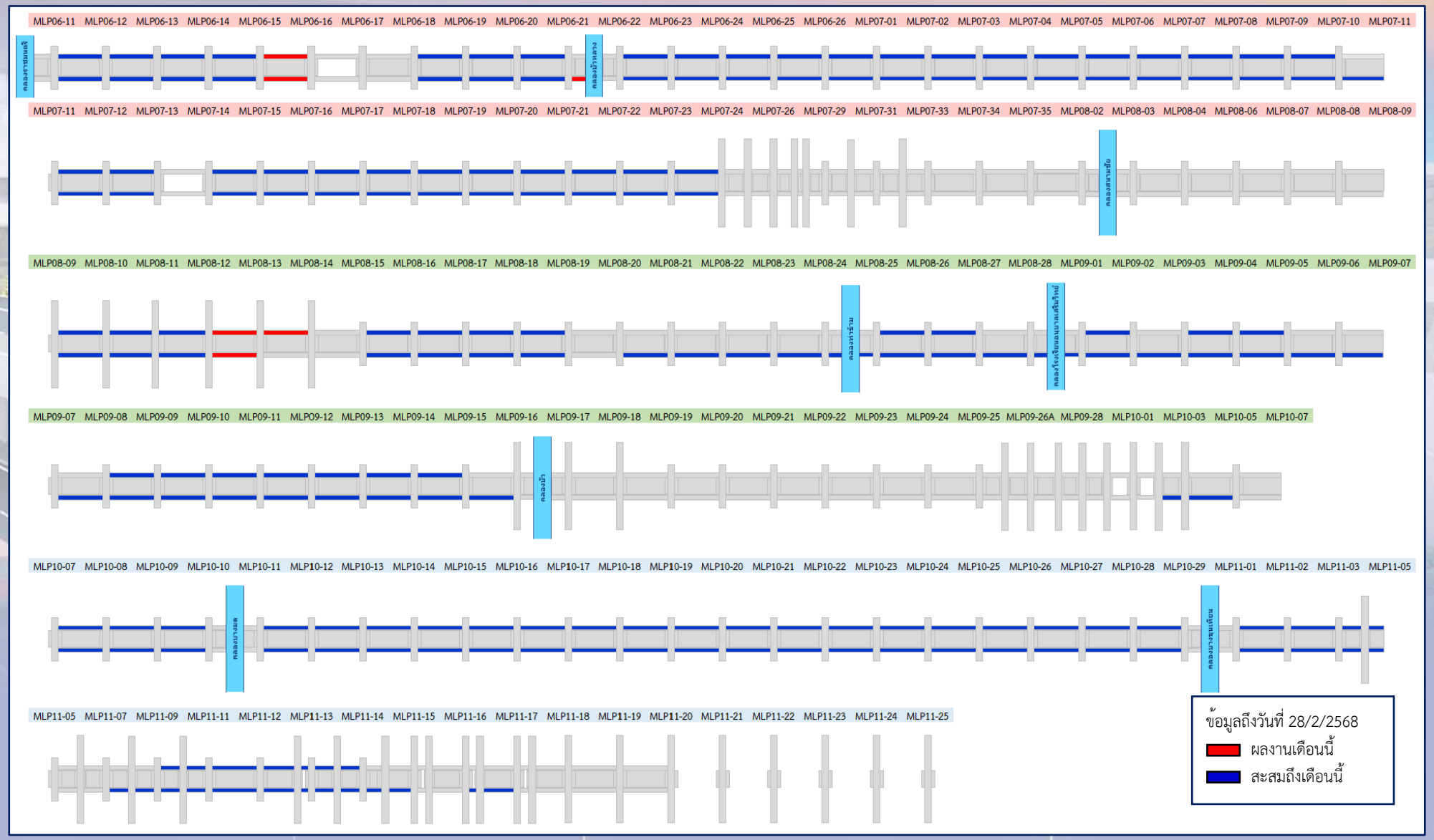




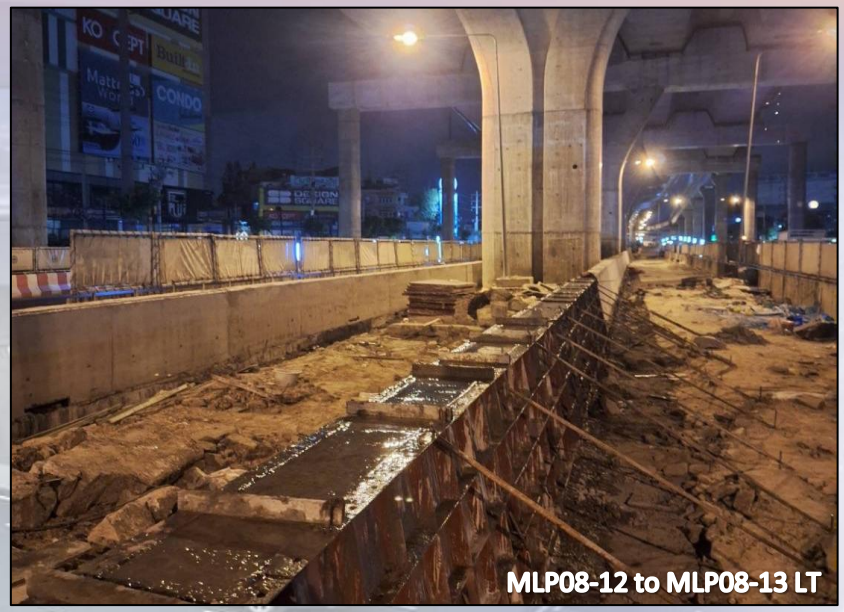
ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

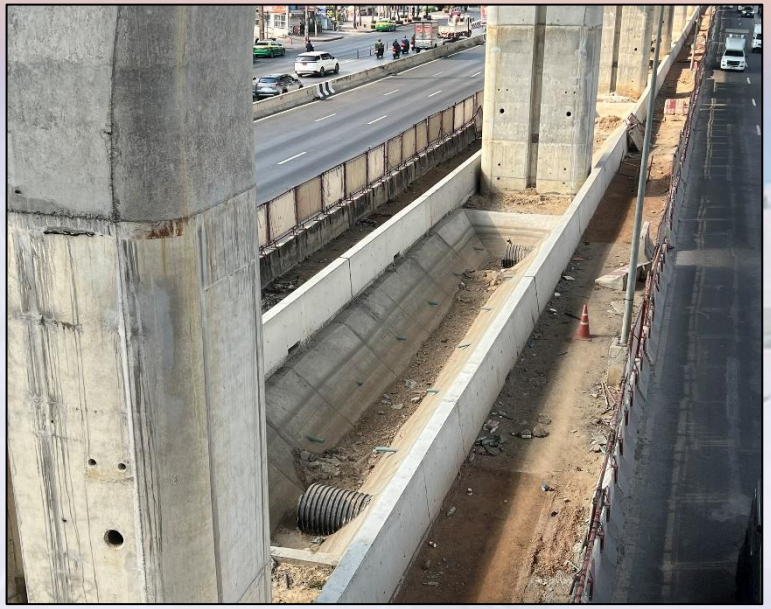
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำลอนเสริมเหล็ก HDPE						
ZONE 1	Ea.	52	1	30	57.69%	22
ZONE 2	Ea.	51	0	20	39.22%	31
ZONE 3	Ea.	44	0	31	70.45%	13
รวมทั้งหมด	**Ea.**	**147**	**1**	**81**	**55.10%**	**66**

Schematic Single Slope Barrier



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works





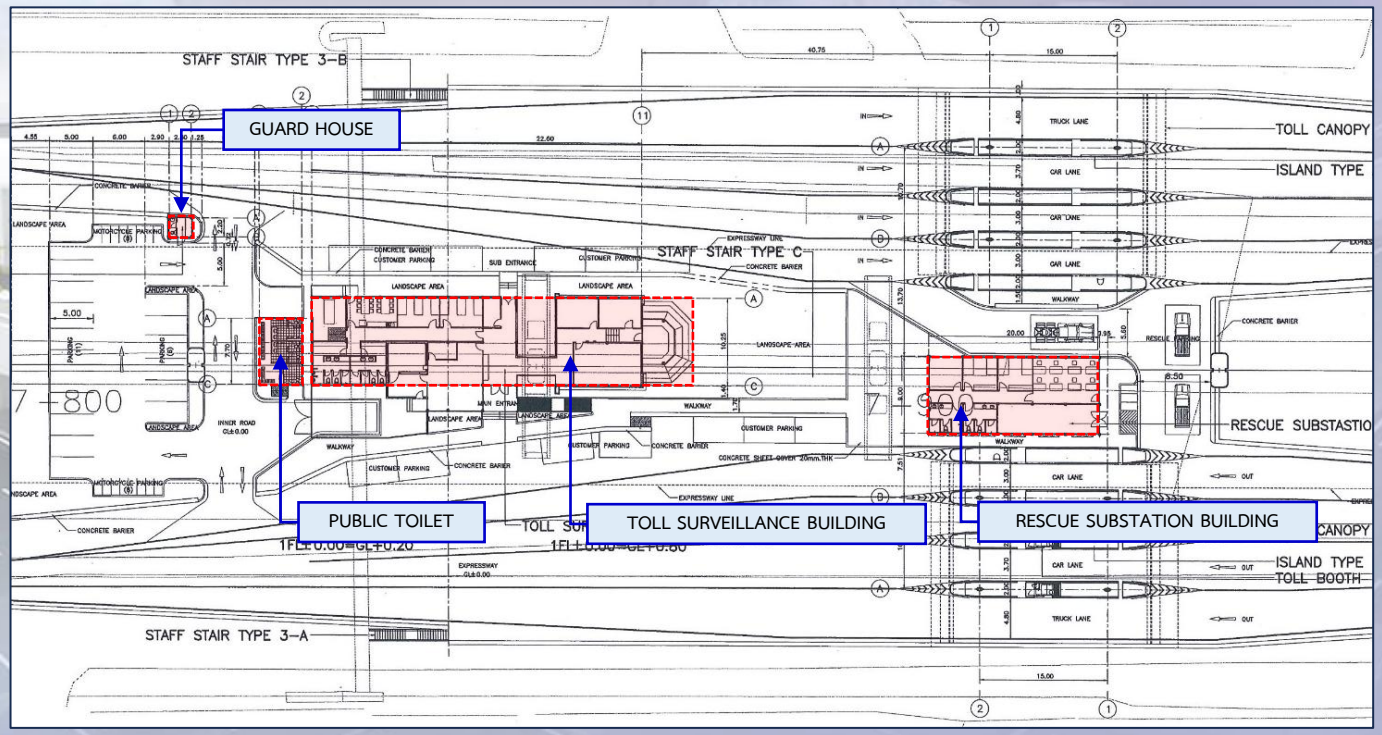
ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันชน (Single Slope Barrier)						
ZONE 1	เมตร	3,933	100	2,483	63.13%	1,450
ZONE 2	เมตร	3,833	120	2,059	53.72%	1,774
ZONE 3	เมตร	3,234	0	2,151	66.50%	1,083
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**11,000**	**220**	**6,693**	**60.84%**	**4,307**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)



ประกอบด้วยอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ 28 ก.พ. 68

งานโครงสร้างอาคาร	งานสถาปัตยกรรม
92.0% อาคาร TSB	0.0% อาคาร TSB
62.0% อาคาร RSB	0.0% อาคาร RSB
100.0% Public Toilet	7.0% Public Toilet
100.0% Guard House	0.0% Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

อาคาร TSB

งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	85.00%
5. Roof Slab	75.00%

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

อาคาร RSB

งานโครงสร้างอาคาร RSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	10.00%
5. Roof Slab	0.00%

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

Public Toilet

งานโครงสร้าง Public Toilet	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

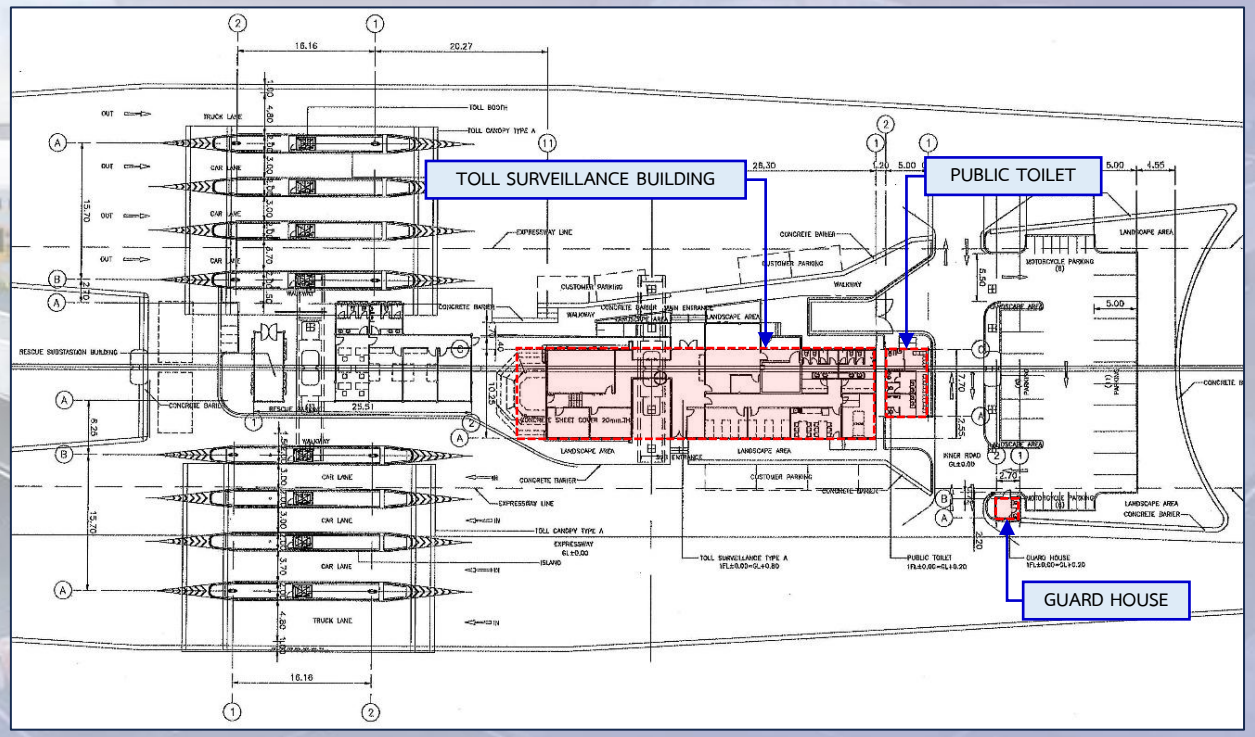
Guard House

งานโครงสร้าง Guard House	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางมด (Ramp 4)



ประกอบด้วยอาคาร :

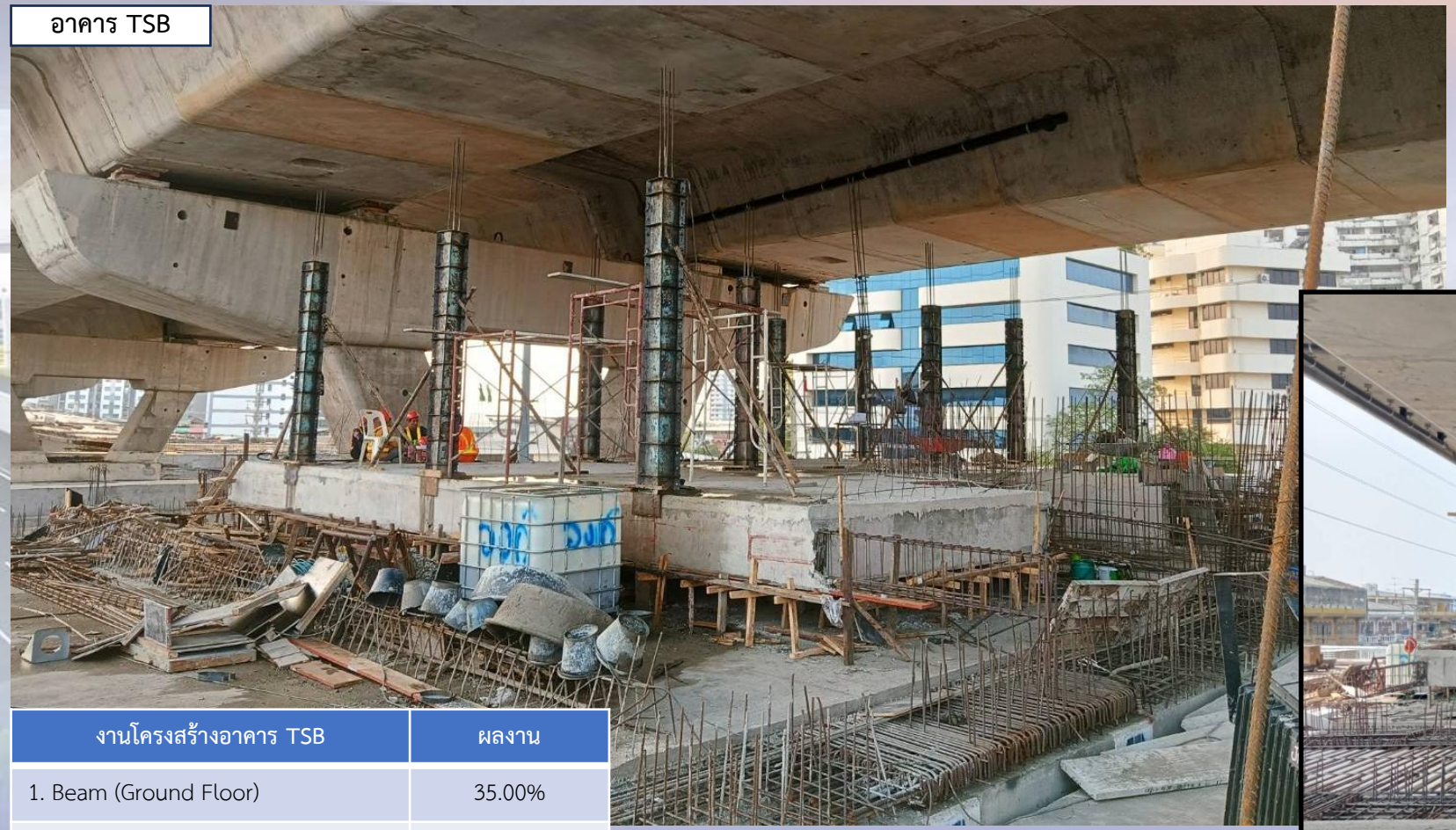
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet
3. Guard House

ผลงานวันที่ 28 ก.พ. 68

งานโครงสร้างอาคาร	งานสถาปัตยกรรม
13.0% อาคาร TSB	0.0% อาคาร TSB
0.0% Public Toilet	0.0% Public Toilet
0.0% Guard House	0.0% Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

อาคาร TSB

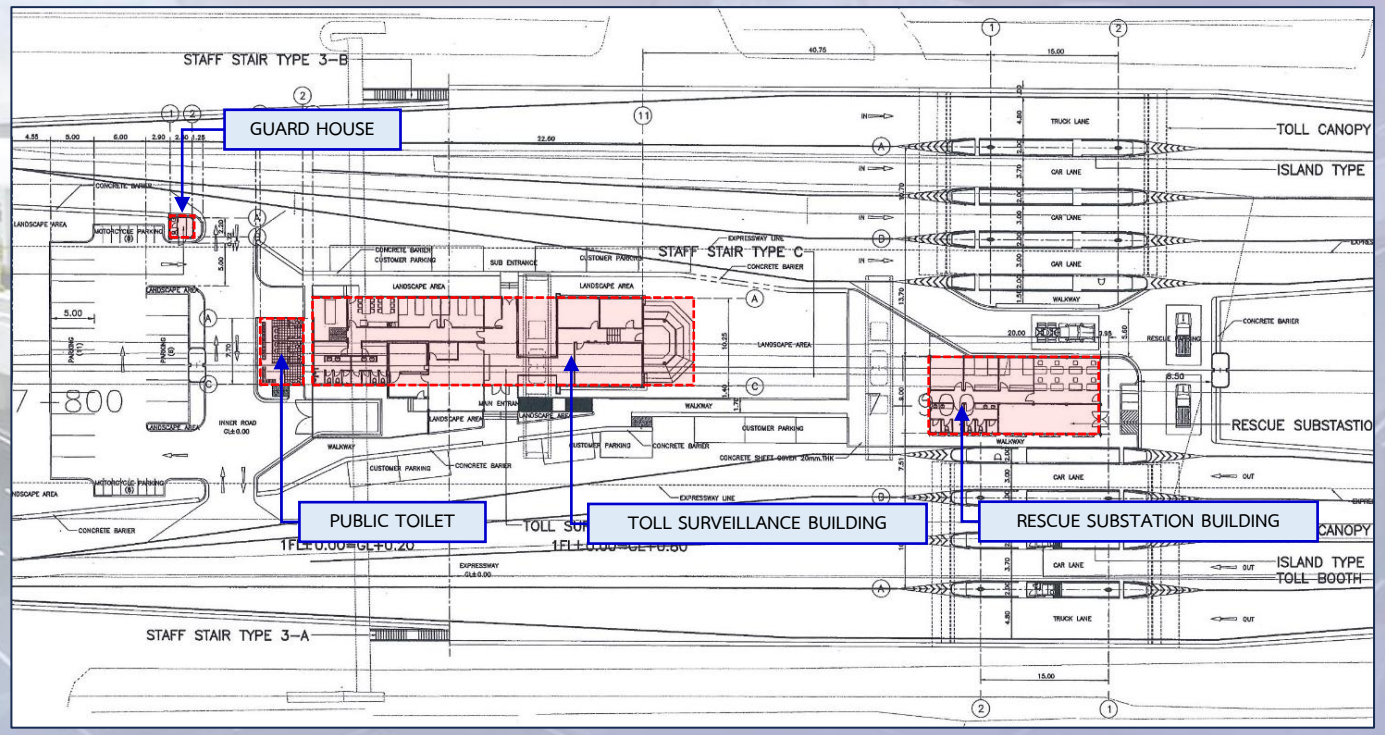


งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	35.00%
2. Slab (Ground Floor)	20.00%
3. Column	10.00%
4. Roof Beam	0.00%
5. Roof Slab	0.00%

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)



ประกอบด้วยอาคาร :

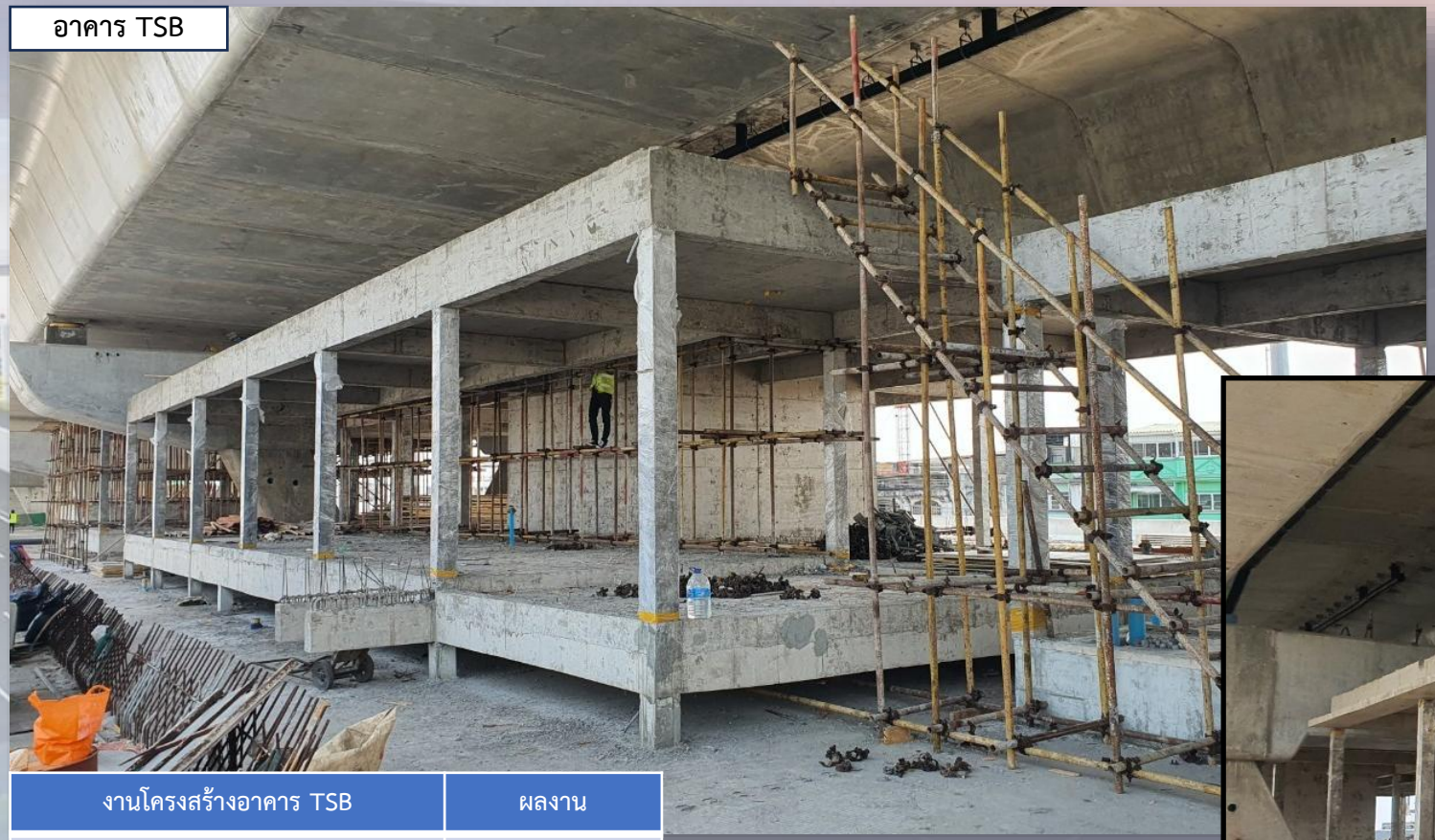
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ 28 ก.พ. 68

งานโครงสร้างอาคาร	งานสถาปัตยกรรม
อาคาร TSB 100.0%	อาคาร TSB 0.0%
อาคาร RSB 96.0%	อาคาร RSB 0.0%
Public Toilet 100.0%	Public Toilet 0.0%
Guard House 100.0%	Guard House 0.0%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

อาคาร TSB



งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

อาคาร RSB

งานโครงสร้างอาคาร RSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	80.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

Public Toilet

งานโครงสร้าง Public Toilet	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

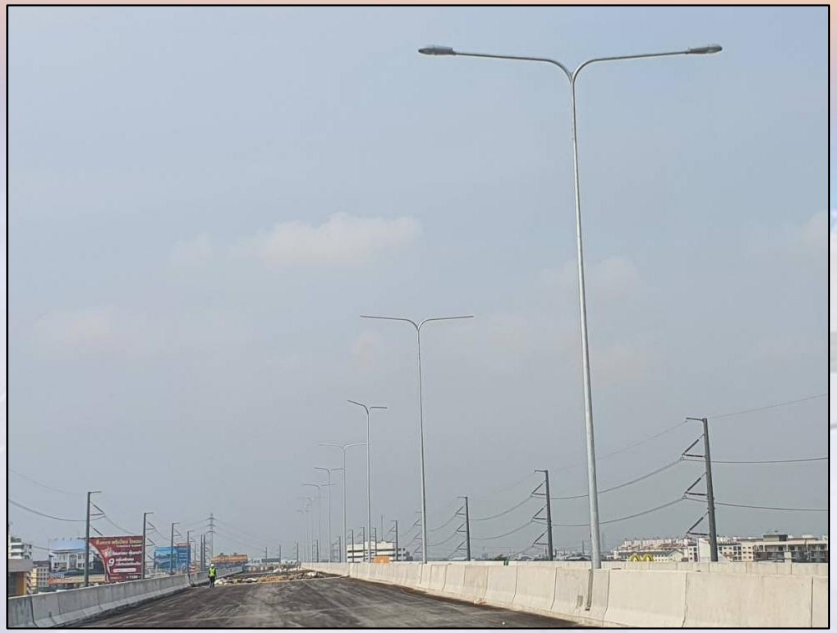
งานโครงสร้าง Guard House	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

Guard House

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting Works

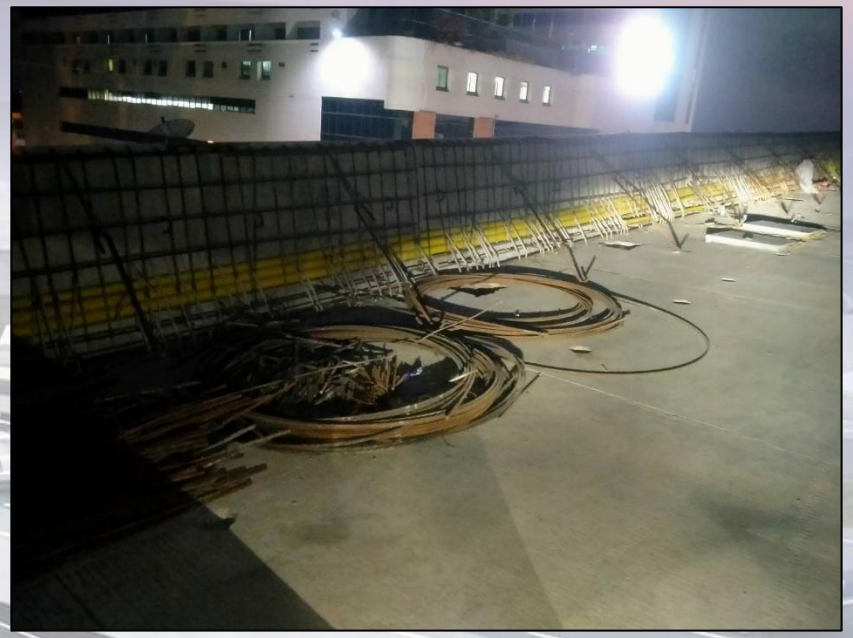
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Works



ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			สัปดาห์นี้	สะสม	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง (Double Arm 12 m. Pole)						
ZONE 1	ต้น	48	0	38	79.17%	10
ZONE 2	ต้น	47	0	36	76.60%	11
ZONE 3	ต้น	35	0	32	91.43%	3
รวมทั้งหมด	**ต้น**	**130**	**0**	**106**	**81.54%**	**24**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Works



ข้อมูลวันที่ 28 ก.พ. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			สัปดาห์นี้	สะสม	คิดเป็น	
งานวางท่อร้อยสาย (Conduit with Accessories)						
ZONE 1	เมตร	1,931	100	1,451	75.14%	480
ZONE 2	เมตร	1,900	100	1,411	74.26%	489
ZONE 3	เมตร	1,490	100	1,065	71.48%	425
รวมทั้งหมด	**เมตร**	**5,321**	**300**	**3,927**	**73.80%**	**1,394**

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนกุมภาพันธ์ 2568

พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	274
Zone 2	226
Zone 3	183
รวมทั้งหมด	**683**

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปการทดลองส่วนผสมคอนกรีต Trial Mix (1-28 กุมภาพันธ์ 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 28 ก.พ. 2568

รายการที่	Supplier	Mix Design	ทำ Trial Mix แล้ว	อนุมัติเดือนนี้	อนุมัติสะสม	อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ
1	TPI	10	10	-	10	-
2	NHC	16	16	-	16	-
3	SCC	10	10	-	10	-
4	CPAC	5	5	-	5	-
5	ORC	8	8	-	8	-
6	Q-MIX	2	2	-	2	-
7	M-Concrete	3	3	-	3	-
Total		54	54	-	54	-

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (1-28 กุมภาพันธ์ 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 28 ก.พ2568

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดของการทดสอบ	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	เกณฑ์ข้อกำหนด
1	Grade 18 Mpa.	ทดสอบคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	3	-	3	ผ่าน
2	Grade 25 Mpa.		3	-	3	ผ่าน
3	Grade 30 Mpa.		2,481	62	2,543	ผ่าน
4	Grade 35 Mpa.		1,189	7	1,196	ผ่าน
5	Grade 40 Mpa.		3,232	-	3,232	ผ่าน
6	Grade 45 Mpa.		530	-	530	ผ่าน
7	Grade 50 Mpa.		5	-	5	ผ่าน
Total			7,443	69	7,512	

Status Material Approved : งานอาคาร

No.	Document No.	Rev.	Material List	Company	Submitted Date	Approved Date	Approved Code	Remark
A.	Building							
1	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0001	-	Motar Masonry and Plaster	SIAM CITY CEMENT PUBLIC Co.,Ltd.	8/03/2567	26/03/2567	2	
2	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0002	-	Matar Masonry and Plaster	TPI POLENE Co.,Ltd.	8/03/2567	26/03/2567	2	
3	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0003	-	Mortar Masonry and Plaster	THE SIAM CEMENT (KAENG-KHOI)Co.,Ltd.	8/03/2567	26/03/2567	2	
4	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0004	-	Ceramic Tile ,Granite for Architecture	SCG CERAMICS PUBLIC Co.,Ltd.	4/03/2567	26/03/2567	3	*เพิ่มอกสารแสดงมาตราฐานหรือ ผลทดสอบ
5	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0005	-	-แผ่นยิปซั่มบอร์ดหนา 9 มม. / -แผ่นยิปซั่มอะคูสติกบอร์ด หนา 9 มม. / -โครงเคร่าอะลูมิเนียม	บริษัท สยามอุตสาหกรรมยิปซั่ม (สระบุรี) จำกัด	9/03/2567	26/03/2567	2	
6	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0006	-	-Steel Door / -Accessories	THAI STEEL DOOR Co.,Ltd. / SKUN THAI Co.,Ltd.	12/03/2567	1/04/2567	1	
17	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0007	-	-อิฐมอญ ,อิฐบล็อก ,อิฐมวลเบา	บริษัท อิฐแดง 2009 จำกัด	14/03/2567	1/04/2567	3	1.เอกสารแบบ มอ.2 / มอก.+ทำตารางเปรียบเทียบ
8	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0008	-	Shutter Door	CH.CHAROEN ROLLING-SUTTORS Co.,Ltd.	14/03/2567	1/04/2567	1	
9	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0009	-	Paint	NIPPON PAINT Co.,Ltd.	26/03/2567	10/04/2567	1	
10	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0010	1	Reised Floor	บ.เอสแม็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด	16 /03/2567	10/04/2567	1	
11	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0011	-	พื้น Floor Hardener	บริษัท ซิก้า (ประเทศไทย) จำกัด	26/03/2567	8/04/2567	2	
12	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0012	-	Raised Floor	บ.แอททททรีโอ จำกัด	18/02/2567	10/04/2567	1	
13	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0013	-	วัสดุอุปกรณ์ ประตู หน้าต่าง	บริษัท สกุลไทย จำกัด	26/03/2567	8/04/2567	2	-อุปกรณ์ให้ใช้ Stainless แบบเรียบไม่มีลวดลาย / บานพับ Stainless 4 ตัวต่อประตู 1 บาน
14	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0014		แผ่นหลังคาโลหะ (Roof Sheet)	NS BLUESCOPE LYSAGHT (THAILAND)Co.,Ltd.	24/03/2567	8/04/2567	2	*ให้มีงานเพิ่มเติมฉนวนกันความร้อนตาม Spec.
15	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0015	-	-ประตู HLP 1 Door ZHLP Board) -ผนังกั้นห้องน้ำสำเร็จรูปรุ่น Foam Board	DIANA BRAND Co.,Ltd.	29/03/2567	1/04/2567	3	• เอกสาร มอก. หรือ ผลการทดสอบ
16	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0016	-	บัวเชิงผนัง VINLY BASE H= 0.10 m.	[บริษัท ทรีเฟรม อินเตอร์เทรด จำกัด	10/04/2567	19/04/2567	3	1ให้ใช้กับห้องที่ปูด้วย Granite 24"x24" สีเรียบไม่มีลวดลาย /2.ห้องที่ปูด้วยกระเบื้องยาง หรือพื้นคอนกรีต ใช้บัวยางหนา 1.4 mm. h+0.10 m. /3. มี มอก.

Status Material Approved : งานอาคาร

No.	Document No.	Rev.	Material List	Company	Submitted Date	Approved Date	Approved Code	Remark
A.	Building Works							
17	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0017	-	Door Frames and Door Panels (Wood)	BUMRUNG THAI Co.,Ltd.	10/04/2567	19/04/2567	1	
18	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0018	-	-กาวซีเมนต์สำหรับงานปูกระเบื้อง /-กาวยาแนวกระเบื้อง -คิ้วมุมกระเบื้อง , จ มู ก บั น ไ ด PVC.	บริษัท จระเข้ คอร์ปอเรชั่น จำกัด	10/04/2567	19/04/2567	1	
19	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0019	-	Glass Block	BANGKOK CRYSTAL Co.,Ltd.	5/04/2567	19/04/2567	1	
20	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0020	-	รางเดินสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่างๆ (Cable Ladder/Cable Tray)	T.I.C ENGINEERING Co.,Ltd.	27/04/2567	24/05/2567	3	1.Comparision Table /2.กำหนดรุ่นใน catalog / 3.เอกสาร มอก+ Project Ref.
21	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0021	-	Insulation	MICROFIBER INDUSTRIES Co.,Ltd.	20/04/2567	8/05/2567	1	
22	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0022	-	Polyurethane foam Insulation (PU Foam)	NEWTECH & J SERVICE Co.,Ltd.	20/04/2567	8/05/2567	1	
23	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0023	-	-รางน้ำสแตนเลสและโครงรับราง -งานราวบันได ,ราวบันไดสแตนเลส ,งานเหล็ก	บริษัท ฉื่อ จิ้น ฮั้ว จำกัด	27/04/2567	8/05/2567	1	
24	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0024							
25	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0025	-	Brick,Concrete Block,Autoclaved Aerated Concrete	ITDANG 2009 CO.,Ltd.	27/04/2567	30/04/2567	3	
26	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0026	1	ท่อลอน พอลิเอทีนเสริมเหล็ก	บริษัท เอส อาร์ พีอี กรุ๊ป จำกัด	27 /03/2567	16/05/2567	1	
27	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0027	-			18/11/2567	27/11/2567	2	
28	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0028	-	ขRoof Drain ชนิดเหล็กหล่อ Model 3291 T มอก.	KNACK S.CHAREONKIJ Co.,Ltd.	16/10/2567	6/11/2567	3	1.Compari Table /2.ระบุขนาด/ 3.Shop dwg. ไม่มีระบุรุ่นนี้
29	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0029	-	ท่อร้อยสายไฟฟ้า สำหรับงานอาคาร (Electrical Steel Conduit)	ZIGA Innovation Public Co.,Ltd.	13/11/2567	27/11/2567	3	*ขอเอกสารเพิ่มเติม 1.มอก.770-2533 /IMC ประเภท 2 ชนิดที่ 2 / RSC ประเภท 3 ชนิดที่ 2
30	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0030	-	Anchor Bolt (แท่งเกลียว) และน้ำยาเคมี >งานบันได	HILTI (THAILAND)Co.,Ltd.	27/11/2567	3/12/2567	1	

Status Material Approved : งานอาคาร

No.	Document No.	Rev.	Material List	Company	Submitted Date	Approved Date	Approved Code	Remark
A.	Building Works							
31	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0031	-	Bolt + Nut + Washer > งาน Staff Stair	บริษัท ไทยโตเก เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด	27/11/2567	3/12/2567	1	
32	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0032	-	ท่อร้อยสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ประกอบ	บริษัท รอยัล อินดรัสตรี จำกัด	27/11/2567	14/12/2567	1	
33	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0033	1	Bolt + Nut + Washer > งาน Staff Stair	บรัท กรุงเทพสลกภัณฑ์ จำกัด	21/12/2567	14/12/2567	1	
34	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0034	1	Bolt + Nut + washer > า นStaff Stair	บริษัท แอปปอน จำกัด	24/12/2567	16/01/2568	3	*แนบเพิ่มใบรับรอง+ผลทดสอบจากสถาบันกลาง
35	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0035	-	เหล็กท่อกลมดำ และ เหล็กกล่อง > งาน Staff Stair	บริษัท ที เอ็ม ที สตีล จำกัด	3/12/2567	12/12/2567	1	
36	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0036	-	H-Beam /Angle (หลีกฉาก) /C-Chanels	บริษัท เหล็กสยามยามมาโมโต๊ะ จำกัด	3/12/2567	12/12/2567	2	
37	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0037	-	Angle (เหล็กฉาก) / C-Chanels	บริษัท เหล็กทรัพย์ จำกัด	3/12/2567	12/12/2567	1	
38	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0038	-	เหล็กแผ่นลาย SS400 / เหล็กแผ่นดำ SS400	บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด	25/10/2566	14/11/2566	2	
39	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0039	-	สีทารองพื้นโลหะ และสีท่าทับหน้า > งาน Staff Stair	บริษัท ทีโอเอ-โชโกกุ เพ้นท์ จำกัด	3/12/2567	14/12/2567	3	*ให้ทำเอกสารส่งเข้ามาใหม่
40	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0040	-	สุขภัณฑ์และอุปกรณ์ ยี่ห้อ COTTO	บริษัทสยามชานิทารีแวร์อินดัสทรี จำกัด	12/12/2567	3/01/2568	2	
41	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0041	-	ถังเก็บน้ำสแตนเลส ตราเพชร	บริษัท ตราเพชร จำกัด	21/12/2567	14/01/2568	2	-แปลนเดิมกำหนด 2 ถัง๑ 6 ลบ.ม.=12 ลบ.ม ผรจ.นำเสนอเป็น 4 ถัง ๑ 3 ลบ.ม. =12 ลบ.ม
42	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0042	1	Aluminium Composite	บริษัท เฟรมไลน์ โปรดักส์ จำกัด	21/12/2567	8/01/2568	3	1.แสดงรายละเอียดแผ่น/ระบุสี Siver Metalic ให้ชัด/ใบรับประกัน 10 ปี
43	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0043	-	ผนังกั้นห้องน้ำสำเร็จรูปและอุปกรณ์	บริษัท ไมน่า อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	25/12/2567	8/01/2568	2	*ญฟะฟะรนี 28 mm. /สี MH2
44	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0044	-	ส่งรายละเอียดกระเบื้องแกรนิต /กระเบื้องเซรามิค ปูพื้นและผนัง งานอาคาร	-ไม่ระบุ (ทั่วไป คละกัน)	29/01/2568	10/02/2568	3	*ขออนุมัติวัสดุก่อน จึงเลือกรุ่นและสีที่ใช้ (ดู MAT-BU-0045)
45	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0045	-	ส่งตัวอย่างวัสดุจริงเพื่อเลือกสีของกาวยาแนว	บริษัท จระเข้ คอร์ปอเรชั่น จำกัด	30/01/2568	10/2/2568	3	*แนบเพิ่มเอกสารคุณสมบัติ
46	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0046	-	ส่งตัวอย่างวัสดุจริงผนังกั้นห้องน้ำสำเร็จรูปและยืนยันสี	บริษัท ไมน่า อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	30/01/2568	10/02/2568	2	*สรุปเลือกเฉดสีแล้ว สีเทา ผนัง MH3/R9834
47	CTB-MAA-C2-ML-MAT-BU-0047	-	เหล็กตะแกรง Wise Mesh	บริษัท ไทย อีสเทิร์น ไวร์ เมช จำกัด	5/02/2568	11/02/2568	1	

Status Material Approved : งานอาคาร

No.	Document No.	Rev.	Material List	Company	Submitted Date	Approved Date	Approved Code	Remark
B.	Electric Works							
1	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0001	1	งานท่อ Reinforced Thermosetting Resin Conduit for Propasal (RTRC)	Summer Solution Co.,Ltd.	2/03/2564	18/03/2564	3	*ในแบบระบุงานระบายนำ
2	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0002		แบบติดตั้งฟ้าและแสงสว่าง +Company Profile	บริษัท ทาซ่าอินดัสเทรียล จำกัด	23/11/2565	15/12/2565	3	
3	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0003		ขอใช้อุปกรณ์ Drawpit for Edge Barrier และ Drawpit for Median Barrier สำหรับงานไฟฟ้าแสงสว่าง		5/05/2566	22/05/2566	1	
4	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0004		อุปกรณ์งานสัญญาณไฟจราจร	บริษัท ทรปเปิ้ล พี 2015 จำกัด	14/07/2567	14/07/2566	3	
5	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0005		เสาไฟฟ้าส่องสว่าง	บริษัท ทาซ่าอินดัสเทรียล จำกัด	20/10/2566	14/11/2566	2	
6	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0006	-	สายไฟฟ้า สำหรับงานถนน	บริษัท ทาซ่าอินดัสเทรียล จำกัด	25/10/2566	14/11/2566	2	
17	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0007	1	ท่อร้อยสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบ	บริษัท ทาซ่าอินดัสเทรียล จำกัด	18/06/2567	14/11/2566	2	1.ท่อ PVC ของ KOTA Polymer ขอเอกสารเพิ่ม / 2. ท่อ IMC,RSC เป็น Hot-dip galvanized ชนิดที่ 2 (ที่เสนอมาเป็นชนิดที่ 1) มอก.770-330
8	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0008		โคมไฟถนน High Pressure Luminaire (HPS) ขนาด 400 วัตต์ (ไฟถนนโครงการ)	บริษัท ทาซ่าอินดัสเทรียล จำกัด	25/10/2566	14/11/2566	3	1.ผลทดสอบโคม / 2.รายการคำนวณ
9	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0009		เสาเหล็กสูง 6-14 เมตร และส่วนโครงส่วนหัว สำหรับงานไฟฟ้าถนนโครงการ	บริษัท ทาซ่าอินดัสเทรียล จำกัด	26/10/2566			
10	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0010	1	Supply Pillar Cabinet	บริษัท ทาซ่าอินดัสเทรียล จำกัด	2 /0//2567	6/02/2567	3	*ให้ส่งทดสอบ และมีเอกสารผลทดสอบหรือตรวจสอบจากสถาบันรับรอง +ใบรับประกันผลิภัณฑ์
11	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0011	-	Electrical Low Voltage Power Cable	บ.สายไฟฟ้าบางกอกเคเบิ้ล จำกัด	18/11/2567	27/11/2567	2	*ยังขาดสายไฟฟ้าชนิด CV ยังไม่ได้นำเสนอ
12	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0012		สายไฟแรงต่ำ (Low Voltage Power Cable)	บรอษัท เอราวัณสายไฟเคเบิ้ล จำกัด	22/11/2567	3/12/2567	2	*ยังขาดสายไฟฟ้าชนิด CV ยังไม่ได้นำเสนอ
13	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0013		ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ	บริษัท แอร์โรว์ ชินดิเคท จำกัด(มหาชน)	12/12/2567	23/12/2567	1	
14	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0014		ตู้ควบคุมไฟฟ้าแรงต่ำ	บริษัท อวาตา อิเล็คทริค จำกัด	7/02/2568			*อยู่ระหว่างตรวจของที่ปรึกษา งานระบบไฟฟ้า
15	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0015		Supply Pillar with service Baseket on Elevated Road and Accessories	บริษัท ทาซ่าอินดัสเทรียล	7/02/2568	25/02/2568	3	*ตาม Comment จาก คุณอรรถกร กันทะสา (ผู้ตรวจสอบ) และ คุณกำพูล กองสา (ผู้เชี่ยวชาญ
16	CTB-MAA-C2-ML-MAT-EE-0016		Lighting Fixture Complete with HPS. Ballasts and Accessories e) 1x400 w. HPS Floodlight Type with Bracket (Type E/M-11)	บริษัท ทาซ่าอินดัสเทรียล จำกัด	7/02/2568	25/02/2568	1	

Status Material Approved : งานอาคาร

No.	Document No.	Rev.	Material List	Company	Submitted Date	Approved Date	Approved Code	Remark
C.	Traffic Works							
1	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0001	-	ป้ายจราจร	บริษัท ยูเนียน ทราฟฟิค ซิ เอ็นจิเนียริ่งจำกัด	2/03/2564	18/03/2564	3	*ในแบบระบุงานระบายนำ
2	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0002	2	สีเทอร์โมพลาสติก สำหรับเครื่องหมายจราจร	บริษัท เอ็มพลัส เทรดดิ้งเซ็นเตอร์ จำกัด	23/11/2565	15/12/2565	3	
3	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0003	-	ป้ายจราจร	บริษัท ภัทรวิทย์ ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด	5/05/2566	22/05/2566	1	
4	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0004	-	ป้ายจราจร/เครื่องหมายจราจร/ไฟสัญญาณจราจร/ราวกันชนเหล็ก	บริษัท พีเอสดี โซลูชั่น จำกัด	14/07/2567	14/07/2566	3	
5	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0005	-	ป้ายจราจร/เครื่องหมายจราจร/ไฟสัญญาณจราจร/ราวกันชนเหล็ก	บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ จำกัด	20/10/2566	14/11/2566	2	
6	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0006	-	Proposal (Company Profile)	บริษัท ยูเนียน ทราฟฟิค ซิ เอ็นจิเนียริ่งจำกัด	25/10/2566	14/11/2566	2	
7	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0011	1	ป้ายจราจร /ตัวอย่างจริงแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงขนาด 30 x 30 cm.	บ.สายไฟฟ้าบางกอกเคเบิ้ล จำกัด	5/10/2566	9/10/2566	3	*ใบรับรองคุณภาพผู้ผลิตหลังการใช้งานไม่ต่ำกว่า 10 ปี
8	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0012		สีจราจร สำหรับงานคันหินและกันชน	บรอษัท เอราวัณสายไฟเคเบิ้ล จำกัด	22/11/2567	3/12/2567	2	*ยังขาดสายไฟฟ้าชนิด CV ยังไม่ได้นำเสนอ
9	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0013		Proposal (Company profile)	บริษัท คลีโนลซอล ทราฟฟิค (ประเทศไทย)จำกัด	1/12/256	23/12/2567	1	
10	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0014	1	ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร	บริษัท อวาตา อิเล็คทริค จำกัด	11/06/2567	13/06/2567	1	
11	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0015		ชุดสัญญาณไฟจราจร	บริษัท ทริปเปิ้ล พี 2015 จำกัด	22/12/2566	26/12/2566	1	
12	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0016		เครื่องนับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจร	บริษัท ทริปเปิ้ล พี 2015 จำกัด	22/12/2566	26/12/2566	1	
13	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0017		ดวงโคมสัญญาณไฟจราจร ชนิด LED	บริษัท ทริปเปิ้ล พี 2015 จำกัด	22/12/2566	26/12/2566	1	
14	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0018		ใช้เหล็กโครงสร้างรูปพรรณกลวงชนิดท่อเหล็กกลมเคลือบสังกะสี	บริษัท พีเอสดี โรด โซลูชั่น จำกัด	18/10/2567	21/10/2567	1	
15	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0019		ขอใช้ บริษัท เอ็มพลัส เทรดดิ้งเซ็นเตอร์ จำกัด เป็นผู้ผลิตโครงป้ายจราจร	บริษัท เอ็มพลัส เทรดดิ้งเซ็นเตอร์ จำกัด	3/12/2567	6/12/2567	3	*เพิ่มผลทดสอบเหล็ก
16	CTB-MAA-C2-ML-MAT-TF-0020		สีเทอร์โมพลาสติก สำหรับเครื่องหมายจราจร	บริษัท ภัทรวิทย์ ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด	6/12/2567	10/12/2567	3	*เพิ่มเอกสารรับประกัน 18 เดือน และข้อมูลการทดสอบช่วงกลางวันและกลางคืน ในสภาพจราจรปกติ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

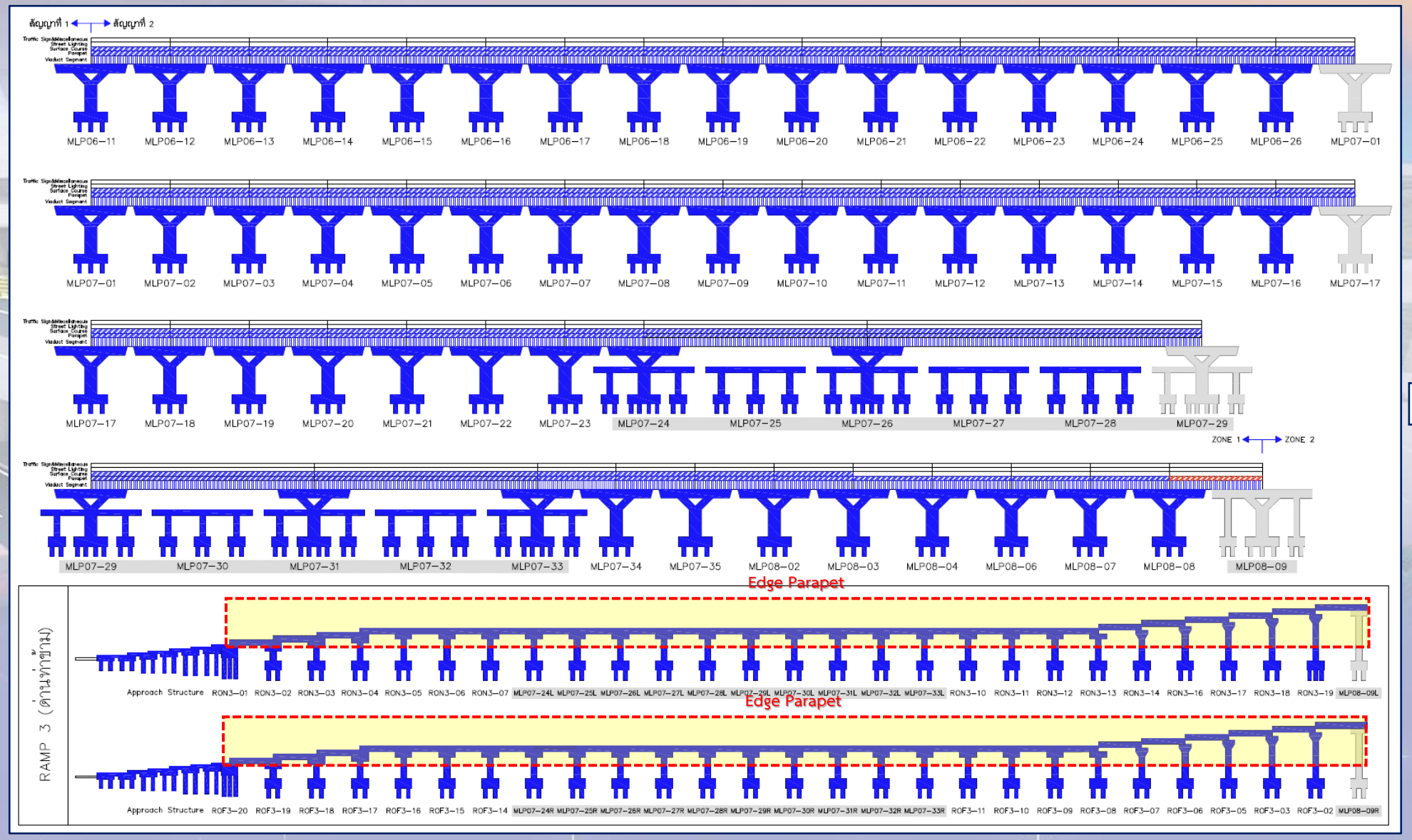
ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ		หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนมีนาคม 2568			
							โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม
1. Main Line	1.1 Barrette Pile	ต้น	517	517	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.2 Footing	ฐาน	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.3 Column	ต้น	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.4 Cross Beam	ตัว	129	129	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.5 Portal Beam	ตัว	16	16	100.00%	แล้วเสร็จ	N/A	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
2. On-Off Ramp	2.1 Bored Pile	ต้น	83	83	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.2 Barrette Pile	ต้น	311	311	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.3 Footing	ฐาน	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.4 Column	ต้น	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.5 Cross Beam	ตัว	52	52	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.6 Portal Beam	ตัว	34	33	97.06%	1	แล้วเสร็จ	1	แล้วเสร็จ	1
3. ติดตั้งชิ้นงาน	3.1 PC Segmental Box Girder (ML)	Span (Double)	145	145	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	3.2 PC Segmental Box Girder (Ramp)	Span (Single)	54	54	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	3.3 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,004	90.04%	111	แล้วเสร็จ	18	แล้วเสร็จ	18
	3.4 Edge Parapet	เมตร	17,903	14,997	83.77%	2,906	450	200	250	900

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

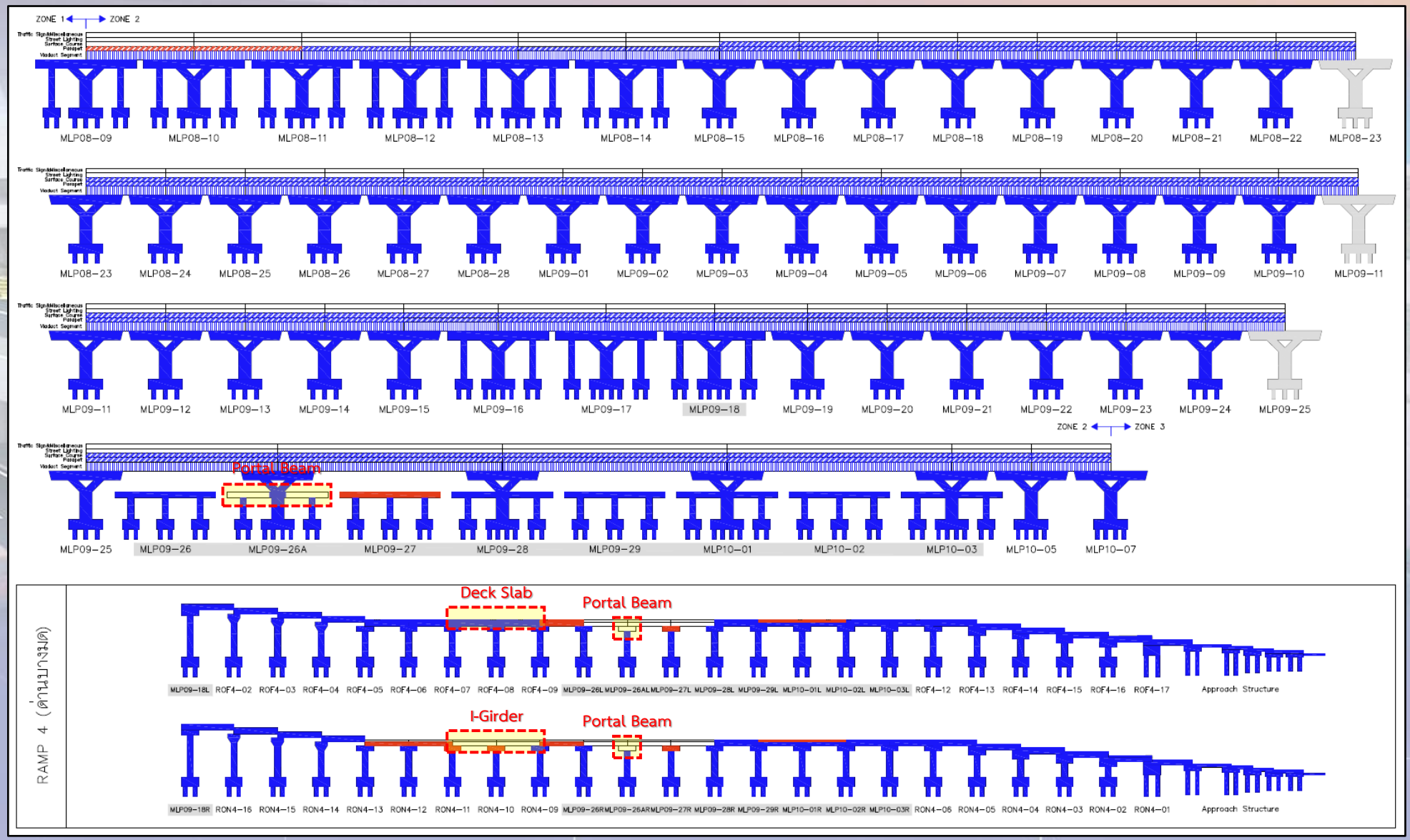
รายการ		หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนมีนาคม 2568			
							โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม
4. ผลิตชิ้นงาน	4.1 ผลิต PC Segmental Box Girder	ชิ้น	4,580	4,580	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	**แล้วเสร็จ**
	4.2 ผลิต PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	**แล้วเสร็จ**
	4.3 ผลิต PC Parapet	ชิ้น	9,151	9,082	99.25%	69	69	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	**69**
5. At-grade Works	5.1 Lining Ditch (ML)	เมตร	3,791.06	2,484.55	65.54%	1,306.51	40	100	-	**140**
	5.2 Single Slope Barrier (ML)	ชิ้น	11,000	6,693	60.84%	4,307	100	100	-	**200**
6. Asphaltic Concrete Pavement	6.1 On Elevated	ตารางเมตร	138,500	42,460	30.66%	96,040.00	28,240	20,000	36,000	**84,240**

แผนงานเดือนมีนาคม 2568 : ZONE 1



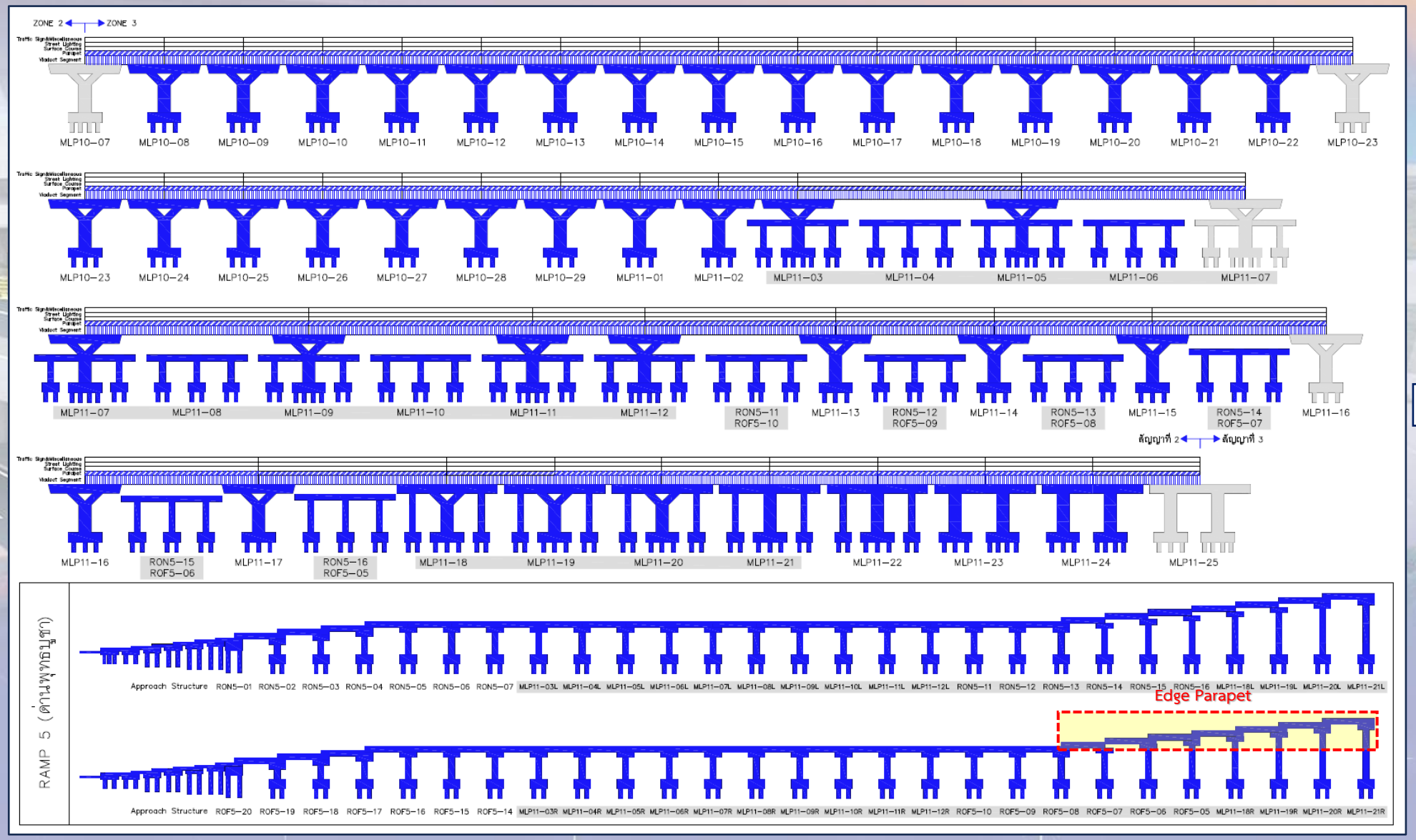
ผลงานถึงวันที่ 28/2/2568

แผนงานเดือนมีนาคม 2568 : ZONE 2



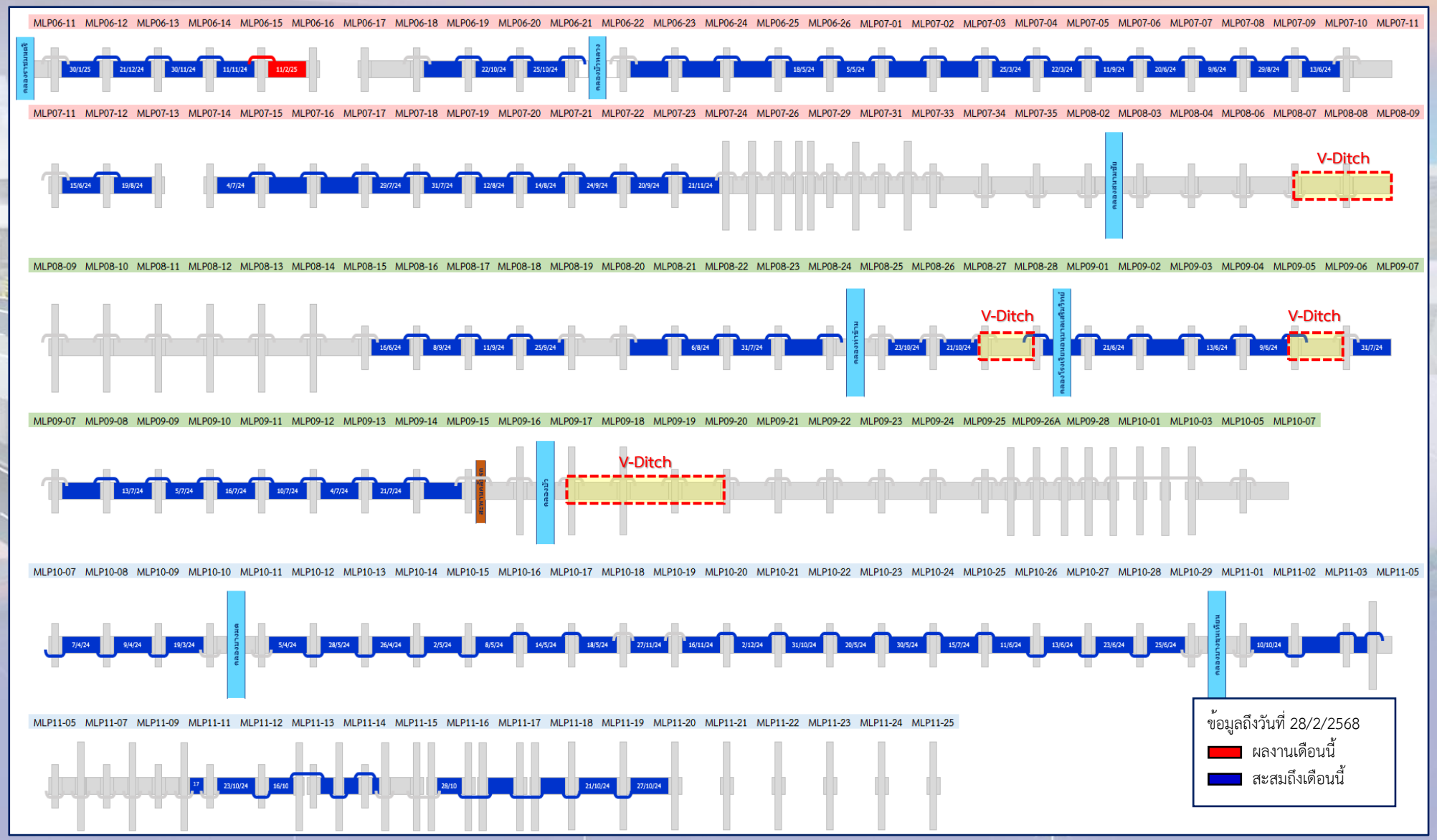
ผลงานถึงวันที่ 28/2/2568

แผนงานเดือนมีนาคม 2568 : ZONE 3

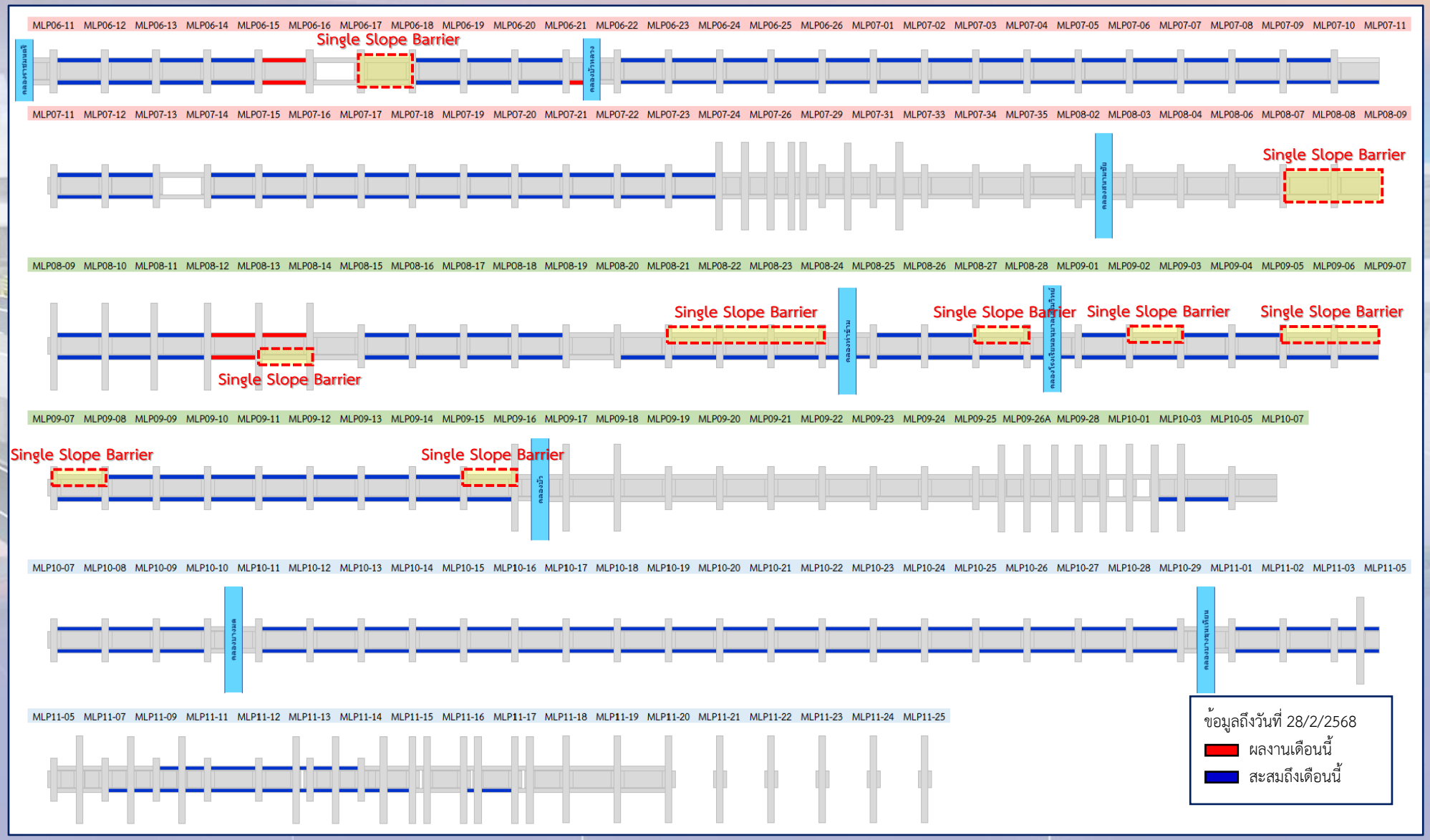


ผลงานถึงวันที่ 28/2/2568

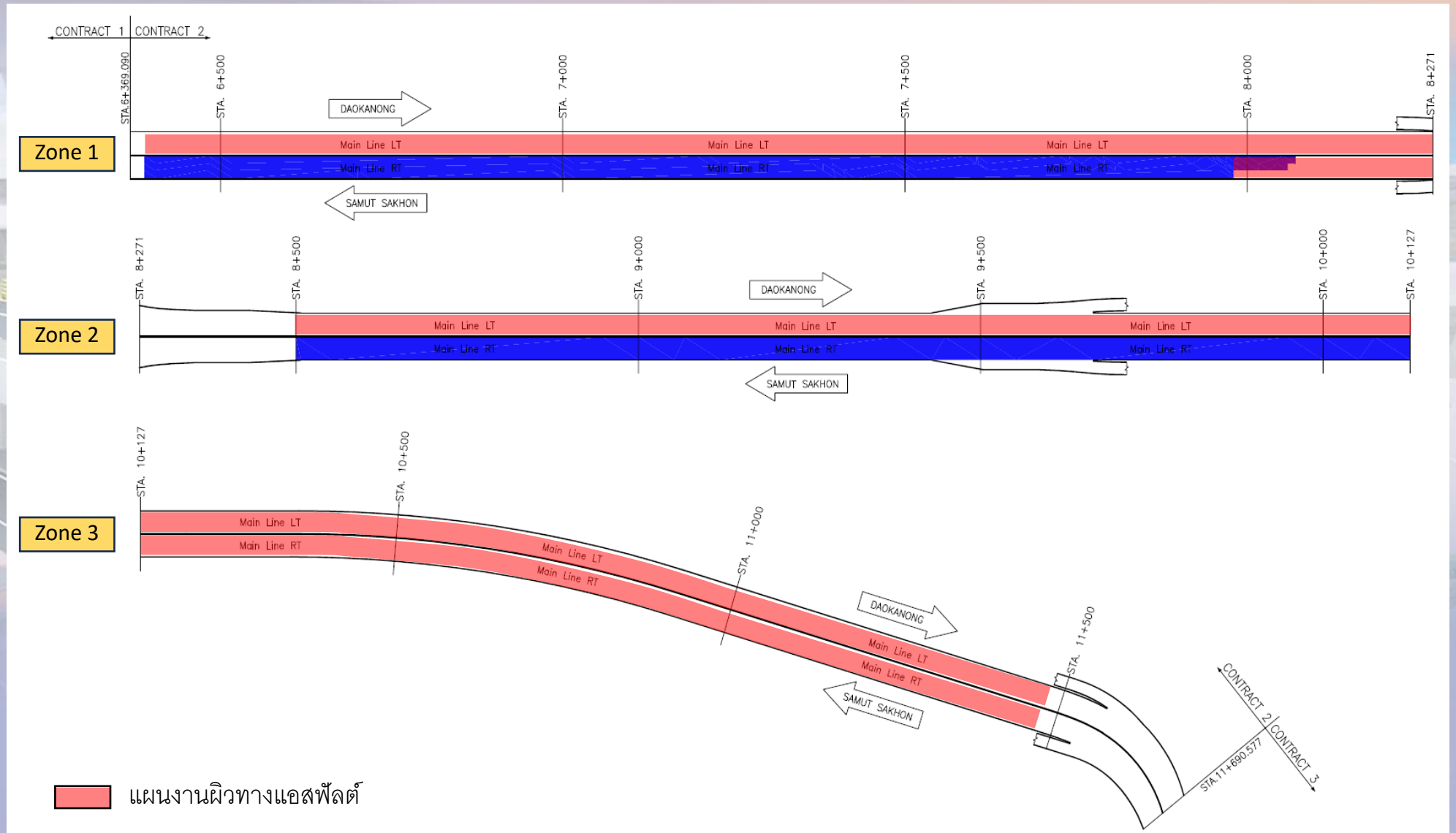
แผนงานเดือนมีนาคม 2568 : At-grade Drainage



แผนงานเดือนมีนาคม 2568 : At-grade Barrier



แผนงานเดือนมีนาคม 2568 : Asphaltic Concrete Pavement



แผนงานผิวทางแอสฟัลต์

Action Plan Toll Canopy : All Zone

Item No.	Describtion	March, 2025						April, 2025						May, 2025						June, 2025						July, 2025						August, 2025						Remark
		5	10	15	20	25	31	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	31	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	31	5	10	15	20	25	31	
1	**Toll Canopy - ด่านท่าข้าม**																																					
1.1	Toll Island																																					
1.2	Fabrication Steel Strutures																																					
1.3	Erection Steel Strutures																																					
1.4	Installation Metal Sheet Roof																																					
1.5	Installation Aluminium Composite Sheet																																					
1.6	Installation Aluminium Louver																																					
1.7	Electrical System																																					
1.8	Installation Roof Gutter																																					
1.9	Miscellaneous and Testing and Commissioning																																					
2	**Toll Canopy - ด่านบางผด**																																					
2.1	Toll Island																																					
2.2	Fabrication Steel Strutures																																					
2.3	Erection Steel Strutures																																					
2.4	Installation Roof Gutter																																					
2.5	Installation Metal Sheet Roof																																					
2.6	Installation Aluminium Composite Sheet																																					
2.7	Installation Aluminium Louver																																					
2.8	Electrical System																																					
2.9	Miscellaneous and Testing and Commissioning																																					
3	**Toll Canopy - ด่านพุทธบูชา**																																					
3.1	Fabrication Steel Strutures																																					
3.2	Erection Steel Strutures																																					
3.3	Installation Metal Sheet Roof																																					
3.4	Installation Aluminium Composite Sheet																																					
3.5	Installation Aluminium Louver																																					
3.6	Electrical System																																					
3.7	Installation Roof Gutter																																					
3.8	Toll Island																																					
3.9	Miscellaneous and Testing and Commissioning																																					

Songkran Festival

ระเบียบวาระที่ ๔ **เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว**

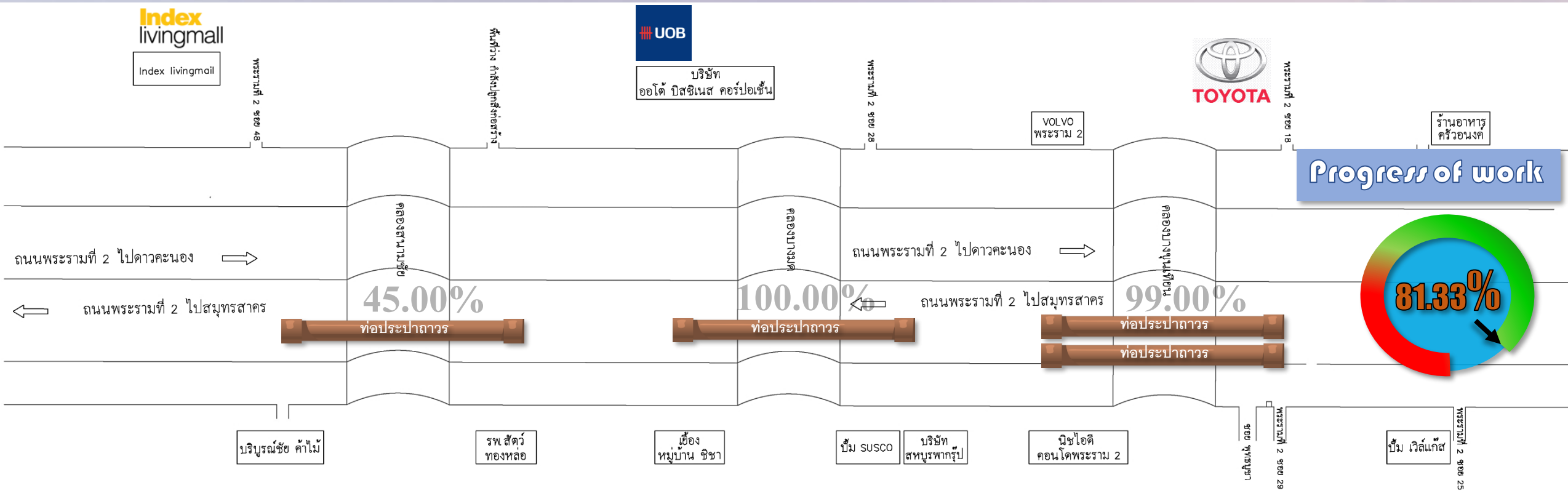
๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

แผนงานรื้อย้ายท่อเมนประธาน ระยะที่ 2



อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเตรียมการงานวางท่อ	ดำเนินการตัดบรรจบท่อประปาที่วางใหม่แล้วเสร็จ	ดำเนินการตัดบรรจบท่อประปาที่วางใหม่แล้วเสร็จ (คงเหลือส่งงาน กปน.)

แผนงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2

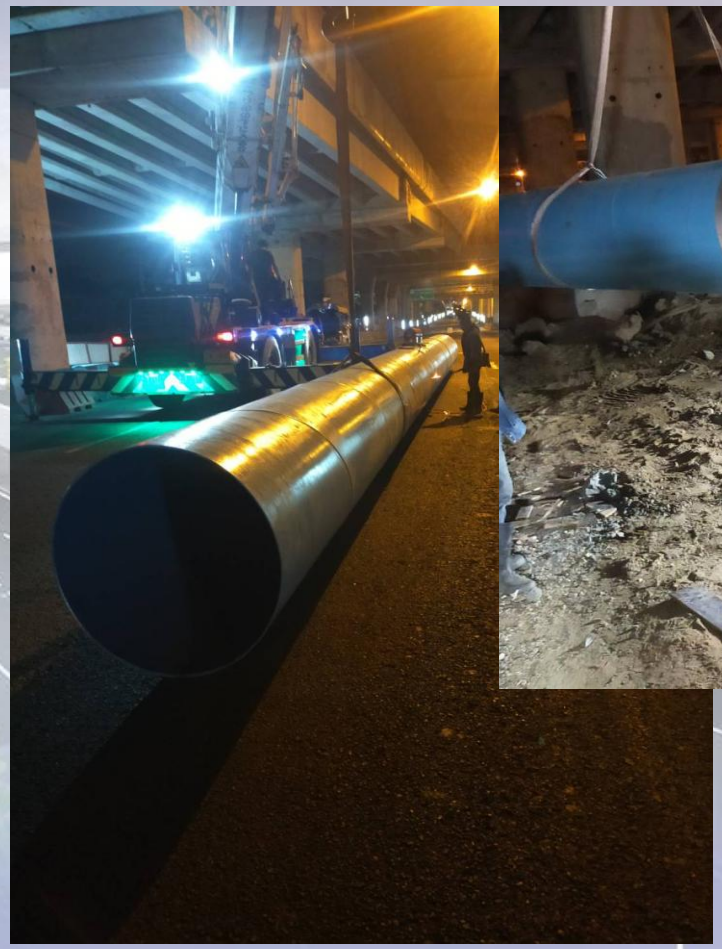
(ก.พ.66)(เม.ษ.66)(มิ.ย.67) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67)(เม.ษ.67)(มิ.ย.67) (ส.ค.67) (พ.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68)(เม.ษ.68)(พ.ค.68)

กอสร้างระยะ2 คลองบางมด
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

กอสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

กอสร้างระยะ2 คลองสนามชัย
(ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการงานวางท่อเหนือดิน)

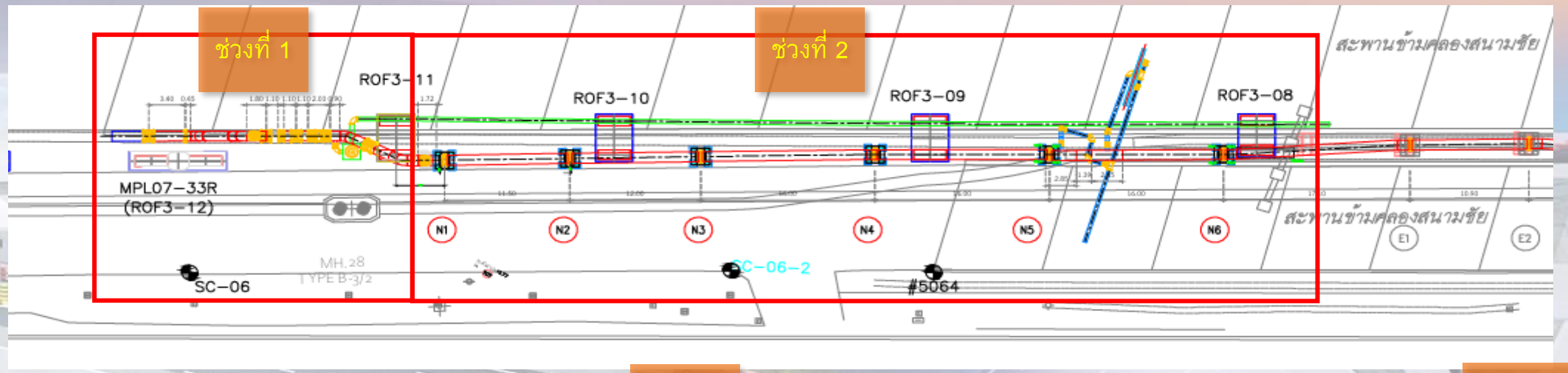
งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย

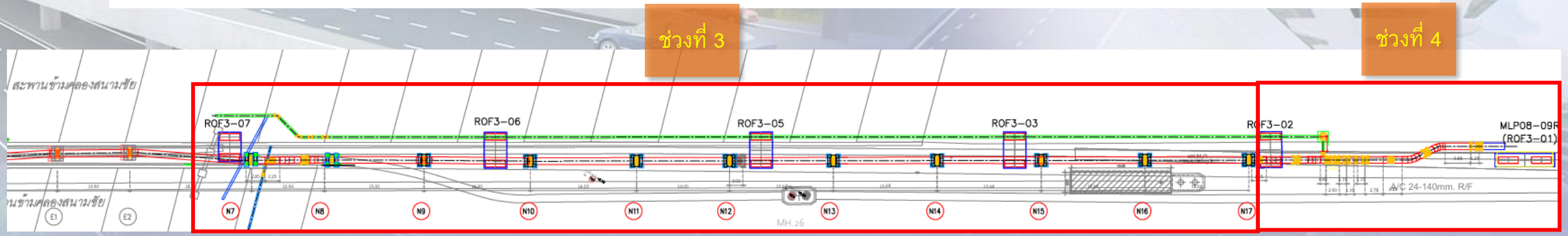


งานวางท่อประปาเหนือดิน ขนาด 1,000 มม. (ต่อเนื่อง)

(คลองสนามชัย)

แผนงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2





ช่วงที่ 1 ROF3-12 ถึง ROF3-11 ส่งมอบพื้นที่หลังงานตัดบรรจบ เดือนพฤษภาคม
ช่วงที่ 2 ROF3-11 ถึง ROF3-08 ส่งมอบพื้นที่ให้ทางโซนเข้าดำเนินงานต่อเรียบร้อย
ช่วงที่ 3 ROF3-07 ถึง ROF3-02 ส่งมอบพื้นที่ ภายในเดือนมีนาคม
ช่วงที่ 4 ROF3-02 ถึง ROF3-01 ส่งมอบพื้นที่หลังงานตัดบรรจบ เดือนพฤษภาคม

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบประปา

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบประปาระยะที่ 2

คลองบางมด

- ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ 100%

คลองบางขุนเทียน

- ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ 99% (คงเหลือส่งมอบงาน กปน.)

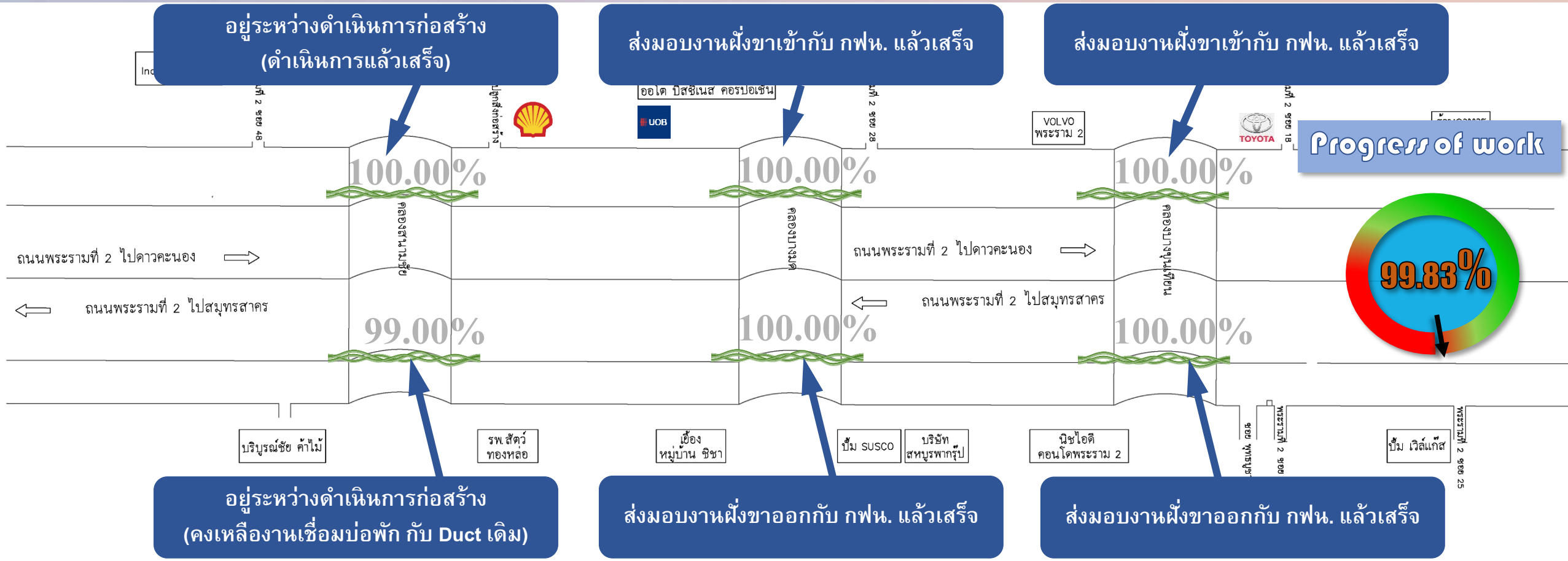
คลองสนามชัย

- งานตอกเสาเข็มโครงสร้างรองรับท่อ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 100%
- งานฐานรับท่อฝั่งขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ 100%
- งานวางท่อเหนือดินฝั่งขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ 100%
- งานก่อสร้างบ่อ Sheet Pile สำหรับงานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด
- งานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จคิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด
- งานติดตั้งอุปกรณ์ประตูน้ำ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด
- งานตัดบรรจบ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด

****ผลงานรวมแล้วเสร็จ 81.33% ของงานทั้งหมด****

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



แผนงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2

(พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ก.พ.67) (มิ.ย.67) (ก.ค.67) (ส.ค.67) (ก.ย.67) (ต.ค.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68) (เม.ษ.68) (พ.ค.68)

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาออก
(คงเหลืองานเชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม)

กฟน. ลากสาย
คลองสนามชัย

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

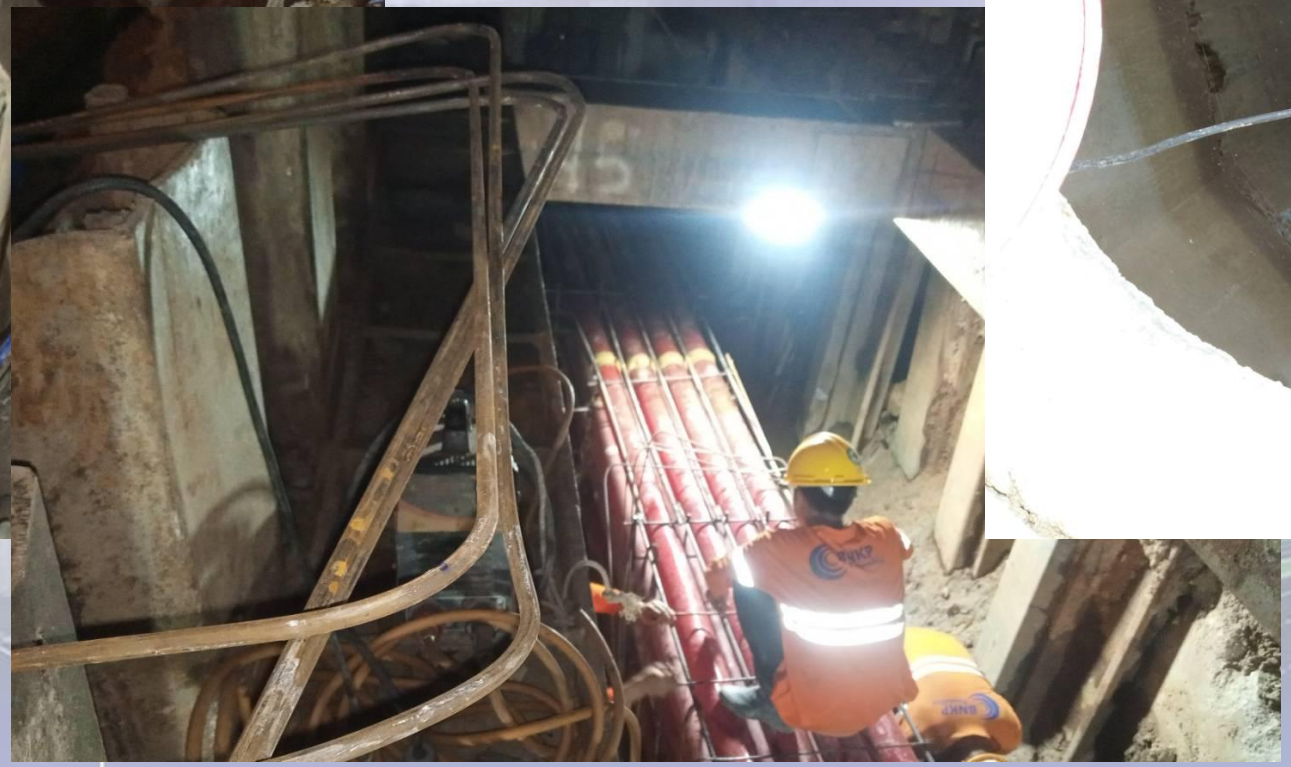
กฟน. ลากสาย
คลองบางมด

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กฟน. ลากสาย
คลองบางขุน
เทียน

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า



งานต่อท่อเข้า RTRC กับ หน้าต่างบ่อพัก สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

งานเข้าแบบ เทคอนกรีตหุ้มท่อ RTRC สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

งานเข้าแบบ เทคอนกรีตหุ้มท่อ RTRC สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบไฟฟ้าระยะที่ 2

คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100% ปัจจุบันกำลังดำเนินการ Open Cut เชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม **รวมแล้วเสร็จทั้งหมด 100%**

คลองสนามชัย ฝั่งขาออก

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100% ปัจจุบันกำลังดำเนินการ Open Cut เชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม **รวมแล้วเสร็จทั้งหมด 99%**

คลองบางมด ฝั่งขาเข้า

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
- งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ขึ้น Riser โดยวิธี HDD ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
- งาน Open Cut เชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

คลองบางมด ฝั่งขาออก

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
- งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ขึ้น Riser โดยวิธี HDD ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาเข้า

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
- งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ขึ้น Riser โดยวิธี HDD ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

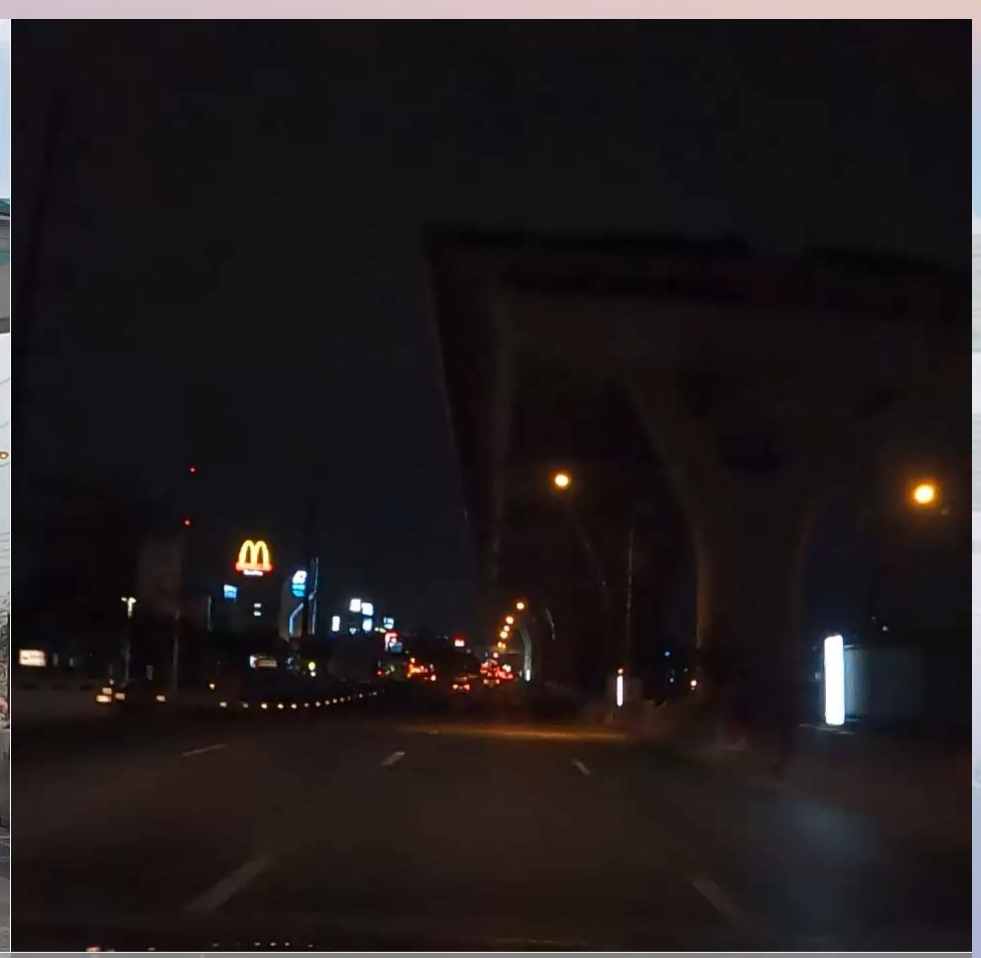
****ผลงานรวมแล้วเสร็จ 99.83% ของงานทั้งหมด****

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ในพื้นที่โครงการฯ

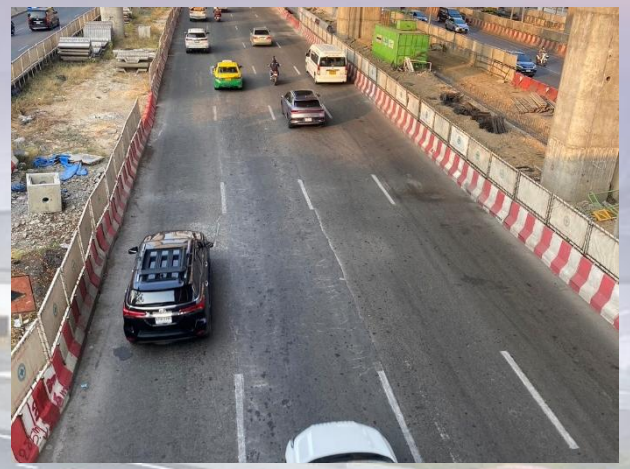
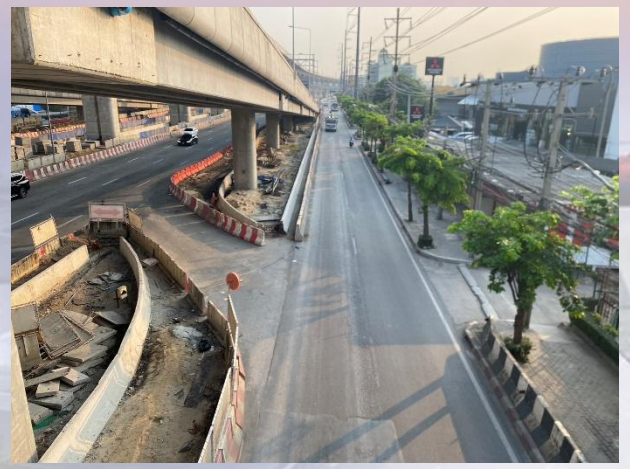
26 ก.พ. 2568 เวลา 10:00 น.

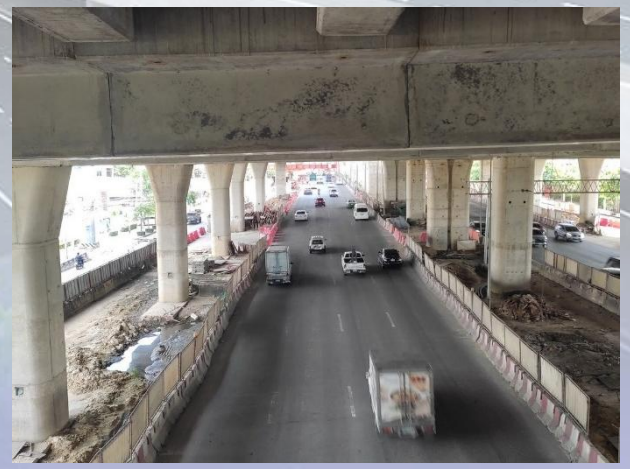


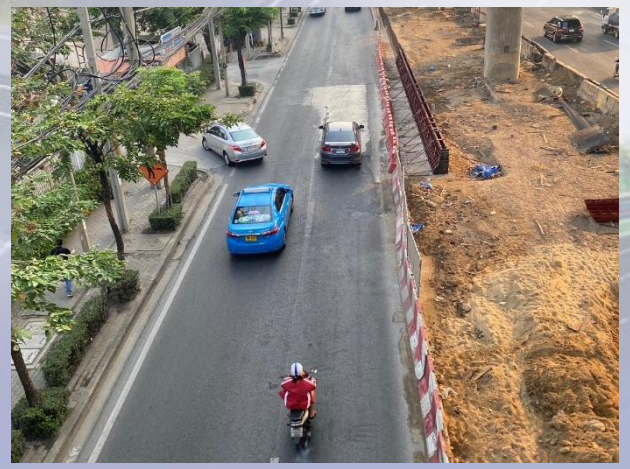
26 ก.พ. 2568 เวลา 19:00 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP





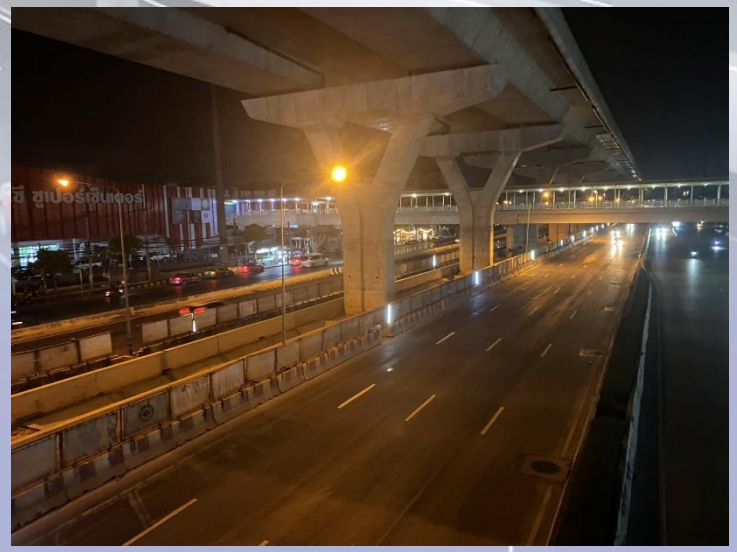
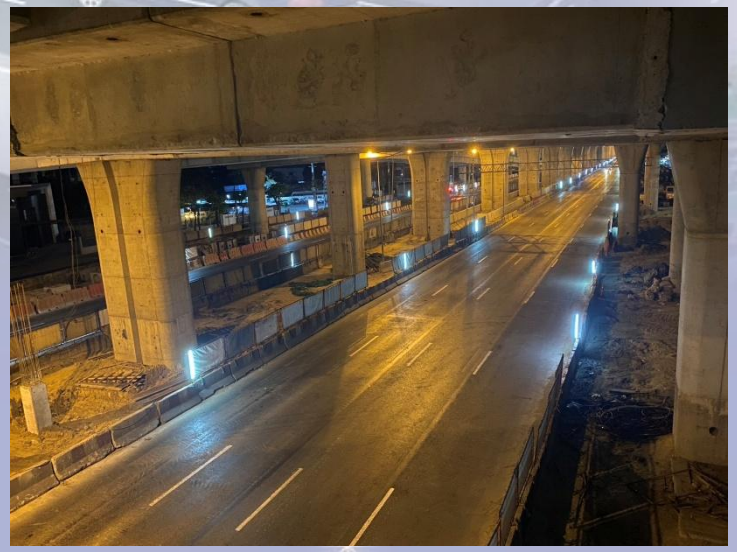
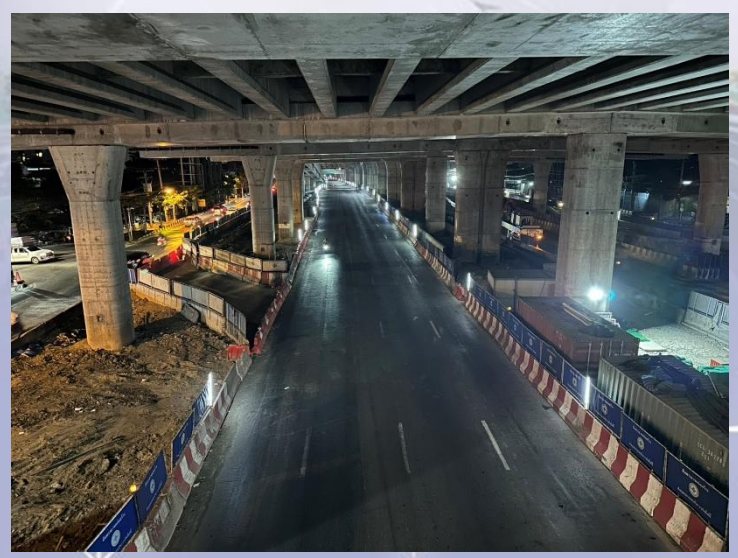
ZONE 1 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 3

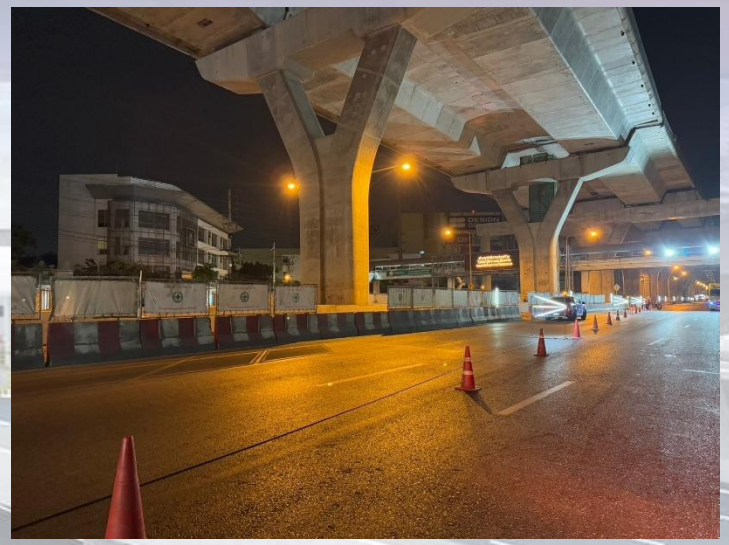
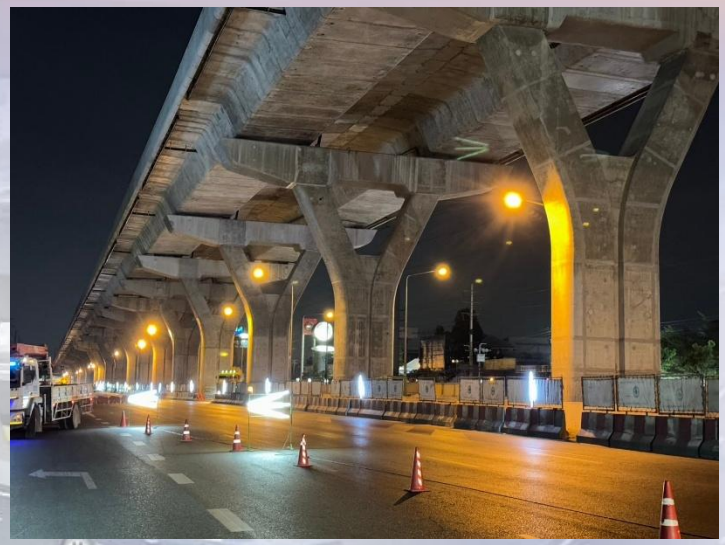
ZONE 2 : RAMP 4

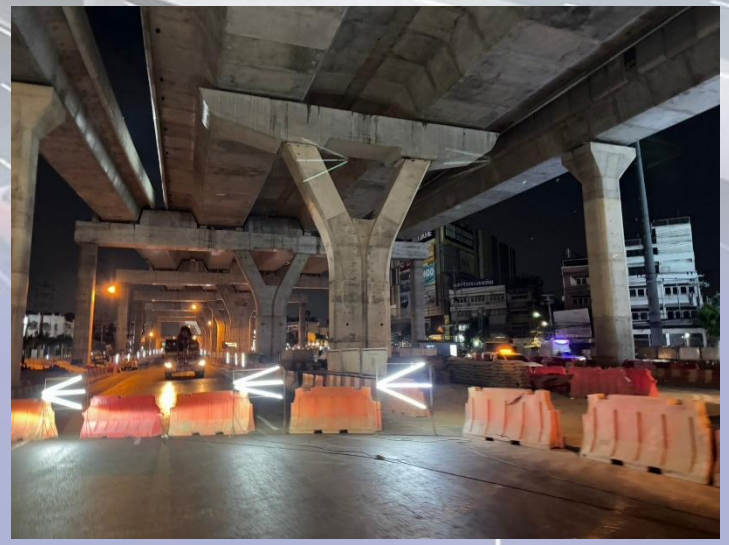
ZONE 3 : RAMP 5

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกิ่ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

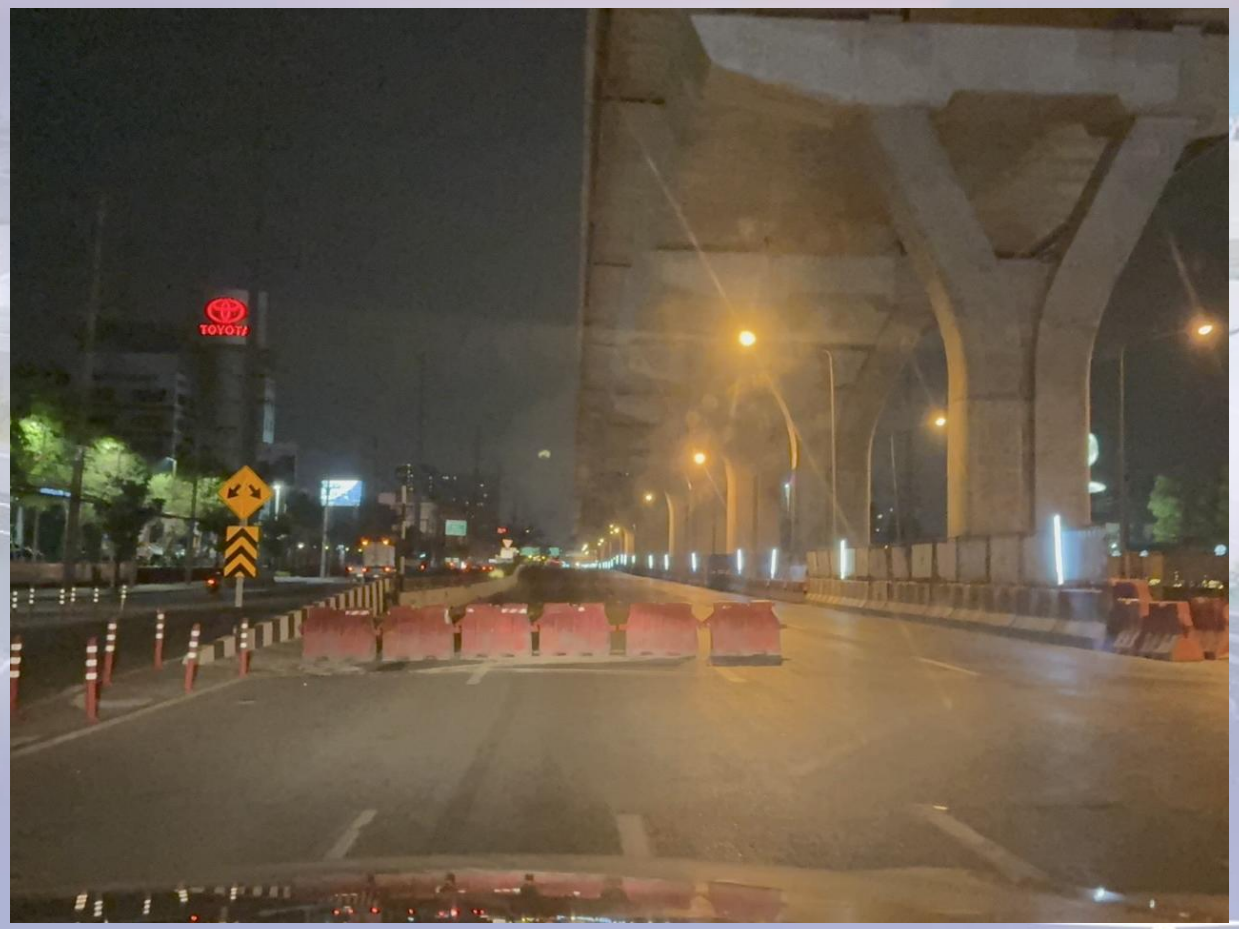




ตรวจสอบการปิดเบี่ยงช่องทางหลักและการติดตั้งไฟลูกศรในพื้นที่โครงการฯ

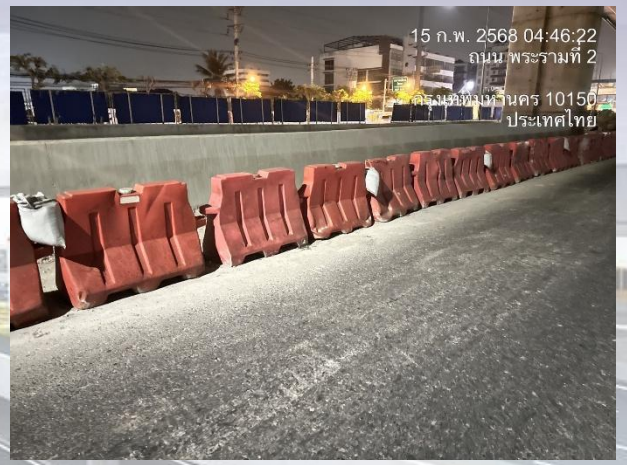


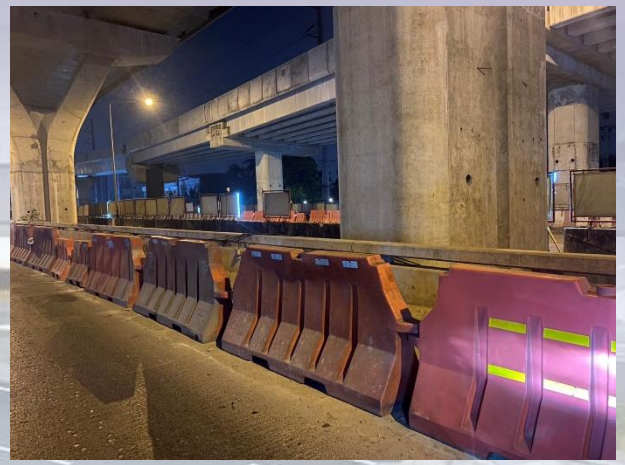
ตรวจสอบการปิดกั้นพื้นที่ชั้นที่ 2 ป้องกันรถฝ่าเข้าพื้นที่ก่อสร้างฯ

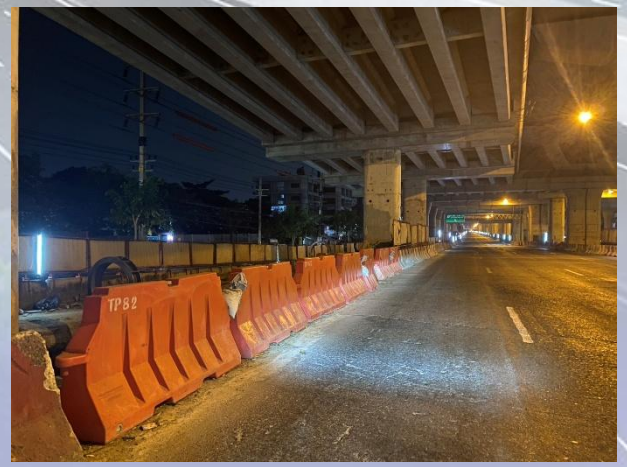


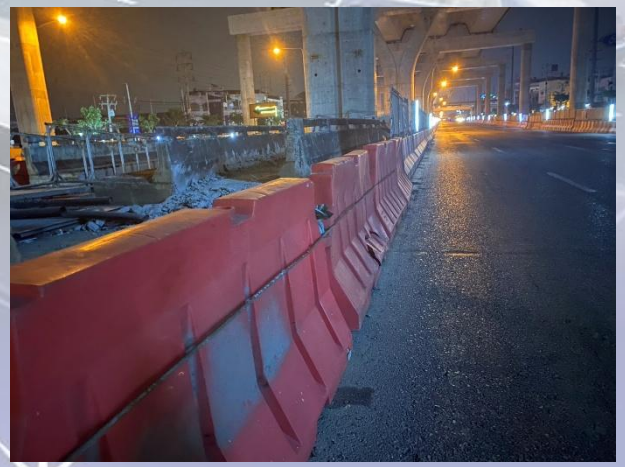
ดำเนินการตรวจสอบการปิดกั้นเครื่องจักรด้วยแบริเออร์พลาสติก

จัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานและแบริเออร์พลาสติกบริเวณช่องเปิด ก่อนเปิดเบี่ยงจราจร

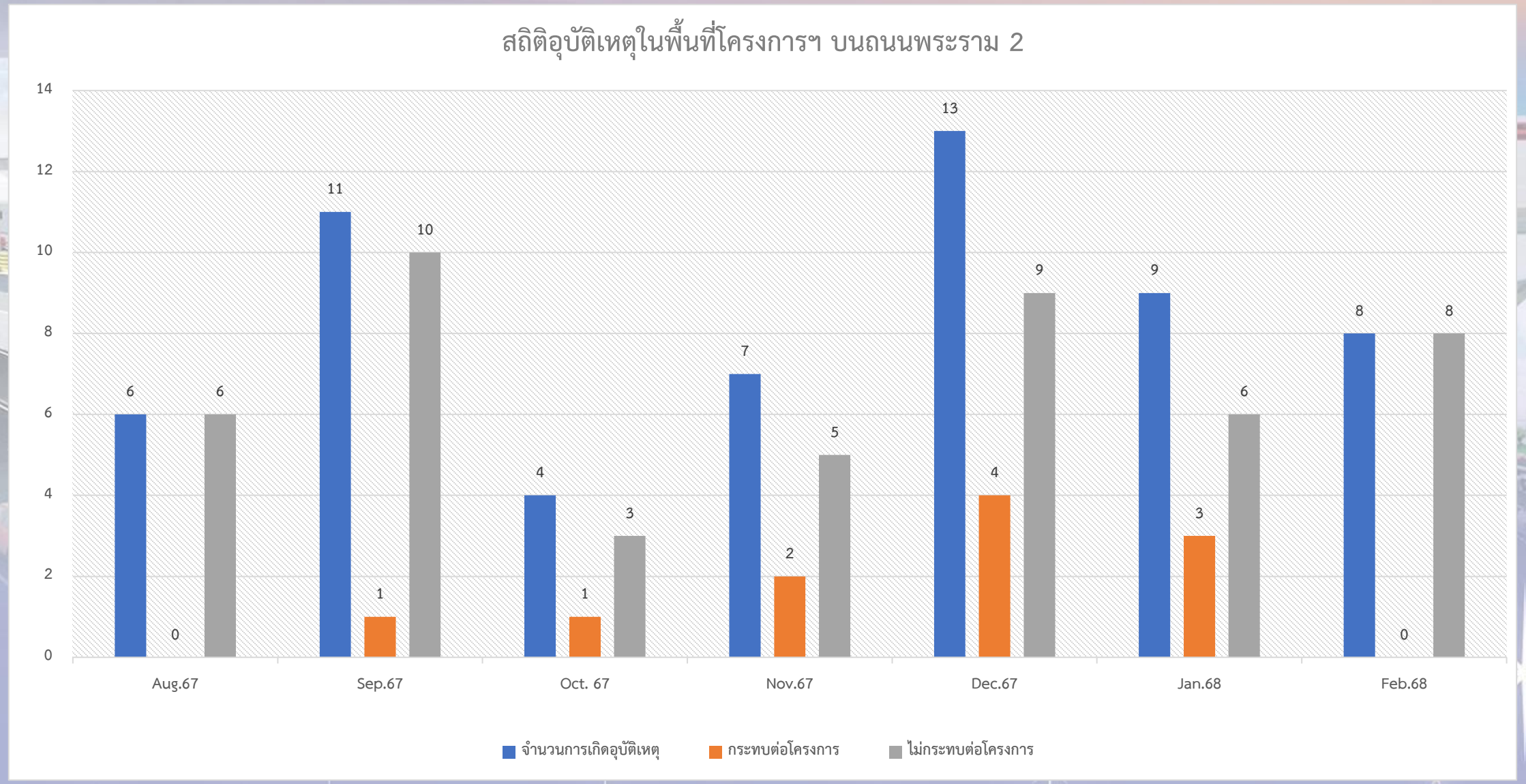




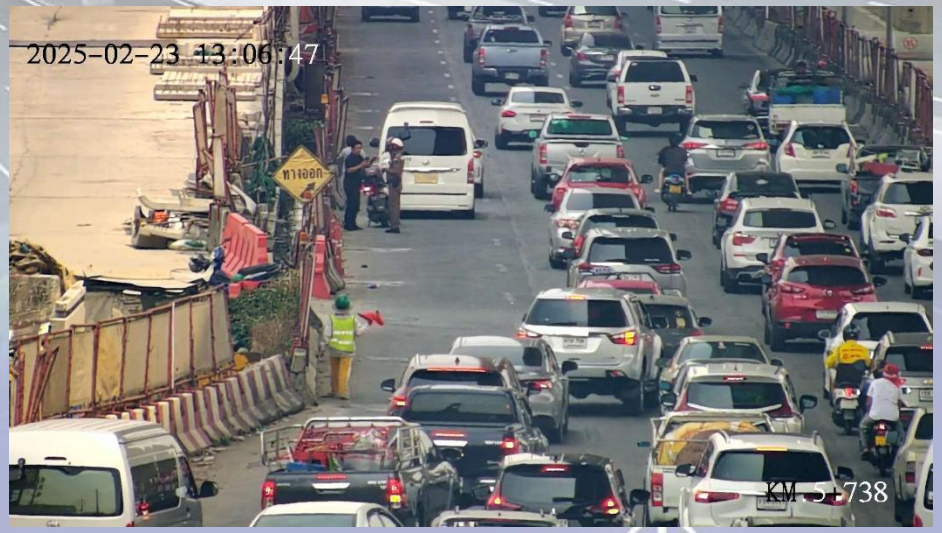




สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568



ตัวอย่างการรายงานอุบัติเหตุของการจราจรบนถนนพระราม 2



การเคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุออกจากผิวจราจร

เมื่อวันที่ 23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 12.52 น. ทางหลวงหมายเลข 35 KM.5+738 ทางหลักขาออก หน้าโรงพยาบาลสัตว์ปากซอยพระราม 2 ซอย 50

เกิดอุบัติเหตุ : รถเก๋งเฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าพื้นที่เพื่ออำนวยการจราจรและคืนผิวจราจรในเวลาประมาณ 13.12 น.

ตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่กระทบต่อโครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ระหว่างวันที่ 1 – 28 กุมภาพันธ์ 2568

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 28 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568
เริ่มปฏิบัติงาน 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

- ทำงานมาแล้ว 662 / 884 วัน (คิดเป็น 74.88 / 100 %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **3,817,010** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิด 3 วัน)

3,625,770+191,240 = 3,817,010

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล 0 ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร 0 ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ 3: 8/5/66 - 9/10/68) = 3,000,000 ชั่วโมงแรงงาน

ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา 2 = 683 คน

(ZONE 1 = 274 , ZONE 2 = 226 , ZONE 3 = 183)

- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **1,097** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **4,932,038** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **7 พฤษภาคม 2566** (บาดเจ็บ 1 ราย , เสียชีวิต 1 ราย)

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

กิจกรรม อบรมพนักงานใหม่

อบรมพนักงานใหม่ บริษัท ทิพากร

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ลายเซ็นพนักงาน
1	[illegible]	
2	[illegible]	
3	[illegible]	
4	[illegible]	
5	[illegible]	
6	[illegible]	
7	[illegible]	
8	[illegible]	
9	[illegible]	
10	[illegible]	
11	[illegible]	
12	[illegible]	
13	[illegible]	
14	[illegible]	
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		

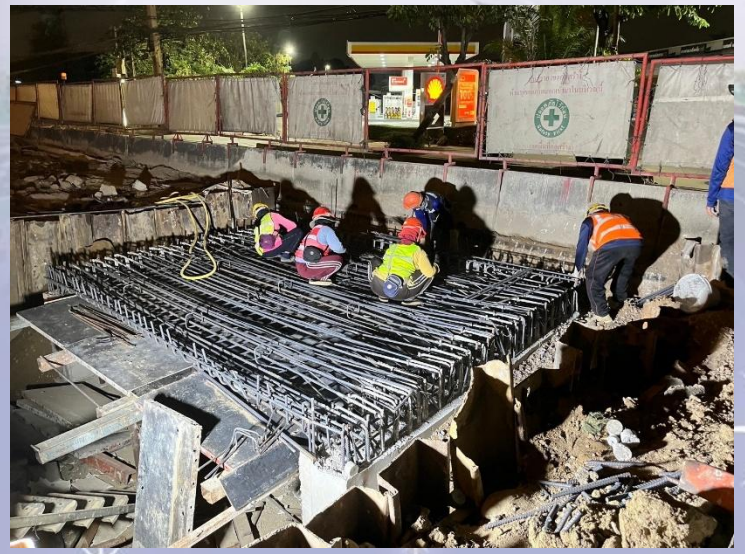
กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk

ZONE 1

ZONE 2

ZONE 3

จัดให้มีการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน

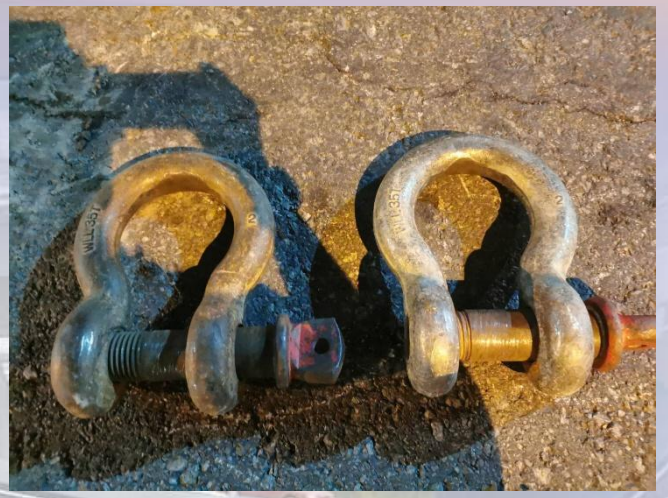


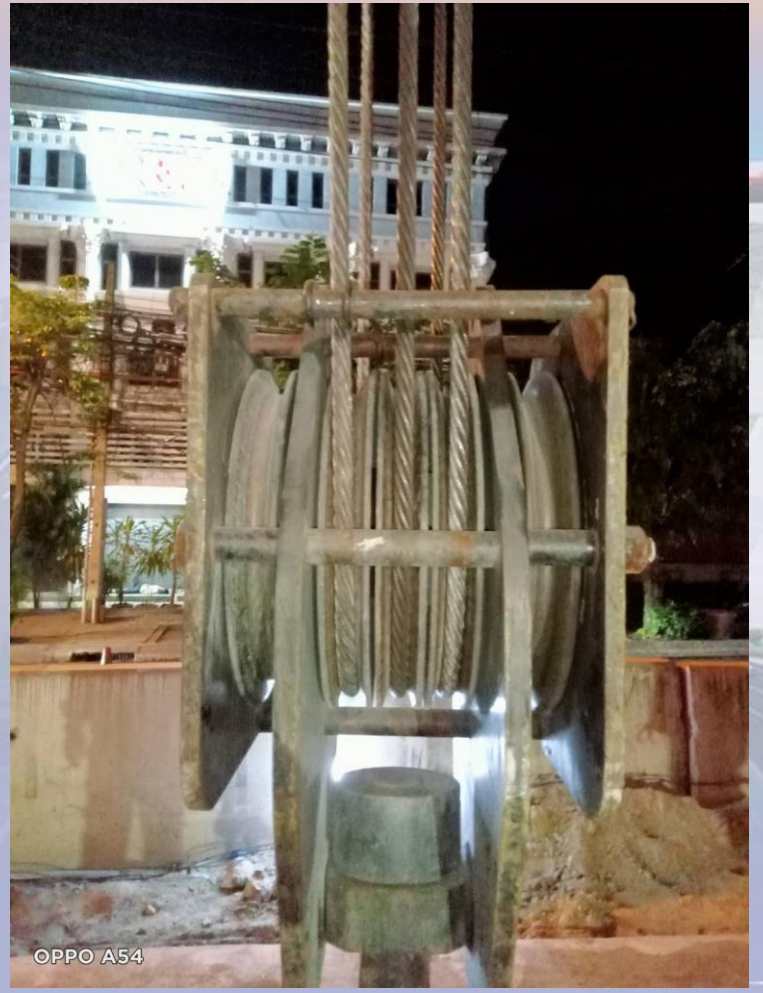
จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

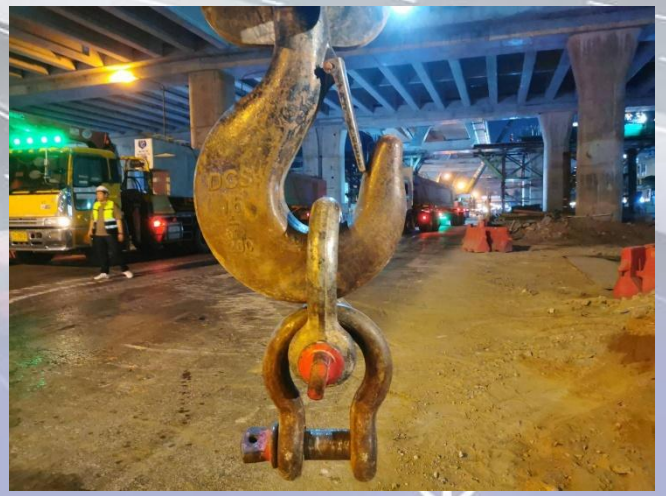
จัดให้มีการตรวจสารเสพติด

หมายเหตุ ผลการตรวจสารเสพติด : 1 ขีด (+) , 2 ขีด (-)

การตรวจสอบอุปกรณ์การยก (สลิง สเก็น โซ่ รอก อื่นๆ)

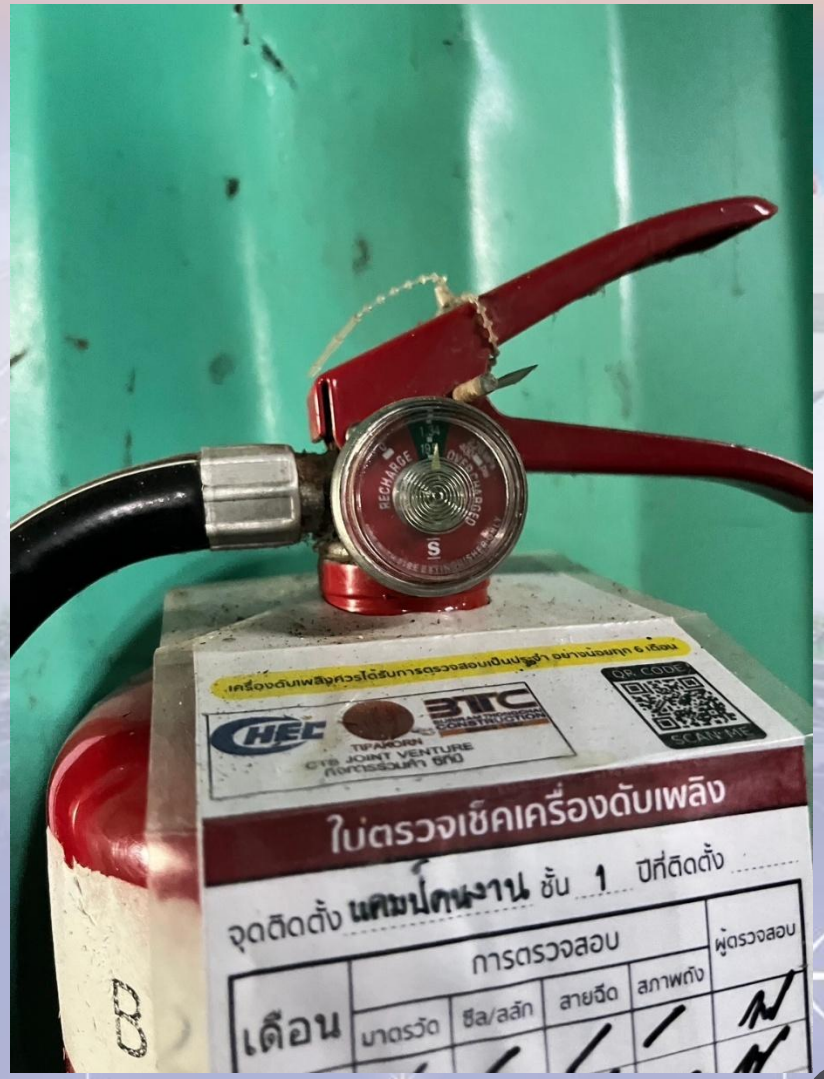




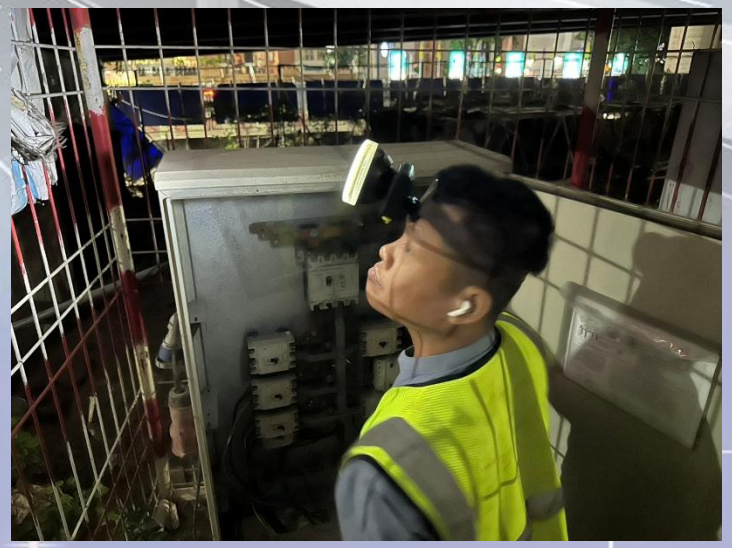


ตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์พร้อมใช้งานอุปกรณ์การยก

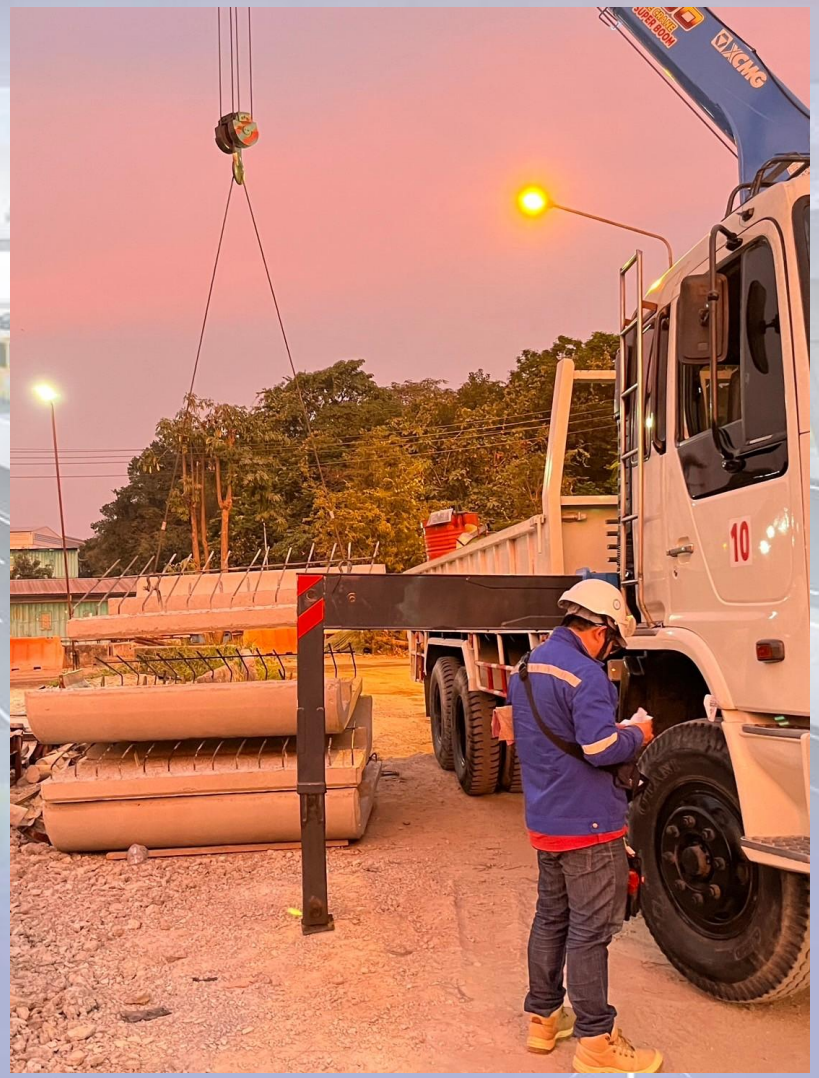
จัดให้มีการตรวจสอบสอบถังดับเพลิง



จัดให้มีการตรวจสอบตู้ไฟฟ้า

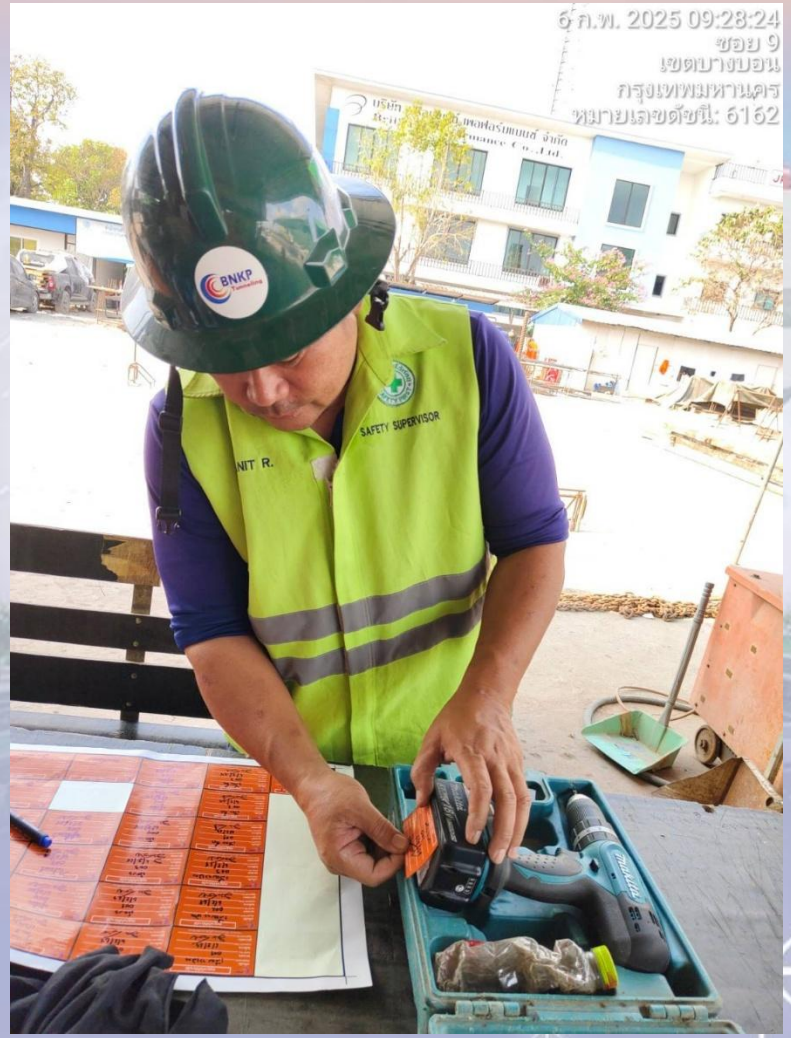


จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักร ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (แบบ ปจ.2)

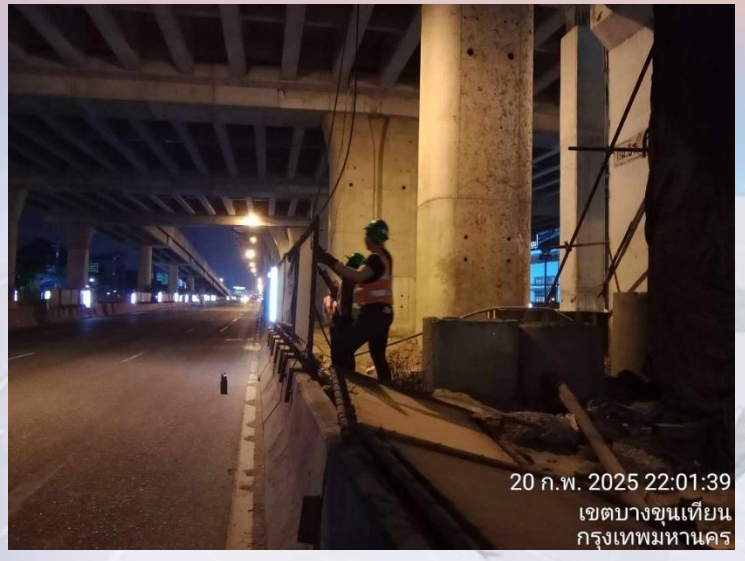


จัดให้มีการติดตั้งถาดรองน้ำมันเครื่องจักร

จัดให้มีตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการก่อสร้างฯ



จัดให้มีการซ่อมแซมผูกมัดแผงผ้าใบ

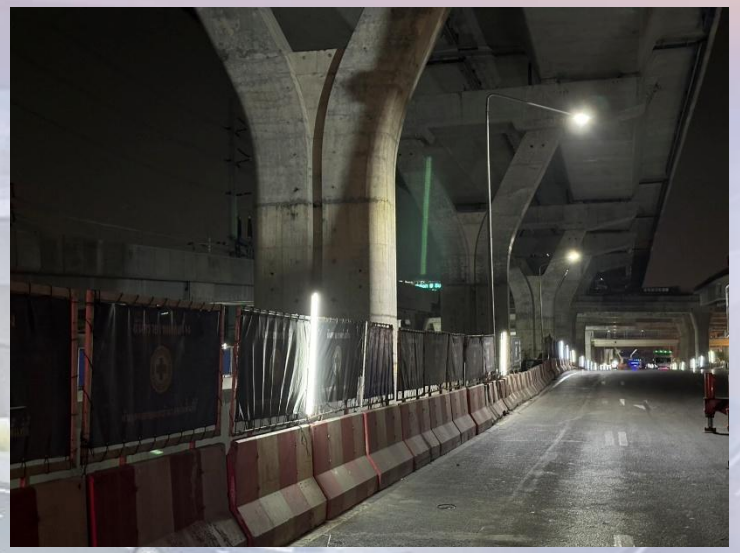


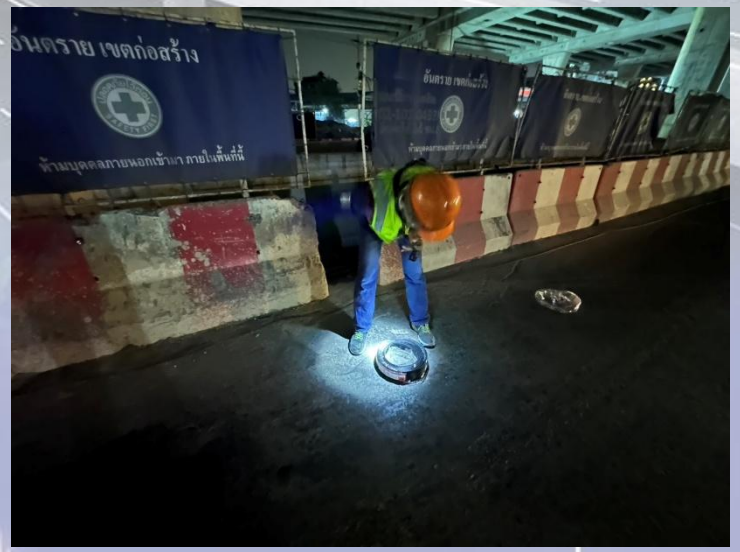
จัดให้มีการตรวจสอบแบริเออร์พลาสติกและเติมทรายถ่วงน้ำหนัก

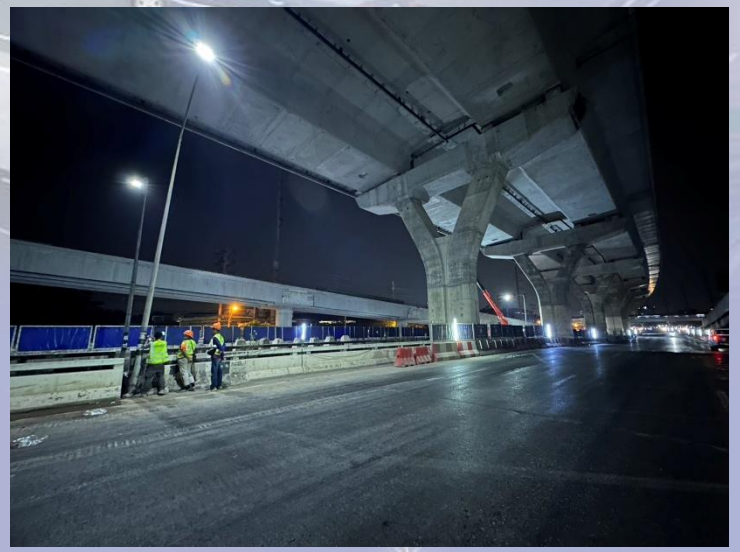
จัดให้มีการตรวจสอบฝาบ่องานสาธารณูปโภค (ช่วงกลางวัน – ก่อนเปิดเบี่ยงจราจร)

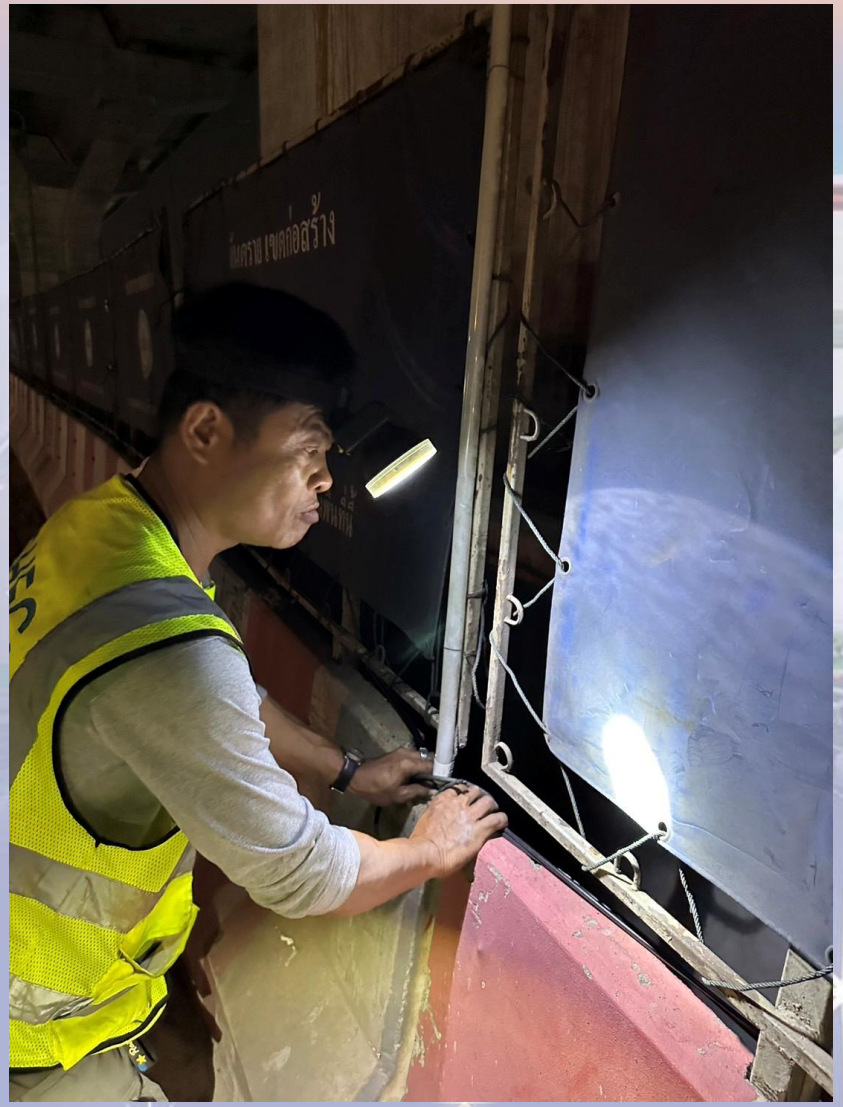
จัดให้มีการติดไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟวับวาบนำทาง

จัดให้มีการซ่อมสายไฟรอยต่อที่เชื่อมกับไฟฟ้าแสงสว่างนำทาง

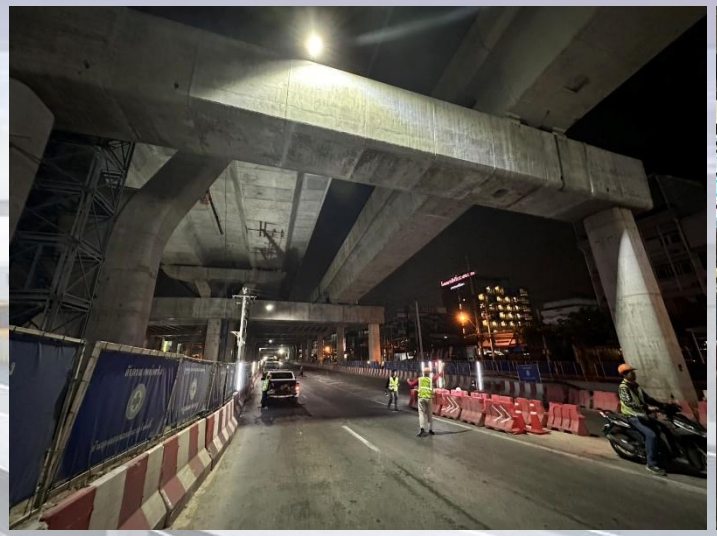


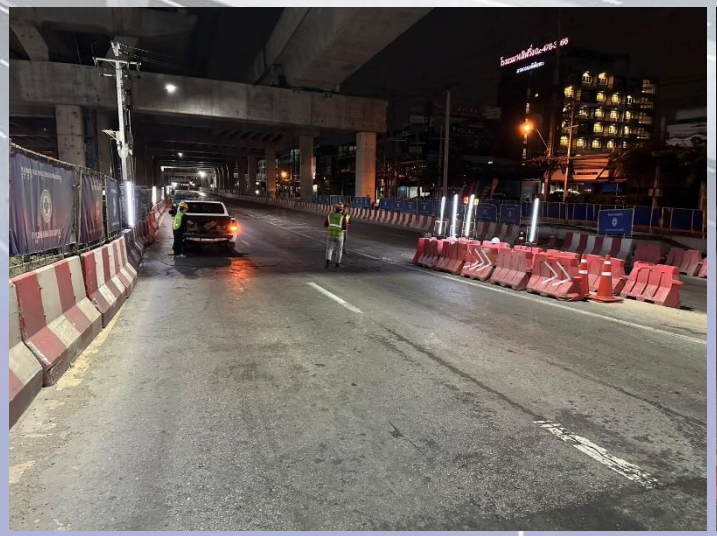




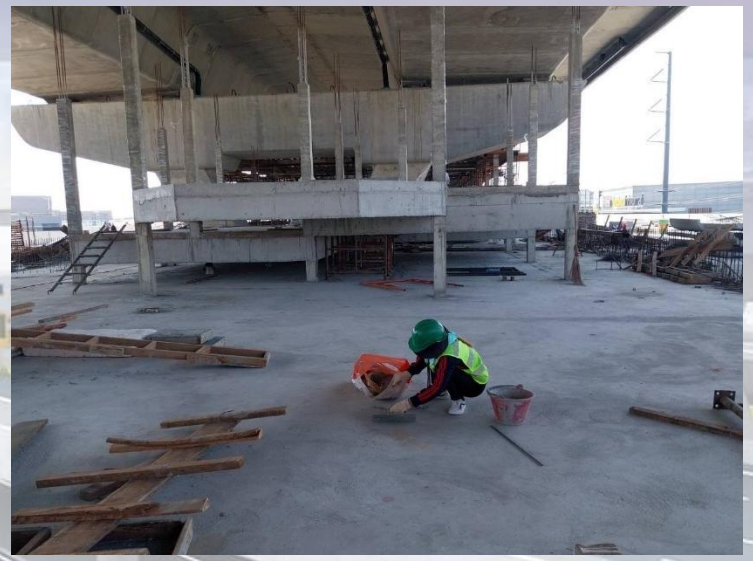


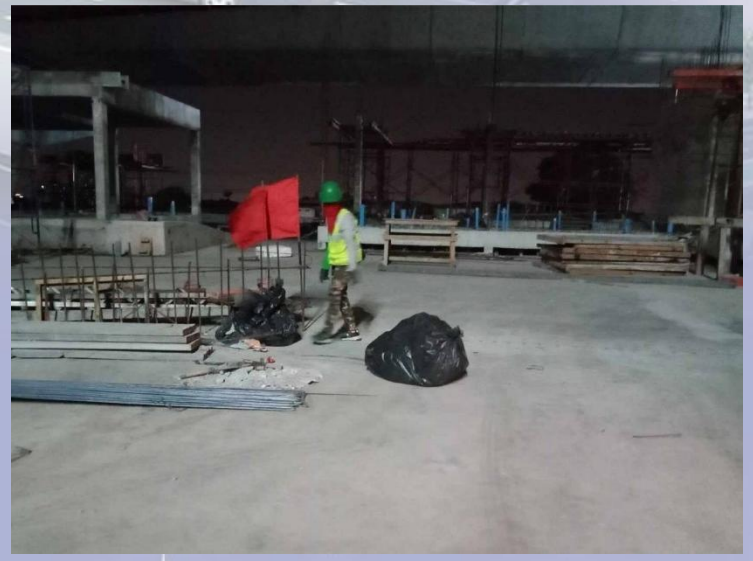
จัดให้มีการทาสีตีเส้นจราจรทางเบี่ยงก่อนขึ้นทางด่วน



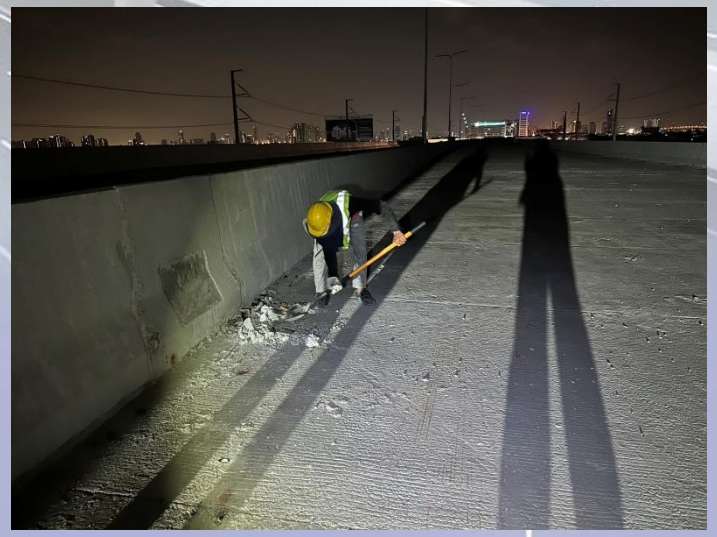


จัดให้มีการจัดเก็บขยะ เศษวัสดุ และทำความสะอาดบนที่สูง

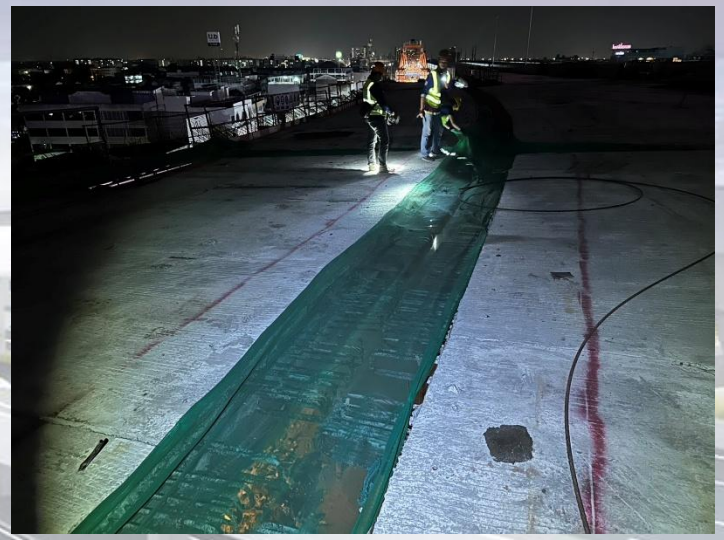


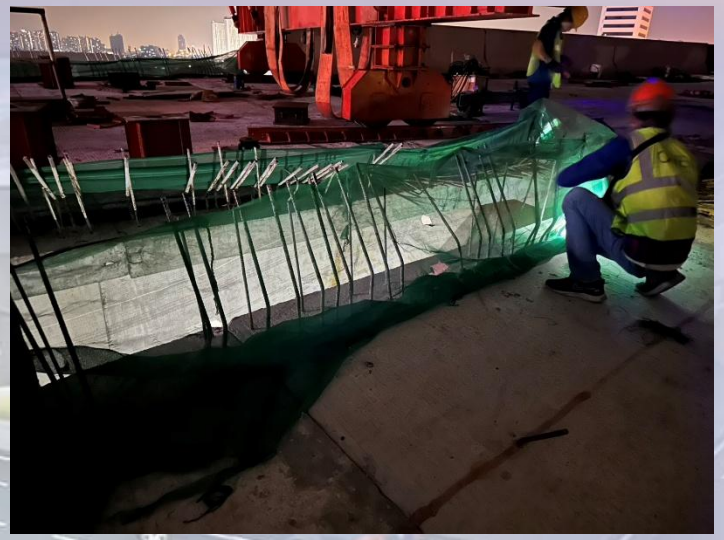


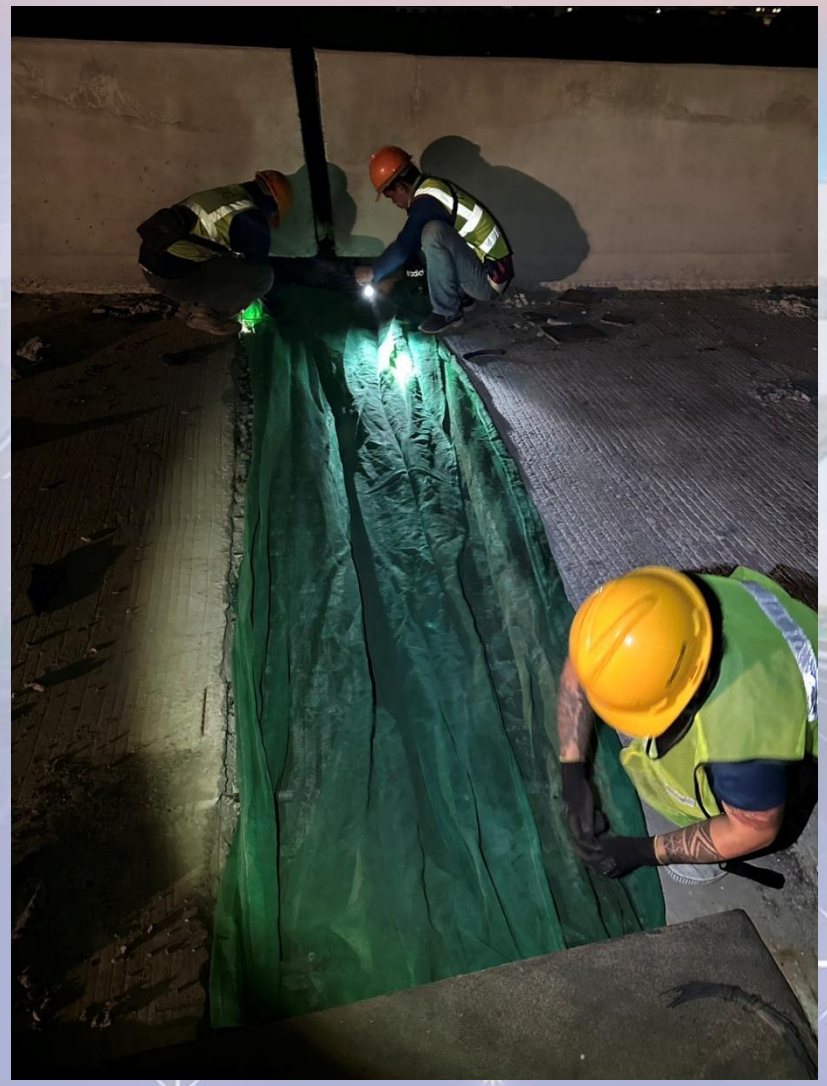
จัดให้มีการทำความสะอาดช่องรูระบายน้ำ และปิดรูระบายน้ำ

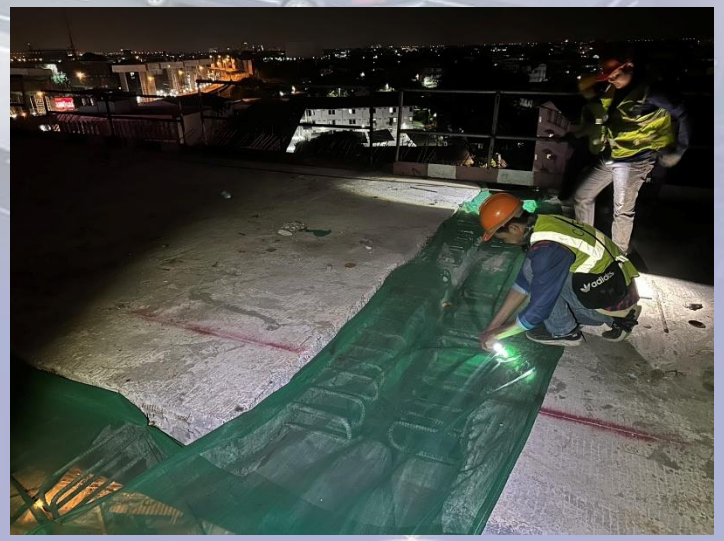


จัดให้มีการตรวจสอบและติดตั้ง green net ให้ครอบคลุมพื้นที่การปฏิบัติงาน

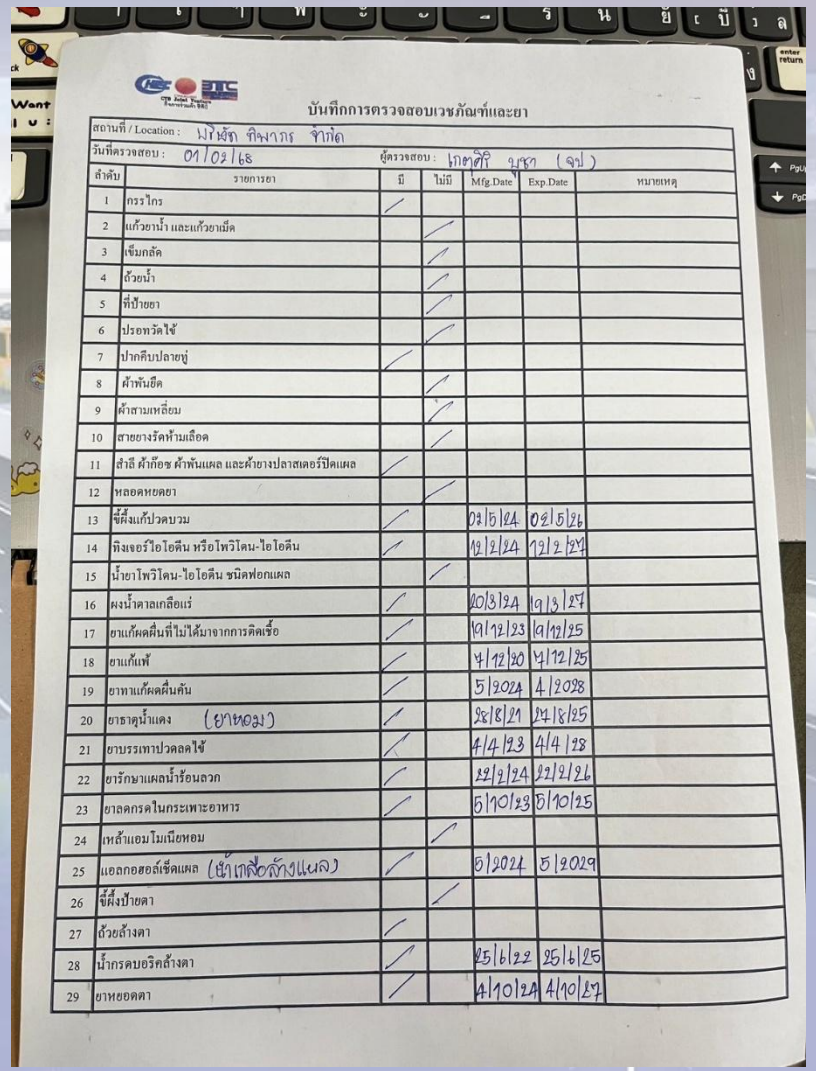








จัดให้มีการตรวจสอบชุดยาเวชภัณฑ์



บันทึกการตรวจสอบเวชภัณฑ์และยา

สถานที่ / Location : ไทยอิช ทิมเบอร์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 01/02/68 ผู้ตรวจสอบ : เกตศิริ บุษา (ฉบ)

ลำดับ	รายการยา	มี	ไม่มี	Mfg.Date	Exp.Date	หมายเหตุ
1	กรรไกร	/				
2	แก้วยาน้ำ และแก้วยาเม็ด		/			
3	เข็มกลัด		/			
4	ถ้วยน้ำ		/			
5	ที่ป้ายยา		/			
6	ปรอทวัดไข้		/			
7	ปากคีบปลายทู่	/				
8	ผ้าพันยืด		/			
9	ผ้าสามเหลี่ยม		/			
10	สายยางรัดห้ามเลือด		/			
11	สำลี ผ้าก๊อซ ผ้าพันแผล และผ้ายางปลาสเตอร์ปิดแผล	/				
12	หลอดหยดยา		/			
13	ขี้ผึ้งแก้ปวดบวม	/		02/5/24	02/5/26	
14	ทิงเจอร์ไอโอดีน หรือโพวิโดน-ไอโอดีน	/		19/2/24	19/2/27	
15	น้ำยาโพวิโดน-ไอโอดีน ชนิดฟอกแผล	/				
16	ผงน้ำตาลเกลือแร่	/		20/3/24	19/3/27	
17	ยาแก้ผดผื่นที่ไม่ได้มาจากการติดเชื้อ	/		19/12/23	19/12/25	
18	ยาแก้แพ้	/		4/12/20	4/12/25	
19	ยาทาแก้ผดผื่นคัน	/		5/2024	4/2028	
20	ยาธาตุน้ำแดง (ยาหอม)	/		28/8/21	24/8/25	
21	ยาบรรเทาปวดลดไข้	/		4/4/23	4/4/28	
22	ยารักษาแผลน้ำร้อนลวก	/		22/2/24	22/2/26	
23	ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร	/		5/10/23	5/10/25	
24	เหล้าแอมโมเนียหอม		/			
25	แอลกอฮอล์เช็ดแผล (เช็ดเสื่อล้างแผล)	/		5/2024	5/2029	
26	ขี้ผึ้งป้ายตา		/			
27	ถ้วยล้างตา	/				
28	น้ำกรดบอริคล้างตา	/		25/6/22	25/6/25	
29	ยาหยอดตา	/		4/10/24	4/10/27	

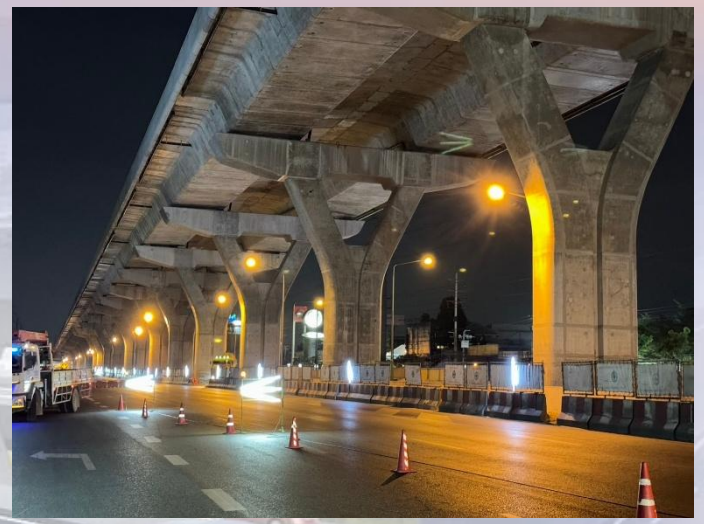
การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 2/2568

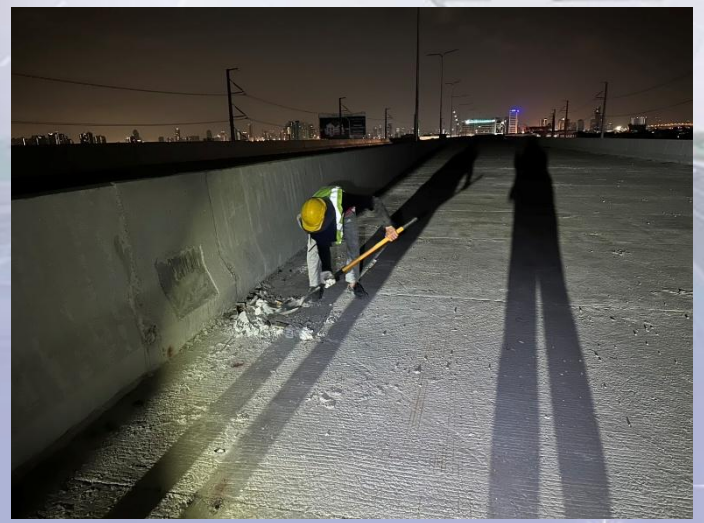
	ZONE1	ZONE2	ZONE3
สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถัวเฉลี่ย อยู่ในระดับ	87.70 %	86.68 %	87.50 %
: คะแนนค่าถัวเฉลี่ยเดือน กุมภาพันธ์ 2568		87.29 %	ดี
: คะแนนค่าถัวเฉลี่ยเดือน มกราคม 2568		87.36 %	ดี
คะแนนครั้งนี้ต่ำกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว		-0.07 %	

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 1)

ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

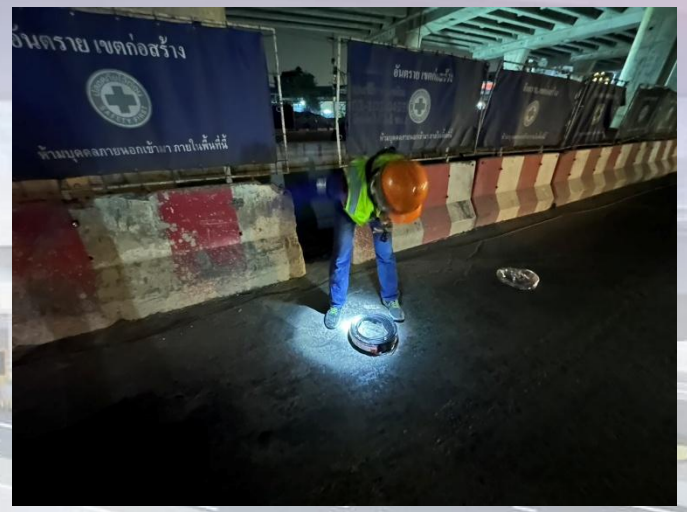
การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 2)

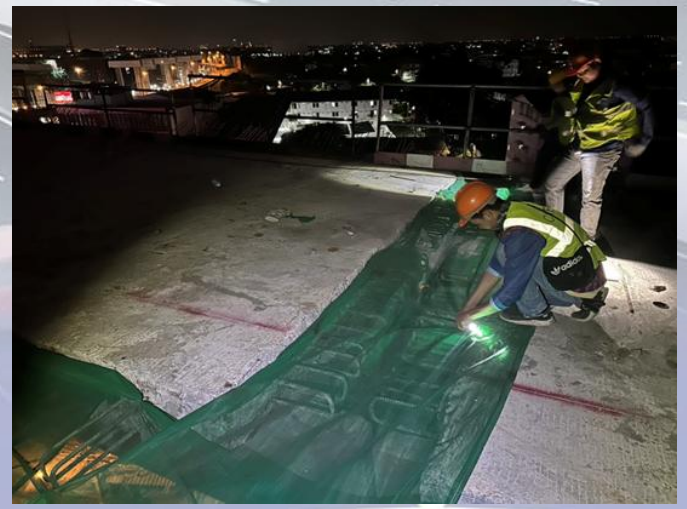




ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 3)

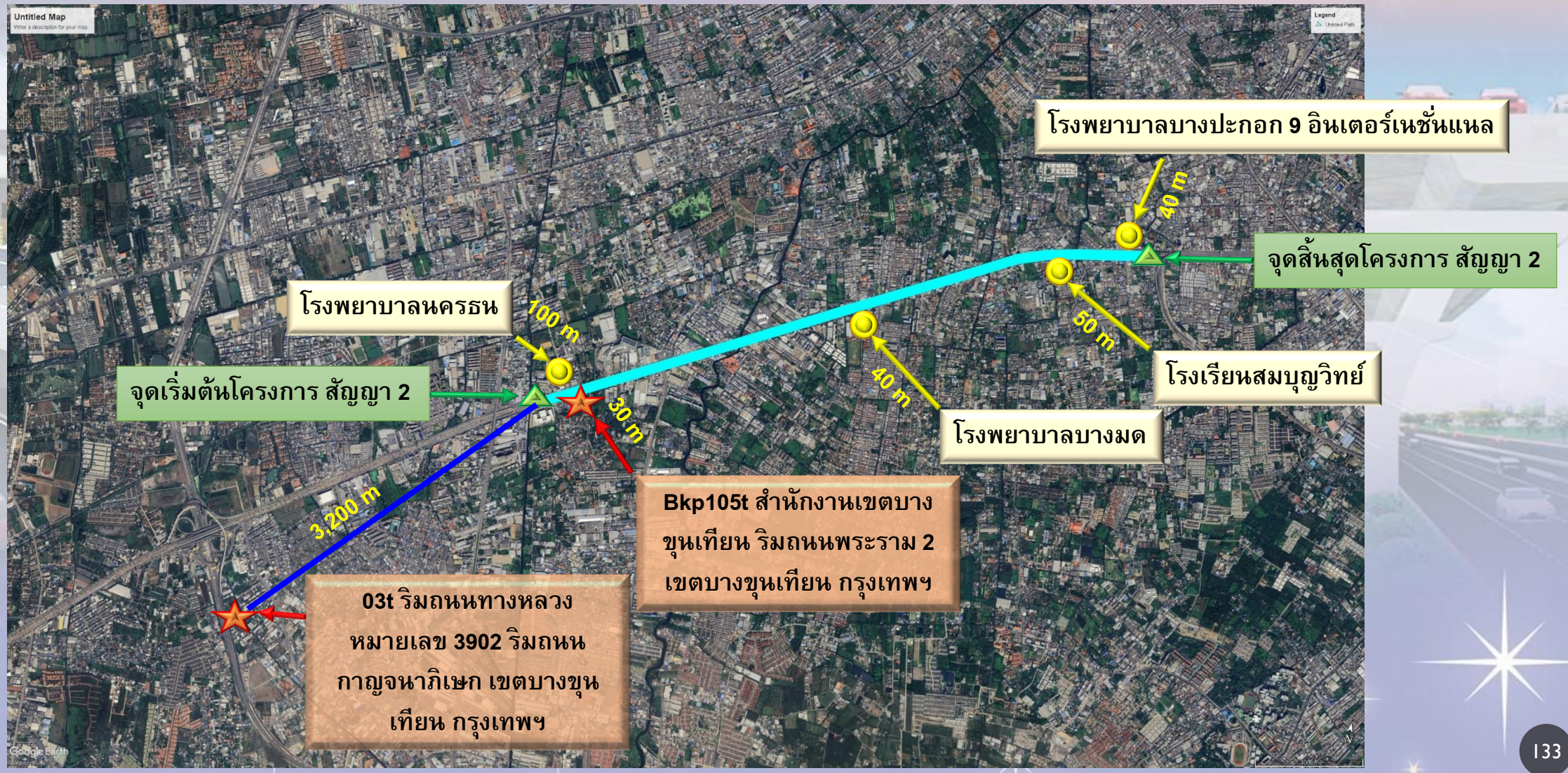




ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

งานด้านสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 จุด ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

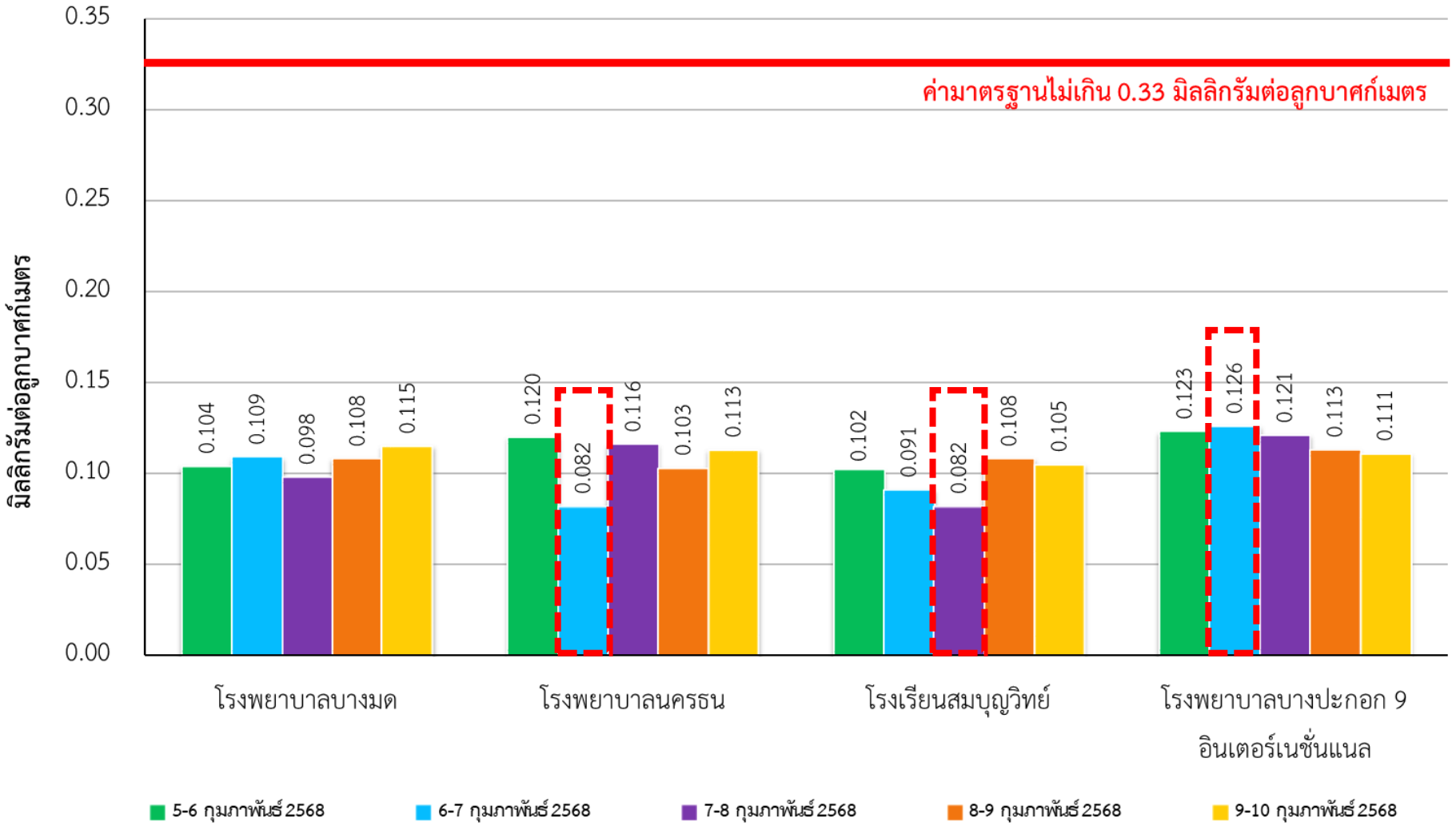
โรงพยาบาลบางมด

โรงพยาบาลนครธน

โรงเรียนสมบุญวิทย์

โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

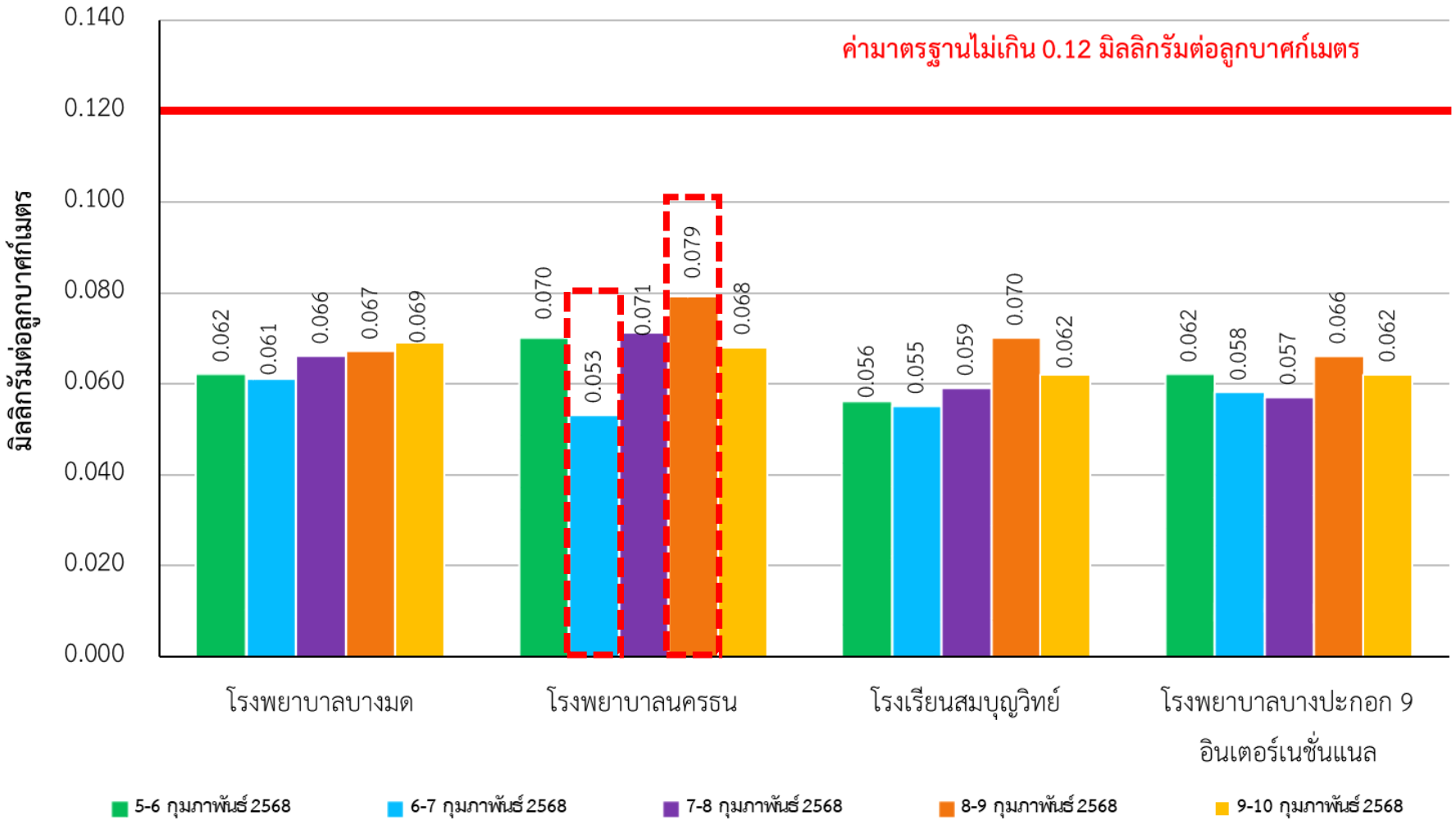


ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด **0.126 mg/m^3**

ค่าต่ำสุด **0.082 mg/m^3**

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

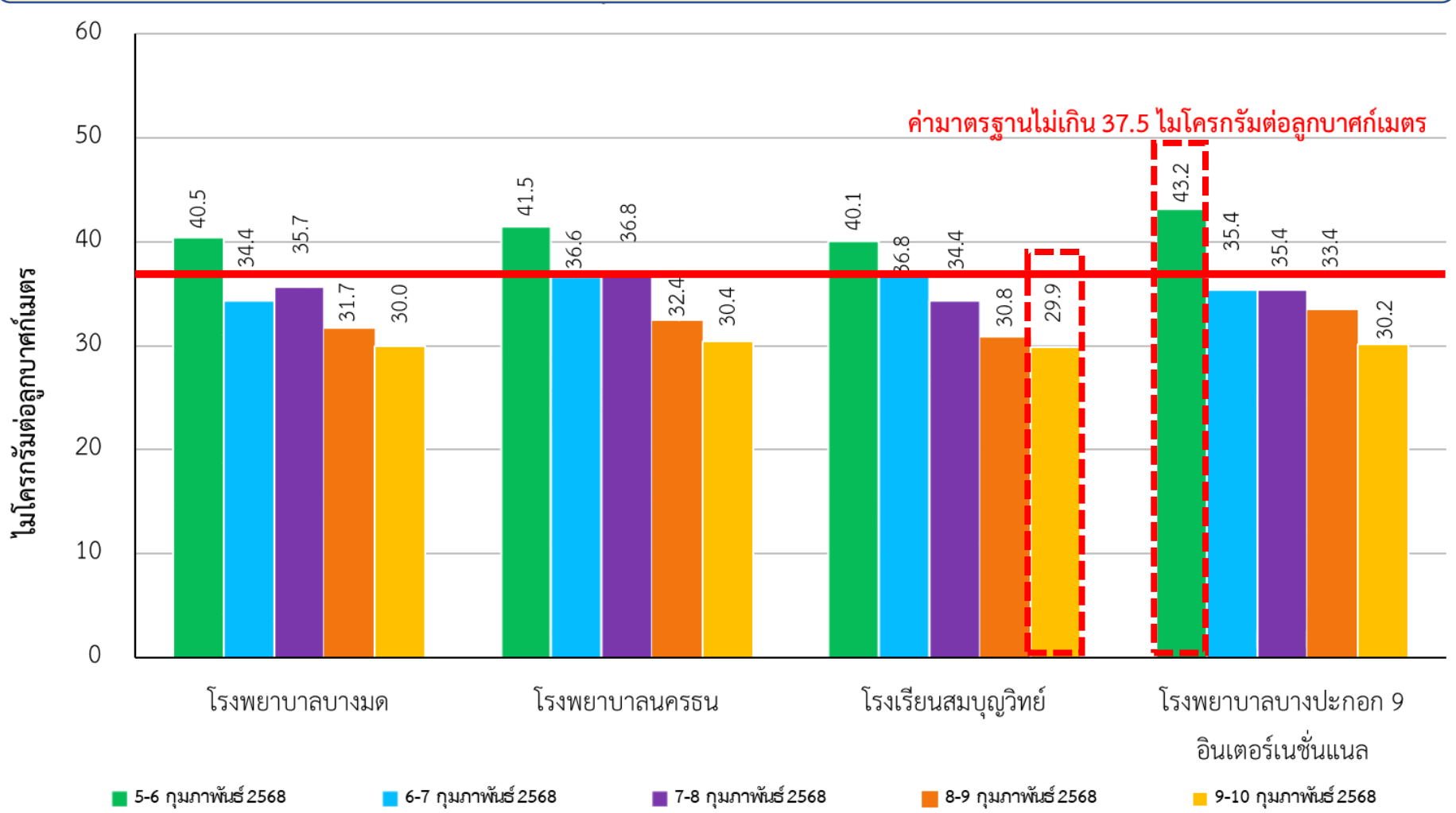


ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.079 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.053 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

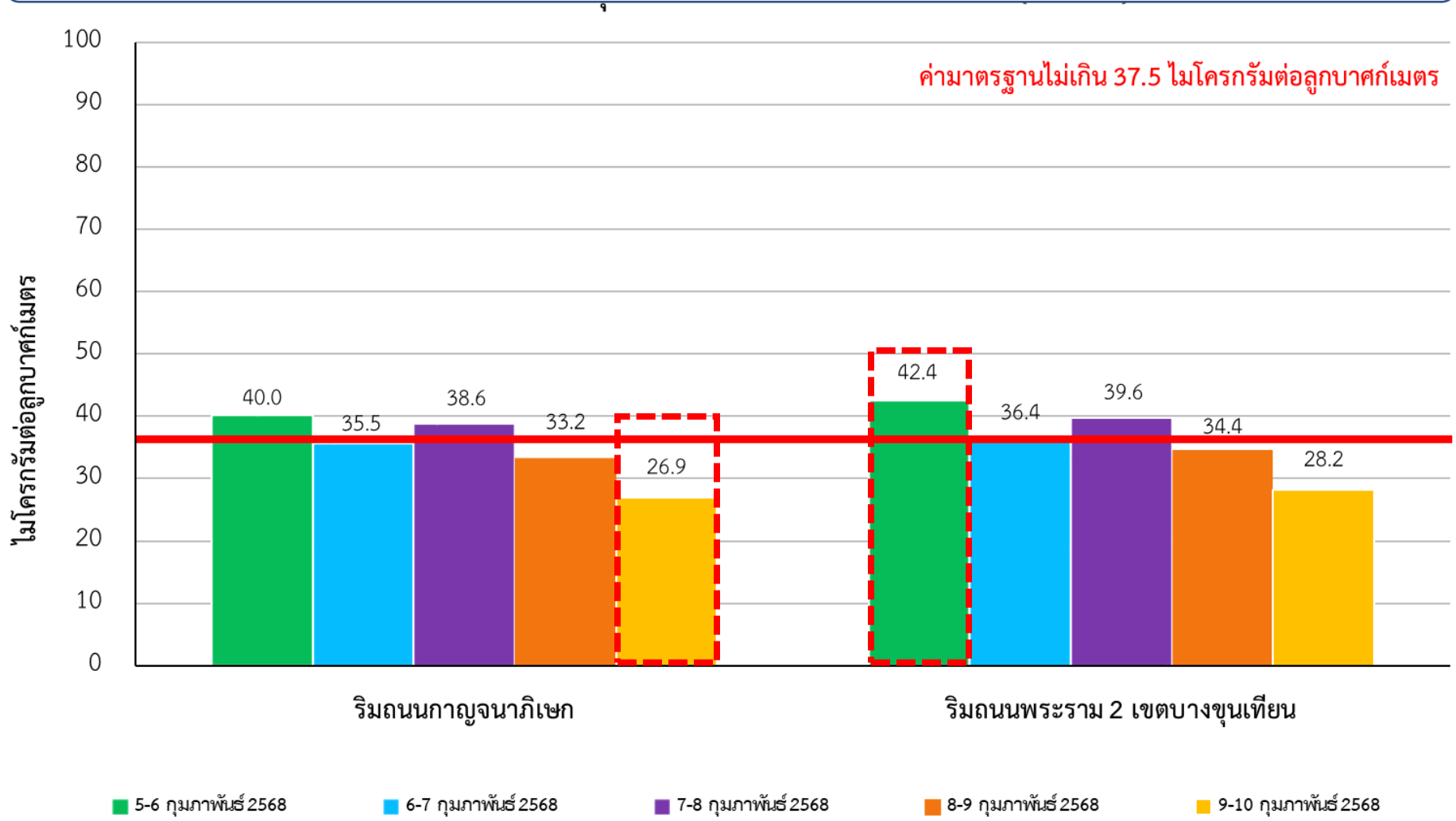


ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าสูงสุด 43.2 µg/m^3

ค่าต่ำสุด 29.9 µg/m^3

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



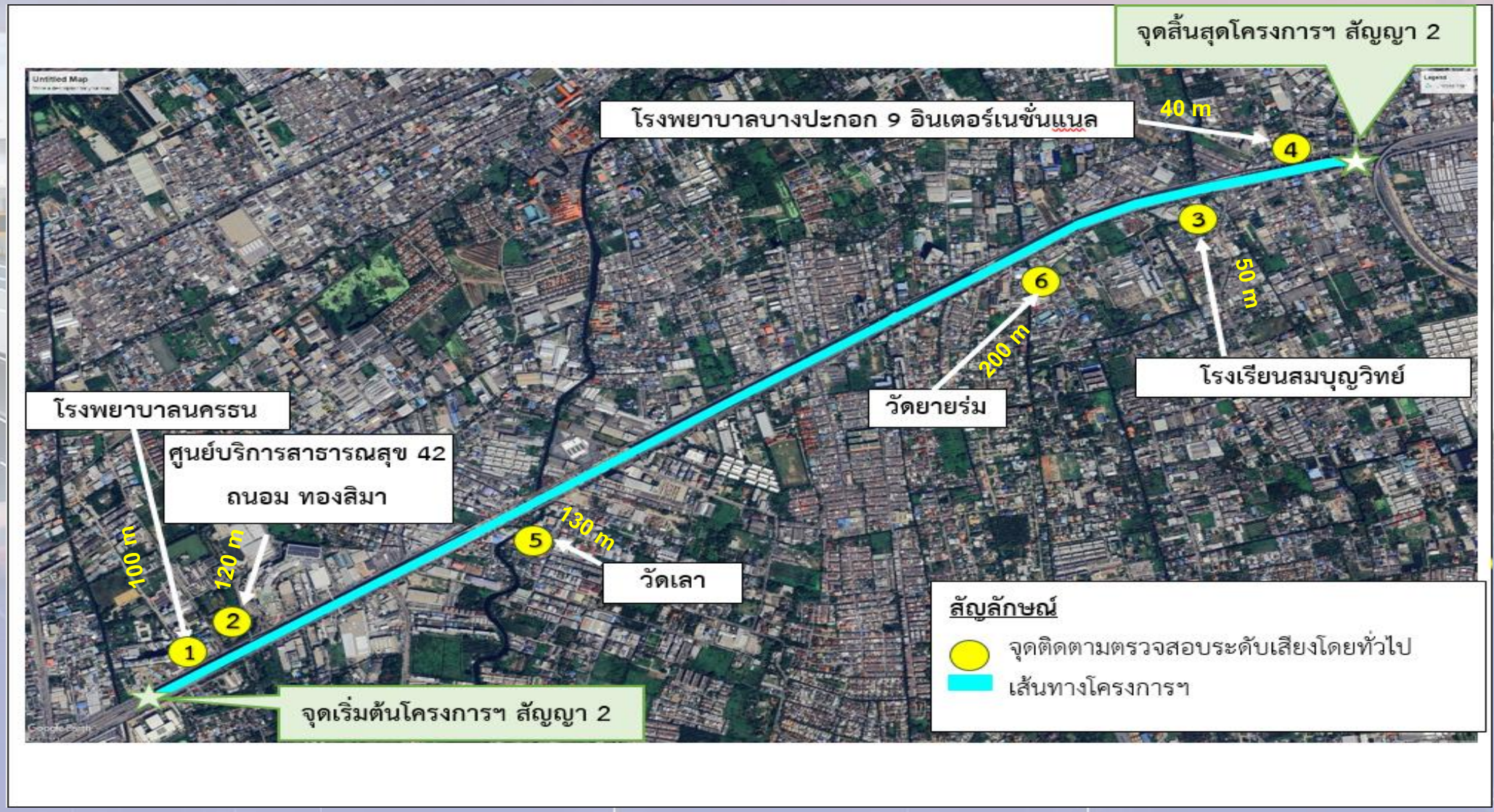
ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568

เดือนกุมภาพันธ์ 2568 (กรมควบคุมมลพิษ)

ค่าสูงสุด **42.4** $\mu g/m^3$

ค่าต่ำสุด **26.9** $\mu g/m^3$

จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 จุด ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

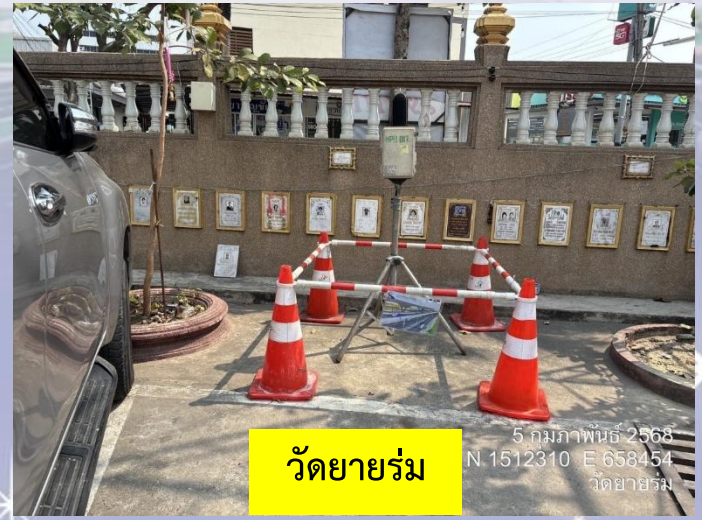
โรงพยาบาลนครธน

ศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนอม ทองสิมา

โรงเรียนสมบุญวิทย์

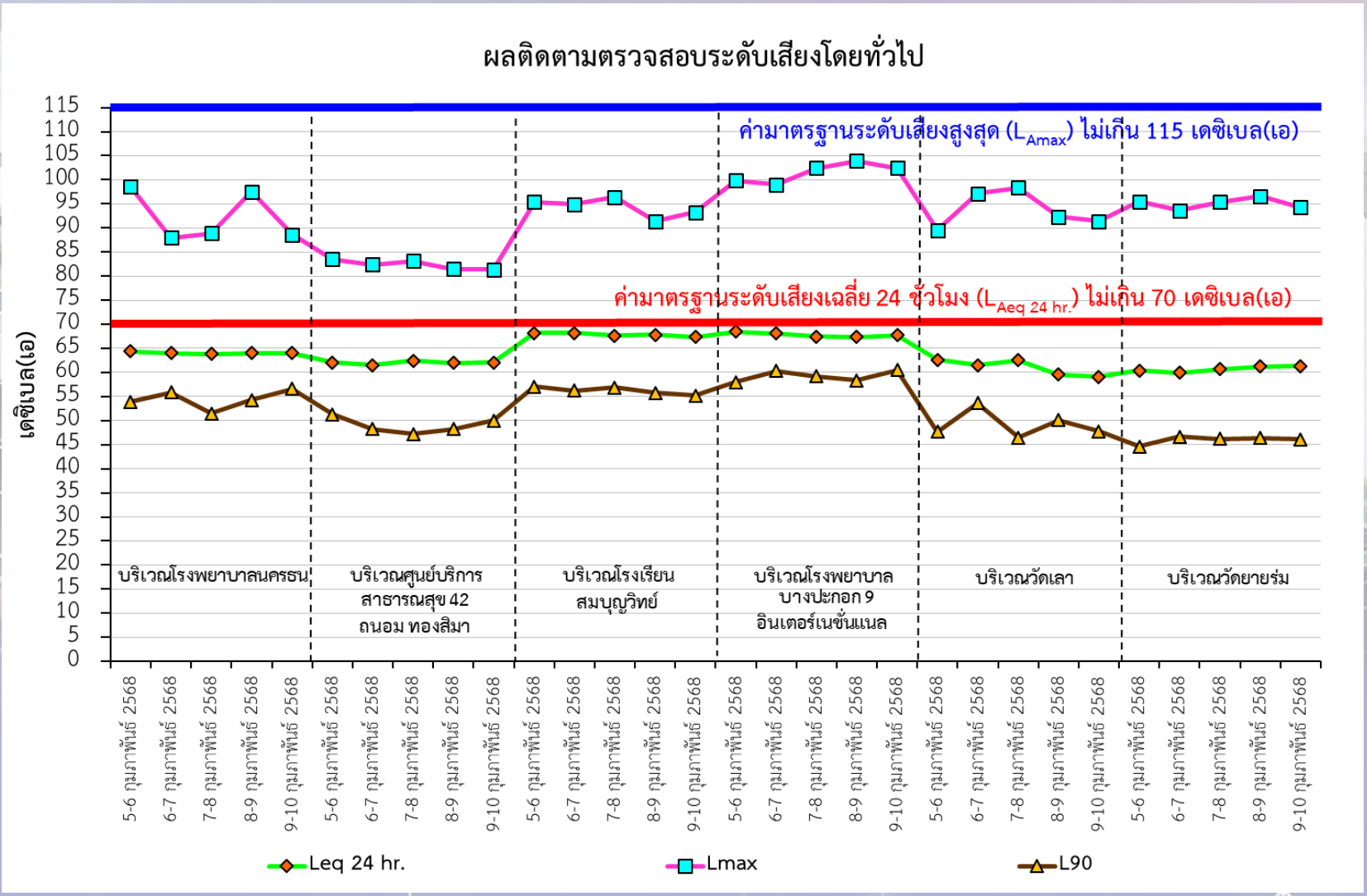
โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

วัดเลา



วัดยายร่ม

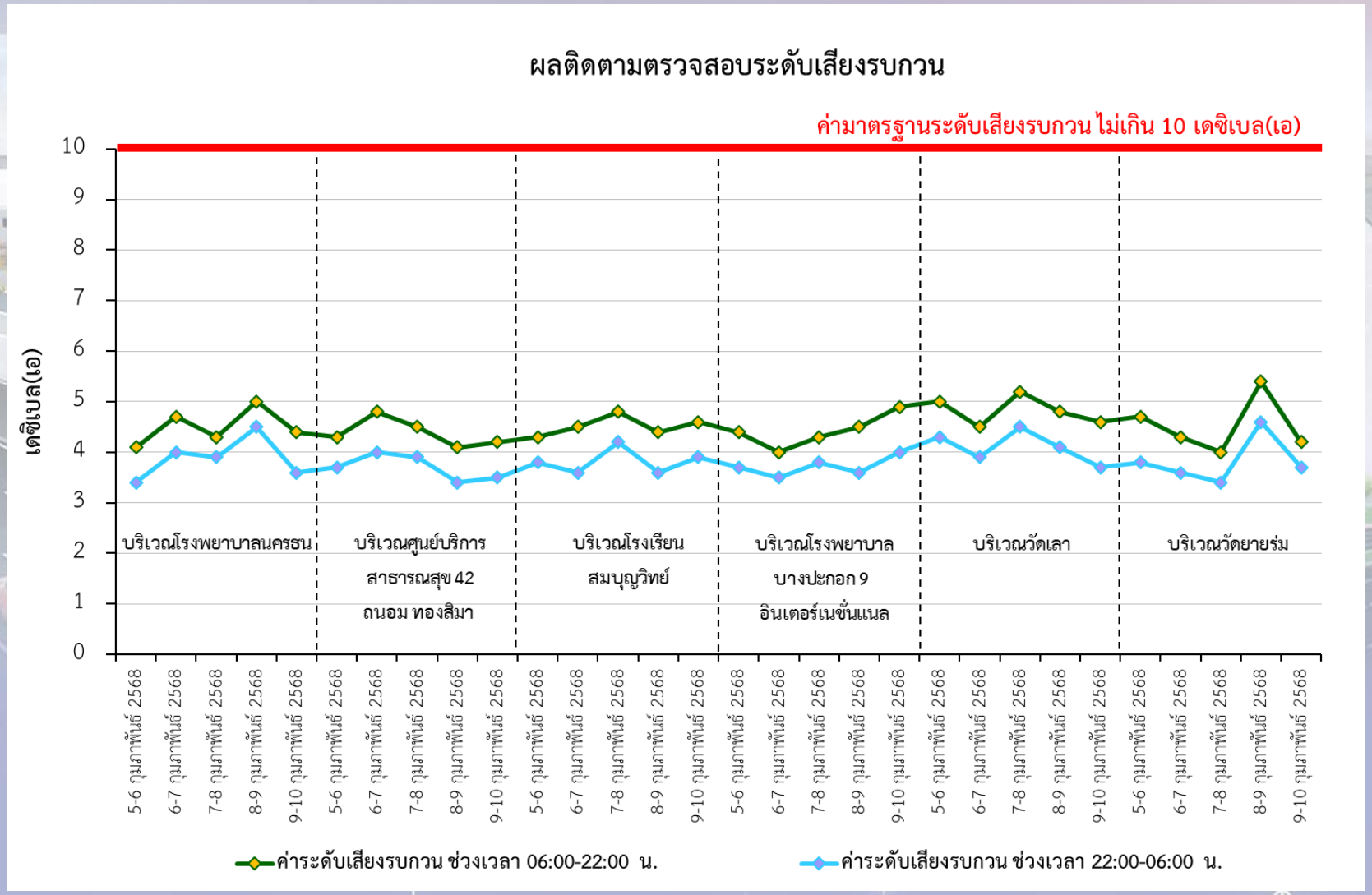
การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ไม่เกินมาตรฐาน

หมายเหตุ : จุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงอยู่ใกล้บริเวณทางเข้า-ออก ลานจอดรถ และติดริมถนน ซึ่งเป็นปัจจัยทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีแนวโน้มสูง

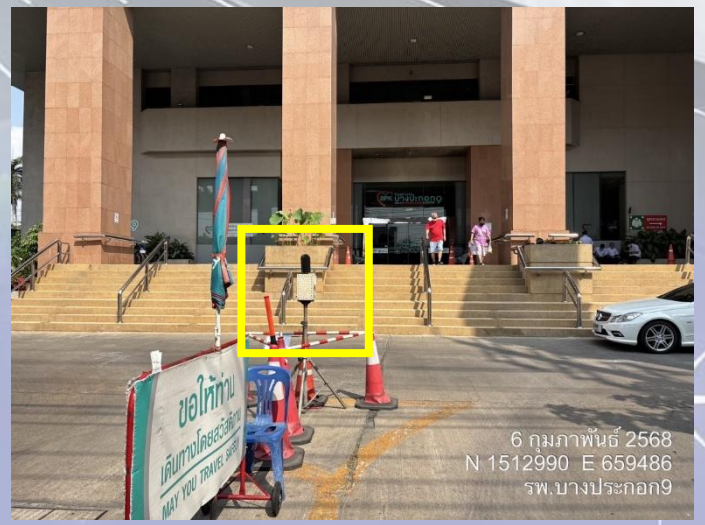
การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



ไม่เกินมาตรฐาน

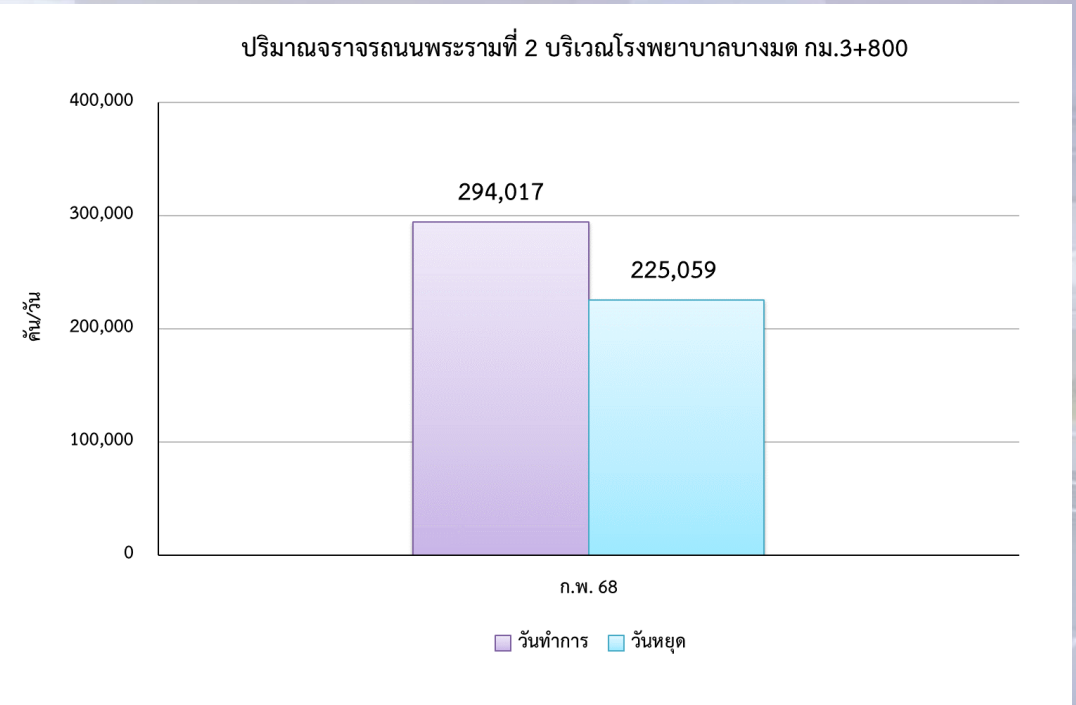
สภาพแวดล้อมบริเวณการตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

โรงเรียนสมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลบางมด กม.3+800			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
2 ก.พ. 68 (วันหยุด)	225,059	8,603.99	0.31
3 ก.พ. 68 (วันทำการ)	294,017	11,249.62	0.40

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

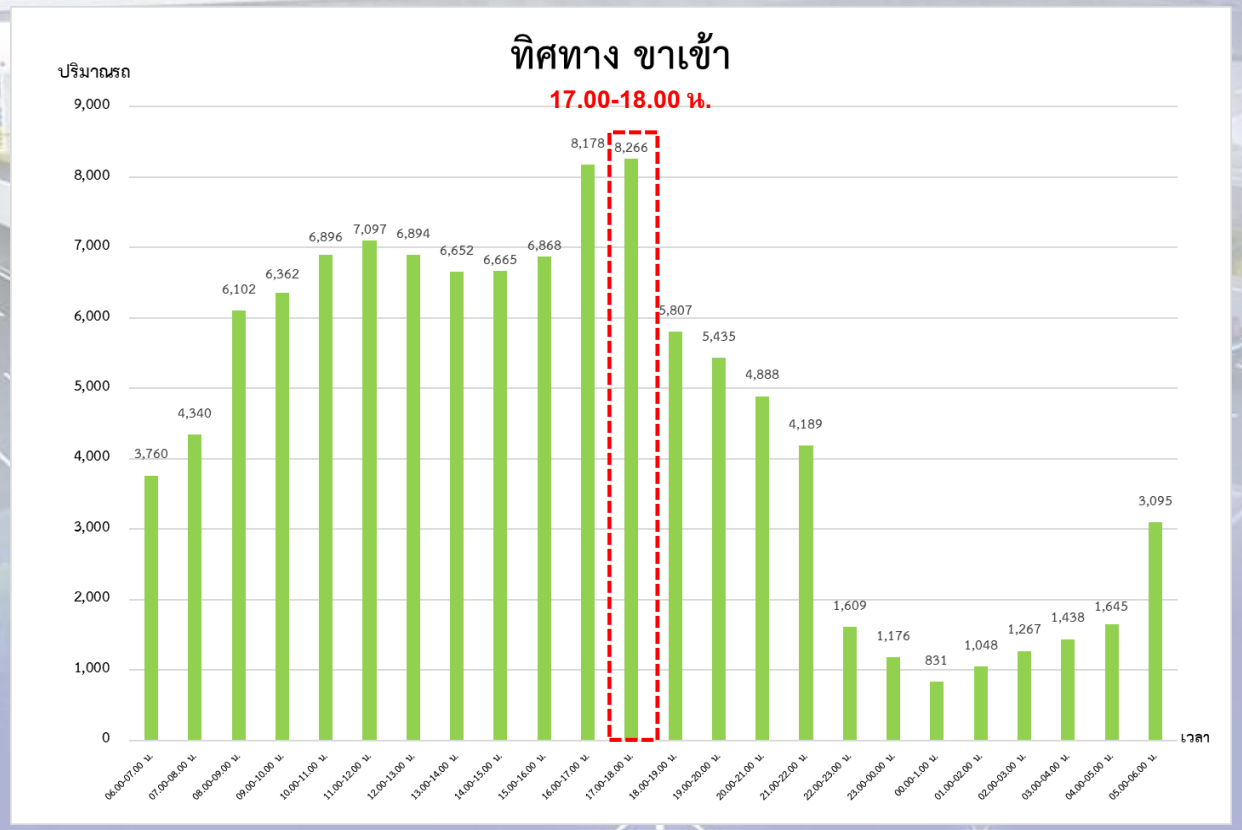
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

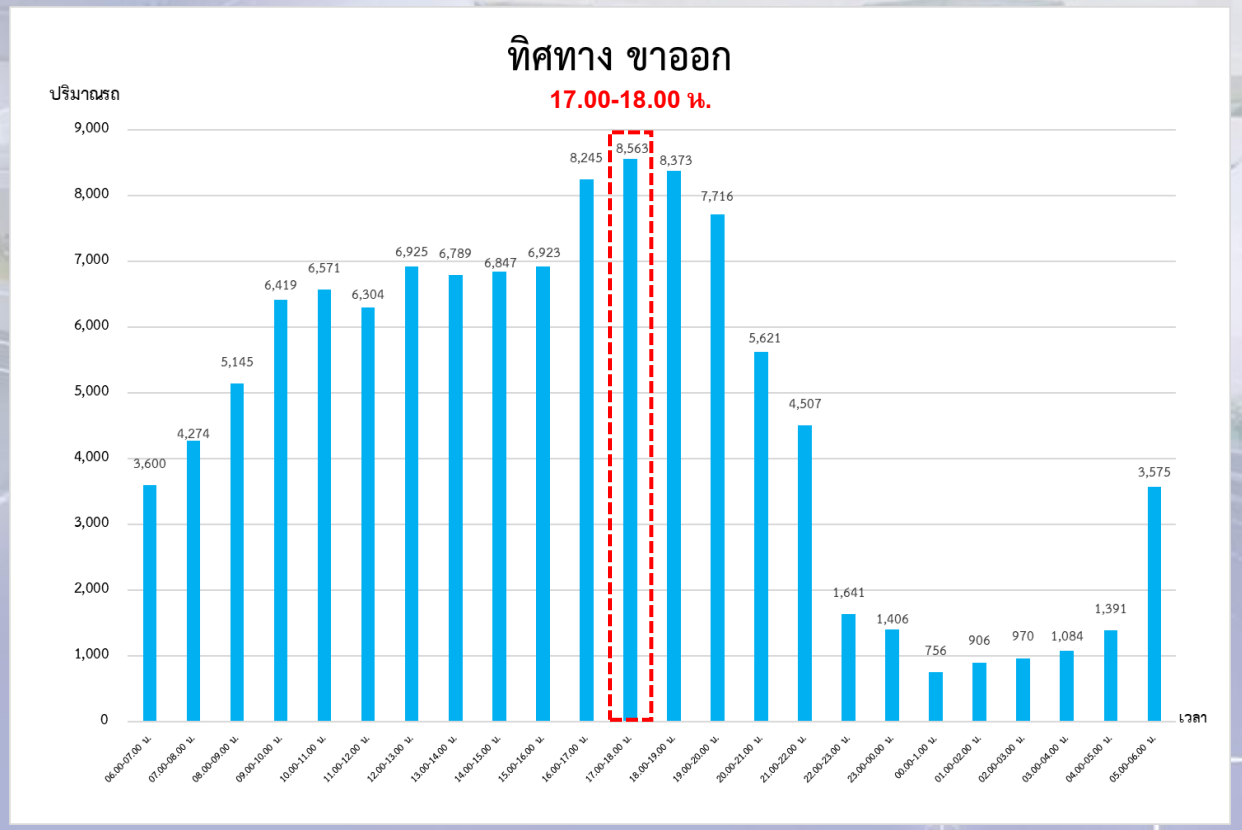
ทางแยก	ปริมาณการจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณการจราจรรวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยนอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	225,059	206,494.38	4,447.21	4,156.75	3,683.81	3,674.30	7,835.64	7,540.97	6,053.18	6,115.16
			8,603.99		7,358.11		15,376.61		12,168.34	
V/C ratio			0.31		0.26		0.55		0.43	
วันทำการ	294,017	269,989.94	5,637.99	5,611.63	6,180.85	8,080.00	8,876.57	7,344.61	7,601.52	7,714.19
			11,249.62		14,260.85		16,221.18		15,315.71	
V/C ratio			0.40		0.51		0.58		0.55	

หมายเหตุ : ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 (วันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568)

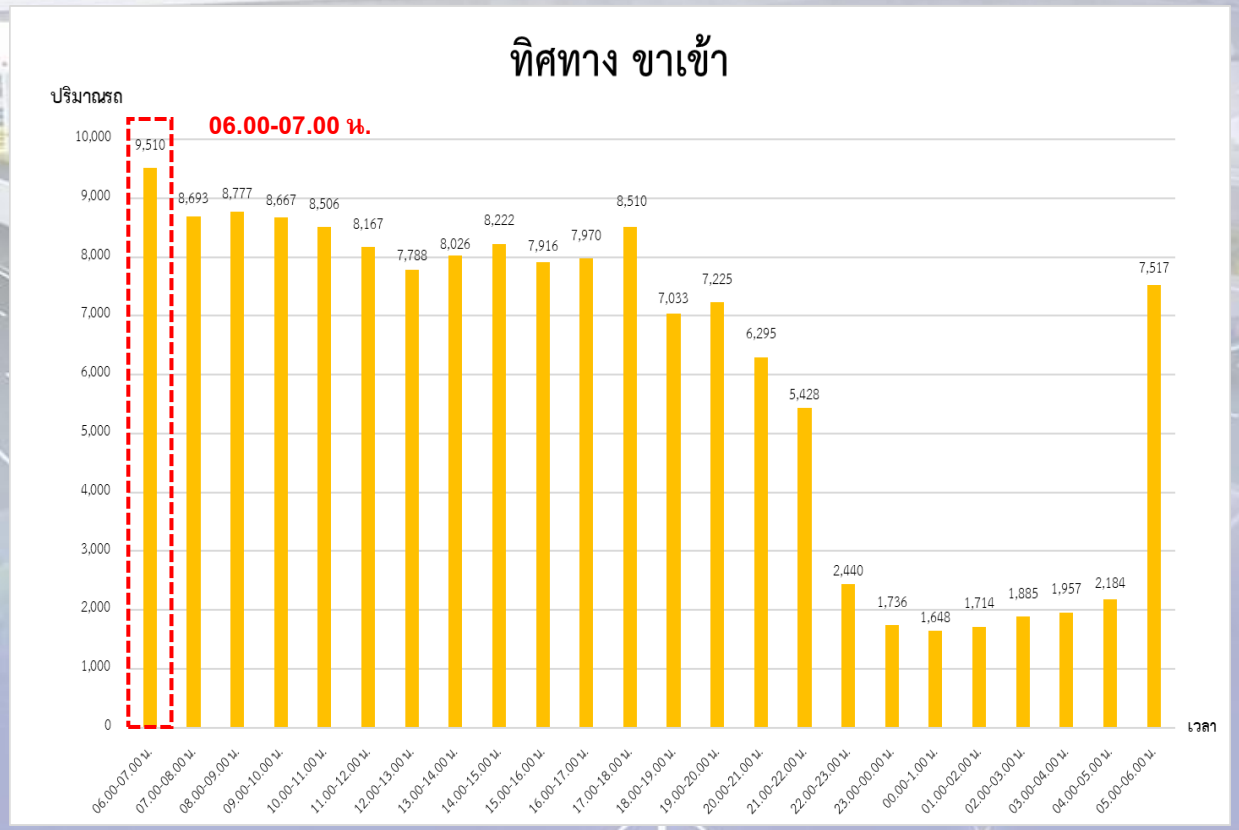
วันหยุด

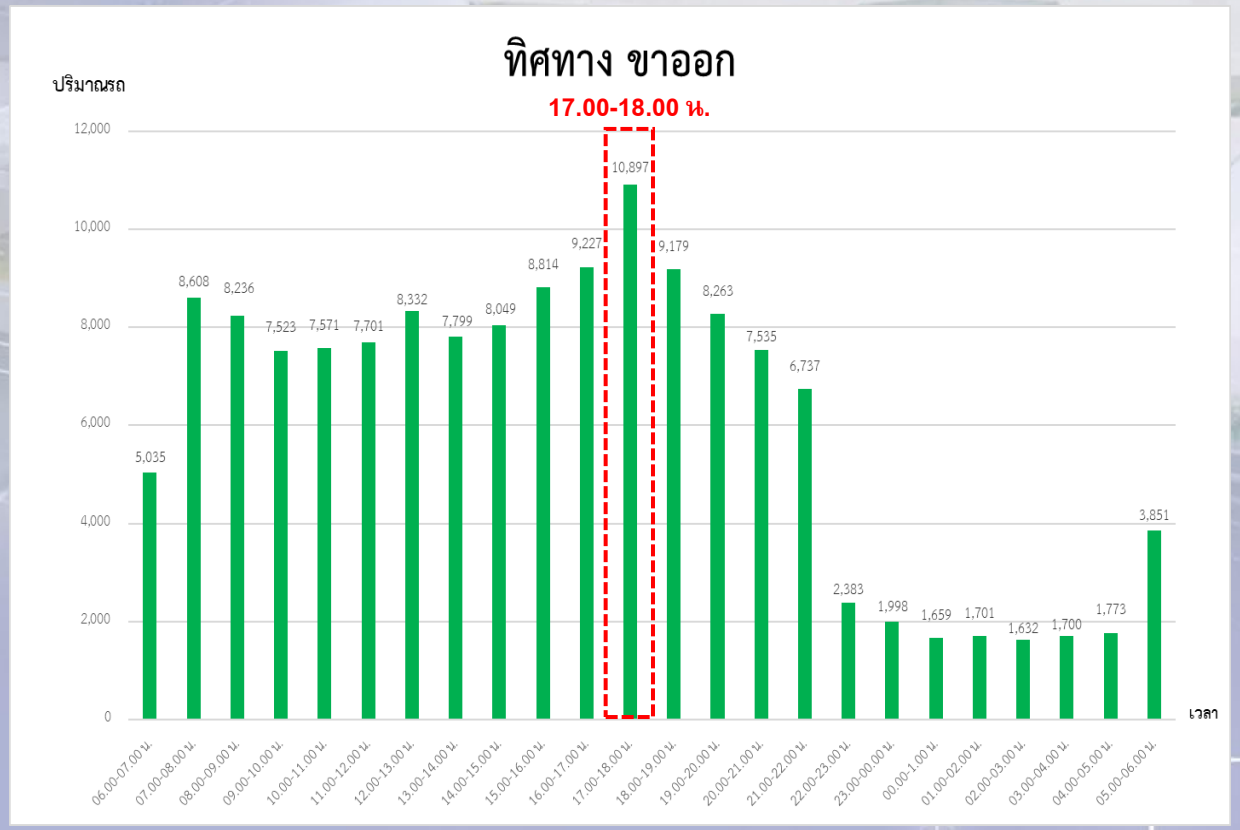




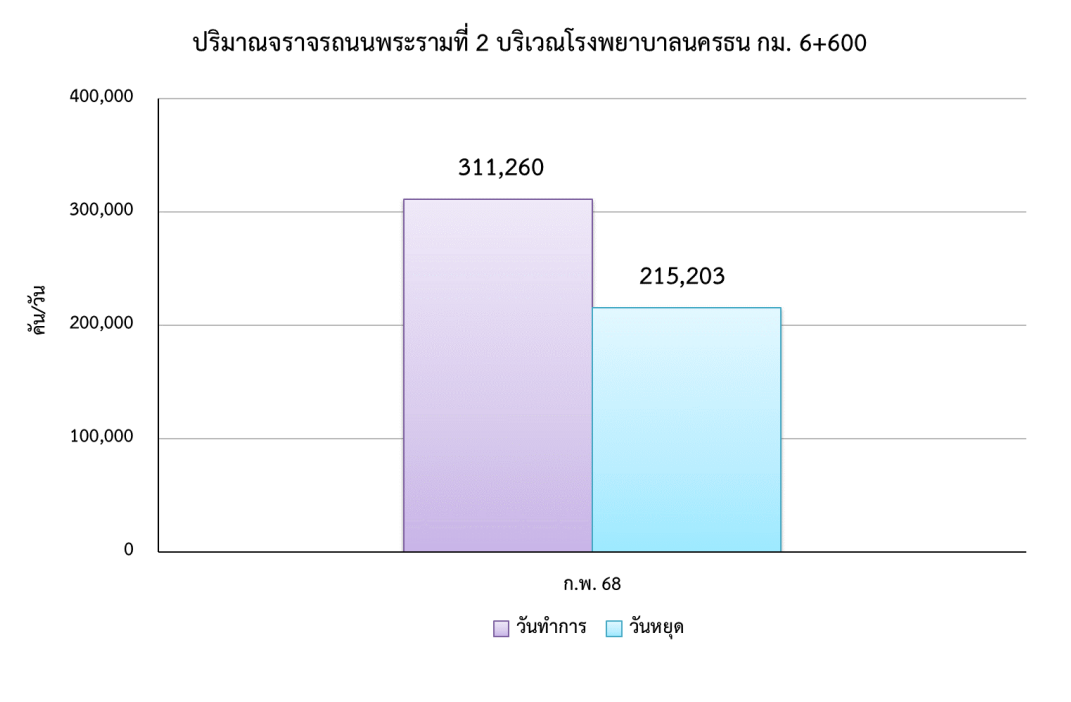
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 (วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568)

วันทำการ





การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลนครธน กม. 6+600			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
2 ก.พ. 68 (วันหยุด)	215,203	8,324.36	0.30
3 ก.พ. 68 (วันทำการ)	311,260	11,499.04	0.41

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

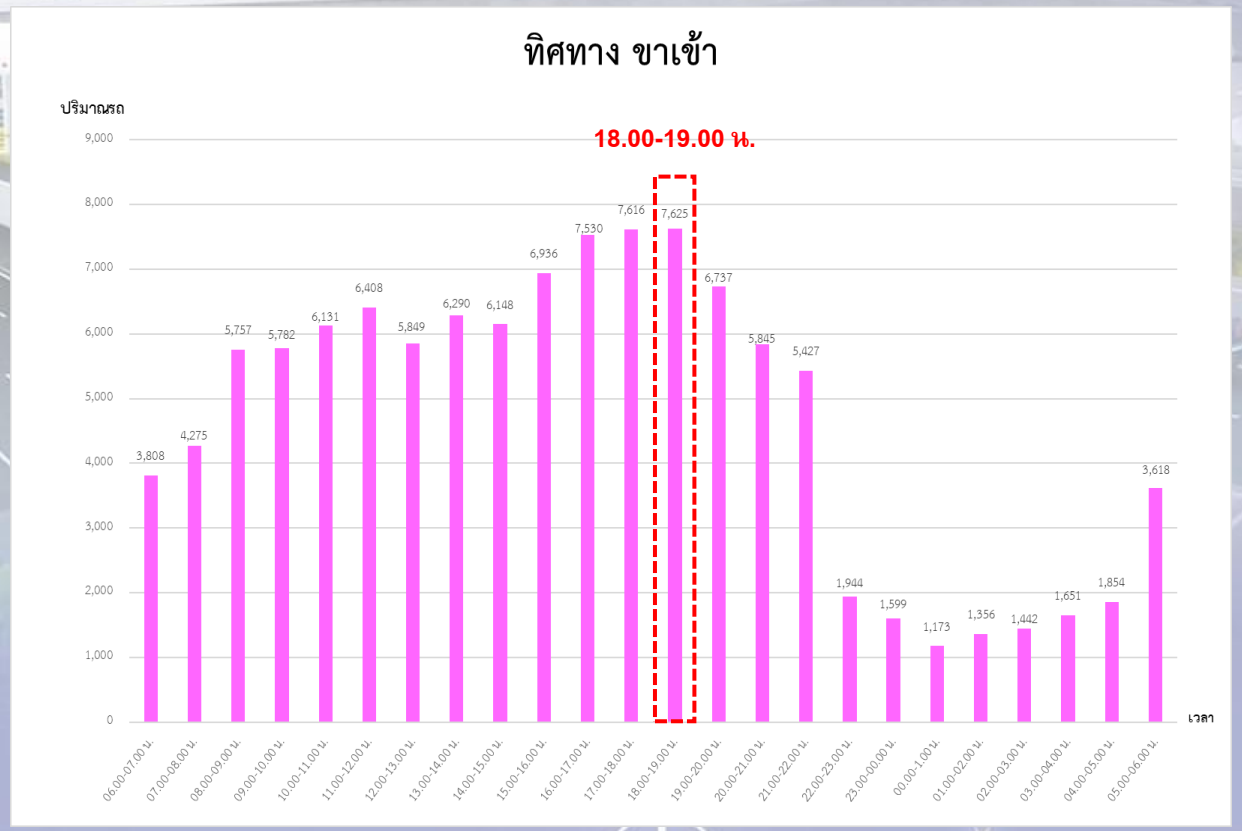
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

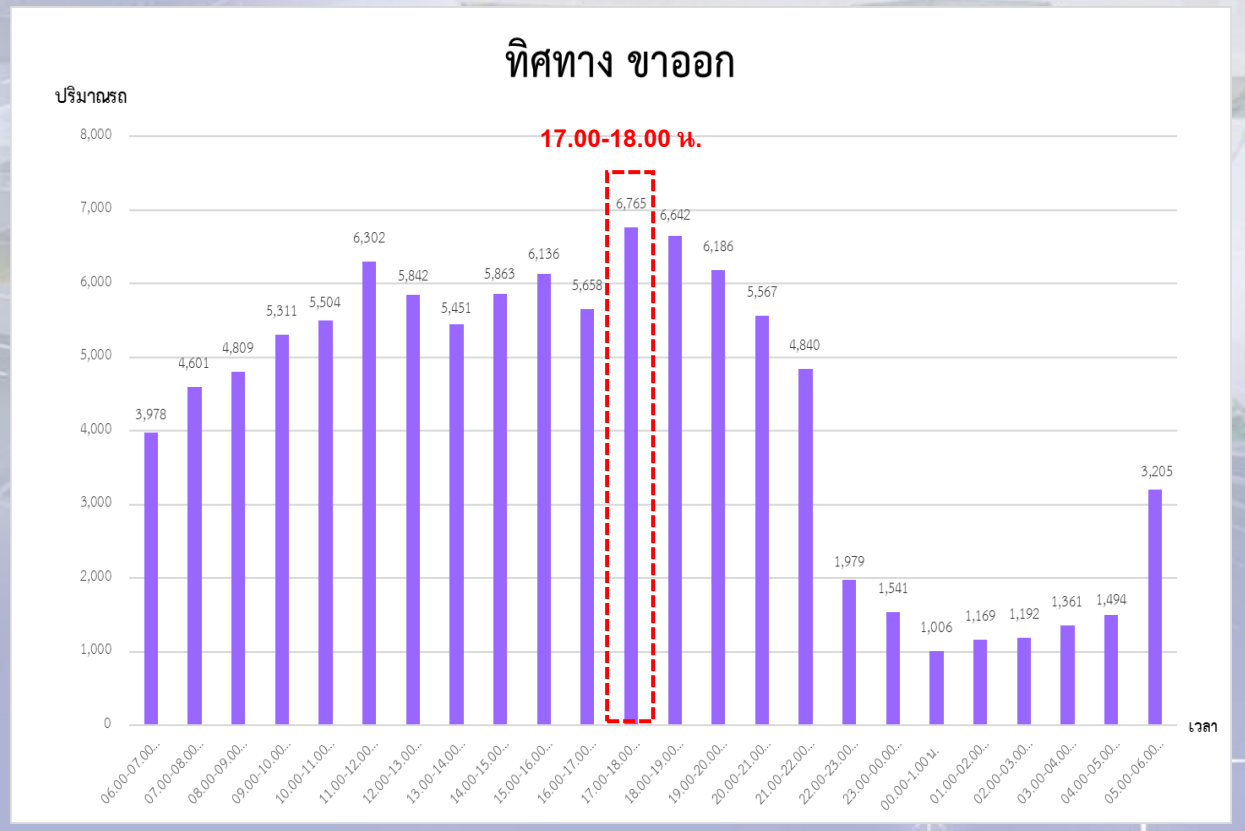
ทางแยก	ปริมาณการจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณการจราจรรวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยนอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	215,203	199,784.15	3,993.93	4,330.43	4,154.70	3,676.08	5,926.35	7,055.30	5,309.62	5,736.97
			8,324.36		7,830.78		12,981.65		11,046.59	
V/C ratio			0.30		0.28		0.46		0.39	
วันทำการ	311,260	275,976.60	5,412.17	6,086.87	6,362.06	8,051.76	7,651.02	7,450.49	7,170.99	8,138.32
			11,499.04		14,413.82		15,101.51		15,309.31	
V/C ratio			0.41		0.51		0.54		0.55	

หมายเหตุ : ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568)

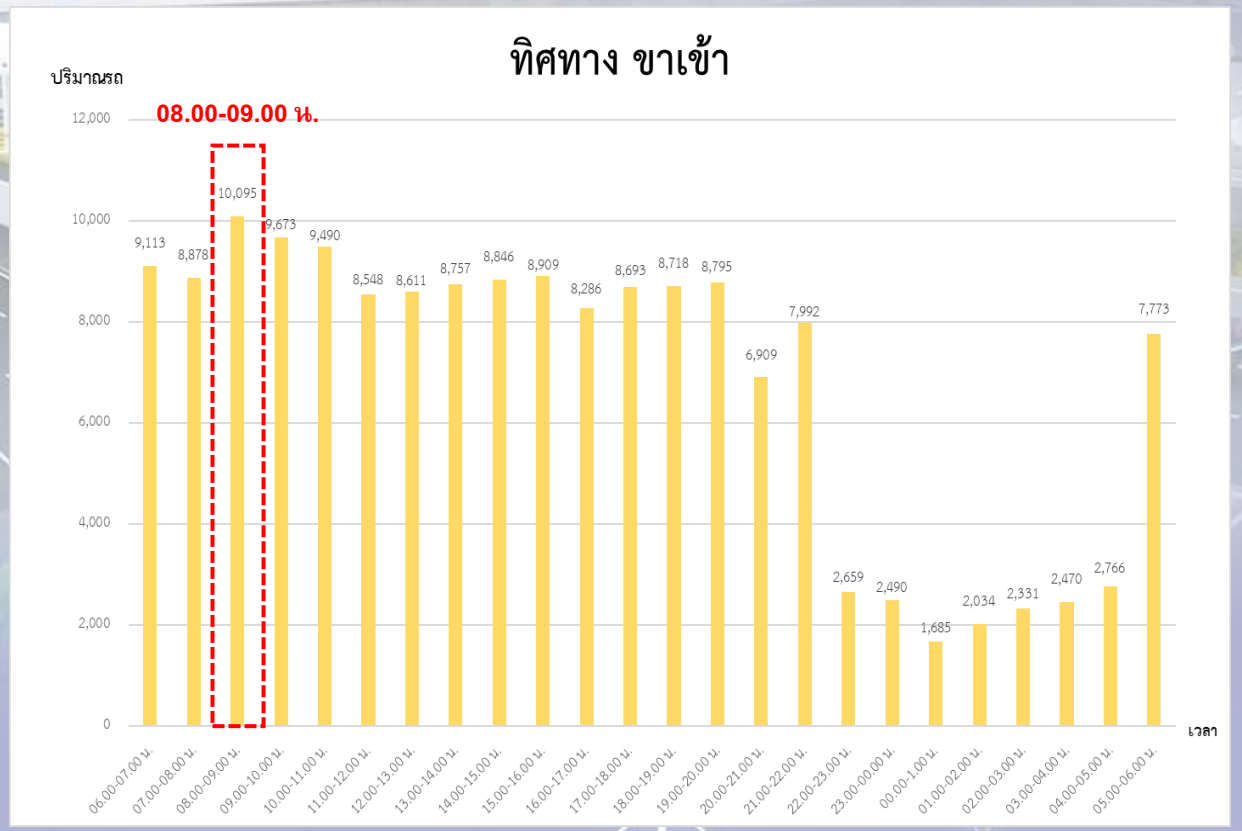
วันหยุด

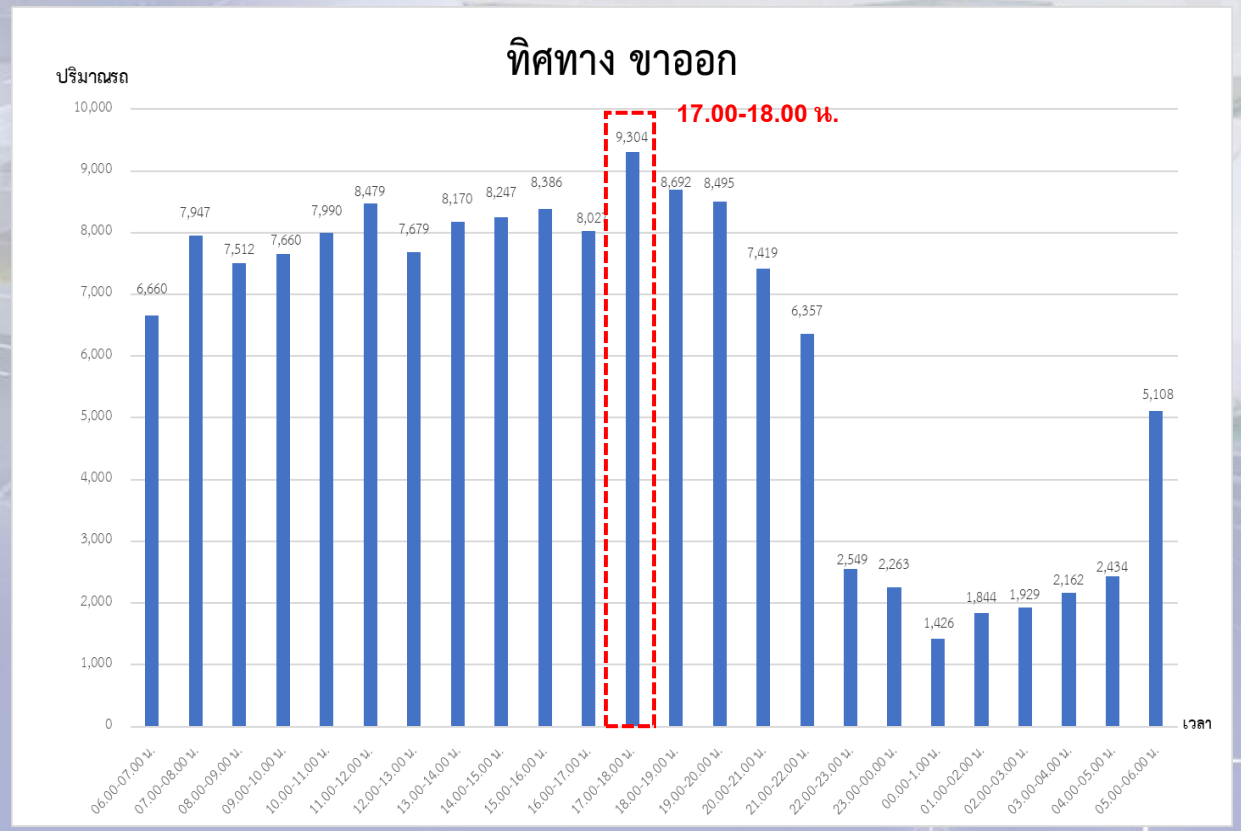




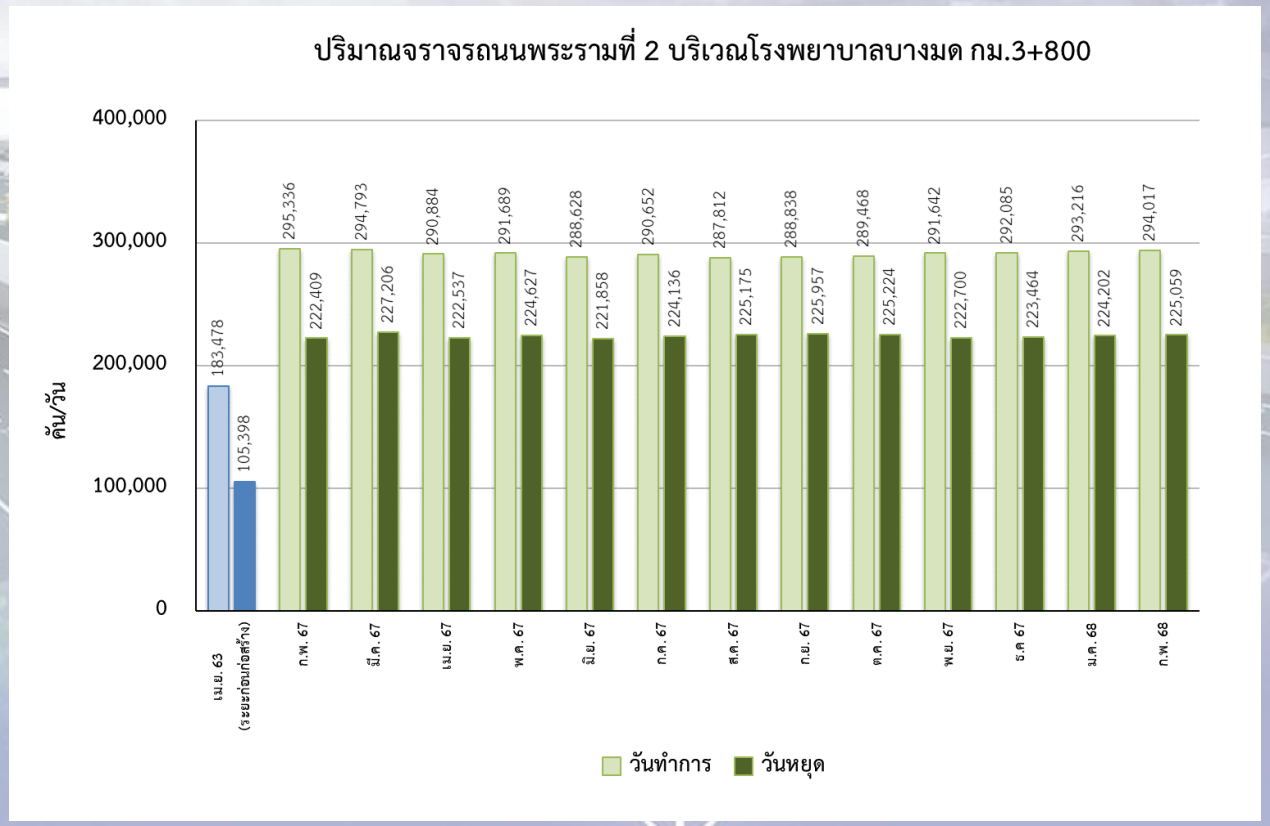
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568)

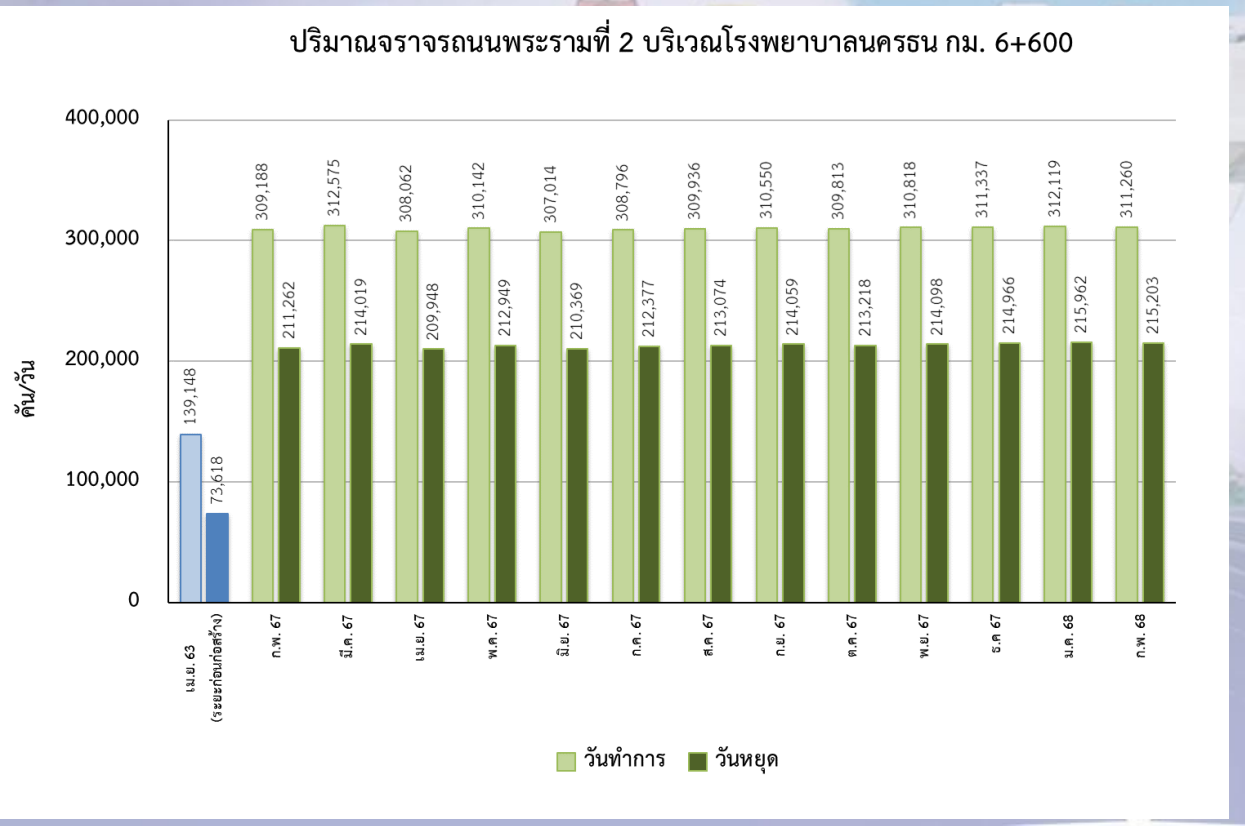
วันทำการ





การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2
ประจำเดือนเมษายน 2563 (ระยะก่อนก่อสร้าง) และกุมภาพันธ์ 2567 – กุมภาพันธ์ 2568

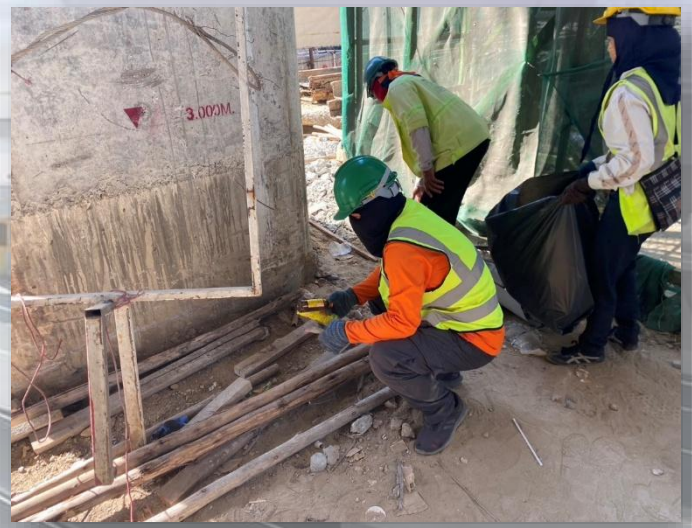


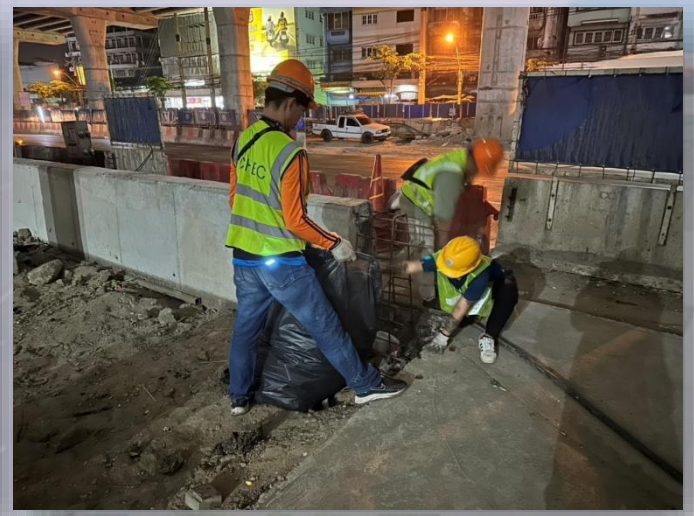


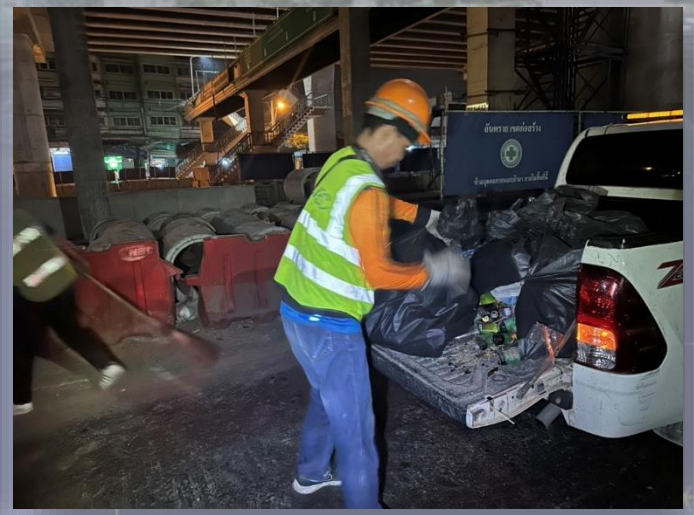
ผลการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

การประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

ดำเนินการจัดเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาขยะสะสม

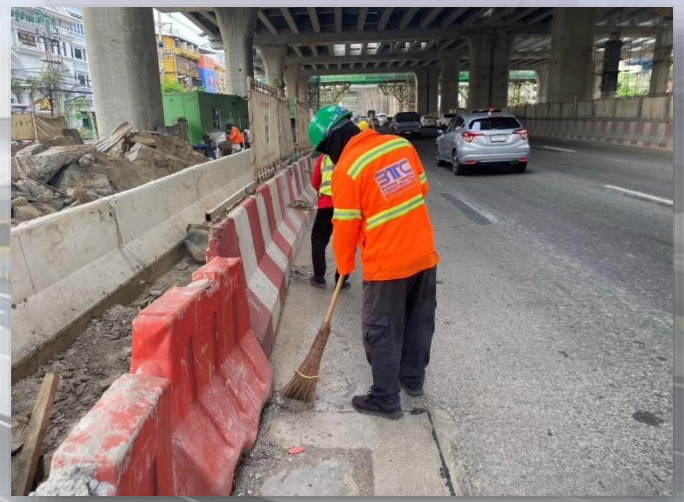




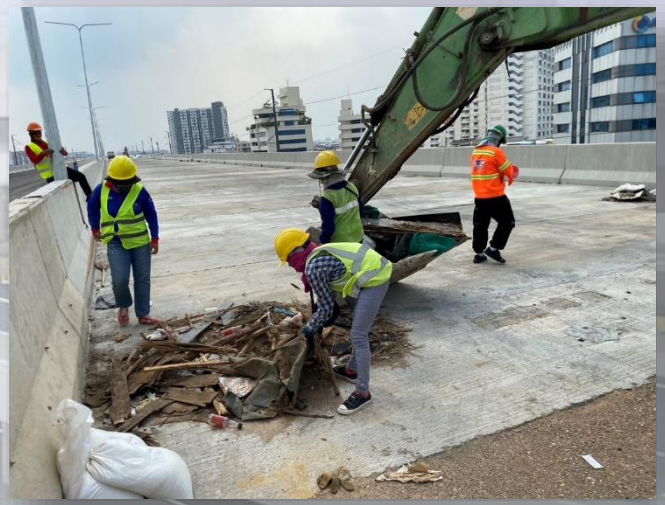
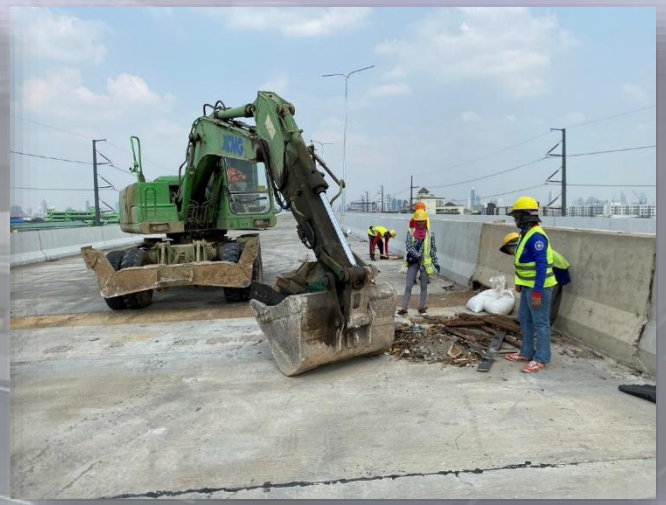


ดำเนินการกวาดทำความสะอาด เศษดิน และเศษขยะ บริเวณแบริเออร์เกาะกลาง

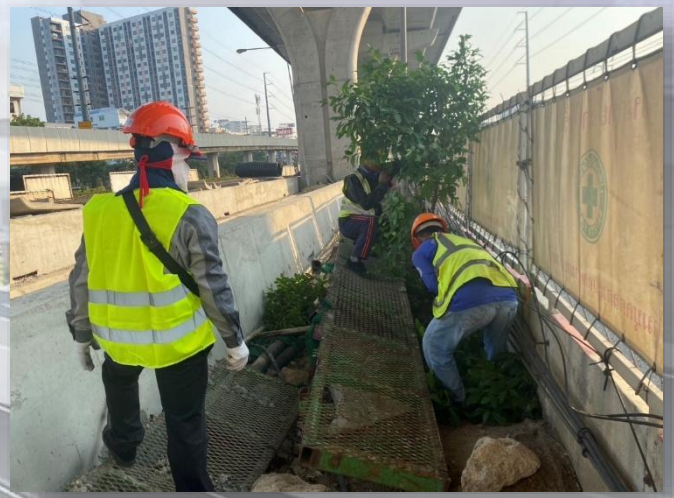
ดำเนินการทำความสะอาดกวาดเศษดิน/หิน และเศษปูน บนผิวถนนภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

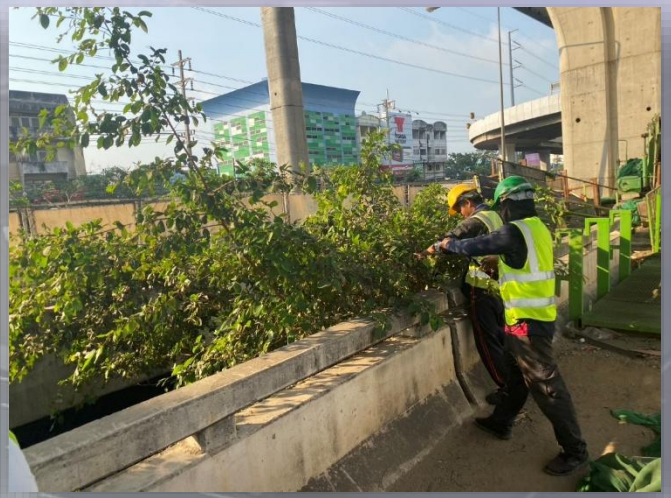


ดำเนินการทำความสะอาด และจัดเก็บเศษวัสดุ อุปกรณ์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

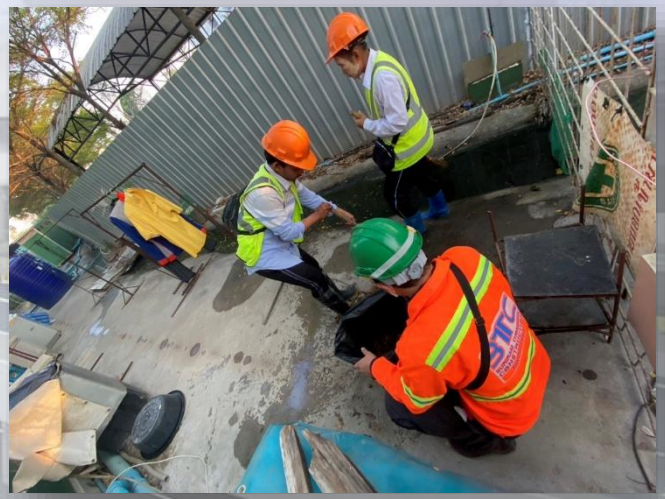
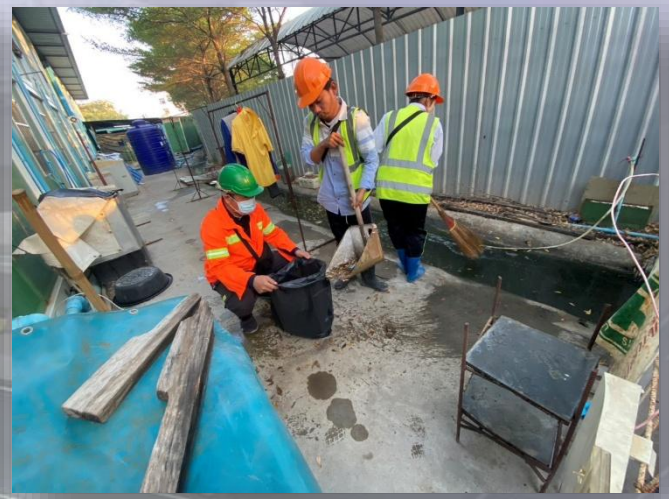
ดำเนินการกำจัดวัชพืชภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง





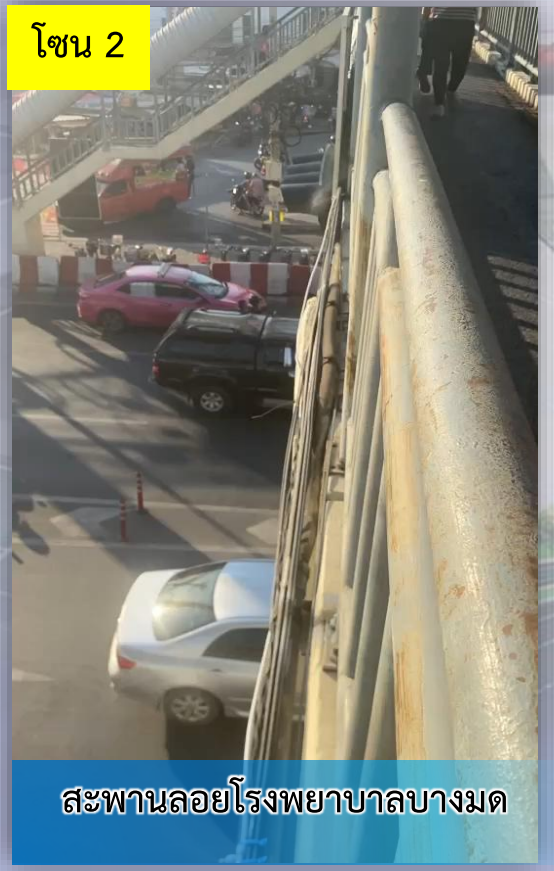
ดำเนินการขนย้ายดิน และกำจัดกองขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการกวาด ทำความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน

ดำเนินการจัดรถบรรทุกน้ำฉีดพรมถนนทางเข้า-ออก บ้านพักคนงาน

ดำเนินการเปิดพ่นสเปรย์ละอองน้ำบนสะพานลอย เพื่อลดปริมาณฝุ่นในอากาศ



กำหนดเวลาเปิด ช่วงเช้า 07:00–09:00 น. ,ช่วงเย็น 16:00-18:00 น. และเวลากลางคืนหากมีการปฏิบัติงาน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

เดือนกุมภาพันธ์ 2568
มีการกดไลค์เพจสะสม 2,213 ถูกใจ
และมีผู้ติดตาม 2,942 คน

โครงการทางพิเศษสาย พระราม 3 สัญญา 2

2,213 คนที่ถูกใจ **ผู้ติดตาม 2,942 คน**

คนที่ถูกใจเพจ

ส่งข้อความ

ถูกใจแล้ว ค้นหา

Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

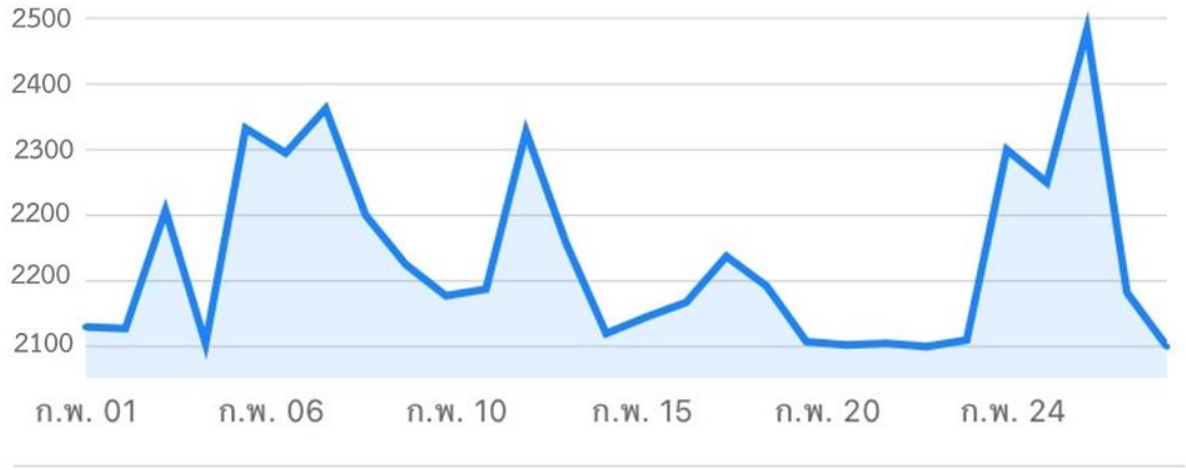
ข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568

24,319 การรับชม

+42% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า

2,495 การมีส่วนร่วม

+19% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระ
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

ข่าวประชาสัมพันธ์ของทางโครง
รถใหม่ บริเวณปากซอยวัดยายร่ม (

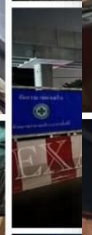
เพื่อดำเนินการวางแผ่นพื้น และ

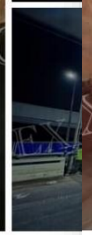
ตั้งแต่วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2568
ช่วงเวลา 21:30 น. ถึง 04:00 น....

โครงการทางพิเศษสายพระราม
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการติดตั้ง
สว่างตามแนวเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่
ด้านความปลอดภัยของทางโครงการฯ ค

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เบี่ยงจราจร
#exatrama3c2project

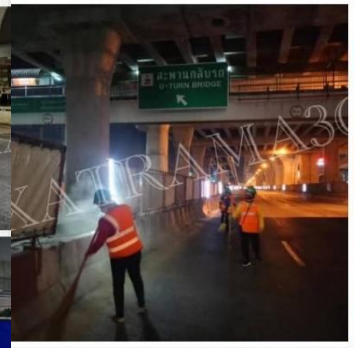




โครงการทางพิเศษสายพระรา
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการกวาด
หลังจากปฏิบัติงานเสร็จอย่างสม่ำเสมอ
เกิดขึ้นจากงานก่อสร้าง เป็นมาตราการ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#พระราม2 #งานเบี่ยงจราจร
#งานก่อสร้าง #งานทางด่วน
#exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการจัดเก็บ
ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขยะส
มาตรการของทางโครงการฯ ค่ะ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระรา
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการสุ่มตร
ในเจ้าหน้าที่ เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านค
การเกิดอุบัติเหตุขณะทำงานค่ะ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ มีการลงพื้นที่ตรวจสอบภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย,ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และ ตัวแทนบริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบในครั้งนี้ค่ะ

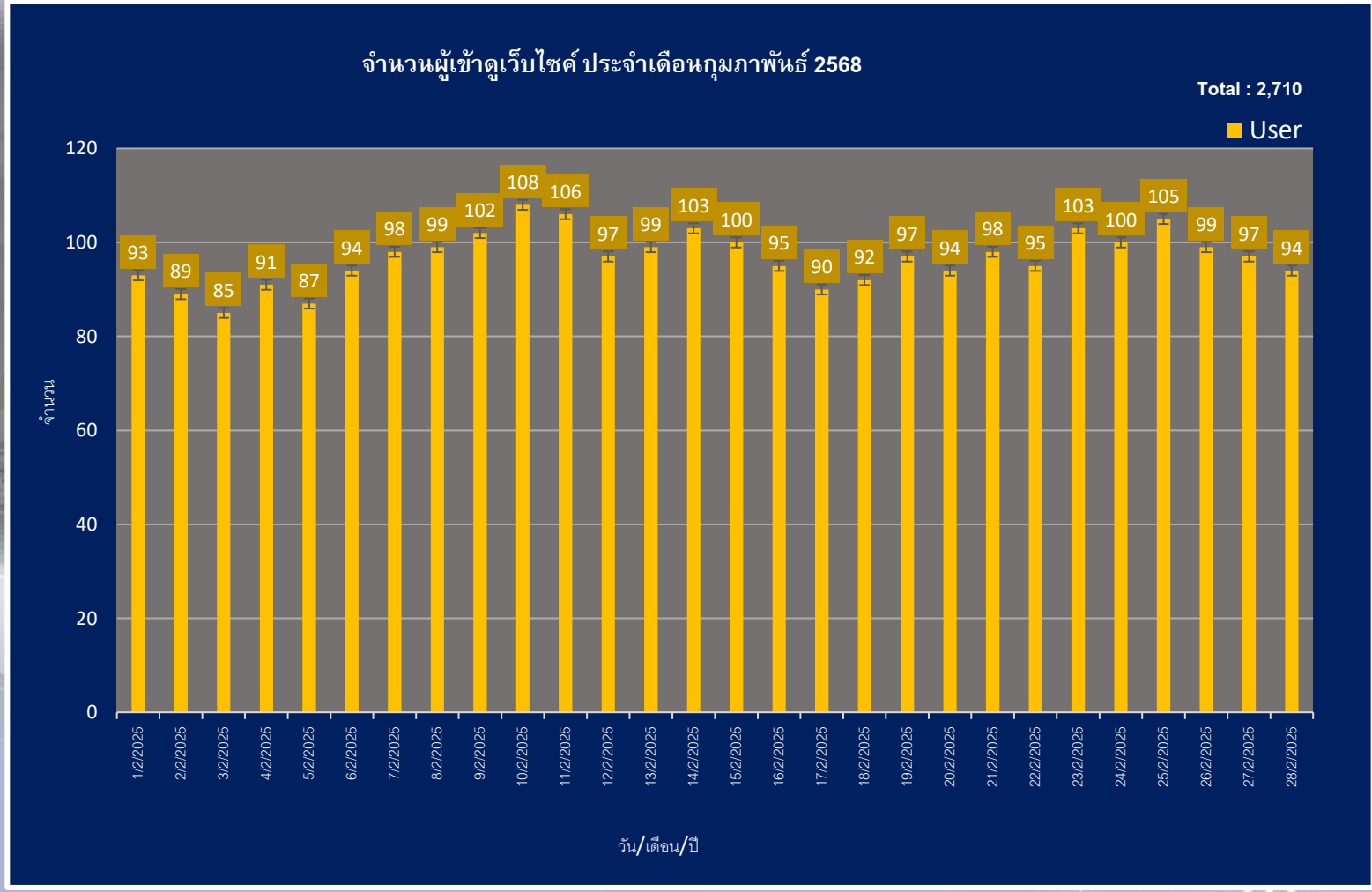
#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเบี่ยง
#exatrama3c2project

Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

: http://www.exat-rama3c2project.com

จำนวนการเข้าถึงเว็บไซต์
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568
รวม 2,710 ครั้ง



Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

EXAT

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

หน้าหลัก | ข้อมูลโครงการ | ความก้าวหน้าของโครงการ | ข่าวประชาสัมพันธ์ | เอกสารเผยแพร่ | ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

การจัดการจราจร | กิจกรรมต่างๆ | วีดีทัศน์ | การเยี่ยมชมโครงการ | การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน

ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ให้...

อ่านเพิ่มเติม »

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการทำความสะอาด และจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านบน เพื่อป้องกันปัญหาขยะสะสมซึ่งเป็นหนึ่งในมาตราการของทาง...

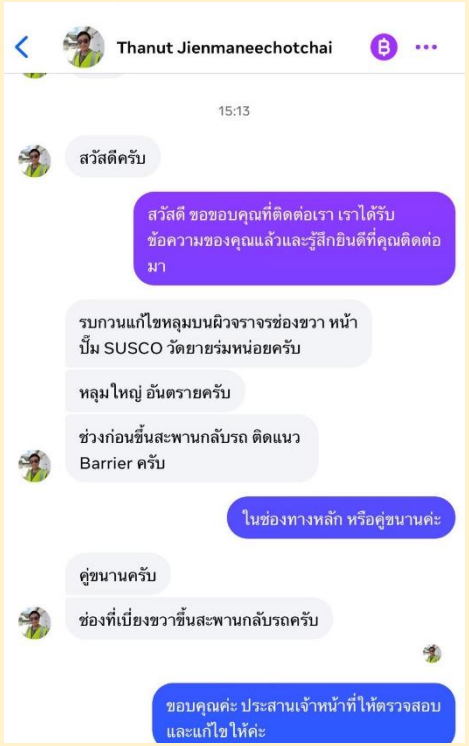
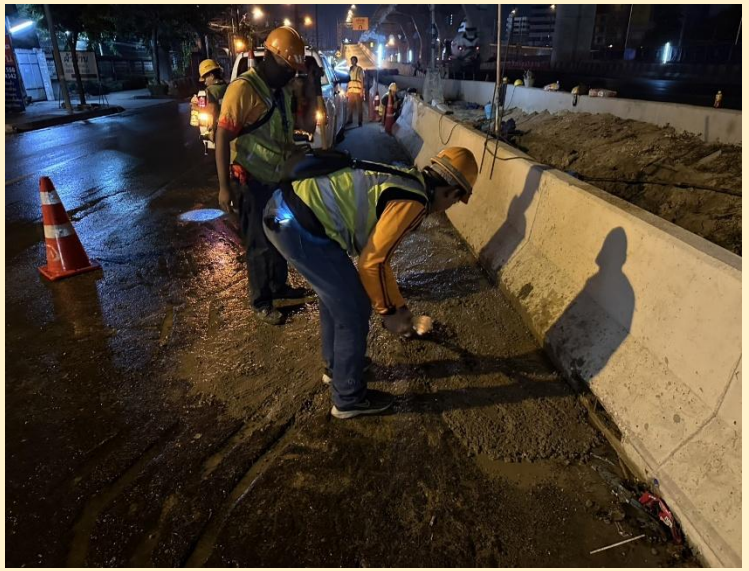
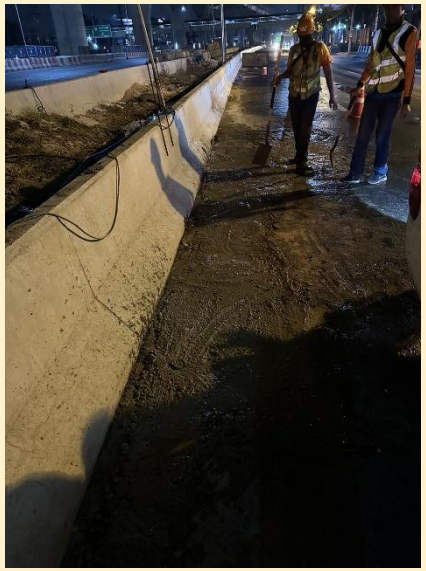
อ่านเพิ่มเติม »

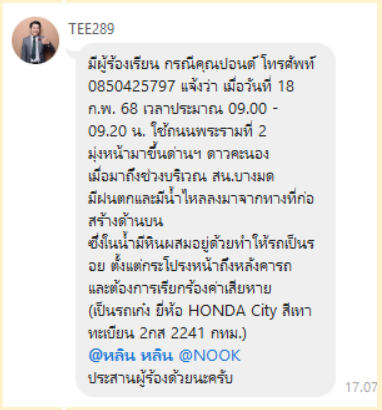
ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการสุ่มตรวจปัสสาวะหาสารเสพติดในเจ้าหน้าที่ เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะทำงานค่ะ

อ่านเพิ่มเติม »

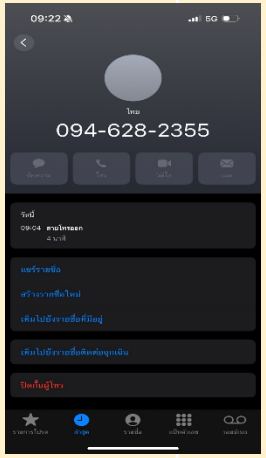
Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

เรื่องร้องเรียนในเดือนกุมภาพันธ์ 2568

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
3 ก.พ. 68	ผู้ร้องเรียนติดต่อมาทางเพจโครงการฯ แจ้งว่าพบหลุมใหญ่ ในช่องจราจร ฝั่งคู่ขนาน (ด้านขวาทาง) บริเวณหน้าปั๊มซัสโก้ วัดยายร่ม ก่อนขึ้นสะพานกลับรถ อยากให้ทางโครงการช่วยตรวจสอบและเร่งดำเนินแก้ไข 	ทางผู้รับจ้างโซน 3 ได้ดำเนินการแก้ไขเมื่อวันที่ 04/02/2568 พร้อมได้แจ้งให้ทางผู้ร้องเรียนรับทราบเรียบร้อยแล้ว  

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
18 ก.พ. 68	คุณปอนด์ 085-042-5797 แจ้งว่าได้ขับรถมุ่งหน้ามาขึ้นด่านฯ ดาวคะนอง โดยขับรถในช่องเลนหลัก (ช่วงเลนกลาง) เมื่อมาถึงช่วงบริเวณ สน.บางมด เวลาประมาณ 09:00-09:20 น. มีฝนตกและมีน้ำไหลลงมาจากทางที่ก่อสร้างด้านบน (ตามในคลิปอยู่บริเวณ Ramp 4) ซึ่งในน้ำมีหินผสมอยู่ด้วยทำให้รถเป็นรอย ตั้งแต่กระโปรงหน้าถึงหลังคารถ และต้องการเรียกร้องค่าเสียหาย  	ประสานงานแจ้งทางผู้รับจ้างโซน 2 ติดต่อกลับไปทางผู้เสียหาย พร้อมตกลงค่าเสียหายให้กับทางผู้เสียหายเรียบร้อย พร้อมได้เรียกพนักงานที่ปฏิบัติงานเข้ามาตักเตือน และให้ปฏิบัติงานตามมาตรการด้านความปลอดภัยให้เคร่งครัด

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
20 ก.พ 68	คุณปราโมทย์ 094-628-2355 ติดต่อผ่านทางเบอร์โทรศัพท์ของโครงการ แจ้งว่าในช่วงเช้ามืดของวันที่ 20 ก.พ 68 เวลาประมาณ 05:40 น. ได้ขับรถในเลนหลัก ฝั่งขาเข้า (เลนขวาสุด) พบมีแบริเออร์ล้ำออกถนนบริเวณใต้สะพายลอยปั๊มก๊าซ NGV ก่อนถึงโตโยต้าบัส ทำให้เกิดเหตุขับรถชนแบริเออร์พลาสติก ซึ่งส่งผลให้กันชนหน้า/ไฟหน้า (ขวา) ได้รับความเสียหาย เบื้องต้นทางผู้ร้องมีกล้องหน้ารถ และต้องการเรียกร้องค่าเสียหาย ขอให้ทางโครงการติดต่อกลับโดยด่วน	ทางผู้รับจ้างโซน 2 ได้ติดต่อกลับทางผู้เสียหาย และทางผู้เสียหายแจ้งให้ทางผู้รับจ้างนัดเข้ามาคุยที่สน.บางมด วันที่ 21/02/68 เพื่อลงบักทึกประจำวันและตกลงค่าเสียหาย



กล้องหน้า

กล้องหลัง

ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

EXAT
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

บริษัท เอพซิลอน จำกัด
AEC
Asian Engineering Consultants Corp., Ltd.

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

CHEC
TIPAKORN
BTC
BURIRAM THONGCHAI CONSTRUCTION
SINCE 1987
CTB JOINT VENTURE
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

จบการนำเสนอ

ขอบคุณครับ