



โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ
ผลงานเดือนมกราคม ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๖ ของการดำเนินโครงการฯ)

วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามส่วนกลางของโครงการฯ (ฝั่งธนบุรี)

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๕ ของการดำเนินโครงการฯ)

เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๕

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
(ครั้งที่ ๕๕ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

วิดีโอความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนมกราคม 2568

**PROGRESS RECORD VDO NO.56
AS JANUARY 2025**



TIPAKORN
CTB Joint Venture
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

CONTRACT 2 : CIVIL WORKS

ความก้าวหน้างานประจำเดือนมกราคม 2568

ผลการดำเนินงาน

วันที่เริ่มโครงการ : 6 พฤษภาคม 2563

วันที่สิ้นสุดโครงการ : 9 ตุลาคม 2568

ระยะเวลาตามสัญญา : 1,983 วัน

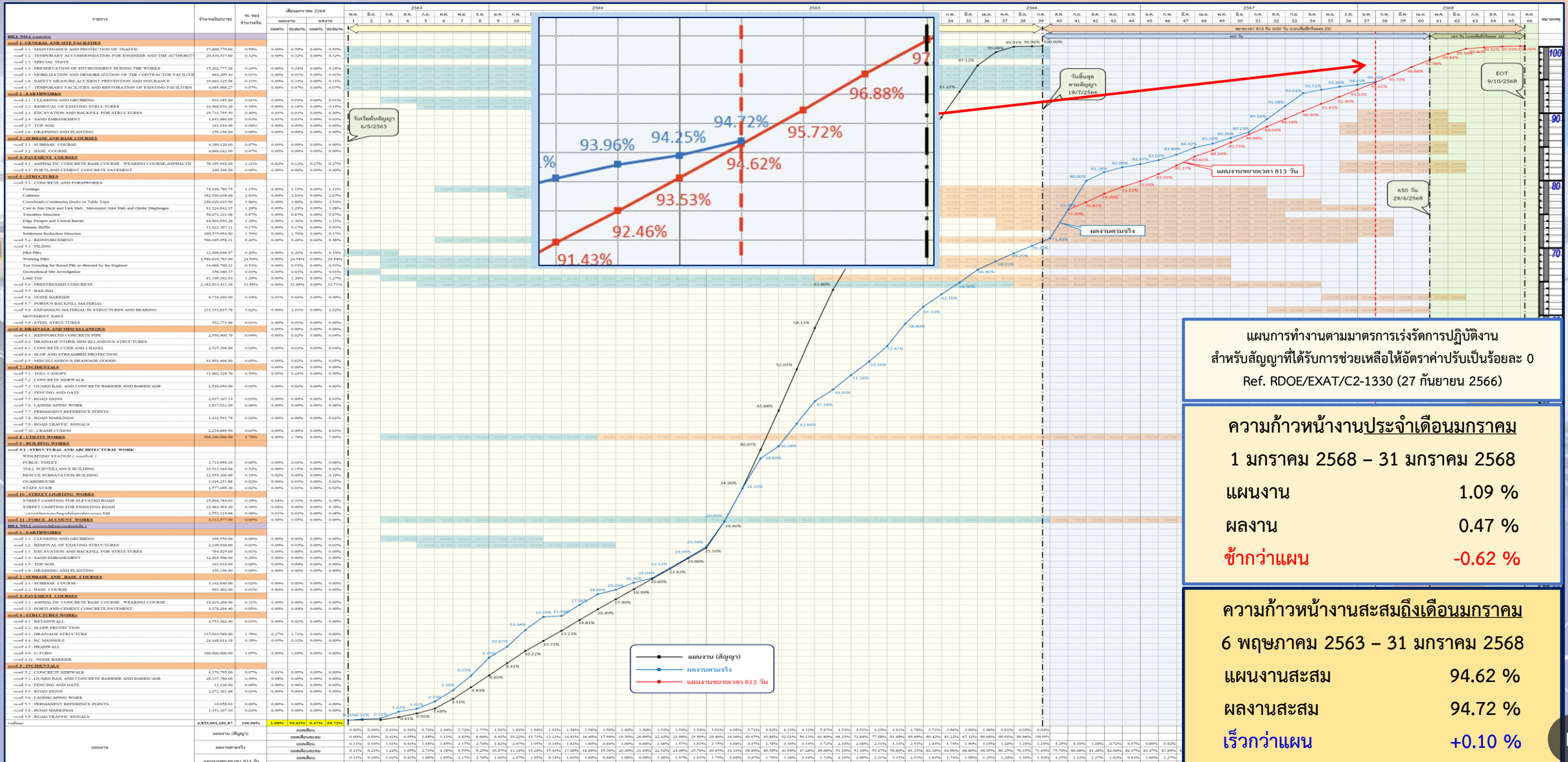
(ใช้วิธีการคิดอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 ตามมาตรการช่วยเหลือฯ จากการแพร่ระบาดของโควิด 19)

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : **1,732** วัน (ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) คิดเป็น 87.34%

ความก้าวหน้าของงาน

- งานก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam/Portal Beam) โครงสร้าง Ramp
- งานติดตั้งชิ้นงาน PC Segmental Box Girder, PC I-Girder, PC Parapet และ Noise Barrier
- งานผลิตชิ้นงาน PC I-Girder, PC Parapet
- งานเทคอนกรีต Deck Slab, Connecting Slab และ Link Slab
- งานก่อสร้าง Single Slope Barrier และระบบระบายน้ำ At-grade Drainage
- งานก่อสร้างร้อยย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ 2
- งานก่อสร้างอาคาร TSB, RSB, Public Toilet และ Guard House
- งานผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement on Elevated)
- งานติดตั้งรอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพาน (Street Lighting)

สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ



แผนการทำงานตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงาน สำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 Ref. RDOE/EXAT/C2-1330 (27 กันยายน 2566)

ความก้าวหน้างานประจำเดือนมกราคม
 1 มกราคม 2568 – 31 มกราคม 2568
 แผนงาน 1.09 %
 ผลงาน 0.47 %
 ช้ากว่าแผน -0.62 %

ความก้าวหน้างานสะสมถึงเดือนมกราคม
 6 พฤษภาคม 2563 – 31 มกราคม 2568
 แผนงานสะสม 94.62 %
 ผลงานสะสม 94.72 %
 เร็วกว่าแผน +0.10 %

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

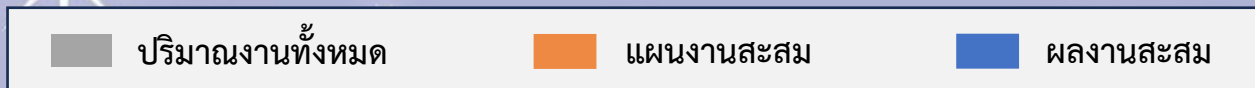
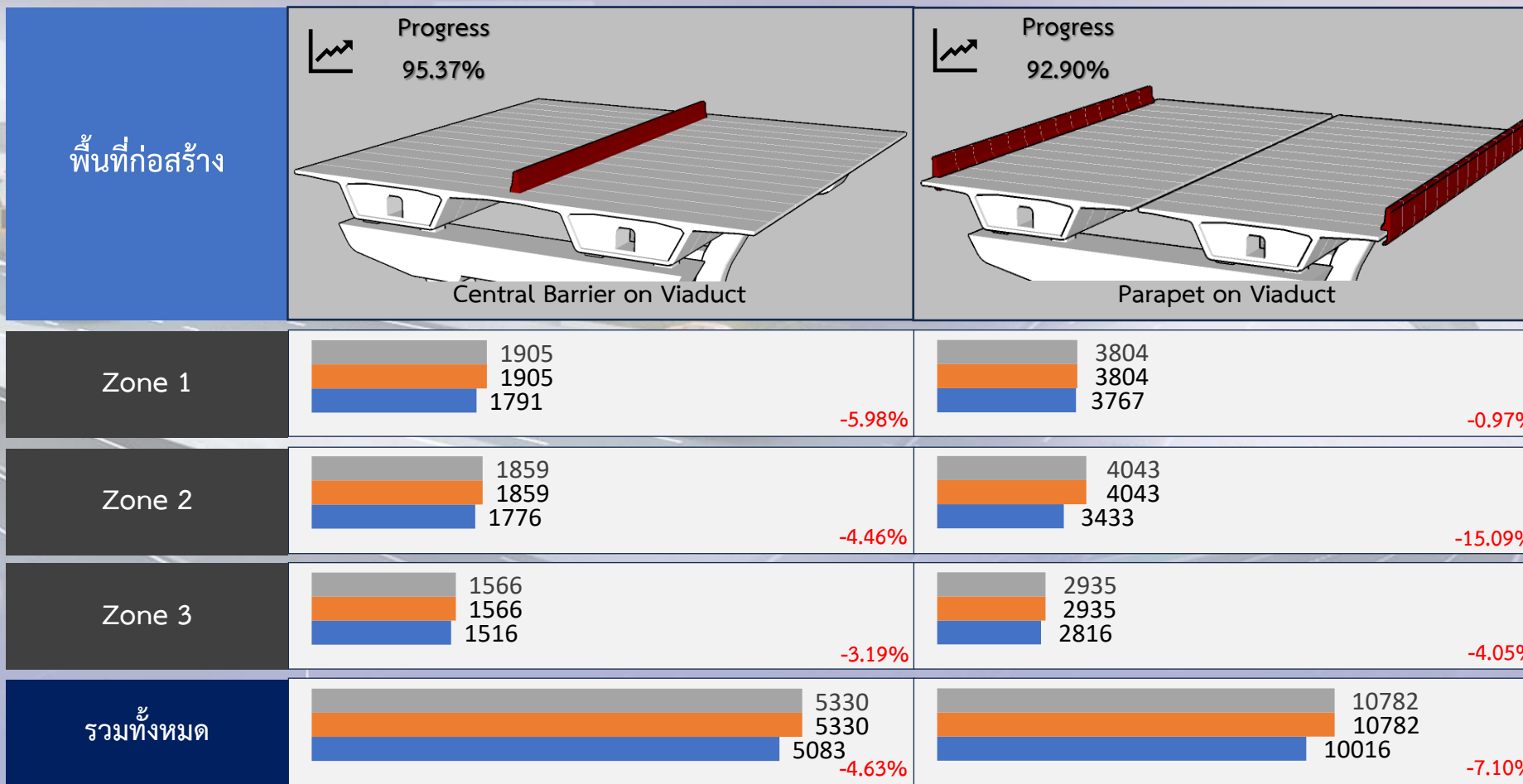
พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Head	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Zone 1	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	0 0 0	 (100.00%)
Zone 2	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
Zone 3	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)



ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)



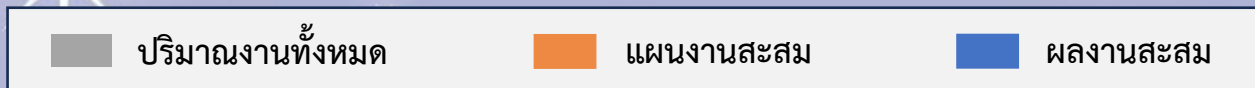
ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 96.15%	Progress 94.12%	Progress 100.00%
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Beam	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
Ramp 4 ด้านบางมด	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 -10.00%	 -25.00%	 (100.00%)
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 -3.85%	 -5.88%	 (100.00%)



ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 87.00%	Progress 81.30%	Progress 54.17%
	I-Girder Installation	Deck Slab	Parapet
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	 392 392 392 (100.00%)	 16697 16697 16697 (100.00%)	 2812 2812 1529 -45.63%
Ramp 4 ด้านบางมด	 345 345 200 -42.03%	 16184 16184 6850 -57.67%	 1941 1941 1084 -44.15%
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	 378 378 378 (100.00%)	 17026 17026 17026 (100.00%)	 3049 3049 1613 -47.10%
รวมทั้งหมด	 1115 1115 970 -13.00%	 49907 49907 40573 -18.70%	 7802 7802 4226 -45.83%



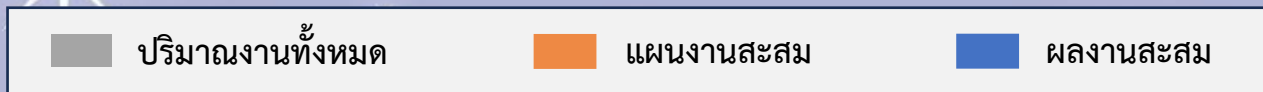
ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Production (Yard)

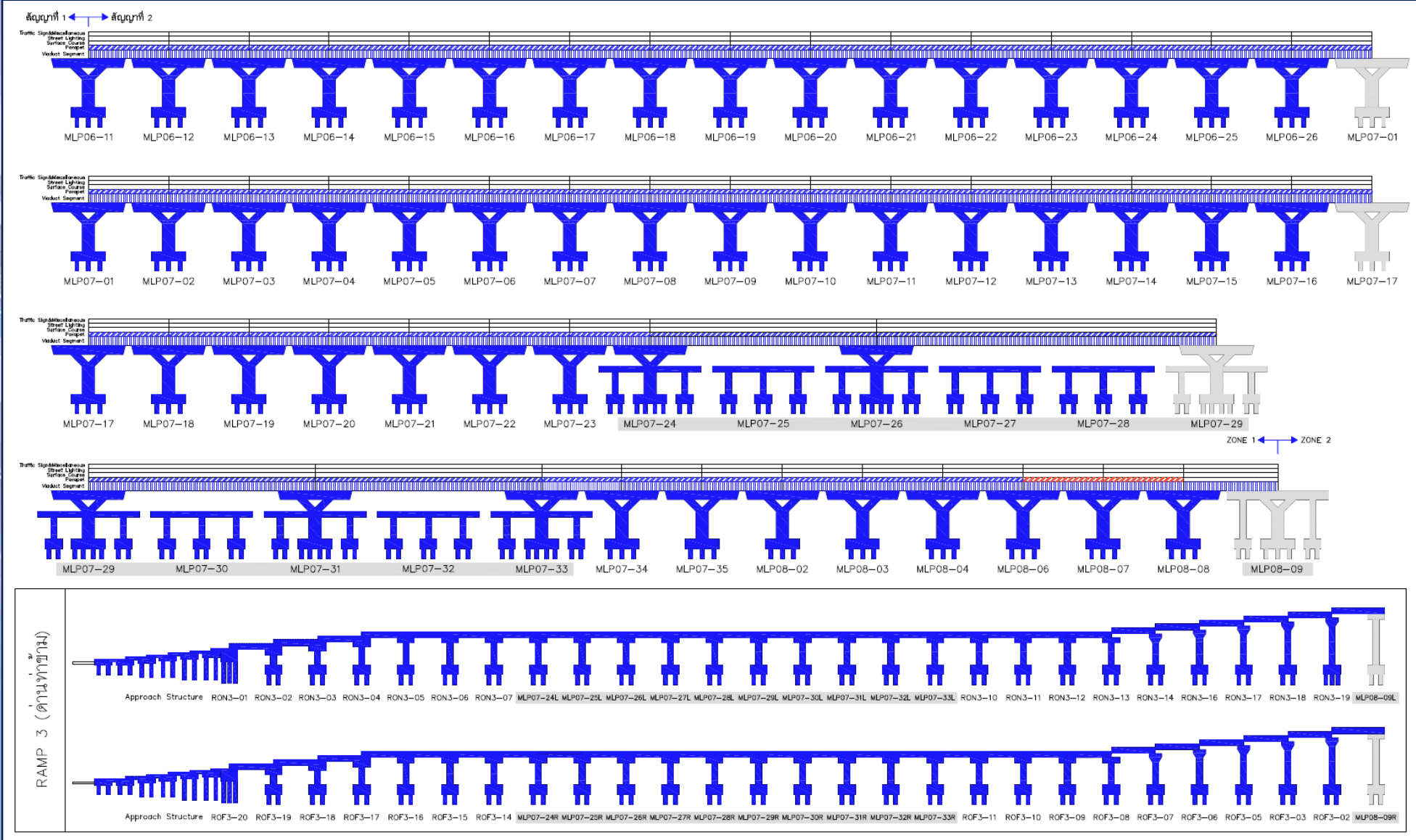
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 99.32%
	Viaduct Segment Main Line	Viaduct Segment Ramp	I-Girder & C-Girder	Parapet
Zone 1	 1380 1380 1380 (100.00%)	 166 166 166 (100.00%)	 392 392 392 (100.00%)	 3076 3076 3014 -2.02%
Zone 2	 1356 1356 1356 (100.00%)	 284 284 284 (100.00%)	 345 345 345 (100.00%)	 2941 2941 2941 (100.00%)
Zone 3	 1139 1139 1139 (100.00%)	 255 255 255 (100.00%)	 378 378 378 (100.00%)	 3088 3088 3088 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 3875 3875 3875 (100.00%)	 705 705 705 (100.00%)	 1115 1115 1115 (100.00%)	 9105 9105 9043 -0.68%

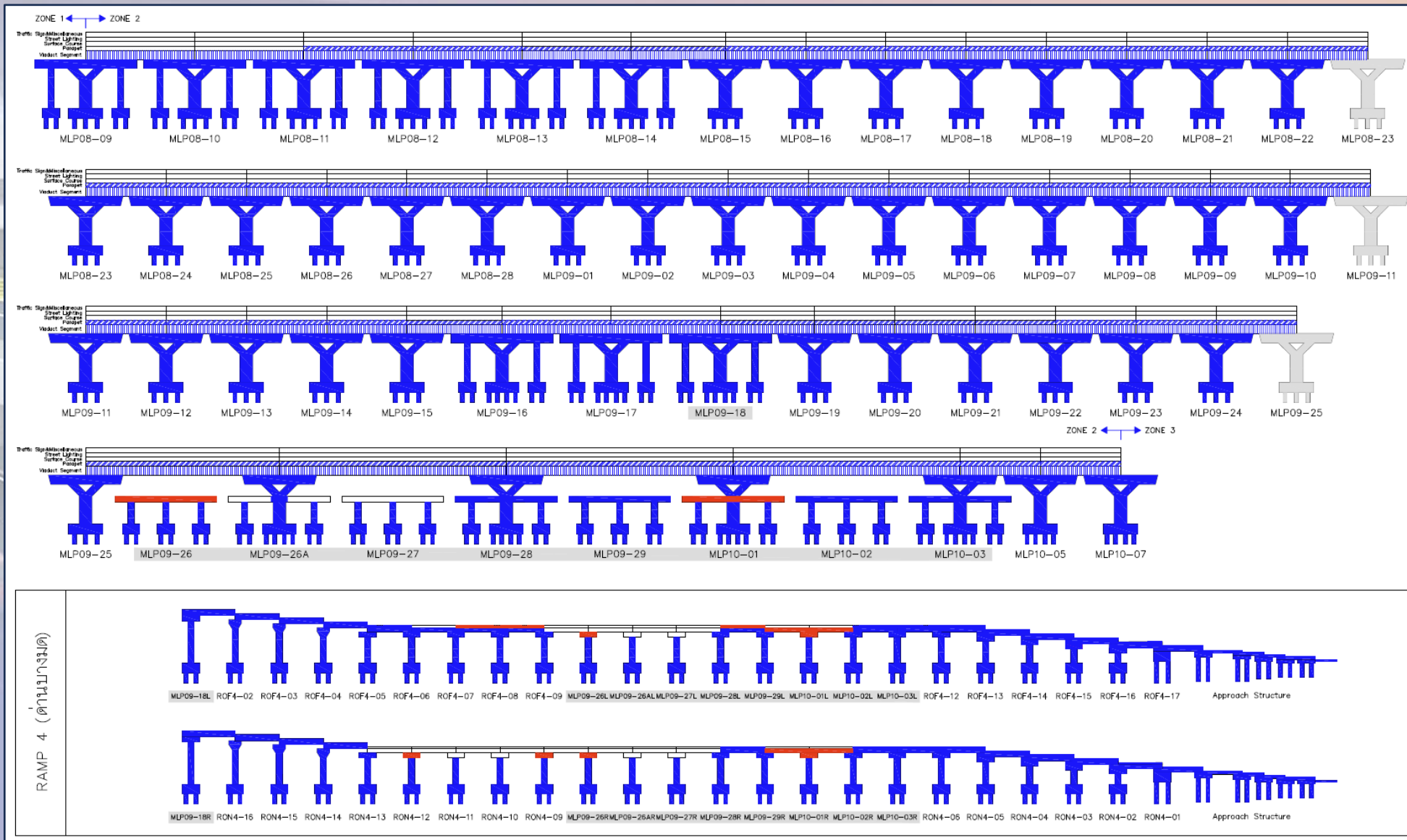


ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 1

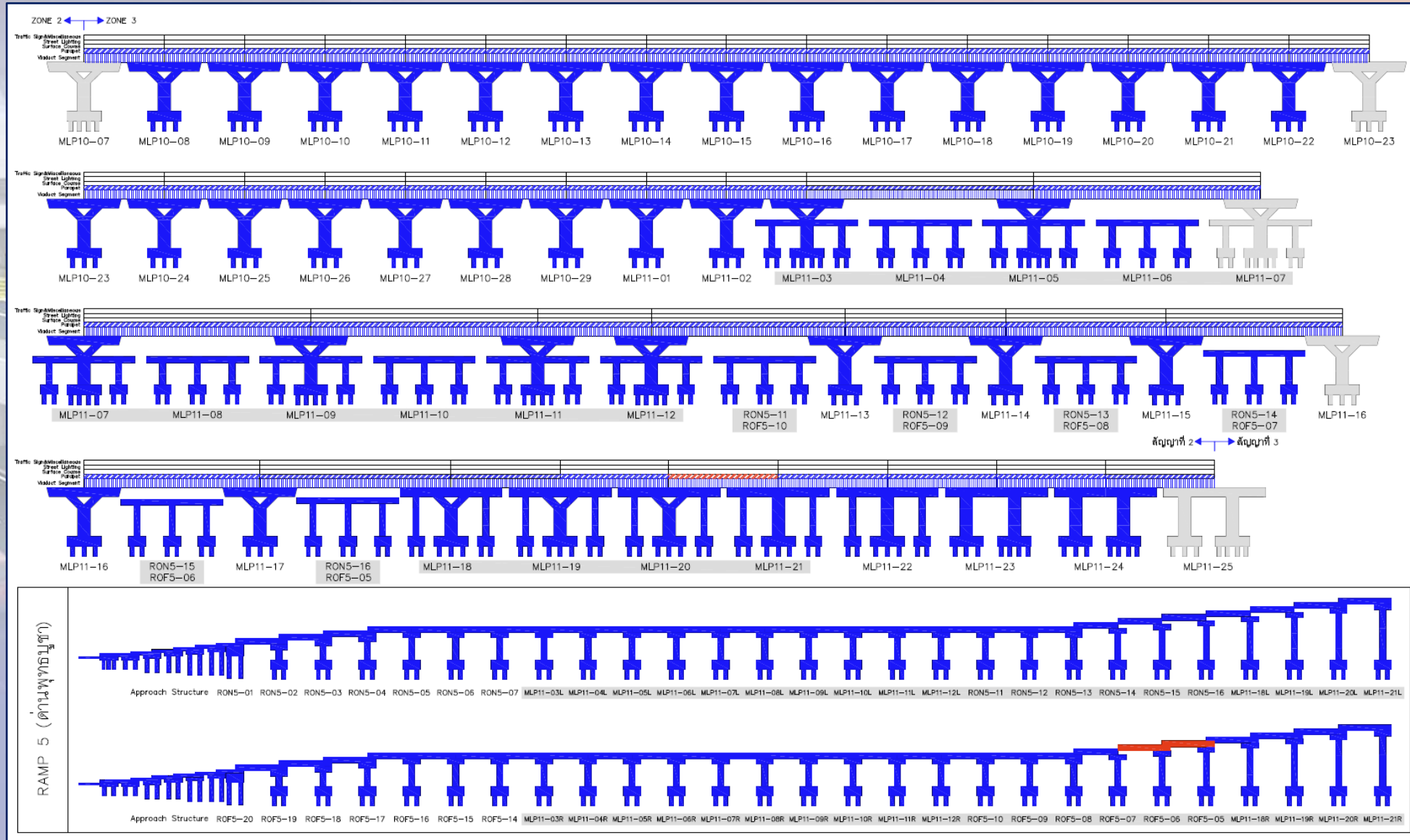


Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 2



ข้อมูลถึงวันที่ 31/1/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สะสมถึงเดือนนี้

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 3



ข้อมูลถึงวันที่ 31/1/2568

■ ผลงานเดือนนี้

■ สะสมถึงเดือนนี้

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Main Line**

Schematic Parapet & Barrier on Viaduct



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



MLP08-06 to MLP08-07 LT



MLP08-07 to MLP08-08 RT



MLP10-05 to MLP10-07 LT

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
ZONE 1	เมตร	3,804	0	3,804	100.00%	184	3,767	99.03%	-0.97%	37
ZONE 2	เมตร	4,043	0	4,043	100.00%	80	3,433	84.91%	-15.09%	610
ZONE 3	เมตร	2,935	0	2,935	100.00%	36	2,816	95.95%	-4.05%	119
รวมทั้งหมด	เมตร	10,782	0	10,782	100.00%	300	10,016	92.90%	-7.10%	766

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

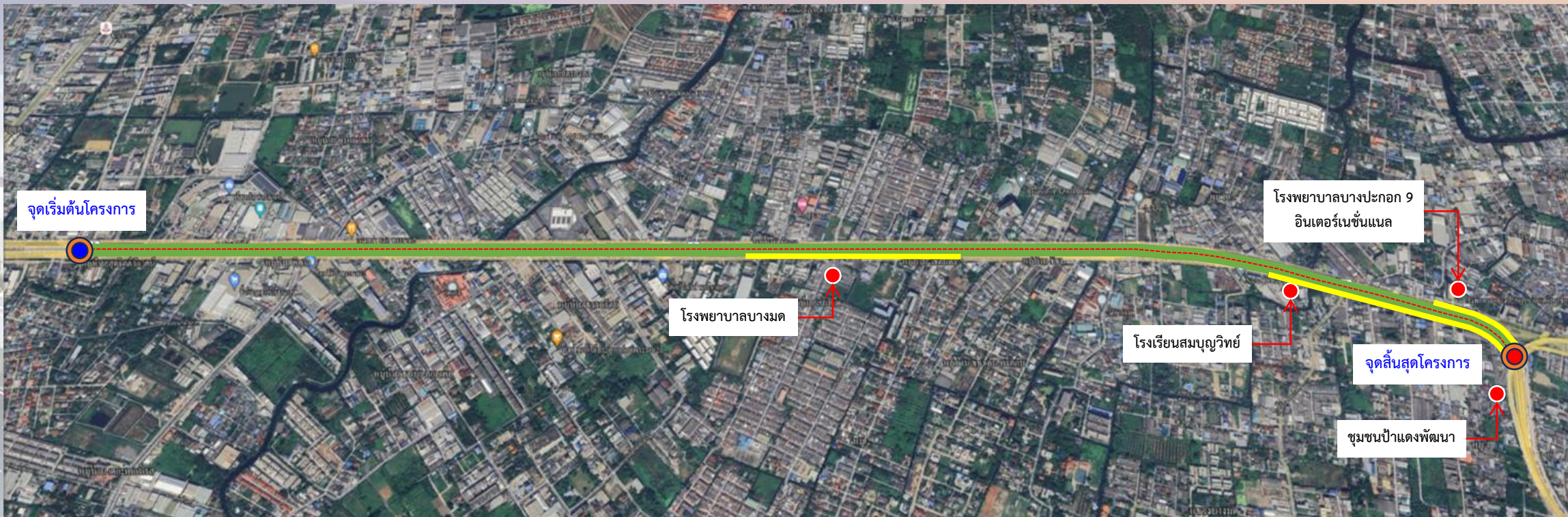


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันชน (Central Barrier)										
ZONE 1	เมตร	1,905	0	1,905	100.00%	40	1,791	94.02%	-5.98%	114
ZONE 2	เมตร	1,859	0	1,859	100.00%	0	1,776	95.54%	-4.46%	83
ZONE 3	เมตร	1,566	0	1,566	100.00%	0	1,516	96.81%	-3.19%	50
รวมทั้งหมด	เมตร	5,330	0	5,330	100.00%	40	5,083	95.37%	-4.63%	247

งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)



แหล่งรับผลกระทบสำคัญ	ความยาวกำแพงกันเสียง (เมตร)	กม. ที่ติดตั้งกำแพงกันเสียง	หมายเหตุ
โรงพยาบาลบางมด	500	9+000 ถึง 9+500	- อยู่ในพื้นที่โซน 2 ด้าน RT
โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล	260	11+400 ถึง 11+660	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน LT
โรงเรียนสมบุญวิทย์	255	10+900 ถึง 11+155	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT
ชุมชนบ้านป่าแดงพัฒนา	535	11+155 ถึง 11+690	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT
รวม	1,550		

สัญลักษณ์

- พื้นที่อ่อนไหว
- กำแพงกันเสียง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



บริเวณหน้าโรงพยาบาลบางมด

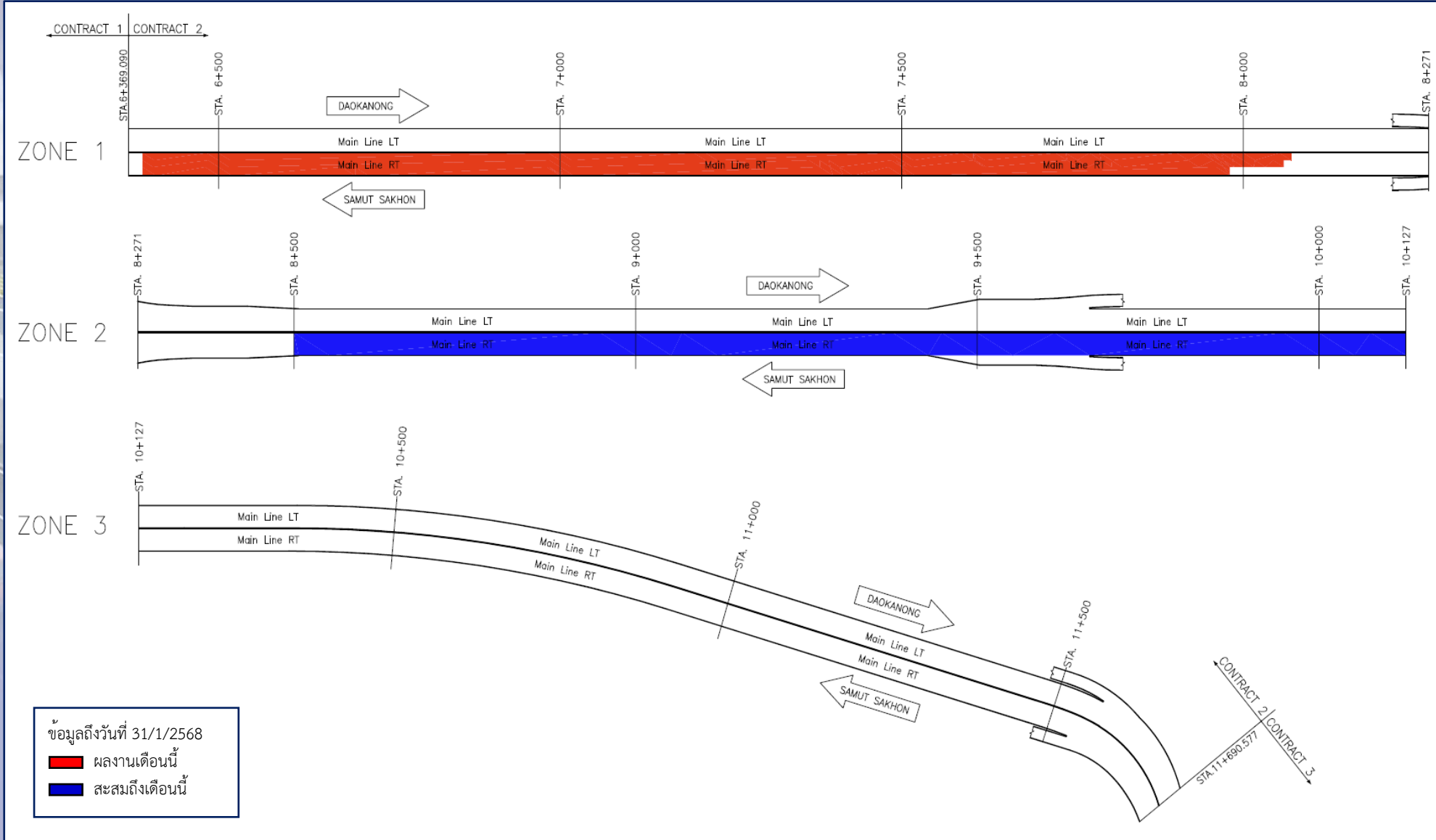


บริเวณหน้าโรงพยาบาลบางมด

ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
กำแพงกันเสียง (Noise Barrier)						
ZONE 2	เมตร	500	500	500	100.00%	-
ZONE 3	เมตร	1,050	-	-	-	1,050
รวมทั้งหมด	เมตร	1,550	500	500	32.26%	1,050

งานผิวทางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ผิวทางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)						
ZONE 1	ตรม.	49,500	21,300	21,300	43.03%	28,200
ZONE 2	ตรม.	48,300	0	21,160	43.81%	27,140
ZONE 3	ตรม.	40,700	0	0	0.00%	40,700
รวมทั้งหมด	ตรม.	138,500	21,300	42,460	30.66%	96,040

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
รอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)						
ZONE 1	เมตร	430	0	0	0.00%	430
ZONE 2	เมตร	430	52	52	12.09%	378
ZONE 3	เมตร	430	0	0	0.00%	430
รวมทั้งหมด	เมตร	1,290	52	52	4.03%	1,238

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **On-Off Ramp**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

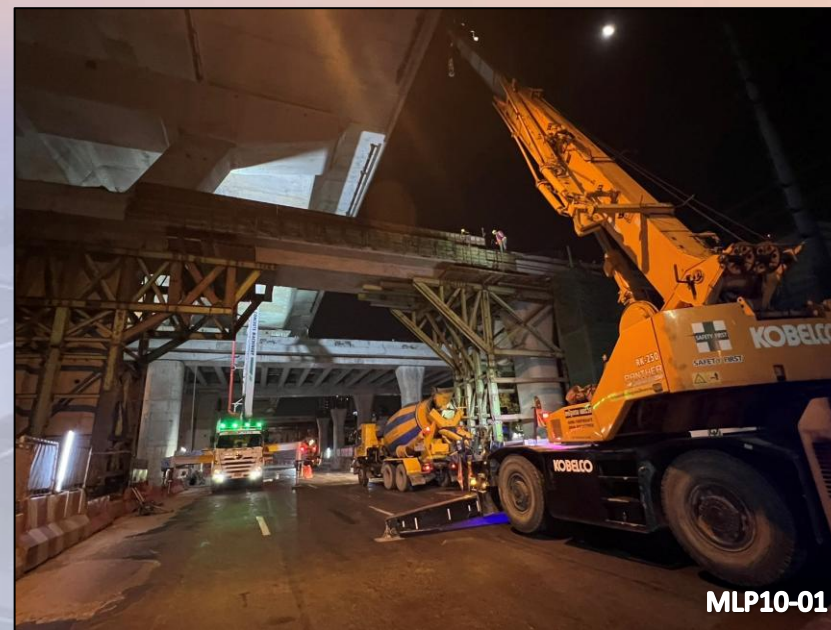


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานขวาง (Cross Beam)										
RAMP 3	คาน	20	0	20	100.00%	0	20	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	คาน	20	0	20	100.00%	2	18	90.00%	-10.00%	2
RAMP 5	คาน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	คาน	52	0	52	100.00%	2	50	96.15%	-3.85%	2

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

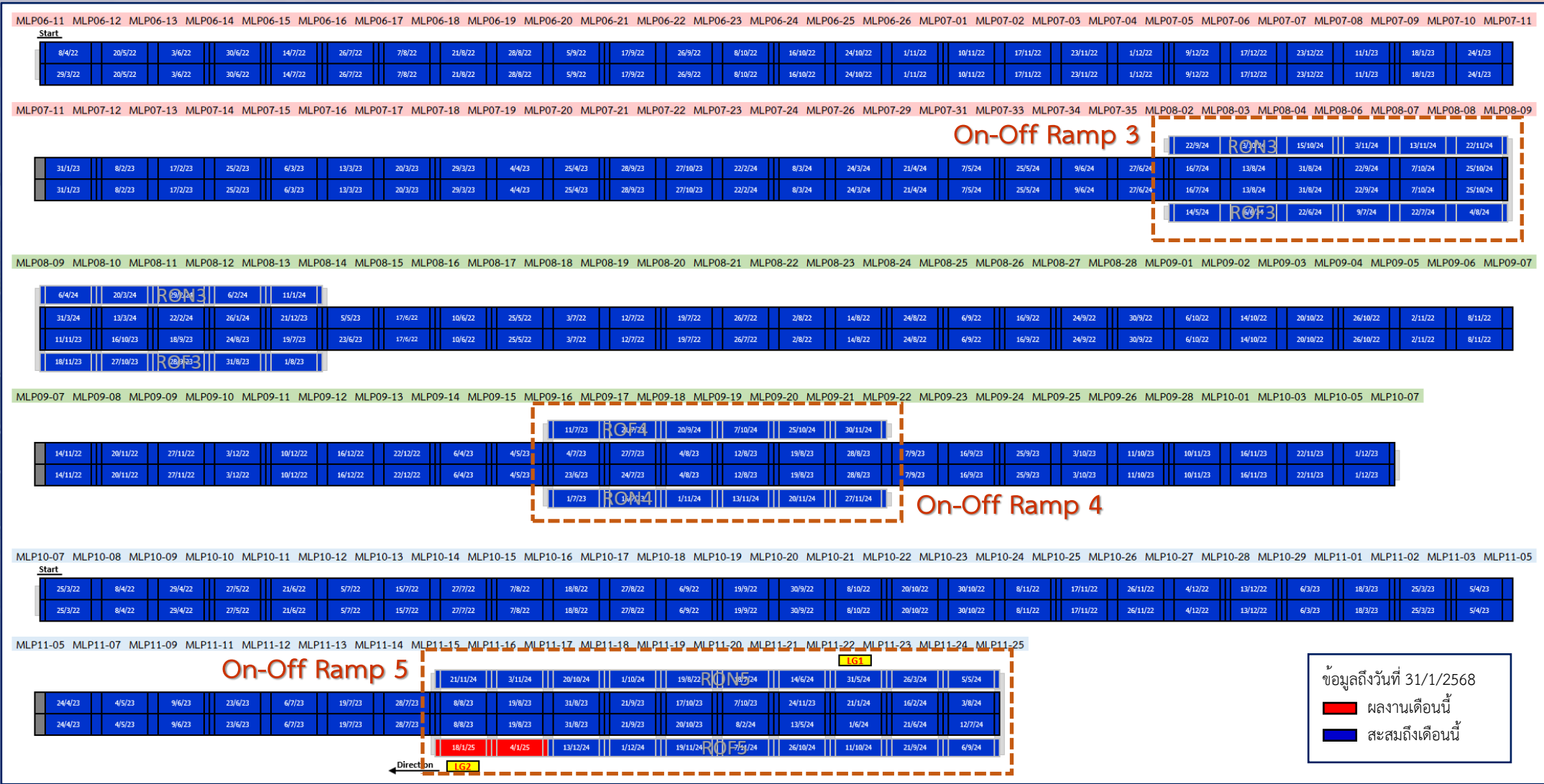


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานขวาง (Portal Beam)										
RAMP 3	คาน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	คาน	8	0	8	100.00%	2	6	75.00%	-25.00%	2
RAMP 5	คาน	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	คาน	34	0	34	100.00%	2	32	94.12%	-5.88%	2

Schematic Segmental Box Girder Erection



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

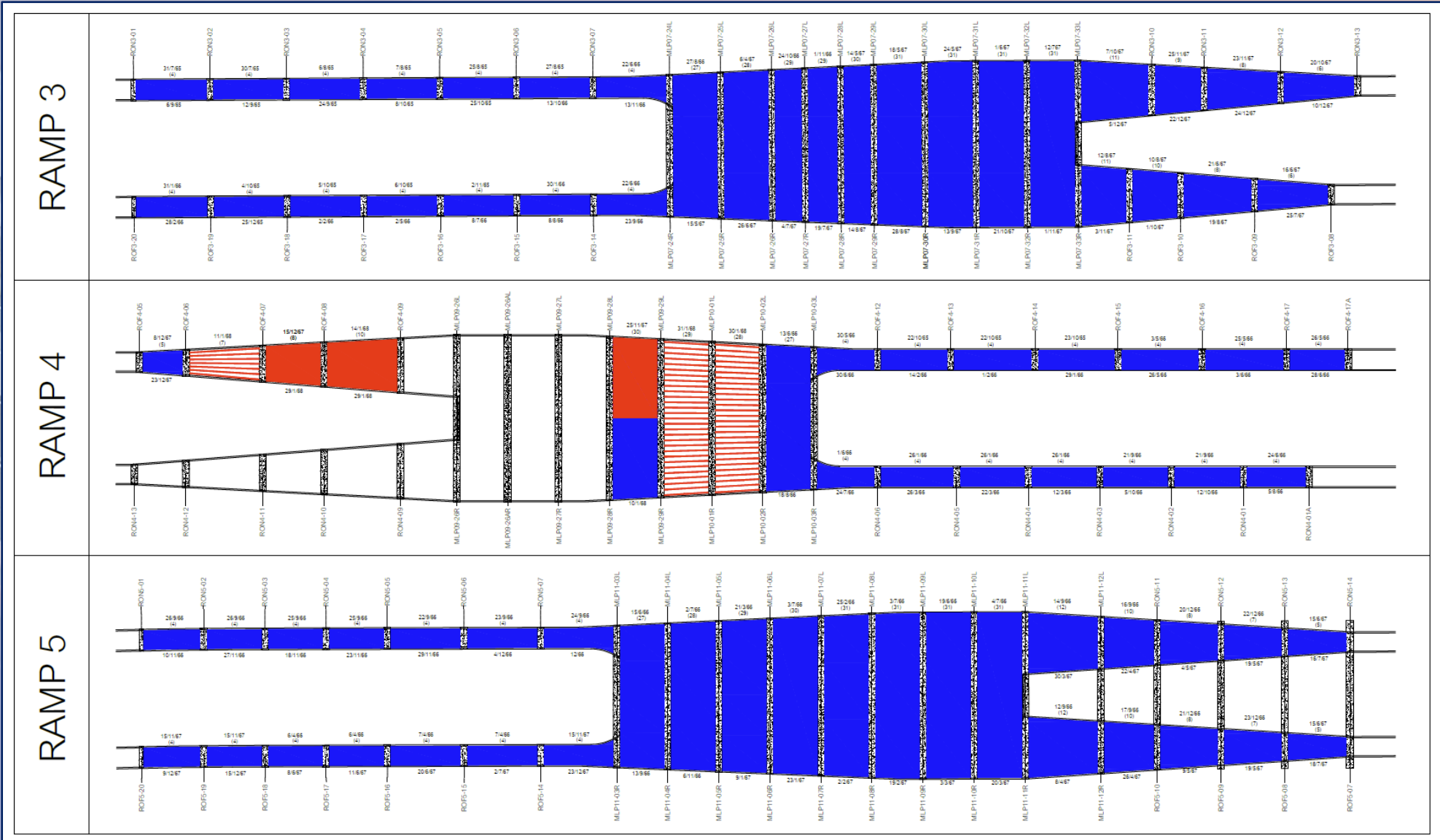


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (PC Segment Erection)										
RAMP 3	Single Span	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	Single Span	22	0	22	100.00%	0	22	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 5	Single Span	20	0	20	100.00%	2	20	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	Single Span	54	0	54	100.00%	2	54	100.00%	แล้วเสร็จ	-

Schematic I-Girder & Deck Slab



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

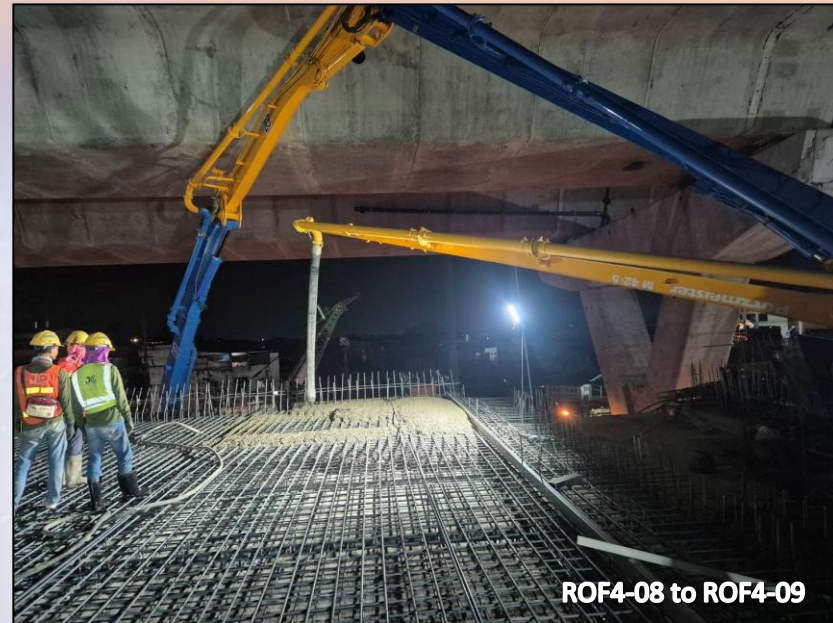


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder)										
RAMP 3	ชิ้น	392	0	392	100.00%	0	392	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ชิ้น	345	0	345	100.00%	74	200	57.97%	-42.03%	145
RAMP 5	ชิ้น	378	0	378	100.00%	0	378	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ชิ้น	1,115	0	1,115	100.00%	74	970	87.00%	-13.00%	145

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

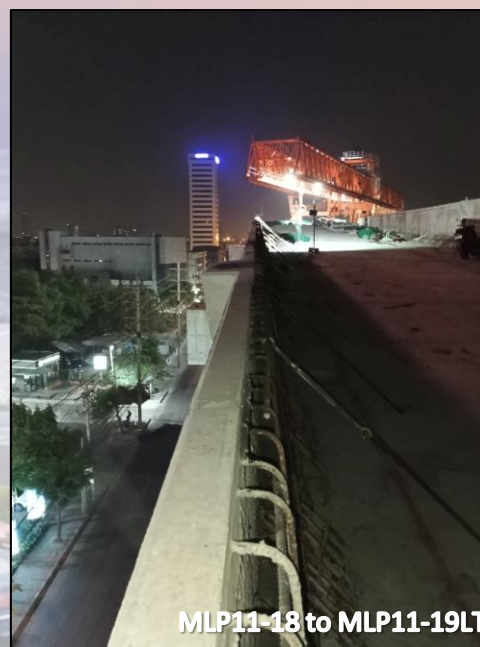
ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
พื้นสะพาน (Deck Slab)										
RAMP 3	ตรม.	16,697	0	16,697	100.00%	0	16,697	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ตรม.	16,184	0	16,184	100.00%	1,610	6,850	42.33%	-57.67%	9,334
RAMP 5	ตรม.	17,026	0	17,026	100.00%	0	17,026	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ตรม.	49,907	0	49,907	100.00%	1,610	40,573	81.30%	-18.70%	9,334

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



MLP07-30 to MLP07-31 LT



MLP11-18 to MLP11-19LT



MLP11-20 to MLP11-21 RT

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
RAMP 3	เมตร	2,812	0	2,812	100.00%	0	1,529	54.37%	-45.63%	1,283
RAMP 4	เมตร	1,941	0	1,941	100.00%	0	1,084	55.85%	-44.15%	857
RAMP 5	เมตร	3,049	0	3,049	100.00%	198	1,613	52.90%	-47.10%	1,436
รวมทั้งหมด	เมตร	7,802	0	7,802	100.00%	198	4,226	54.17%	-45.83%	3,576

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)

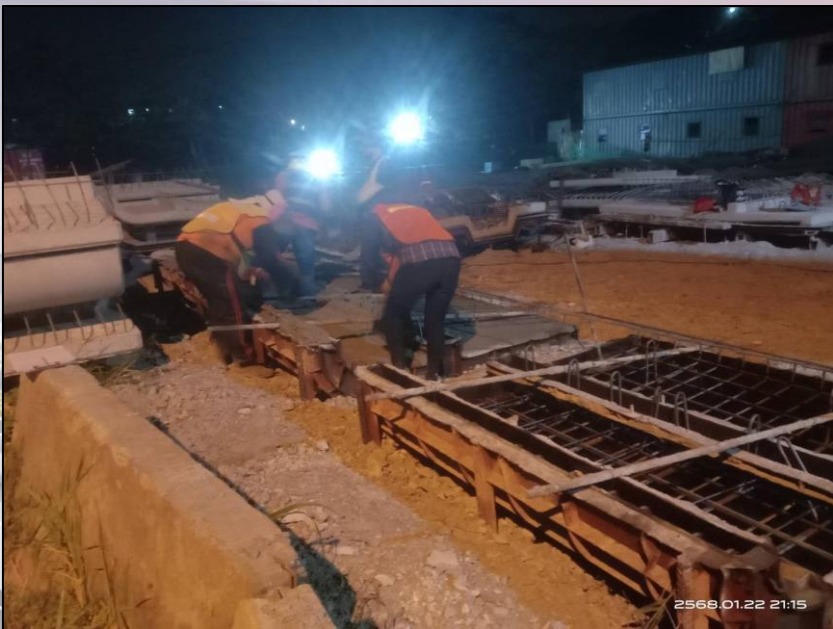


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder)										
ZONE 1	ชิ้น	392	0	392	100.00%	0	392	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	ชิ้น	345	0	345	100.00%	18	345	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	ชิ้น	378	0	378	100.00%	0	378	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ชิ้น	1,115	0	1,115	100.00%	18	1,115	100.00%	แล้วเสร็จ	-

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)



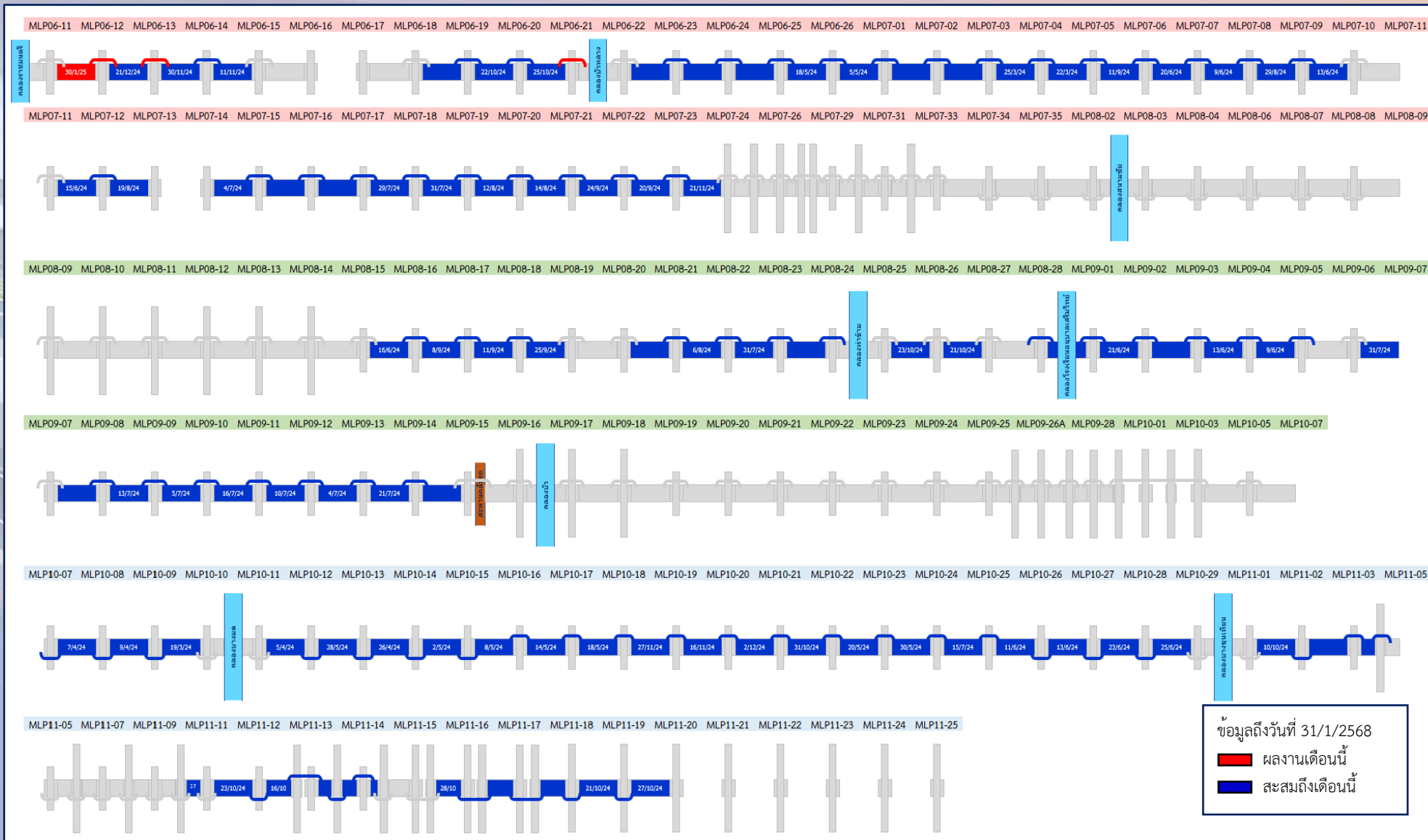
ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันตก (Edge Parapet)						
ZONE 1	ชิ้น	3,076	84	3,014	97.98%	62
ZONE 2	ชิ้น	2,941	0	2,941	100.00%	แล้วเสร็จ
ZONE 3	ชิ้น	3,088	0	3,088	100.00%	แล้วเสร็จ
รวมทั้งหมด	ชิ้น	9,105	84	9,043	99.32%	62

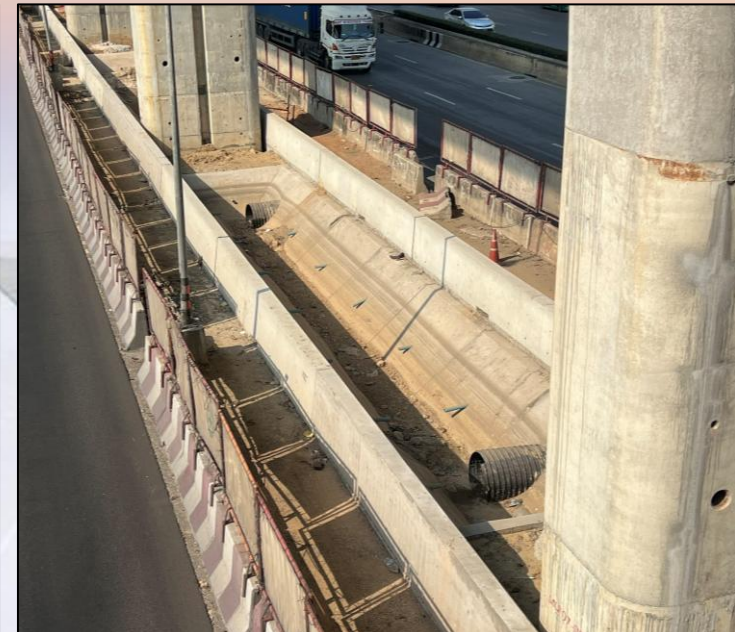
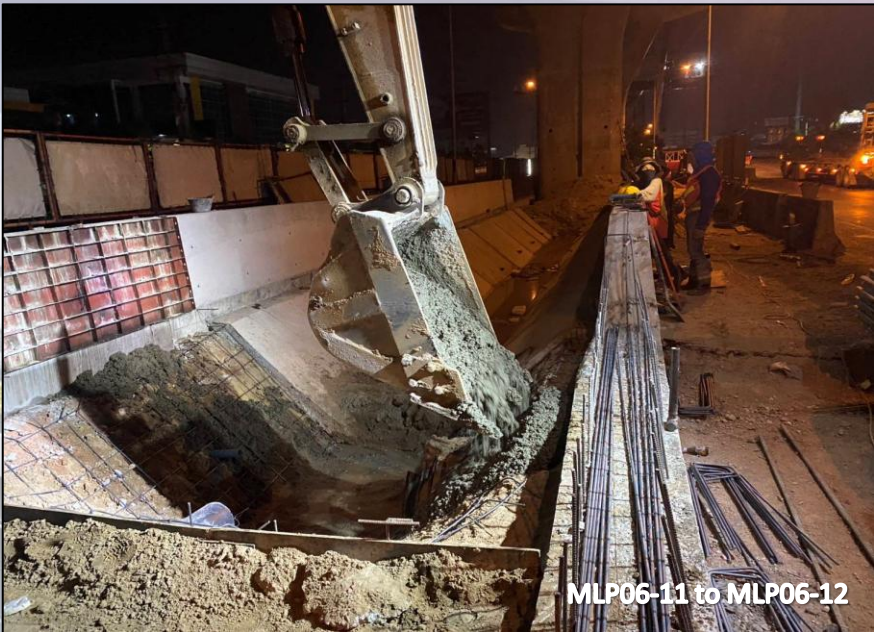
ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**

Schematic At-grade Drainage



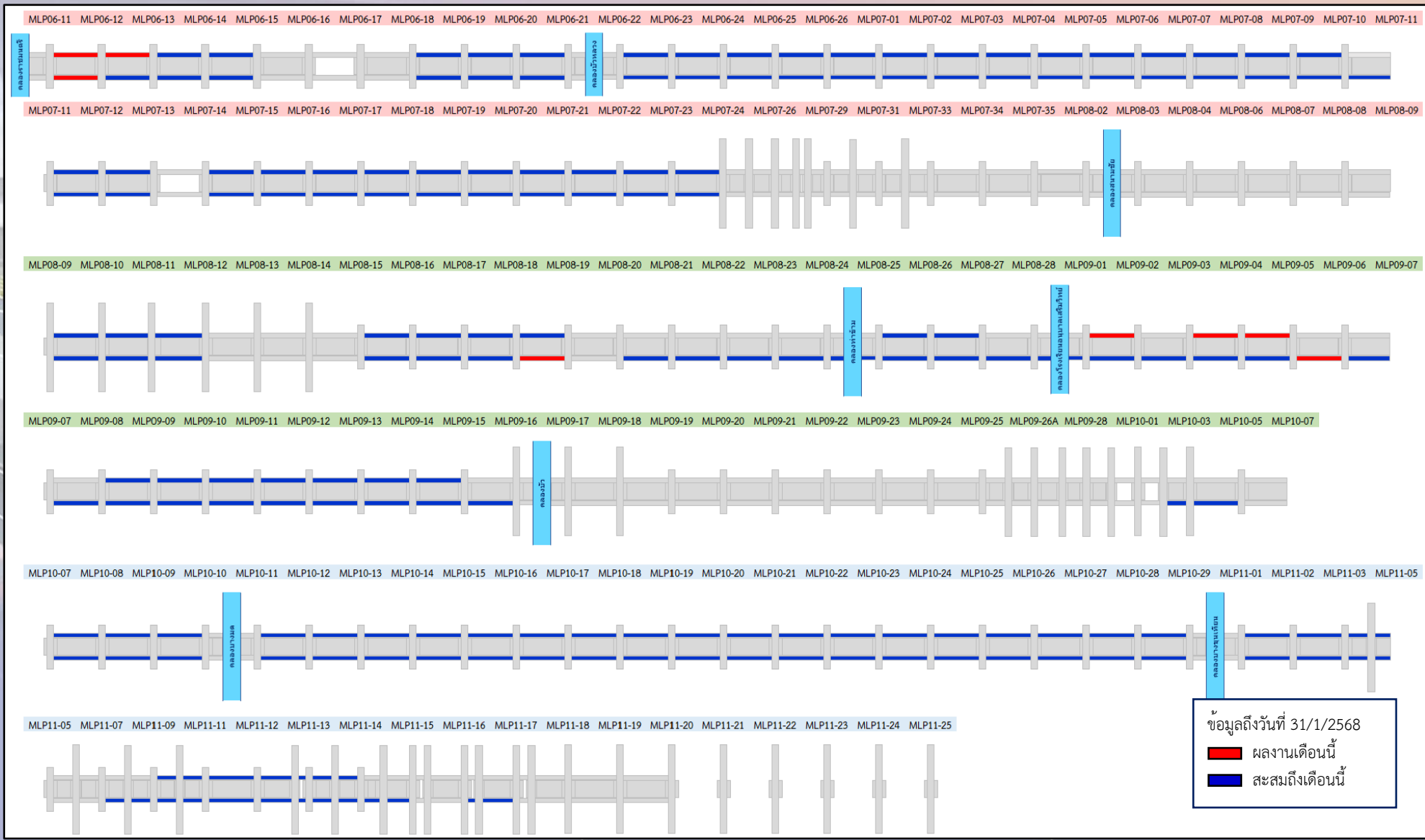
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works



ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)						
ZONE 1	เมตร	1,485.51	28.85	895.48	60.28%	590.03
ZONE 2	เมตร	1,325.60	0.00	685.90	51.74%	639.70
ZONE 3	เมตร	979.95	0.00	866.35	88.41%	113.60
รวมทั้งหมด	เมตร	3,791.06	28.85	2,447.73	64.57%	1,343.33

Schematic Single Slope Barrier



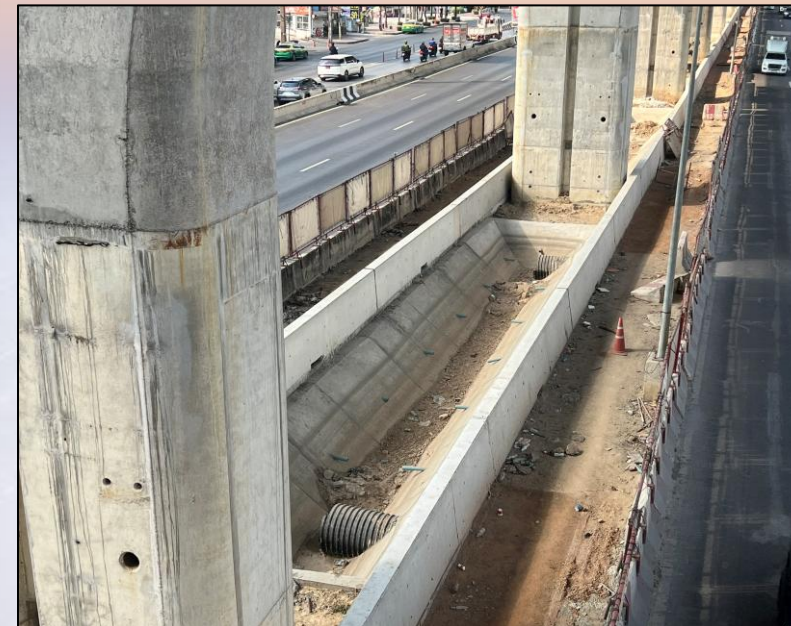
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works



MLP06-11 to MLP06-12 LT



MLP08-27 to MLP08-28 RT



ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

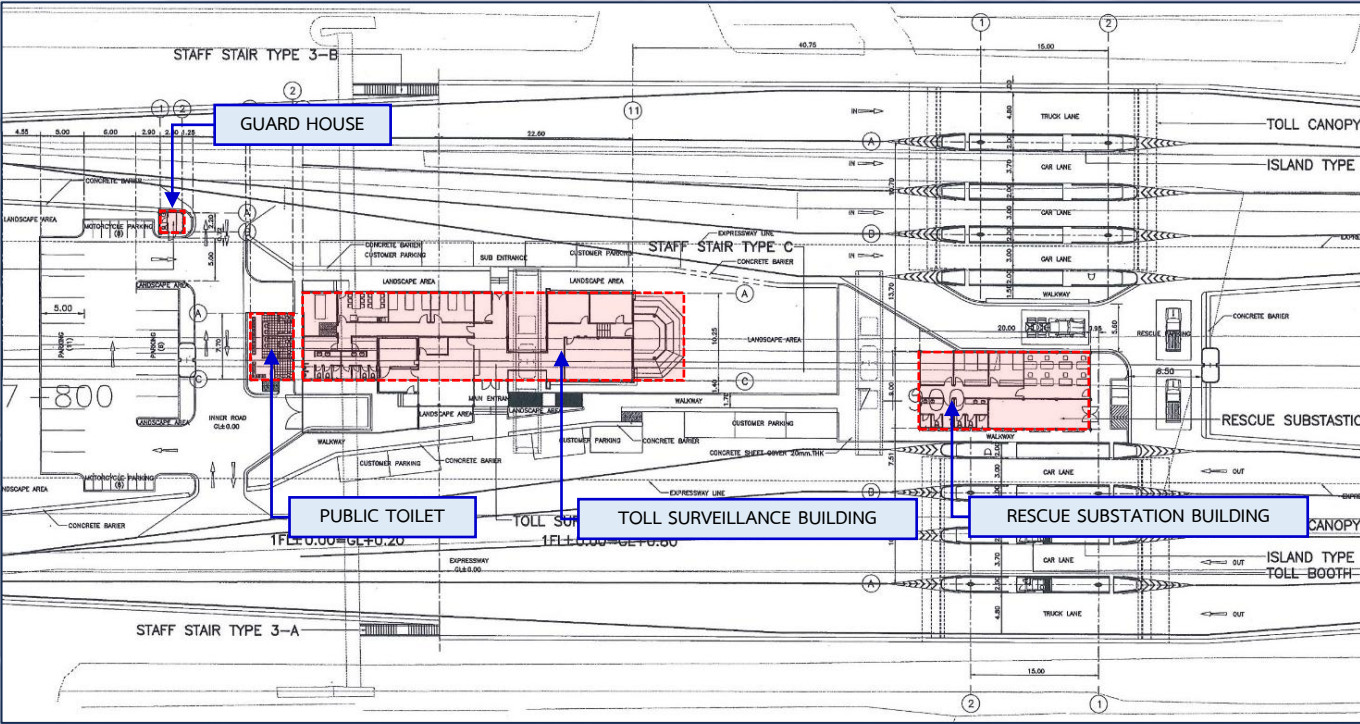
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันชน (Single Slope Barrier)						
ZONE 1	เมตร	3,933	110	2,373	60.33%	1,560
ZONE 2	เมตร	3,833	190	1,939	50.59%	1,894
ZONE 3	เมตร	3,234	0	2,151	66.50%	1,083
รวมทั้งหมด	เมตร	11,000	300	6,463	58.75%	4,537

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)

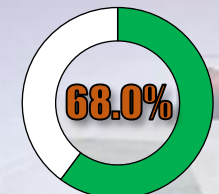


ประกอบด้วยอาคาร :

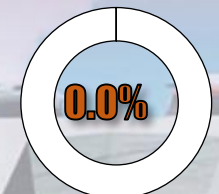
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ 31 ม.ค. 68

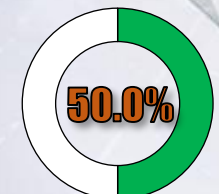
งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม



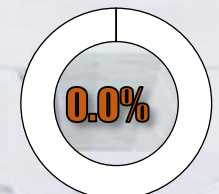
อาคาร TSB



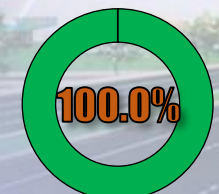
อาคาร TSB



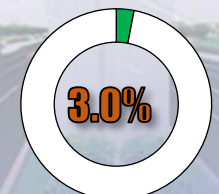
อาคาร RSB



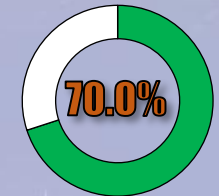
อาคาร RSB



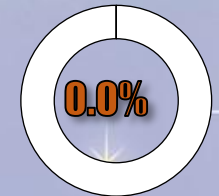
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	40.00%
5. Roof Slab	0.00%



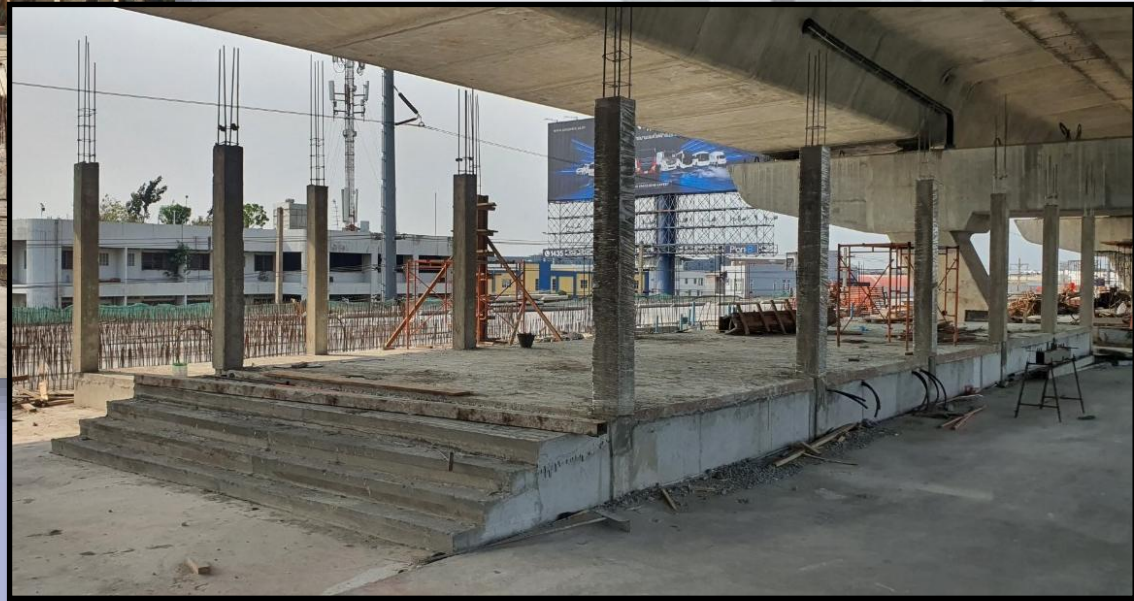
ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



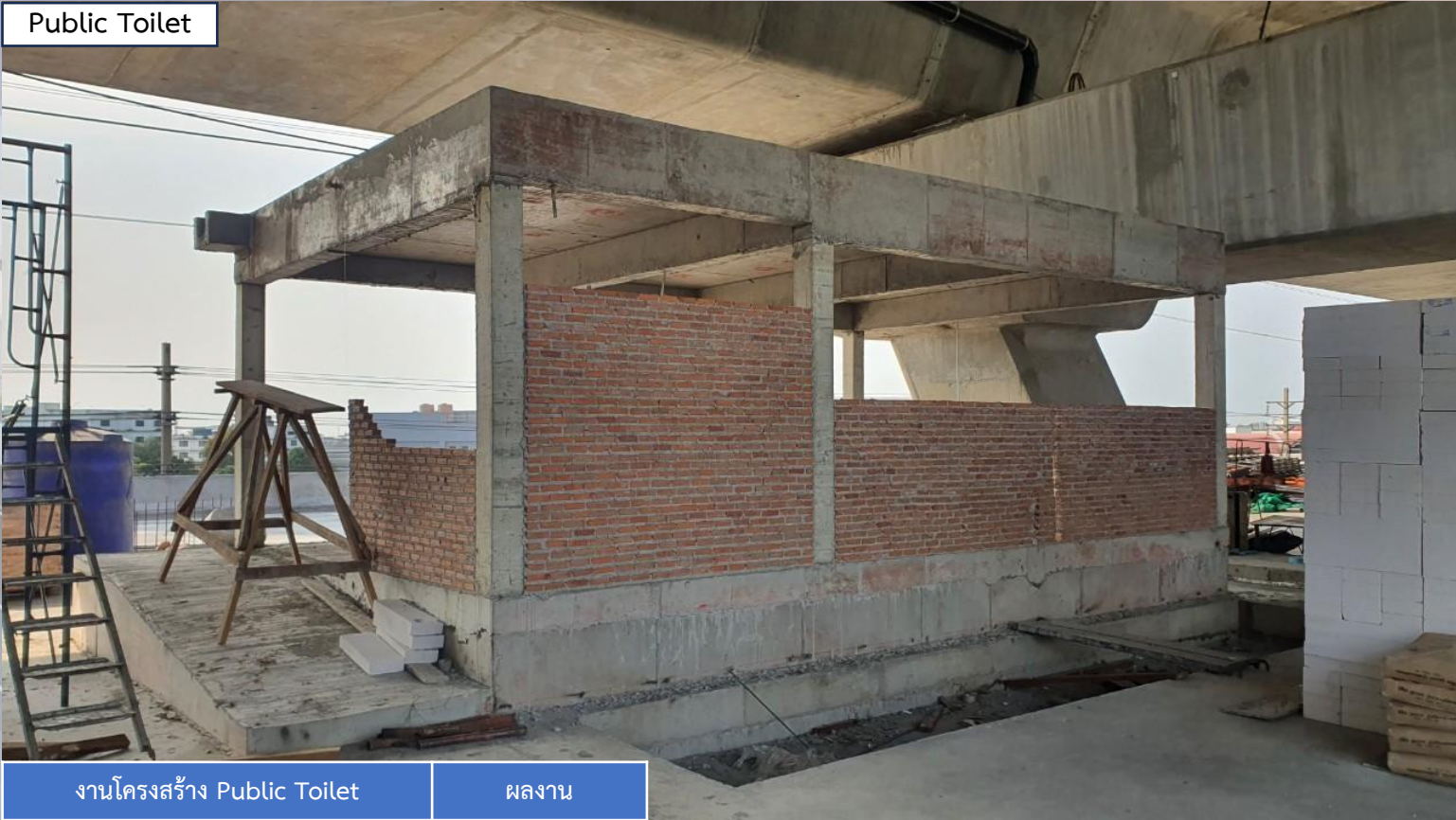
งานโครงสร้างอาคาร RSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	80.00%
3. Column	70.00%
4. Roof Beam	0.00%
5. Roof Slab	0.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



งานโครงสร้าง Public Toilet	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

Guard House

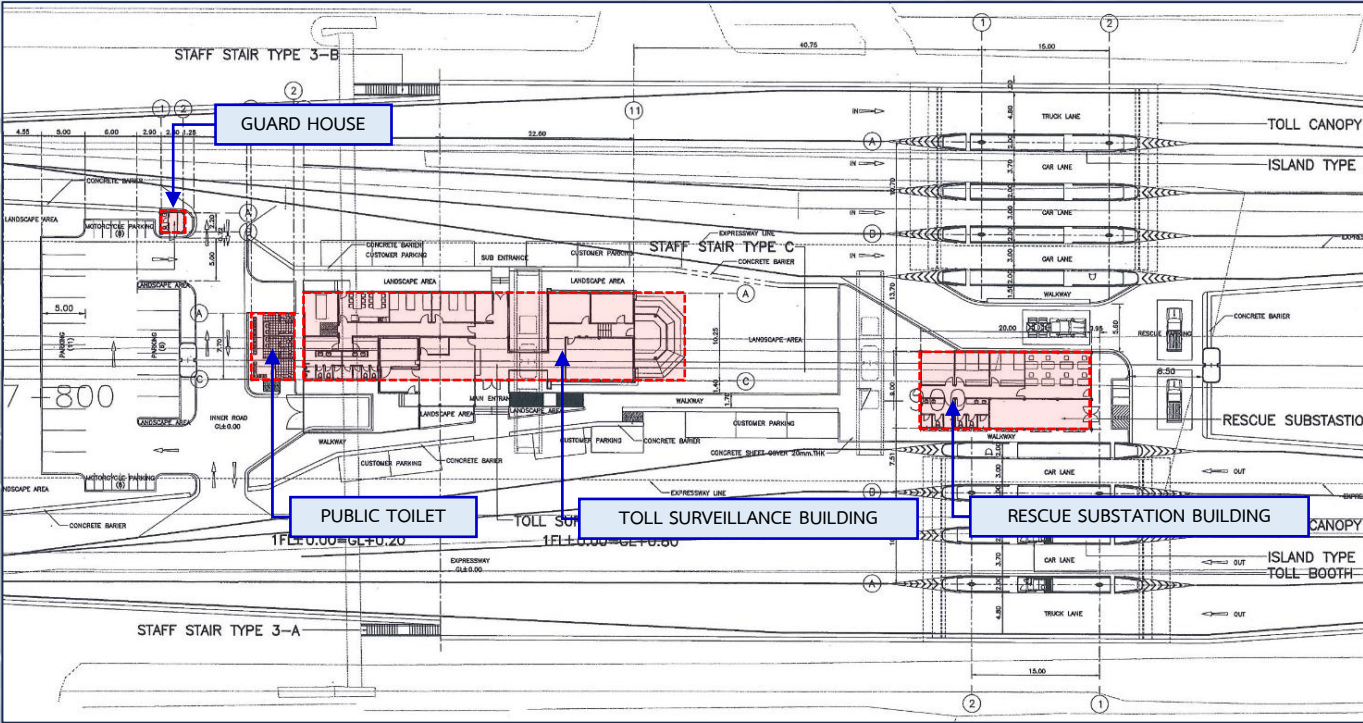


งานโครงสร้าง Guard House	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	30.00%
5. Roof Slab	20.00%

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)

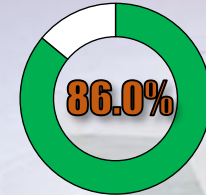


ประกอบด้วยอาคาร :

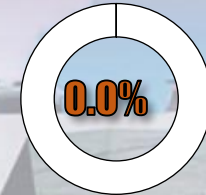
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ 31 ม.ค. 68

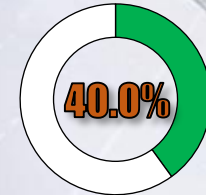
งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม



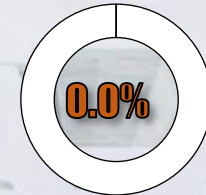
อาคาร TSB



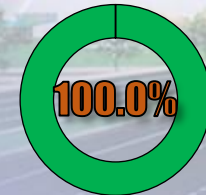
อาคาร TSB



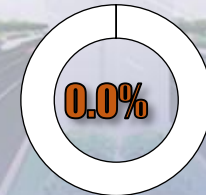
อาคาร RSB



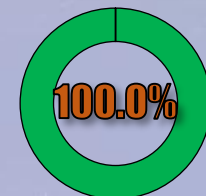
อาคาร RSB



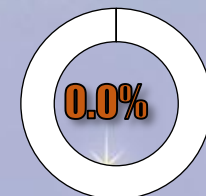
Public Toilet



Public Toilet



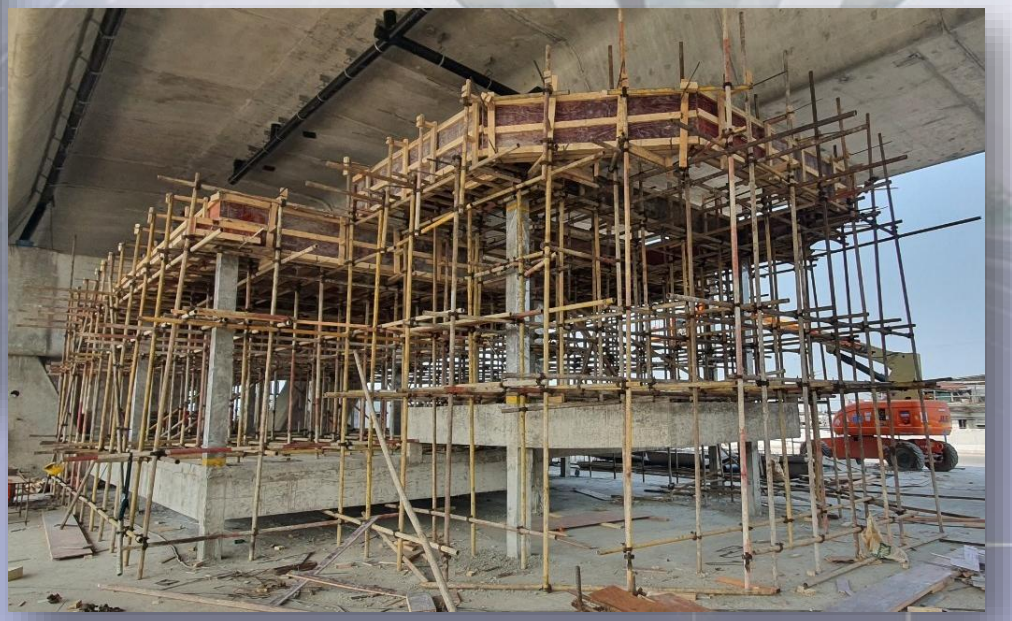
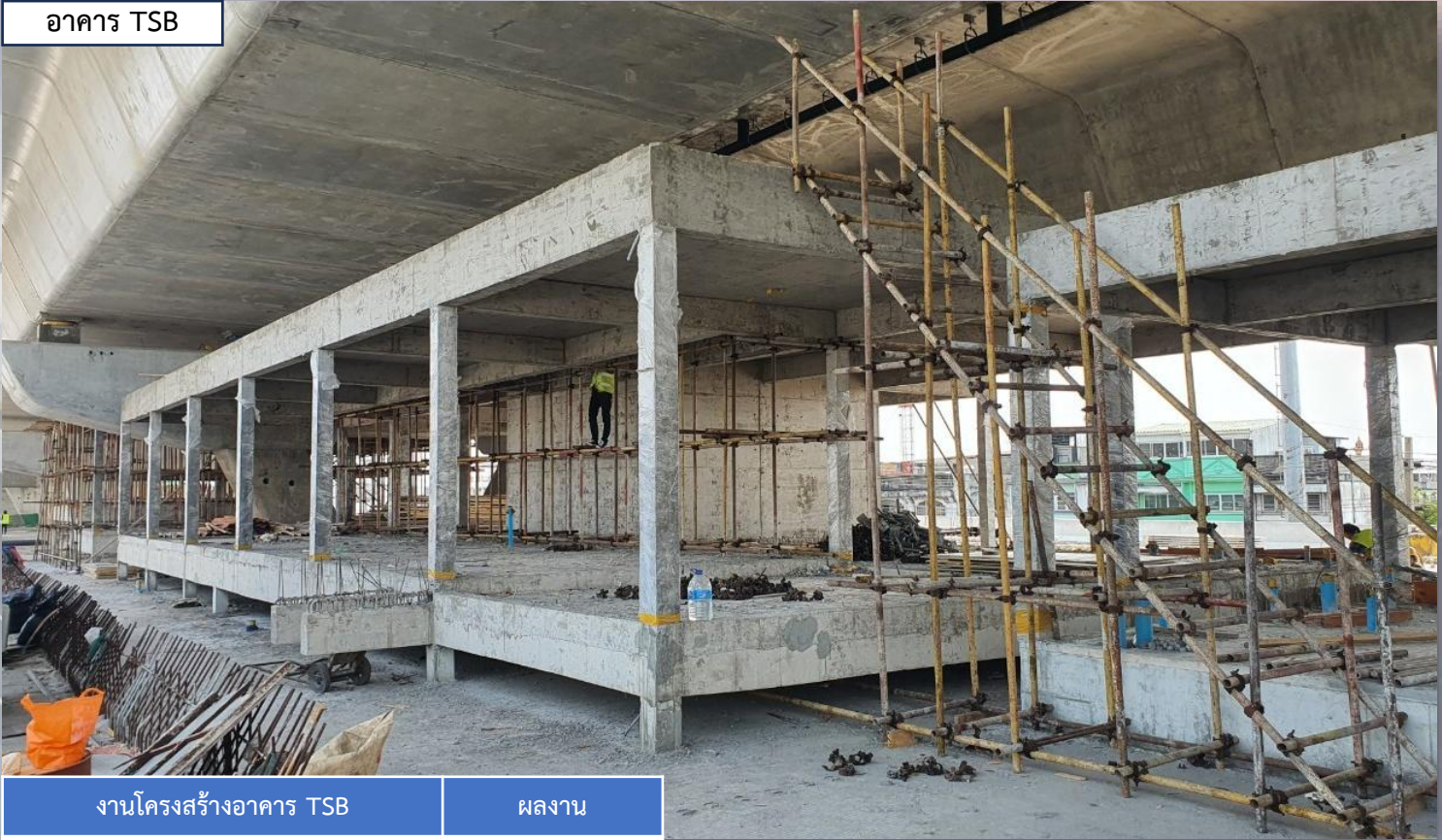
Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	70.00%
5. Roof Slab	60.00%

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



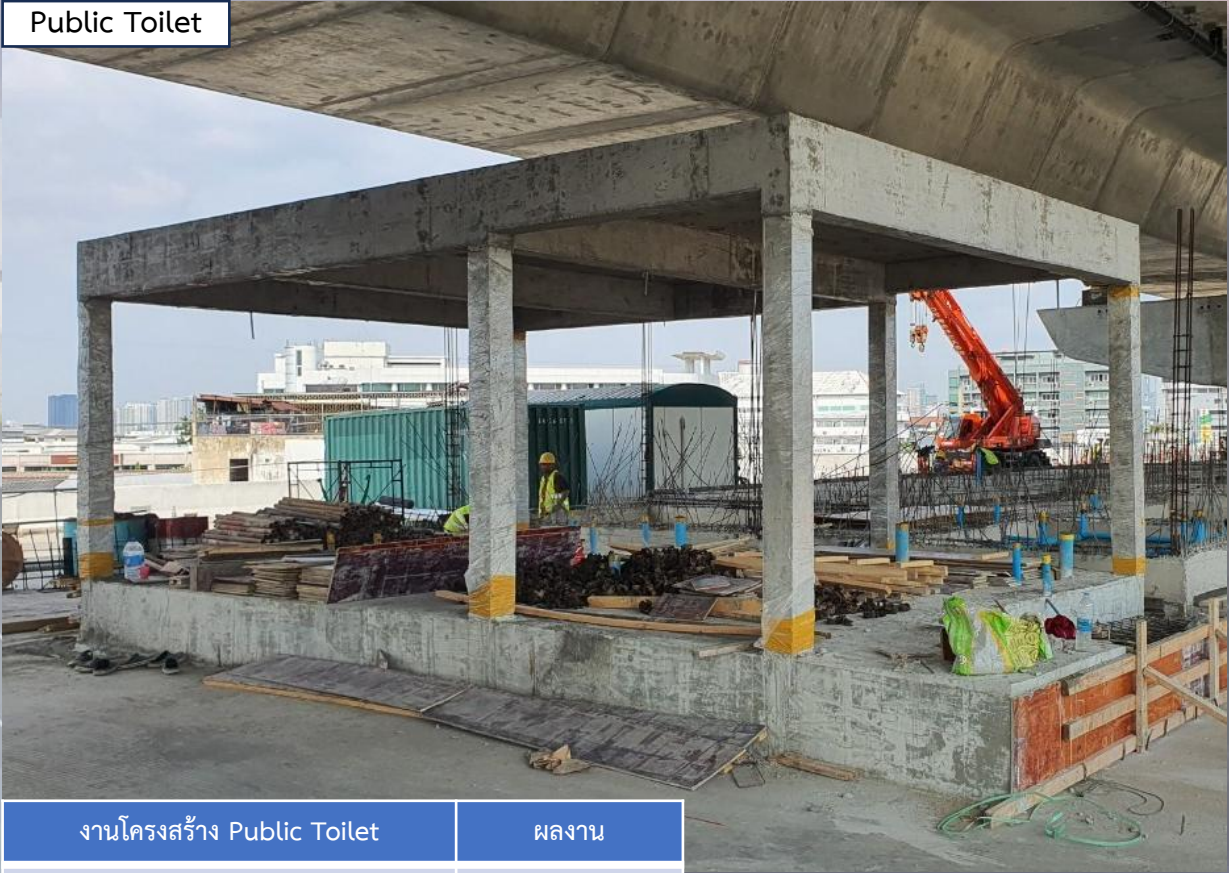
งานโครงสร้างอาคาร RSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	80.00%
3. Column	20.00%
4. Roof Beam	0.00%
5. Roof Slab	0.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



งานโครงสร้าง Public Toilet	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

งานโครงสร้าง Guard House	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Street Lighting Works**

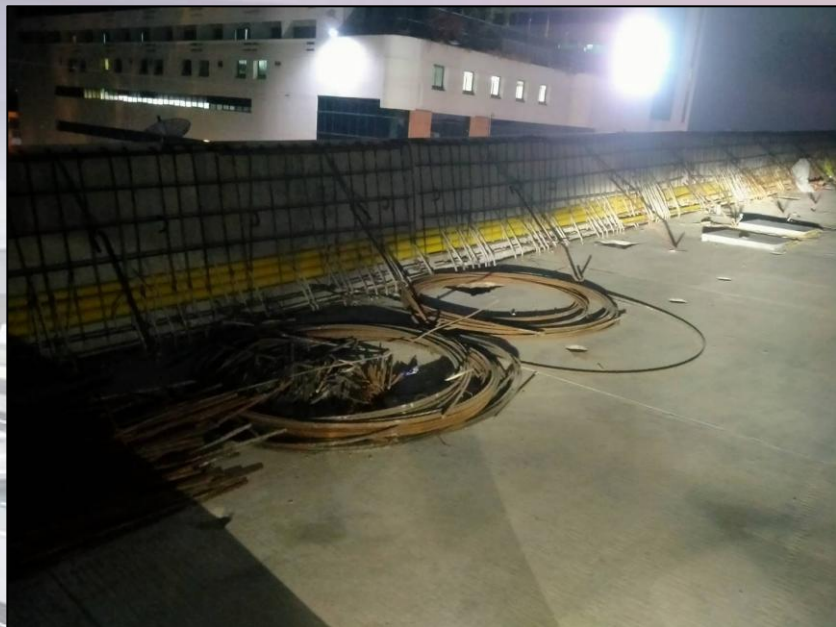
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Works





ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง (Double Arm 12 m. Pole)						
ZONE 1	ต้น	48	38	38	79.00%	10
ZONE 2	ต้น	47	36	36	76.00%	11
ZONE 3	ต้น	35	32	32	91.00%	3
รวมทั้งหมด	ต้น	130	106	106	81.00%	24

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Works



ข้อมูลวันที่ 31 ม.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานวางท่อร้อยสาย (Conduit with Accessories)						
ZONE 1	เมตร	1,931	300	1,051	70.00%	580
ZONE 2	เมตร	1,900	400	911	69.00%	589
ZONE 3	เมตร	1,490	200	765	65.00%	525
รวมทั้งหมด	เมตร	5,321	900	2,727	68.00%	1,694

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนมกราคม 2568

พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	274
Zone 2	226
Zone 3	183
รวมทั้งหมด	683

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปการทดลองส่วนผสมคอนกรีต Trial Mix (1-31 มกราคม 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ม.ค. 2568

รายการที่	Supplier	Mix Design	ทำ Trial Mix แล้ว	อนุมัติเดือนนี้	อนุมัติสะสม	อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ
1	TPI	10	10	-	10	-
2	NHC	16	16	-	16	-
3	SCC	10	10	-	10	-
4	CPAC	5	5	-	5	-
5	ORC	8	8	-	8	-
6	Q-MIX	2	2	-	2	-
7	M-Concrete	3	3	-	3	-
Total		54	54	-	54	-

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (1-31 มกราคม 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ม.ค. 2568

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดของการทดสอบ	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	เกณฑ์ข้อกำหนด
1	Grade 18 Mpa.	ทดสอบคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	3	-	3	ผ่าน
2	Grade 25 Mpa.		3	-	3	ผ่าน
3	Grade 30 Mpa.		2,426	55	2,481	ผ่าน
4	Grade 35 Mpa.		1,176	13	1,189	ผ่าน
5	Grade 40 Mpa.		3,213	19	3,232	ผ่าน
6	Grade 45 Mpa.		530	-	530	ผ่าน
7	Grade 50 Mpa.		5	-	5	ผ่าน
Total			7,356	87	7,443	

การทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุ 28 วัน : งานทดสอบ

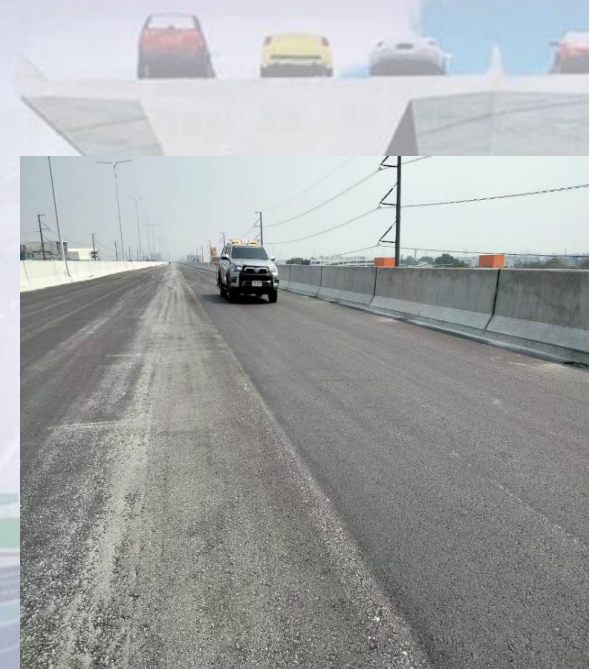


ขั้นตอนการทดสอบของทีมงานที่ปรึกษา และ Lab CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

การ Calibration Batching Plant (M-Concrete) : งานทดสอบ



การตรวจความเรียบของผิวจราจร (IRI) : งานตรวจสอบ
Sta.6+388.090 – Sta.7+971.661 (RT)



รูปการตรวจสอบ IRI ของทีมงานจากสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง และ ทีมที่ปรึกษาโครงการฯ : (สัญญาที่ 2)

การผลิต Segmental Box Girder (By Factory) : (Zone 1,2,3)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ม.ค. 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณทั้งหมด(ชิ้น)	ผลิตได้สะสมถึงเดือนก่อน (ชิ้น)	ผลิตได้เดือนนี้ (ชิ้น)	ผลิตสะสมทั้งหมด (ชิ้น)	ปริมาณคงเหลือ (ชิ้น)
1	Zone 1 : ITD	852	852	-	852	แล้วเสร็จ 100%
2	Zone 1 : GEL	694	694	-	694	แล้วเสร็จ 100%
3	Zone 2 : TBTC	1,640	1,640	-	1,640	แล้วเสร็จ 100%
4	Zone 3 : GEL	1,394	1,394	-	1,394	แล้วเสร็จ 100%
	รวม	4,580	4,580	-	4,580	-

งานหล่อ I - Girder (BPI Factory) : อ.บางปะอิน จ.อยุธยา (Zone 1,2,3)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ม.ค. 2568

Location	ปริมาณทั้งหมด (ชิ้น)	ปริมาณสะสม เดือนก่อน (ชิ้น)	ปริมาณเดือนนี้ (ชิ้น)	ปริมาณสะสม ทั้งหมด (ชิ้น)	หมายเหตุ
Zone 1	392	392	-	392	แล้วเสร็จ 100%
Zone 2	345	327	18	345	แล้วเสร็จ 100%
Zone 3	378	378	-	378	แล้วเสร็จ 100%
รวม	1,115	1,115	18	1,115	

งานหล่อ Parapet : Site Works Area (Zone 1,2,3)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ม.ค. 2568

Location	ปริมาณทั้งหมด (ชิ้น)	ปริมาณสะสม เดือนก่อน (ชิ้น)	ปริมาณเดือนนี้ (ชิ้น)	ปริมาณสะสม ทั้งหมด (ชิ้น)
Zone 1	3,076	2,930	84	3,014
Zone 2	2,941	2,941	-	2,941
Zone 3	3,088	3,088	-	3,088
รวม	9,105	8,959	84	9,043

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

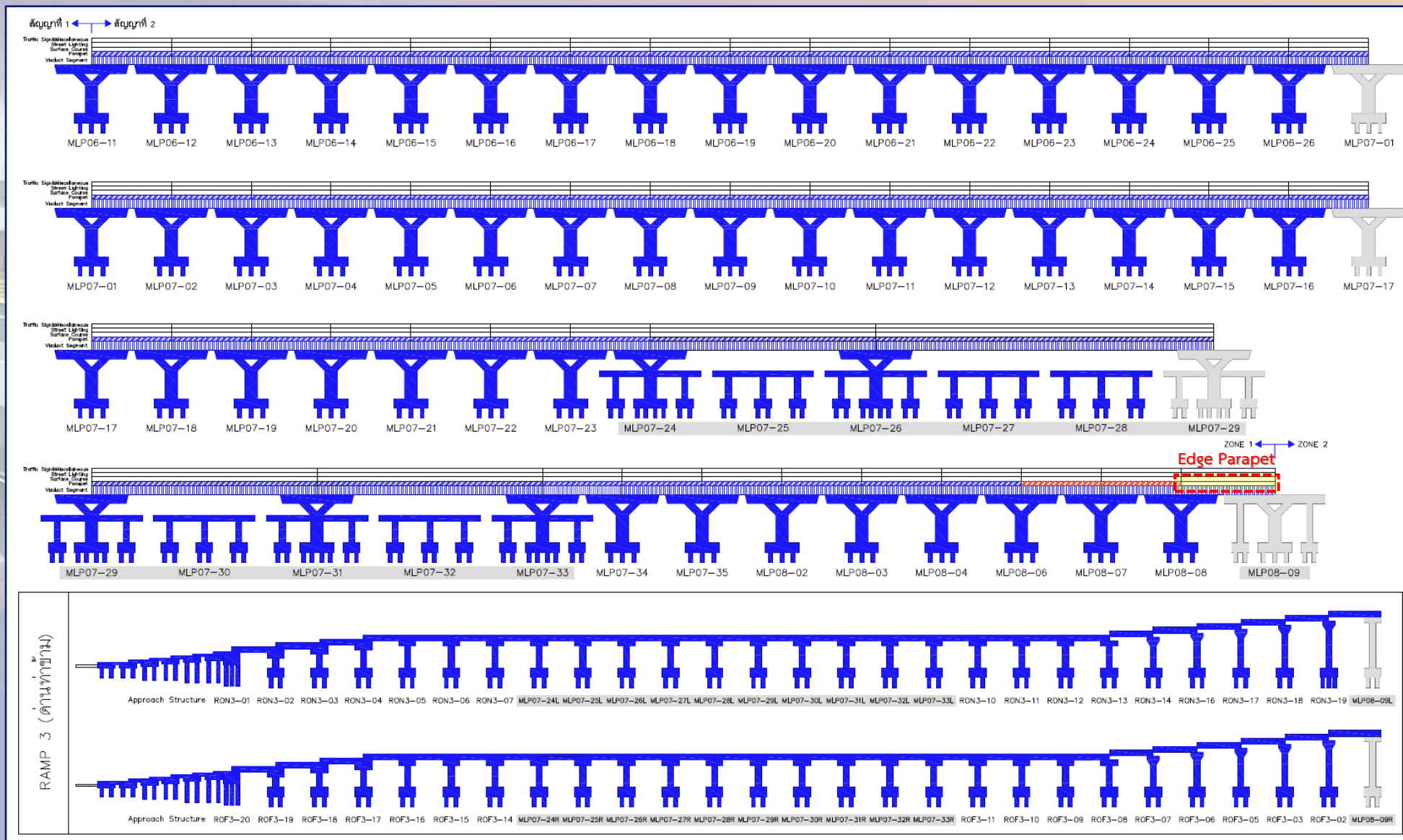
รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนกุมภาพันธ์ 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
1. Main Line	1.1 Barrette Pile	ต้น	517	517	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.2 Footing	ฐาน	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.3 Column	ต้น	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.4 Cross Beam	ตัว	129	129	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.5 Portal Beam	ตัว	16	16	100.00%	แล้วเสร็จ	N/A	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
2. On-Off Ramp	2.1 Bored Pile	ต้น	83	83	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.2 Barrette Pile	ต้น	311	311	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.3 Footing	ฐาน	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.4 Column	ต้น	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.5 Cross Beam	ตัว	52	50	96.15%	2	แล้วเสร็จ	2	แล้วเสร็จ	2
	2.6 Portal Beam	ตัว	34	32	94.12%	2	แล้วเสร็จ	2	แล้วเสร็จ	2
3. ติดตั้งชิ้นงาน	3.1 PC Segmental Box Girder (ML)	Span (Double)	145	145	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	3.2 PC Segmental Box Girder (Ramp)	Span (Single)	54	54	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	3.3 PC I-Girder	ชิ้น	1,114	970	87.07%	144	แล้วเสร็จ	27	แล้วเสร็จ	27
	3.4 Edge Parapet	เมตร	18,770	14,242	75.88%	4,528	400	200	250	850

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนกุมภาพันธ์ 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
4. ผลิตชิ้นงาน	4.1 ผลิต PC Segmental Box Girder	ชิ้น	4,580	4,580	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	4.2 ผลิต PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	4.3 ผลิต PC Parapet	ชิ้น	9,105	9,043	99.32%	62	62	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	62
5. At-grade Works	5.1 Lining Ditch (ML)	เมตร	3,791.06	2,447.73	64.57%	1,343.33	50	150	-	200
	5.2 Single Slope Barrier (ML)	ชิ้น	11,000	6,463	58.75%	4,537	100	300	-	400
6. Asphaltic Concrete Pavement	6.1 On Elevated	ตารางเมตร	138,500	42,460	30.66%	96,040.00	27,000	20,000	25,000	72,000

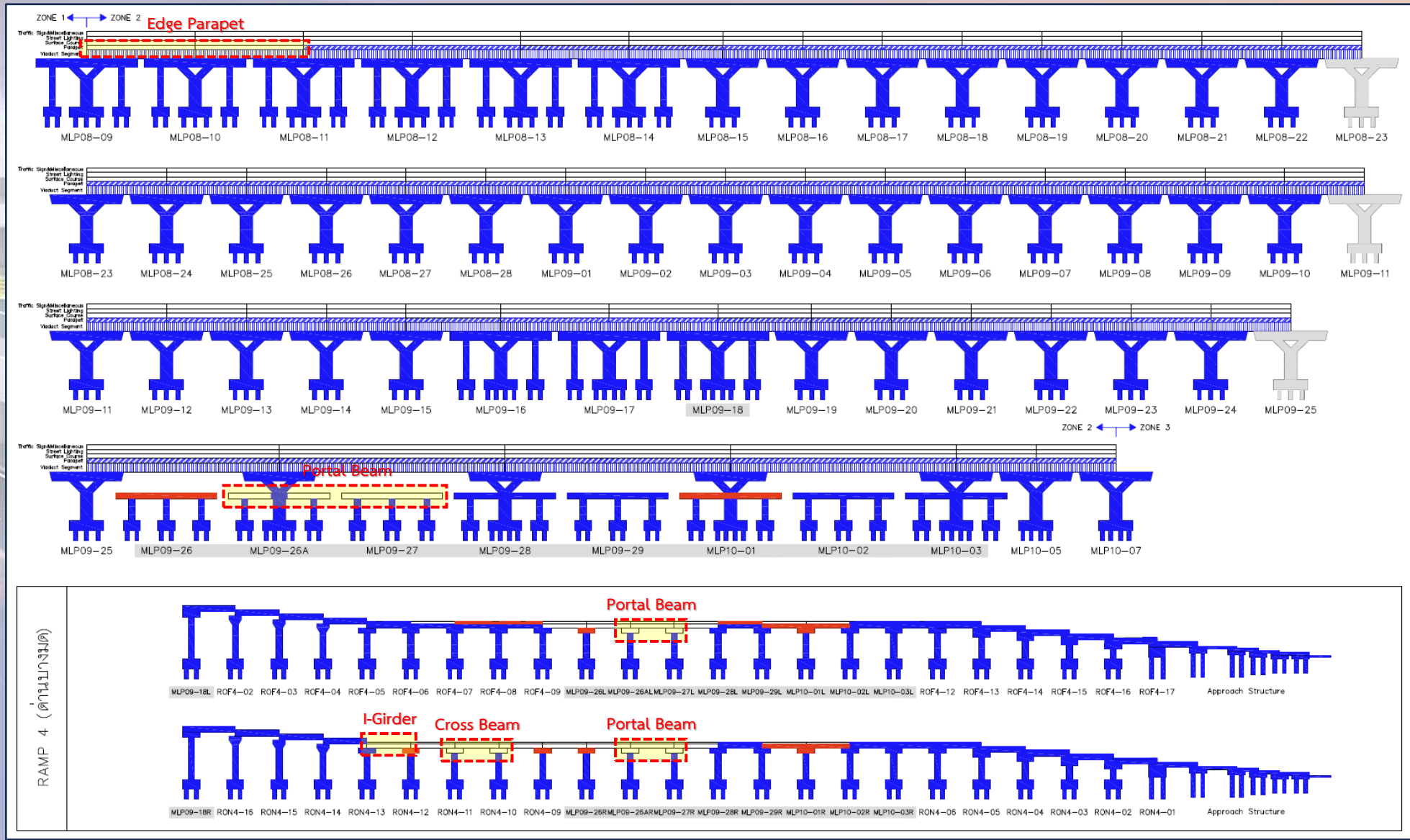


แผนงานเดือนกุมภาพันธ์ 2568 : ZONE 1



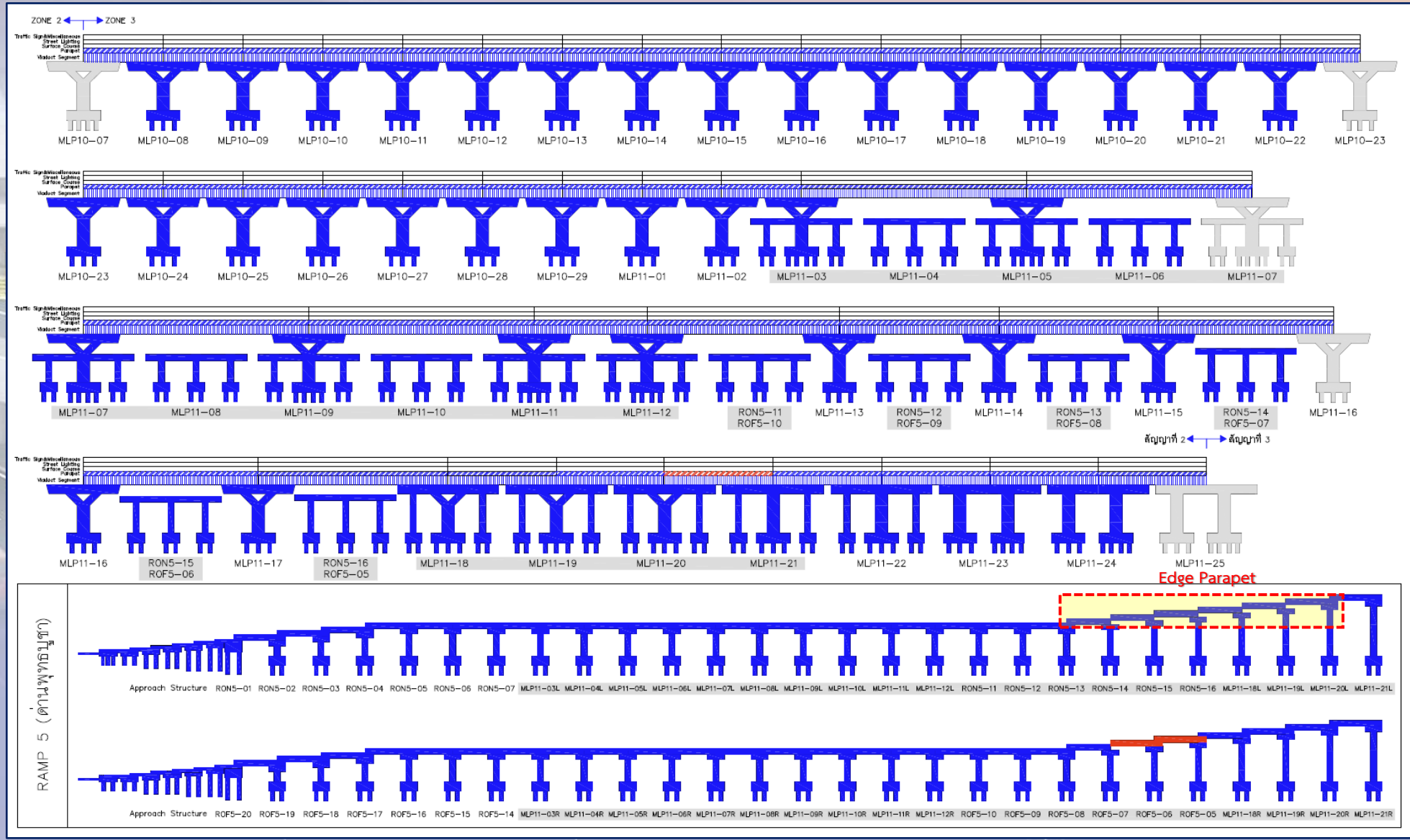
ผลงานถึงวันที่ 31/1/2568

แผนงานเดือนกุมภาพันธ์ 2568 : ZONE 2



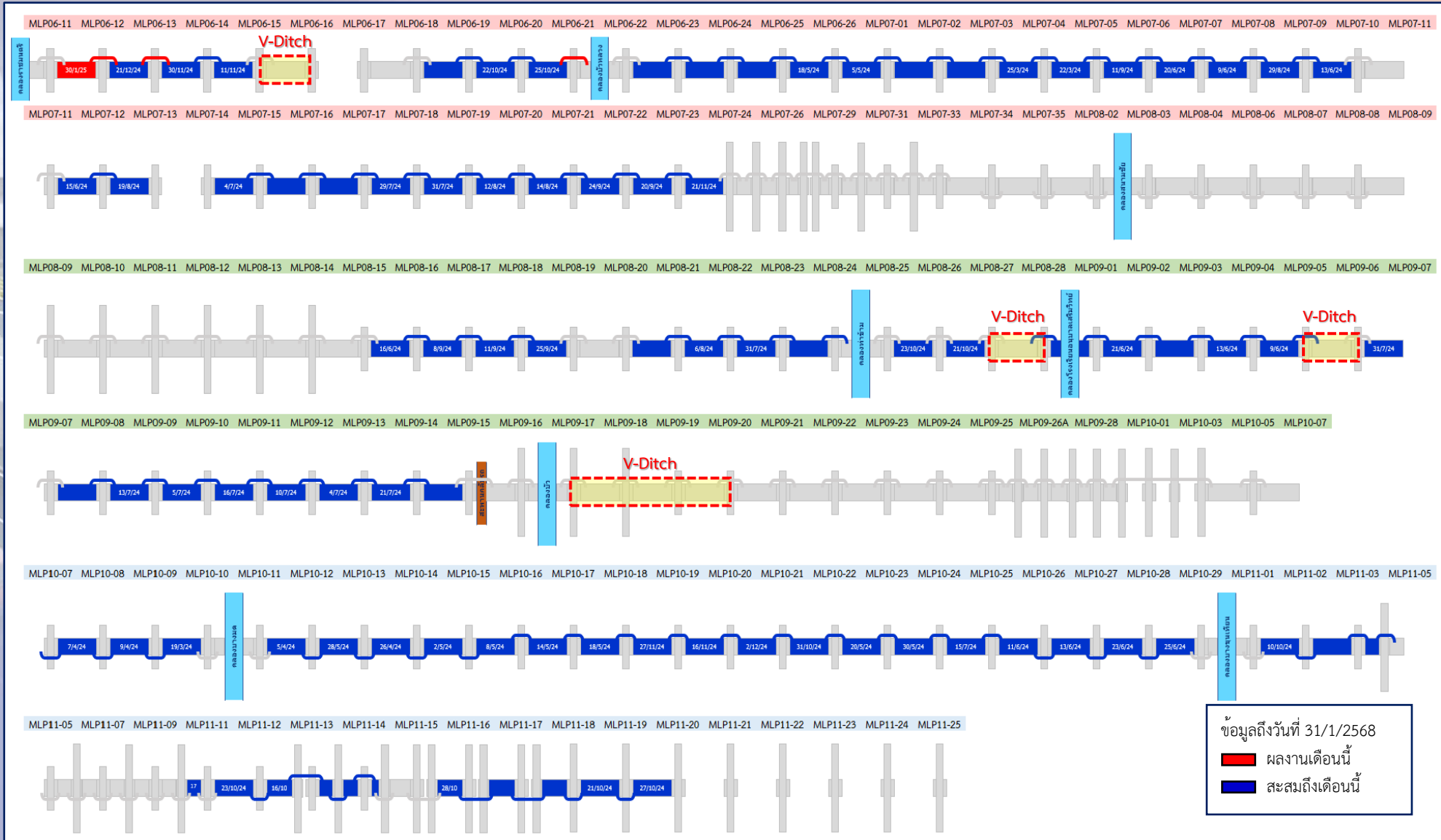
ผลงานถึงวันที่ 31/1/2568

แผนงานเดือนกุมภาพันธ์ 2568 : ZONE 3

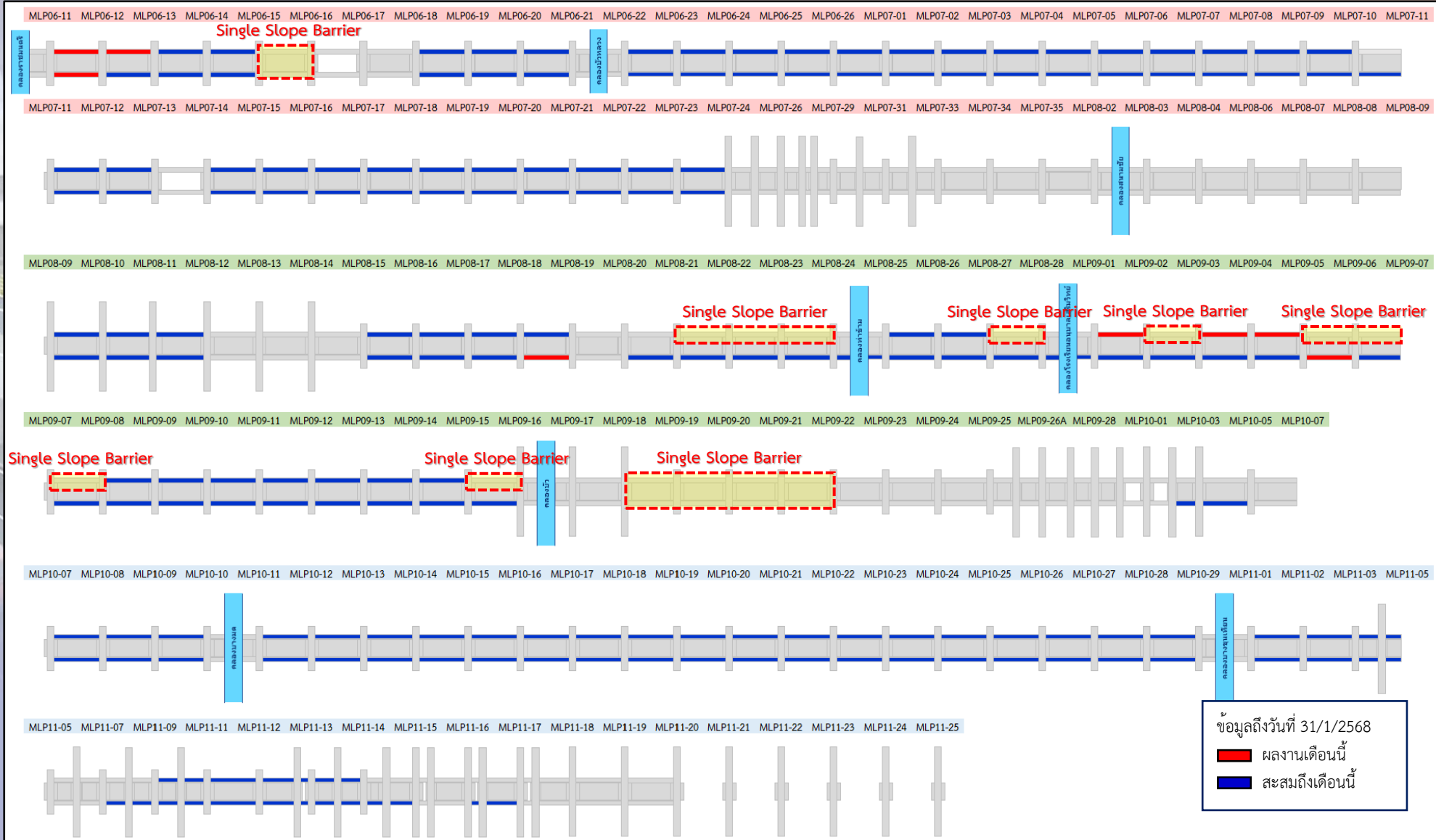


ผลงานถึงวันที่ 31/1/2568

แผนงานเดือนกุมภาพันธ์ 2568 : At-grade Drainage



แผนงานเดือนกุมภาพันธ์ 2568 : At-grade Barrier



ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

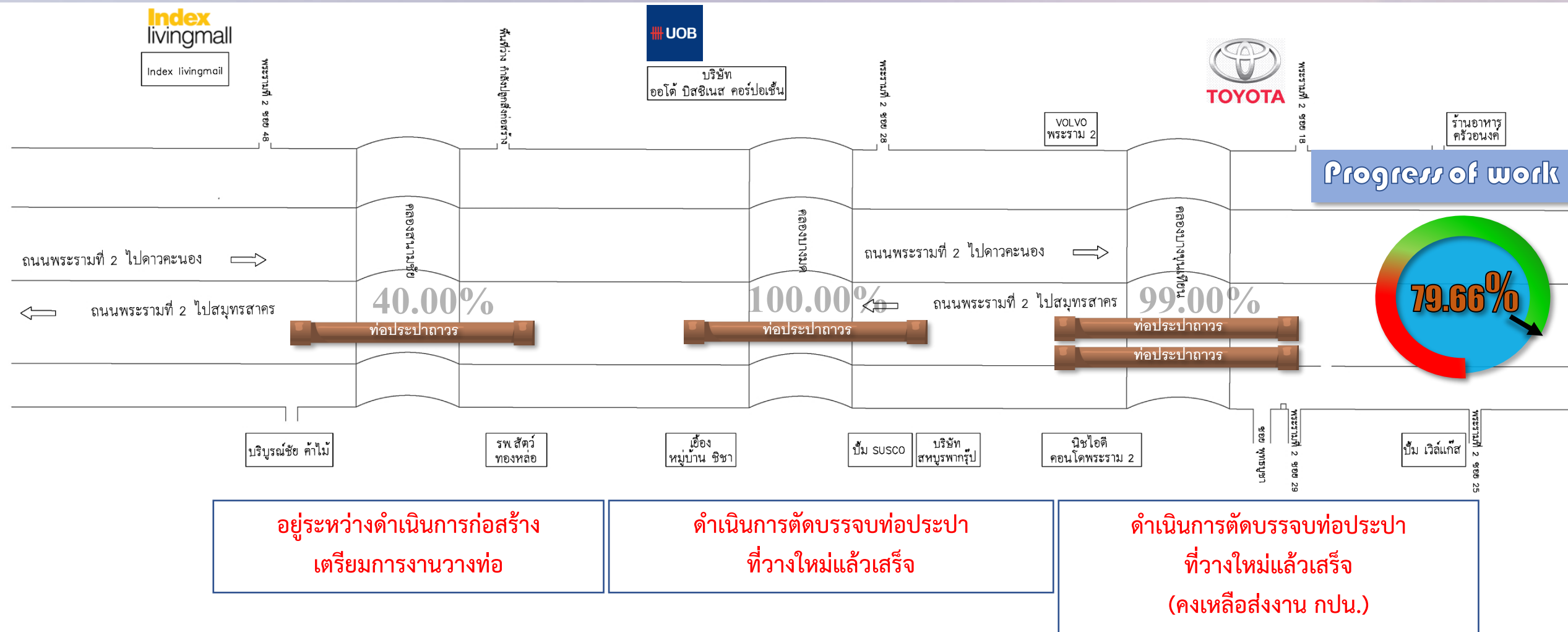
๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประสานครหลวง

แผนงานรื้อย้ายท่อเมนประธาน ระยะที่ 2



แผนงานก่อสร้างร้อยละการย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2

(ก.พ.66)(เม.ษ.66)(มิ.ย.67) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67)(เม.ษ.67)(มิ.ย.67) (ส.ค.67) (พ.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68)(เม.ษ.68)(พ.ค.68)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

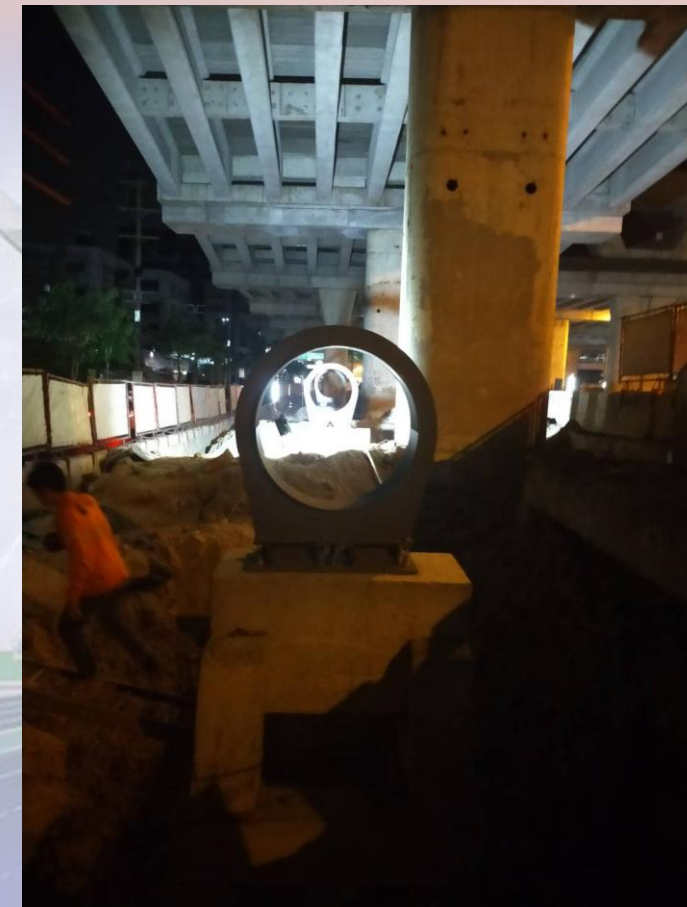
ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย
(ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการงานวางท่อเหนือดิน)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



งานก่อสร้างฐานรองรับท่อประปา (ต่อเนื่อง) ขนาด 1,000 มม. (คลองสนามชัย)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



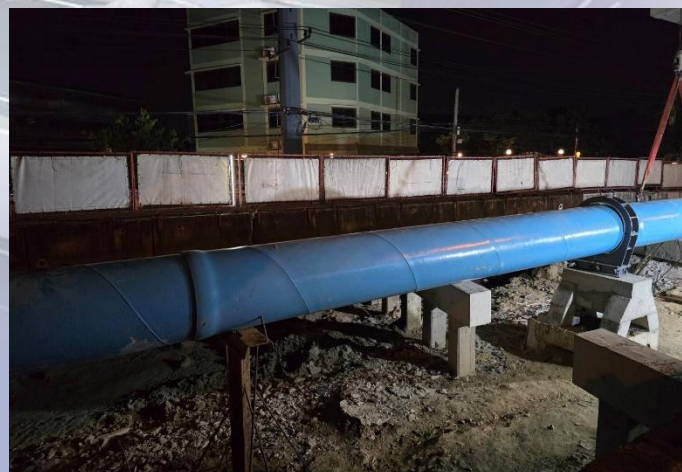
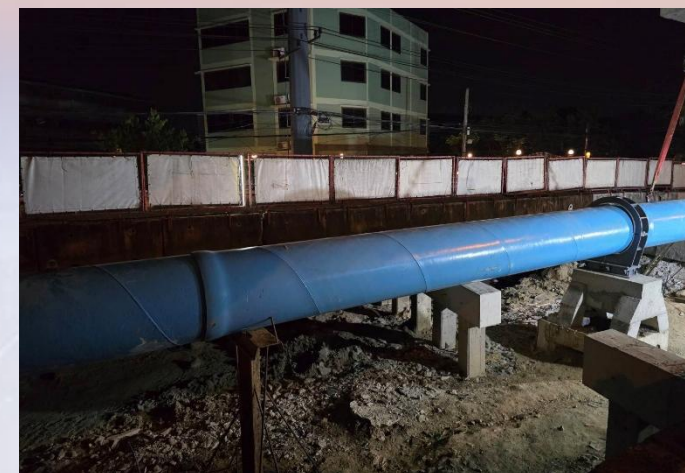
งานติดตั้ง ตู้อาคารรับท่อ สำหรับงานก่อสร้างฐานรองรับท่อประปา ขนาด 1,000 มม. (คลองสนามชัย)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



นำท่อเข้าหน้างาน ขนาด 1,000 มม. (คลองสนามชัย)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



งานวางท่อประปาข้ามคลอง ขนาด 1,000 มม. (คลองสนามชัย)

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบประปา

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบประปา ระยะที่ 2

คลองบางมด

- ดำเนินการตัดบรจบแล้วเสร็จ 100%

คลองบางขุนเทียน

- ดำเนินการตัดบรจบแล้วเสร็จ 99% (คงเหลือส่งมอบงาน กปน.)

คลองสนามชัย

- งานตอกเสาเข็มโครงสร้างรองรับท่อ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 100%
- งานฐานรับท่อฝังขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ 100%
- งานผลิตท่อ และข้อต่อ ดำเนินการวางมัดจำครบแล้ว (วางมัดจำไป 50%) รอกำหนดการนำเข้าหน้างาน
- งานวางท่อเหนือดินฝังขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ 100%
- งานก่อสร้างบ่อ Sheet Pile สำหรับงานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด
- งานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จคิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด
- งานติดตั้งอุปกรณ์ประตูน้ำ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด
- งานตัดบรจบ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด

****ผลงานรวมแล้วเสร็จ 79.66% ของงานทั้งหมด****

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง



งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2

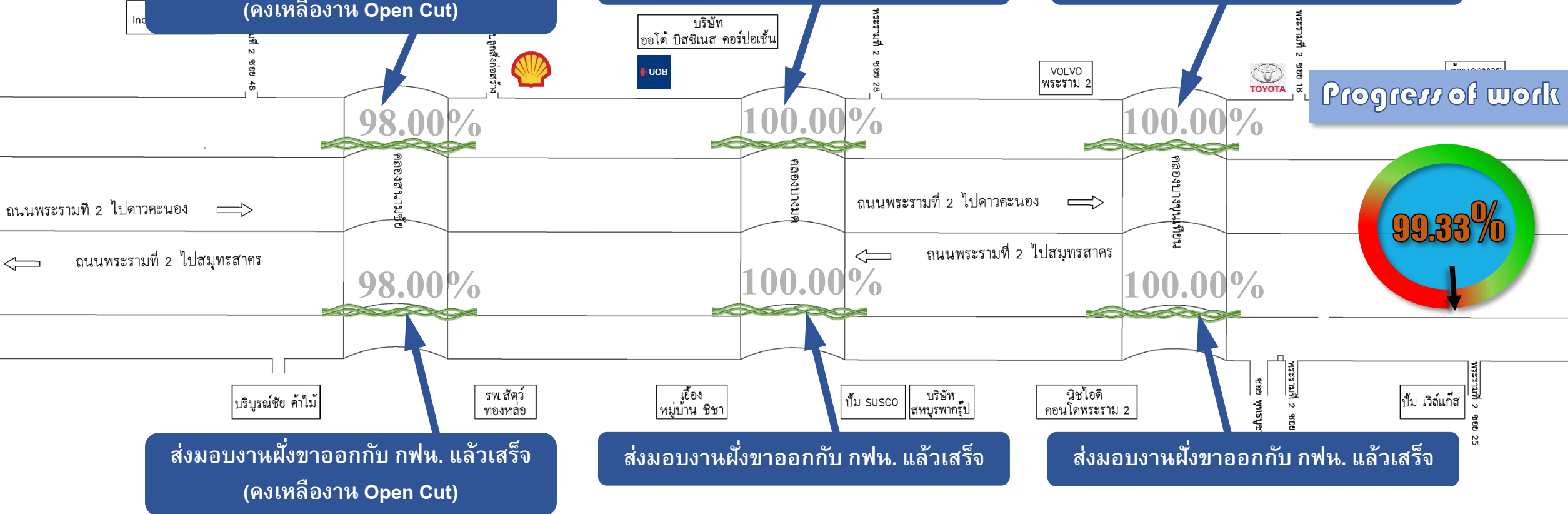
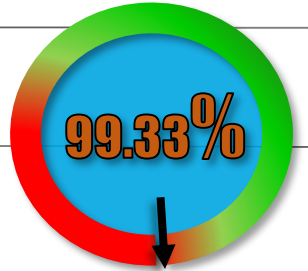


อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
(คงเหลืองาน Open Cut)

ส่งมอบงานฝังเข้ากับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานฝังเข้ากับ กฟน. แล้วเสร็จ

Progress of work



แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2

Start (ธ.ค.65) (พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (พ.ค.67) (มิ.ย.67) (ก.ค.67) (ส.ค.67) (ก.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (มี.ค.68)

ทำหนังสือขอ
แก้ไขแบบไป
ยัง กฟน.

การทางพิเศษ ทำหนังสือ เพื่อขอให้ การไฟฟ้านครหลวงพิจารณา
แบบการก่อสร้างหรือย้ายสายไฟฟ้าใต้ดินตามแบบใหม่

งานสำรวจและ
ออกแบบ

พิจารณาและอนุมัติแบบโดย กฟน.

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาออก
(คงเหลืองานเชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาออก
(คงเหลืองานก่อสร้าง Riser)

ก่อสร้างระยะ2 คลอง
บางขุนเทียน ขาเข้า

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาเข้า
(คงเหลืองานเชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาเข้า
(คงเหลืองานก่อสร้าง Riser)

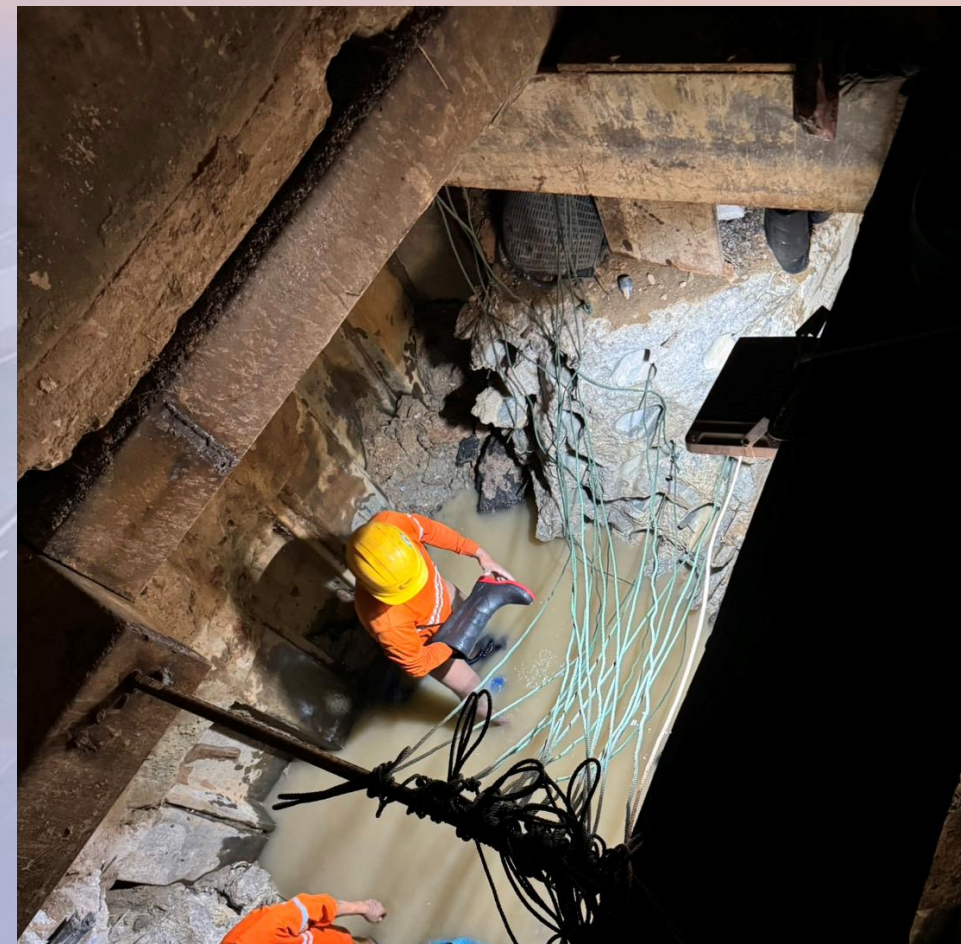
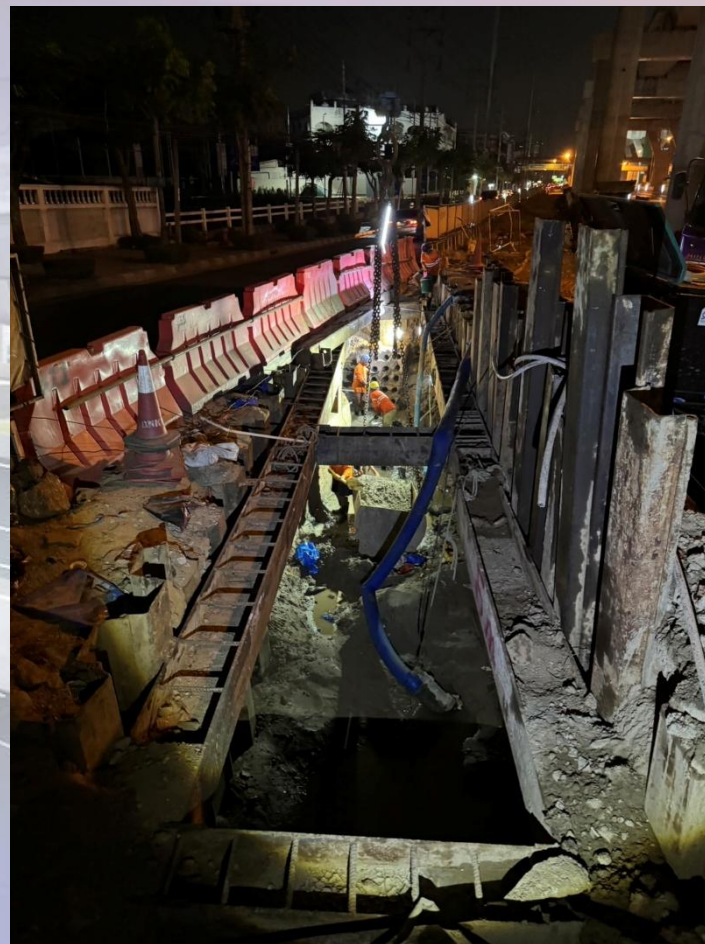
ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาออก
(คงเหลืองานก่อสร้าง Riser)

กฟน. งานลากสาย
คลองสนามชัย

กฟน. งานลากสาย
คลองบางมด

กฟน. งานลากสาย
คลองบางขุนเทียน

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า



งานร้อยเชือก และล้างรื้อท่อ Duct Bank เดิม สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม
คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาออก



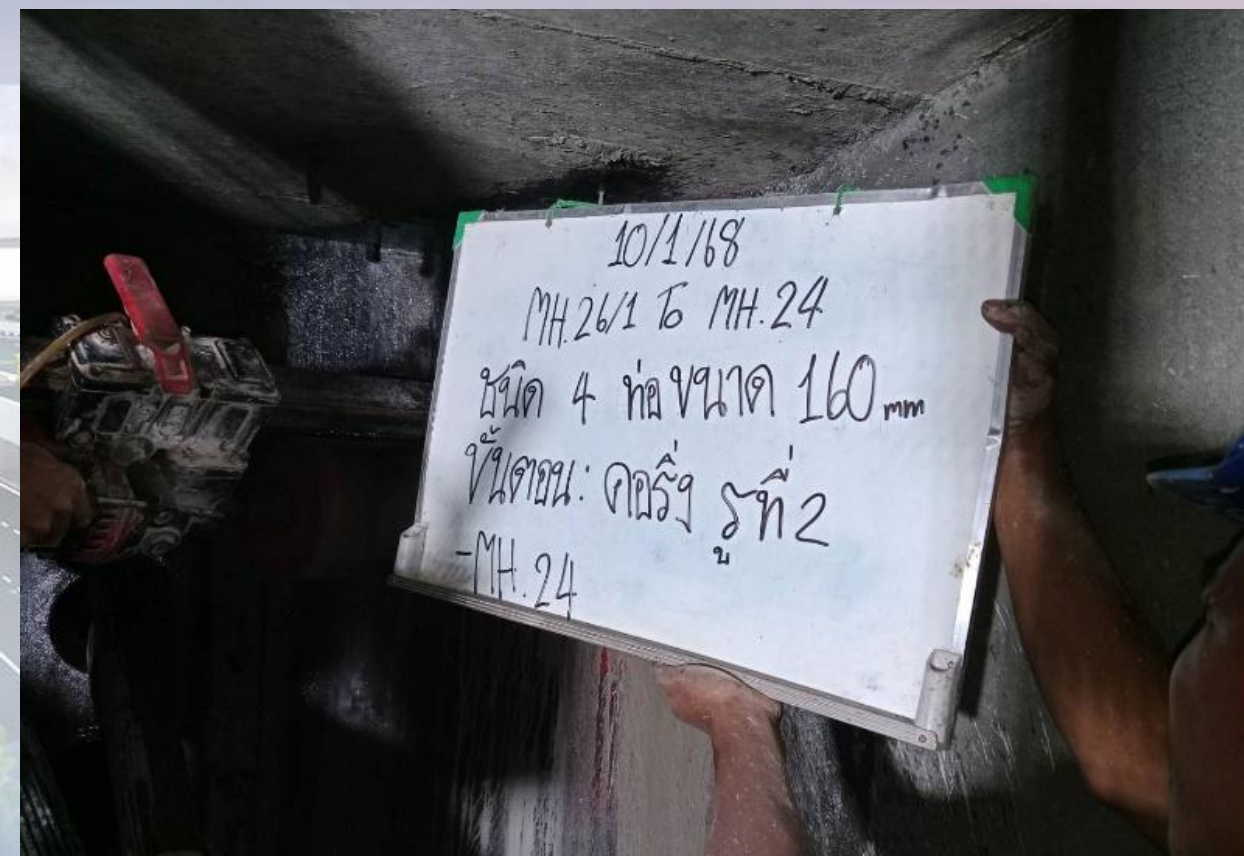
งานสกัด Duct Bank เดิม สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม
คลองสนามชัย ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งานตั้งนั่งร้าน และ Mark ตำแหน่ง หน้าต่างบ่อพักฯ เดิม สำหรับงาน HDD ชั้น Riser
คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



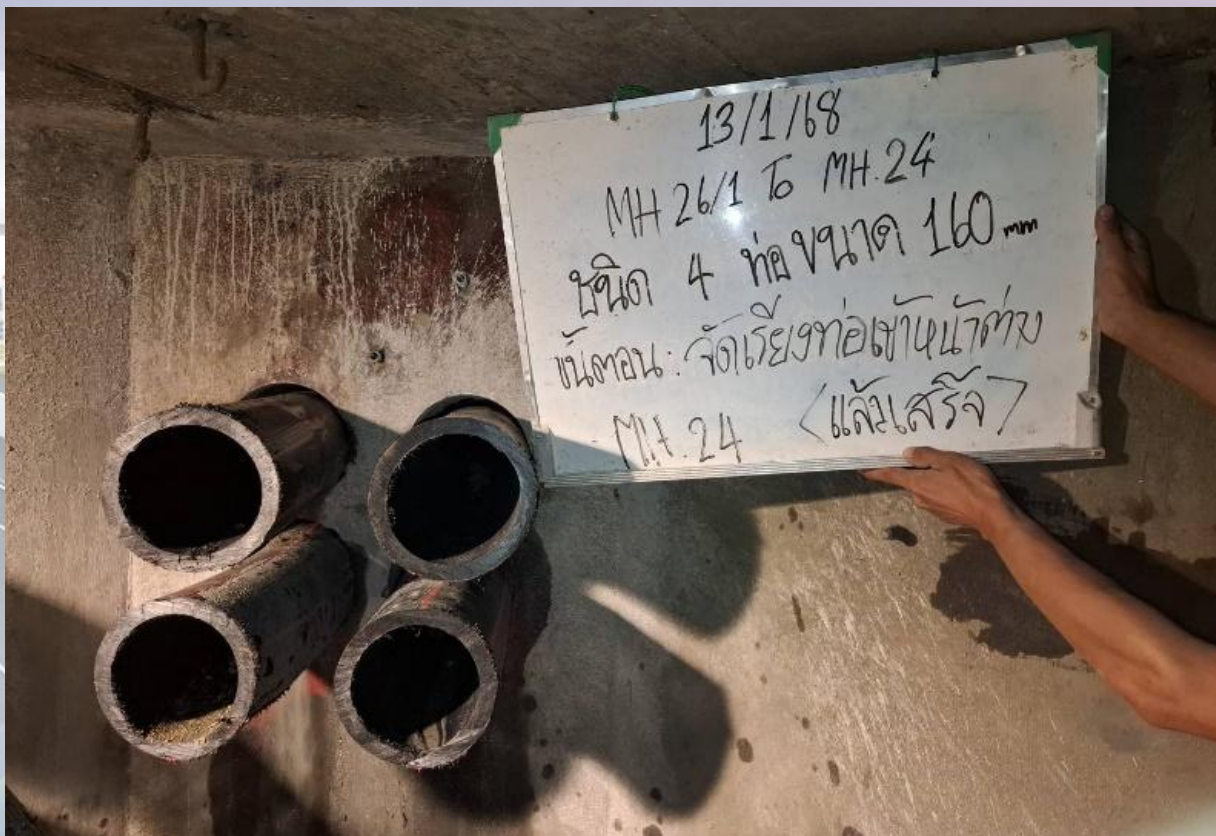
งาน Coring หน้าต่างบ่อพักฯ เดิม สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งานต่อ และจัดท่อในบ่อพักชั่วคราว สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



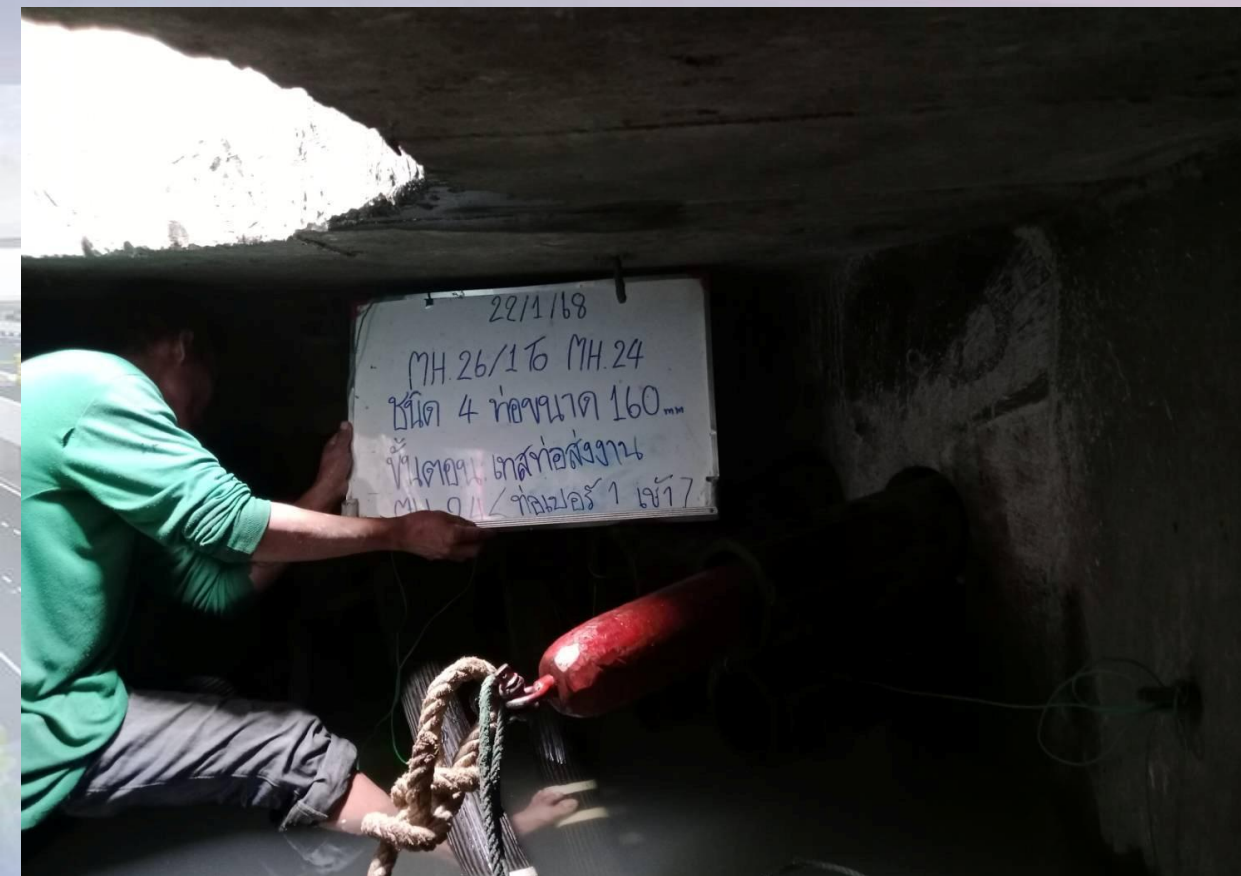
งานต่อท่อเข้าหน้าตึกบ่อพักฯ เดิม สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งานเทคนิคกรีดหุ้มท่อ หน้าบ่อพักฯ สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งาน Test Dummy มอบงาน กฟน. สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



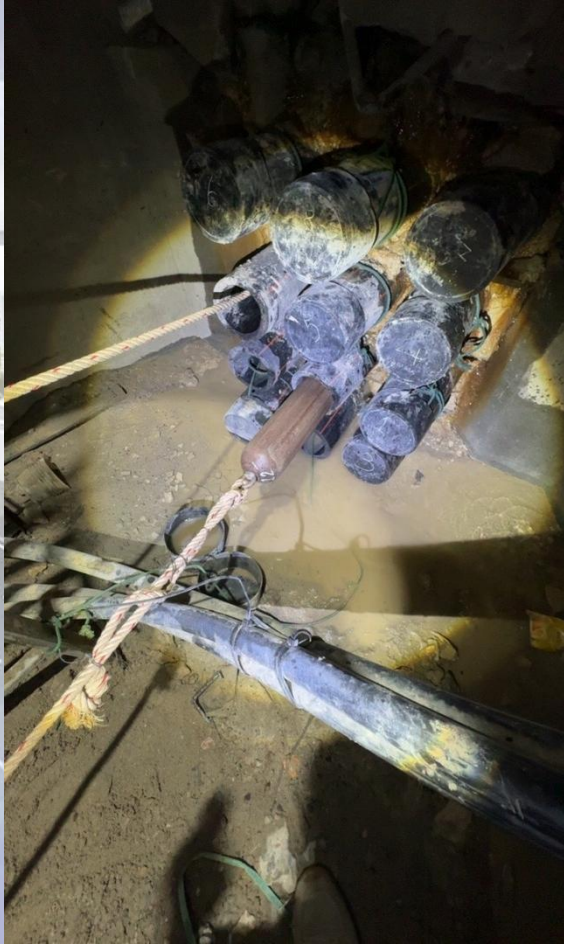
งาน คืบสภาพผิวจราจร บ่อพักชั่วคราว สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งานเข้าแบบเทคอนกรีตหุ้มท่อ บ่อชั่วคราว ฝั่งขาขึ้นสะพาน สำหรับงาน HDD
ลอดใต้คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งาน Test Dummy ส่งงาน กฟน. สำหรับงาน HDD
ลอดใต้คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาออก



งานขุดสำรวจตำแหน่งขึ้น Riser สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางมด ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาออก



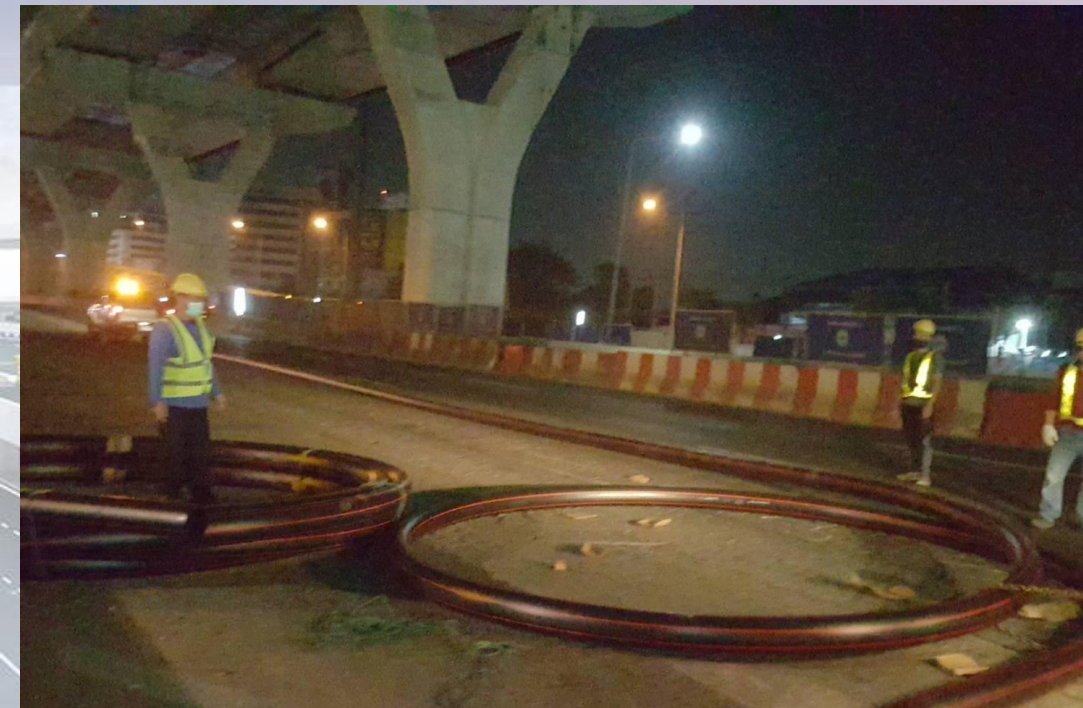
งาน Mark ตำแหน่ง และ Coring หน้าต่างบ่อพักฯ เดิม สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางมด ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาออก



งานเจาะหัวนำ สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางมด ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาออก



งานคลี่ท่อ และดึงท่อ สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางมด ฝั่งขาออก

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบไฟฟ้าระยะที่ 2

คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100% ปัจจุบันกำลังดำเนินการ Open Cut เชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม **รวมแล้วเสร็จทั้งหมด 98%**

คลองสนามชัย ฝั่งขาออก

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100% ปัจจุบันกำลังดำเนินการ Open Cut เชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม **รวมแล้วเสร็จทั้งหมด 98%**

คลองบางมด ฝั่งขาเข้า

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
- งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ขึ้น Riser โดยวิธี HDD ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
- งาน Open Cut เชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

คลองบางมด ฝั่งขาออก

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
- งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ขึ้น Riser โดยวิธี HDD ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาเข้า

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
- งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ขึ้น Riser โดยวิธี HDD ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

****ผลงานรวมแล้วเสร็จ 99.33% ของงานทั้งหมด****

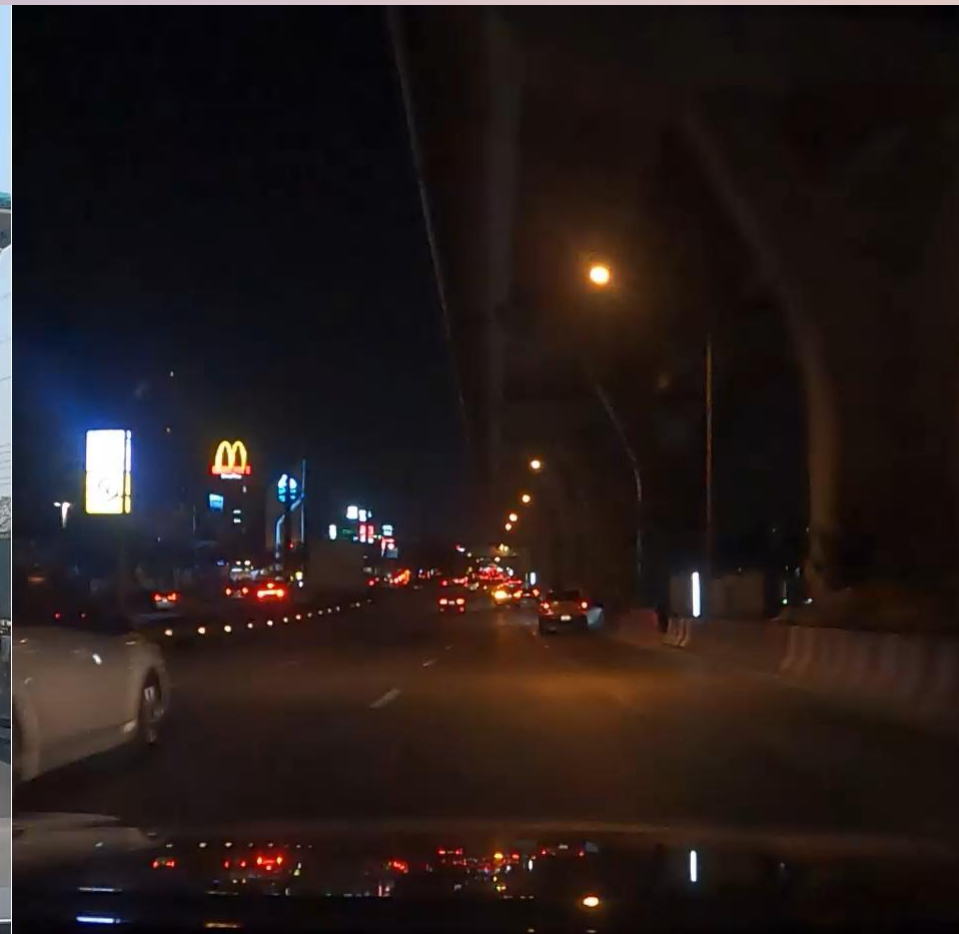
ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ในพื้นที่โครงการฯ



30 ม.ค. 2568 เวลา 10:00 น.



30 ม.ค. 2568 เวลา 19:00 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP



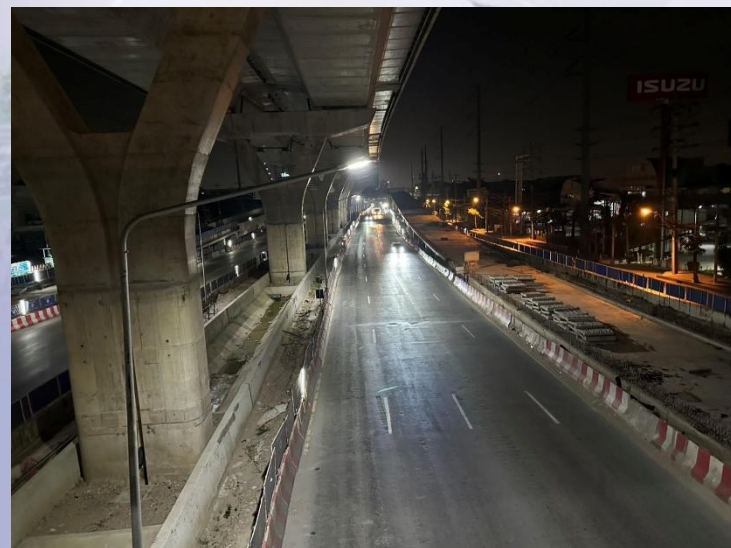
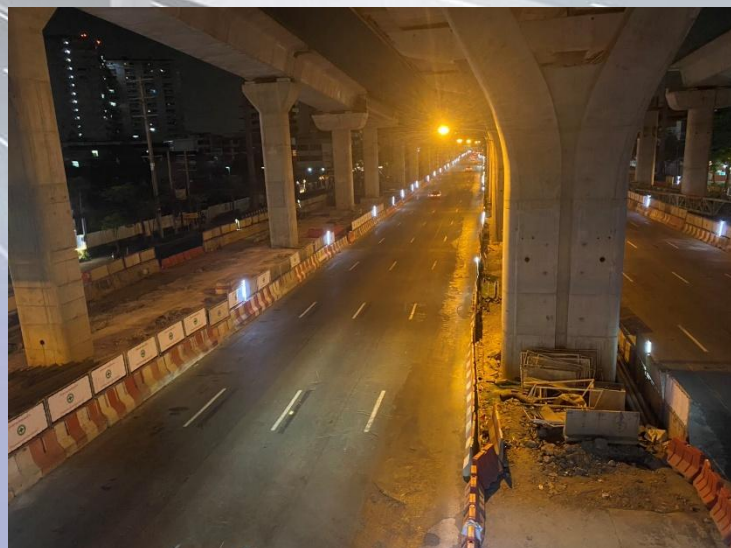
ZONE 1 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 4

ZONE 3 : RAMP 5

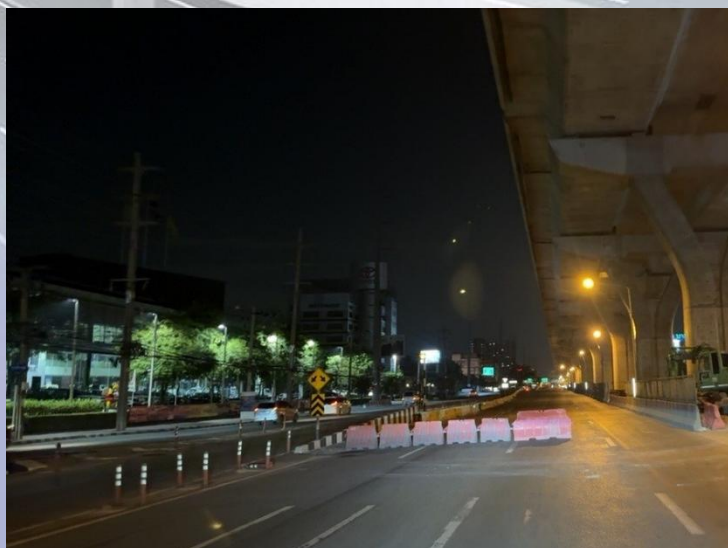
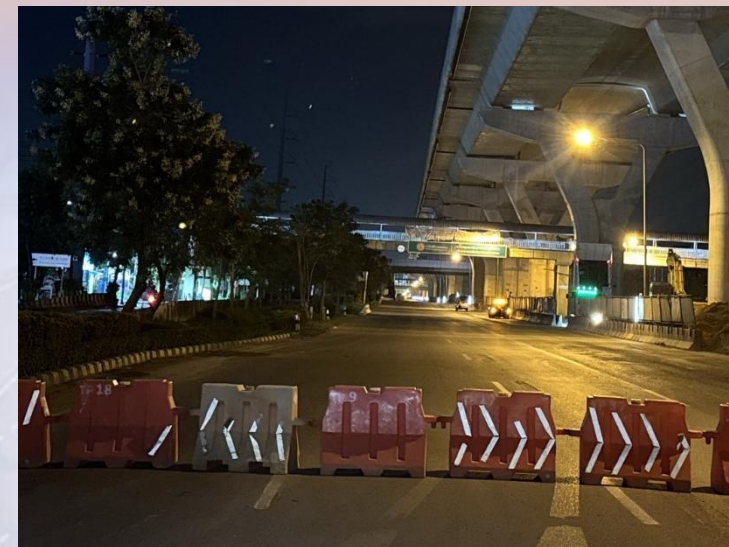
การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกึ่ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ตรวจสอบการปิดเบี่ยงช่องทางหลักและการติดตั้งไฟลูกศรในพื้นที่โครงการฯ



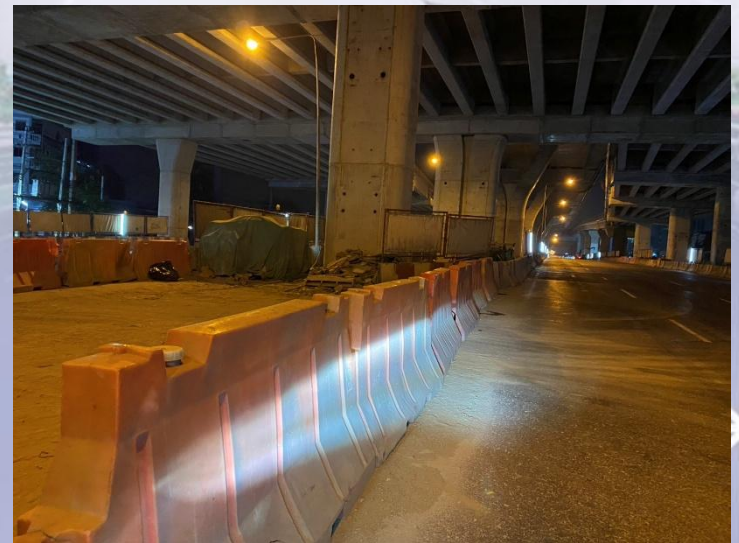
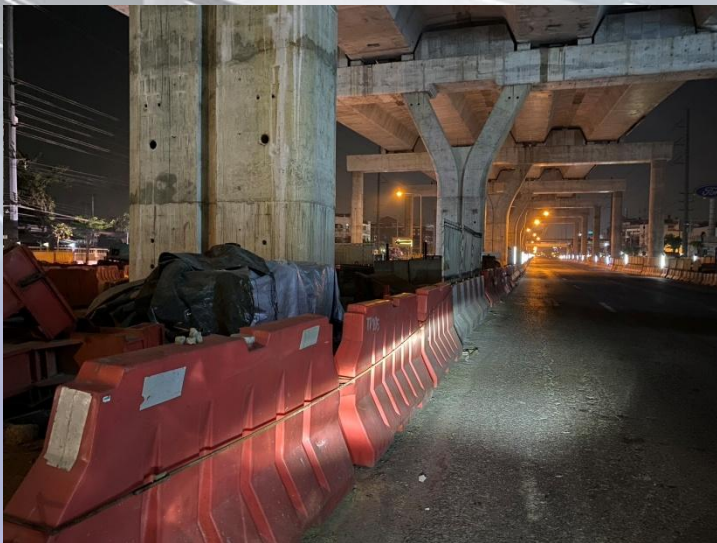
ตรวจสอบการปิดกั้นพื้นที่ชั้นที่ 2 ป้องกันรถฝ่าเข้าพื้นที่ก่อสร้างฯ



ดำเนินการตรวจสอบการปิดกั้นเครื่องจักรด้วยแบรีเออร์พลาสติก



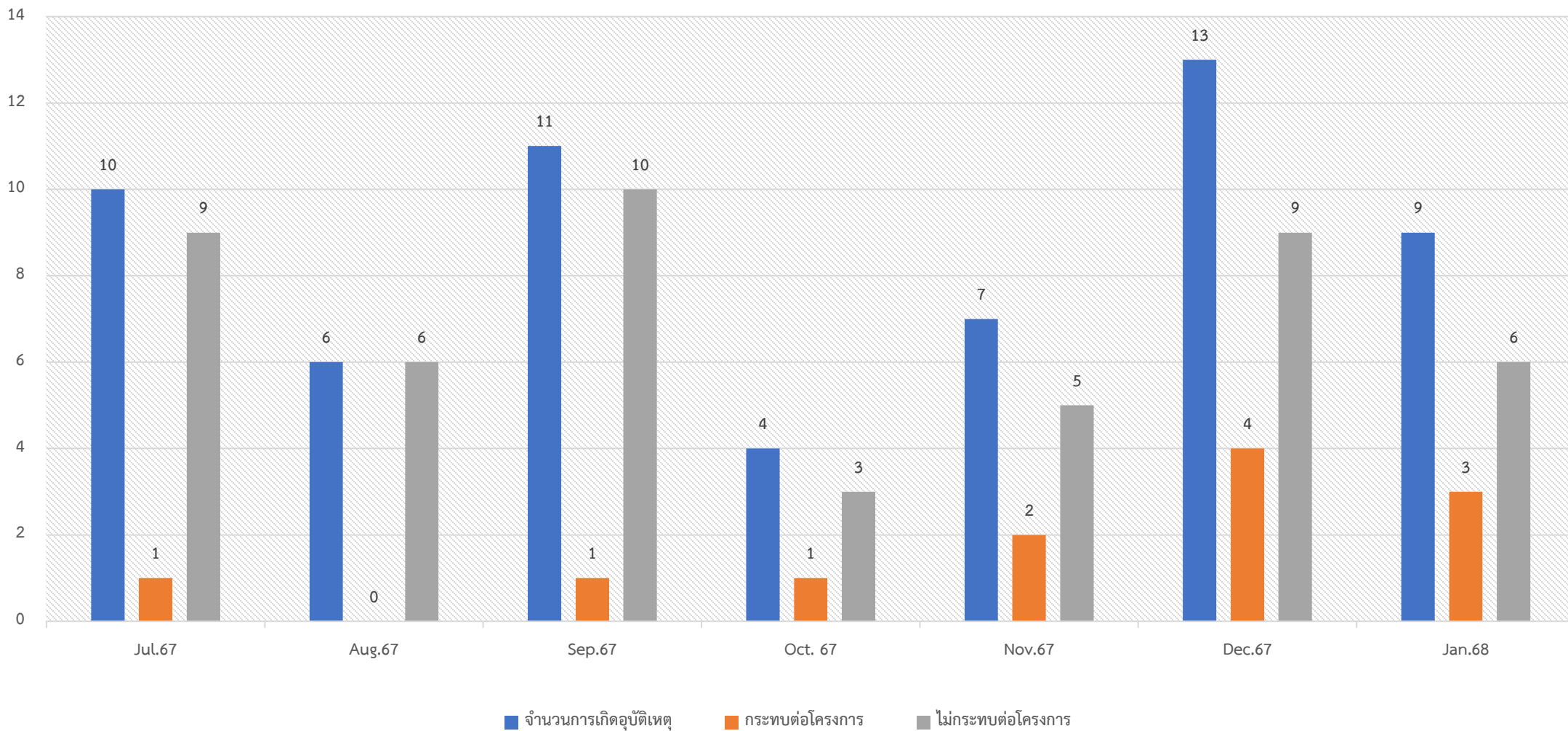
จัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานและแบริเออร์พลาสติกบริเวณช่องเปิด ก่อนเปิดเบียงจราจร



สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือน มกราคม 2568

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

สถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ บนถนนพระราม 2

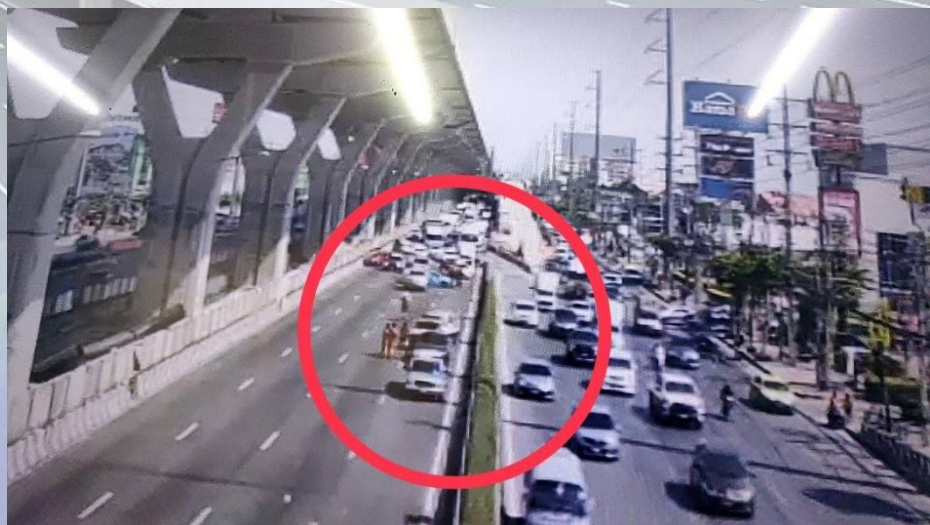


ตัวอย่างการรายงานอุบัติเหตุของการจราจรบนถนนพระราม 2



เมื่อวันที่ 11 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568 เวลา 11.16 น. ทางหลวงหมายเลข 35 KM.5+738 ช่องทางหลักฝั่งขาออก หน้า Home pro

เกิดอุบัติเหตุ : รถเก๋งขับมาด้วยความเร็วทำการเปลี่ยนช่องจราจรกะทันหันทำให้ไปเฉี่ยวชนกับรถเก๋งอีกคัน รถพุ่งเข้าชนแบรีเออร์คอนกรีตจึงเกิดการพลิกคว่ำ เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรและคืนผิวจราจรในเวลาประมาณ 11.58 น.



การเคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุออกจากผิวจราจร



ตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุที่กระทบต่อโครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
 อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ระหว่างวันที่ 1 - 31 มกราคม 2568

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568
เริ่มปฏิบัติงาน 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

- ทำงานมาแล้ว 634 / 884 วัน (คิดเป็น 71.71 / 100 %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **3,625,770** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิด 3 วัน)

$$3,427,700 + 198,070 = 3,625,770$$

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล 0 ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร 0 ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ 3: 8/5/66 - 9/10/68) = 3,000,000 ชั่วโมงแรงงาน

ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา 2 = 683 คน

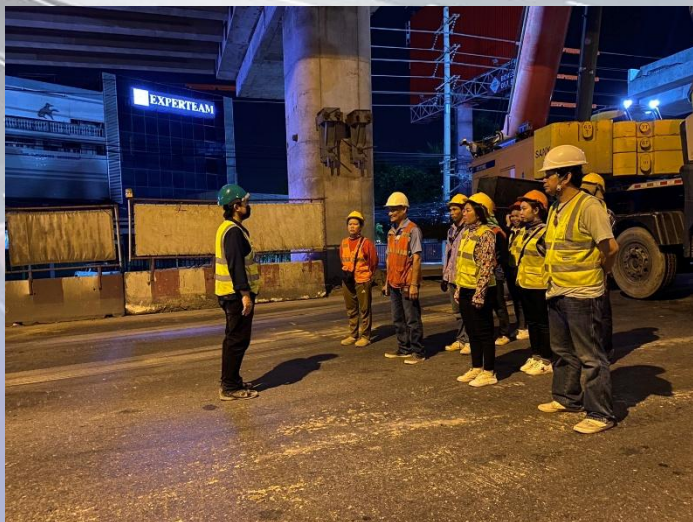
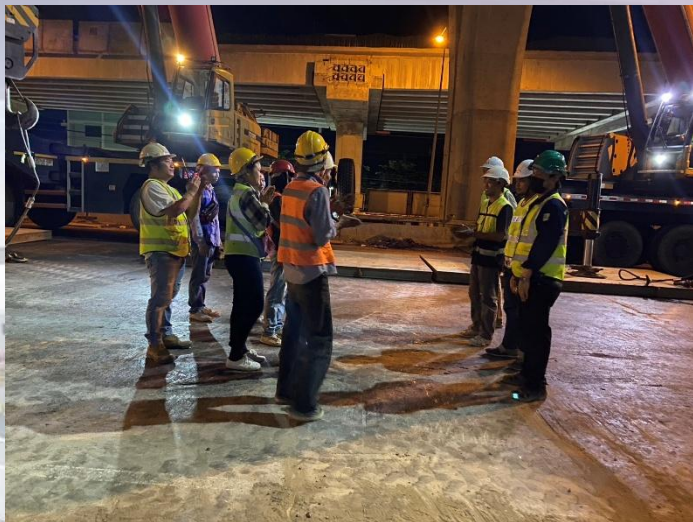
(ZONE 1 = 274 , ZONE 2 = 226 , ZONE 3 = 183)

- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **1,097** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **4,932,038** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **7 พฤษภาคม 2566** (บาดเจ็บ 1 ราย , เสียชีวิต 1 ราย)

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk



ZONE 1

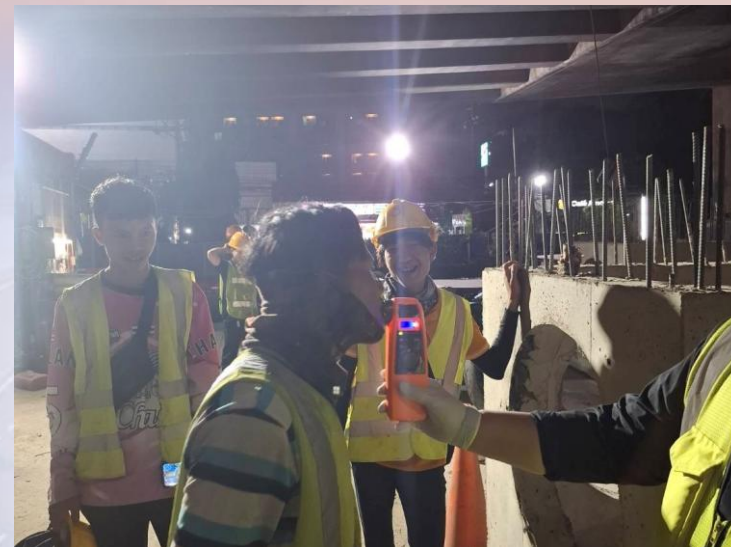
ZONE 2

ZONE 3

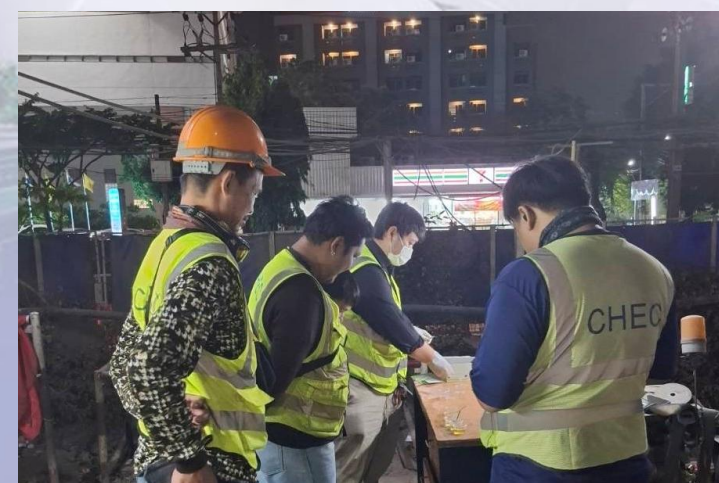
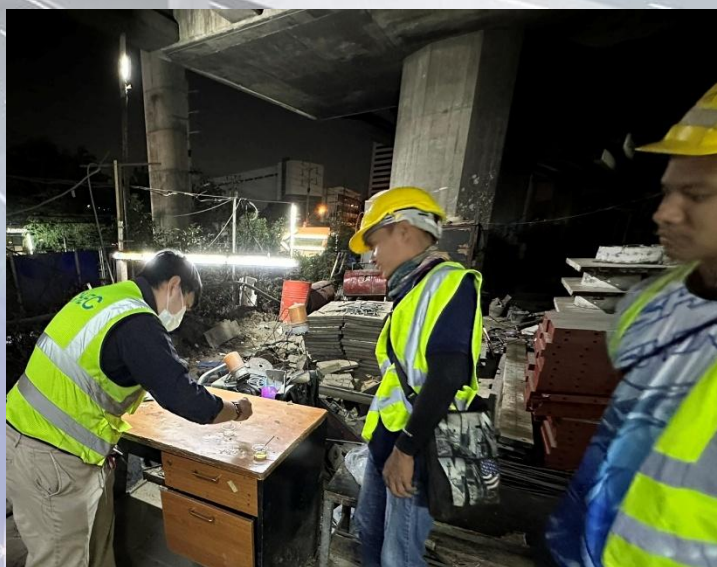
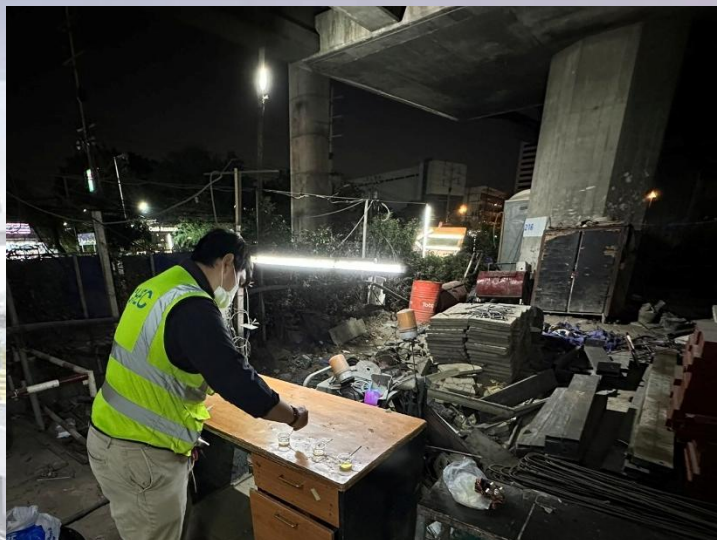
จัดให้มีการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน



จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

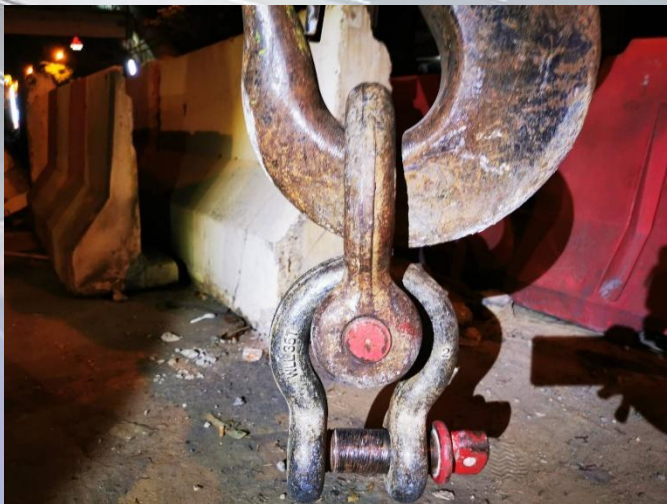


จัดให้มีการตรวจสอบเสพติด



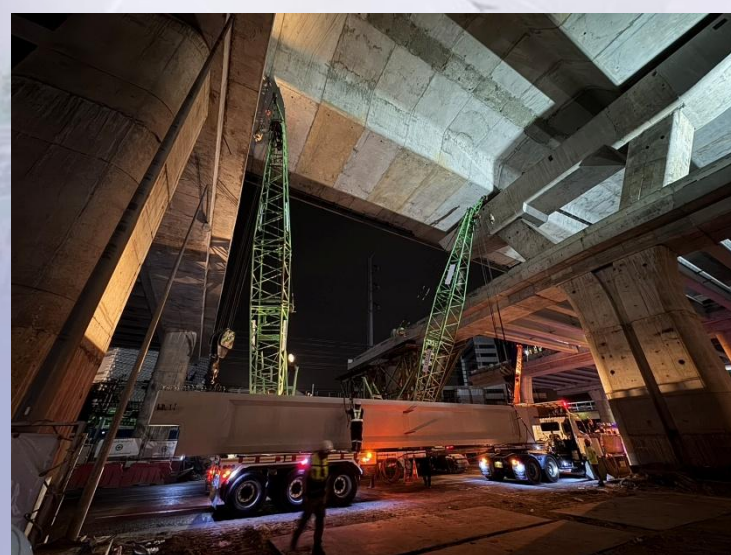
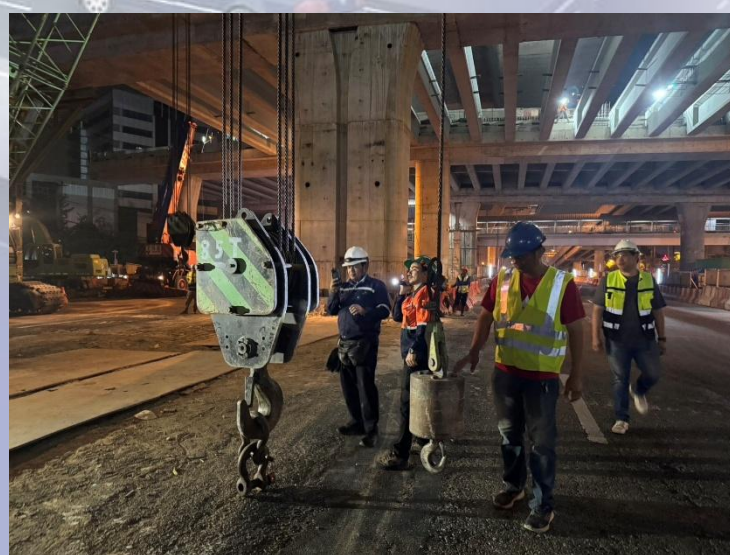
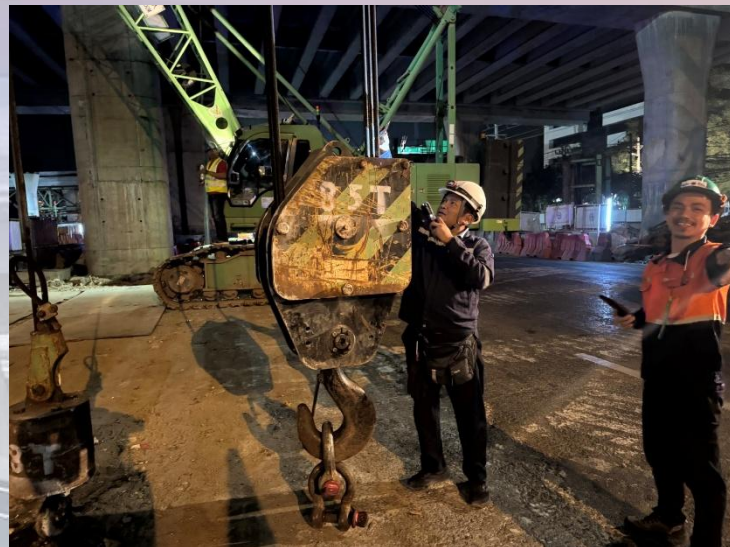
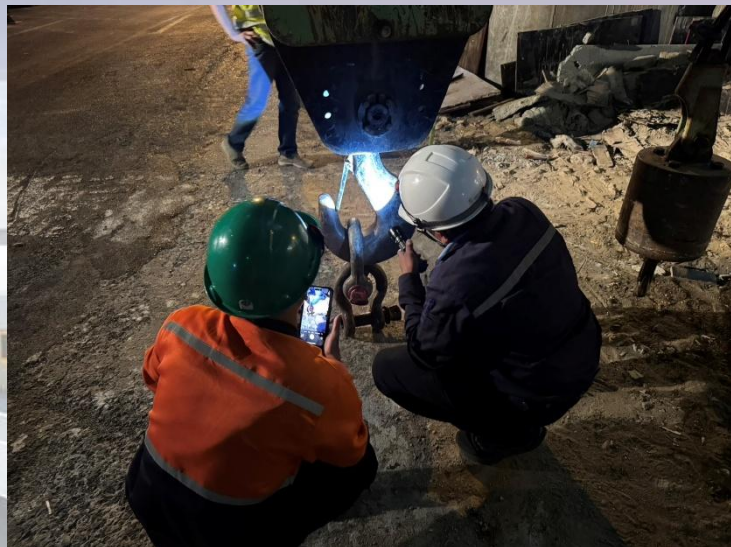
หมายเหตุ ผลการตรวจสอบเสพติด : 1 ซีด (+) , 2 ซีด (-)

การตรวจสอบอุปกรณ์การยก (สลิง สเก็น โช้ รอก อื่นๆ)



ตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์การยก

จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรภายในโครงการก่อสร้างฯ (ปจ.2)



จัดให้มีการตรวจสอบระดับเพลิง



OPPO A54

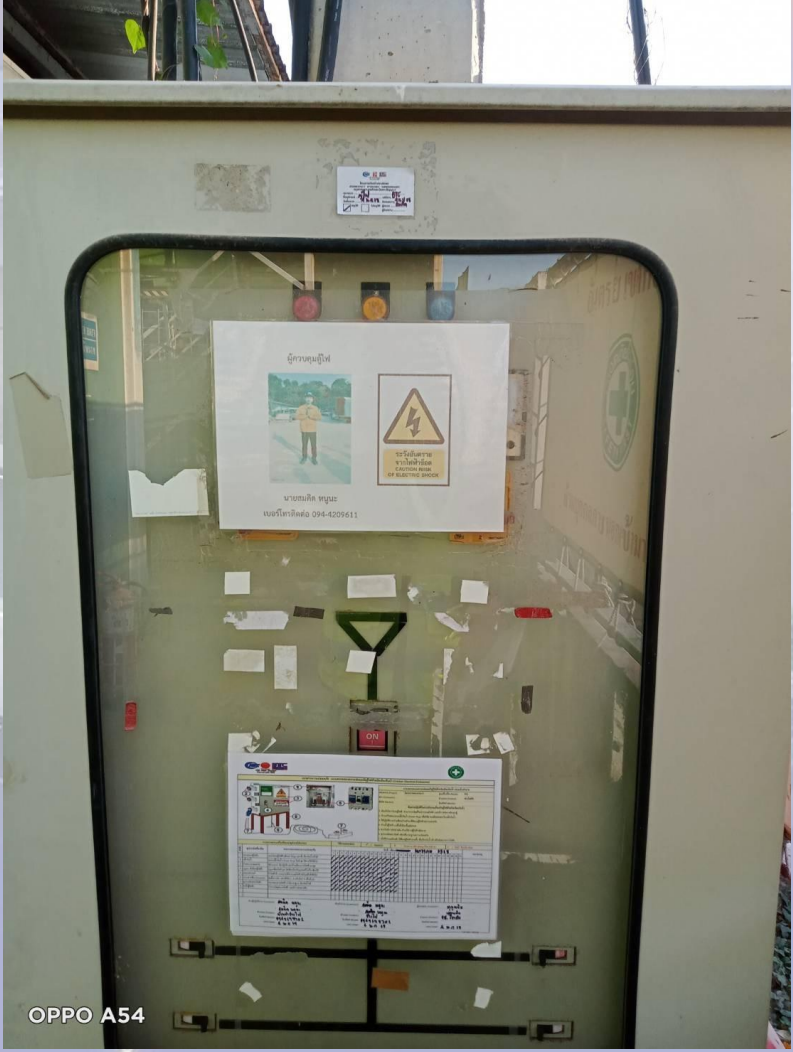
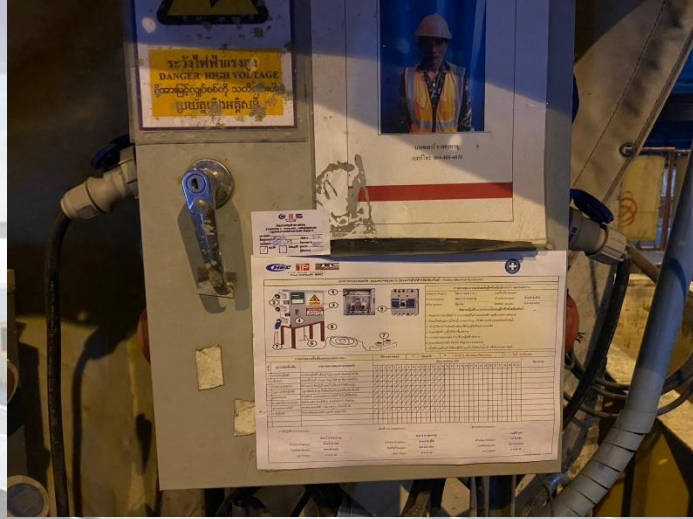
A54

การตรวจสอบถังดับเพลิงประจำเดือน

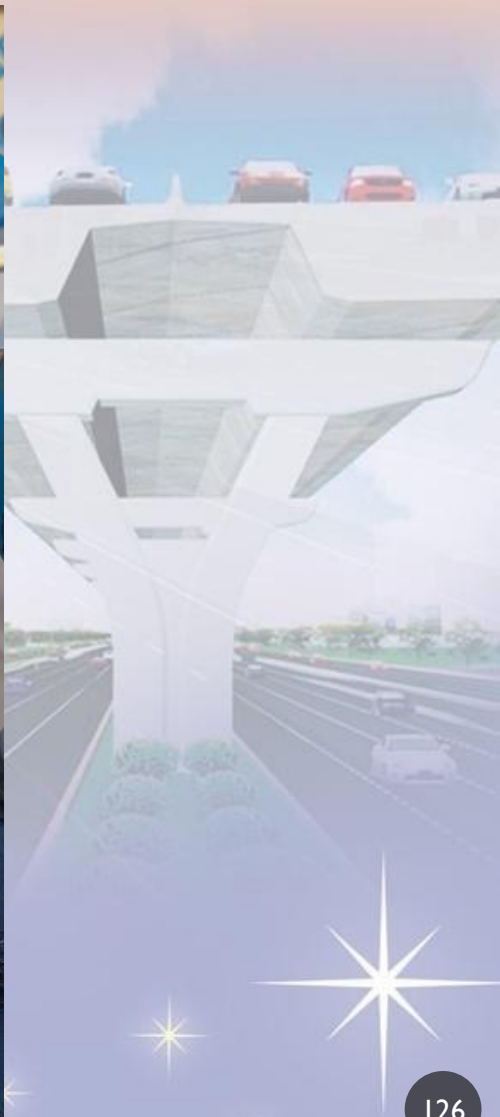
Fire extinguisher monthly inspection

เดือน	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ตรวจ
	Yes	No	
มกราคม	✓		สมชาย
กุมภาพันธ์			
มีนาคม			
เมษายน			
พฤษภาคม			
มิถุนายน			
กรกฎาคม			
สิงหาคม			
กันยายน			
ตุลาคม			
พฤศจิกายน			
ธันวาคม			

จัดให้มีการตรวจสอบตู้ไฟฟ้า



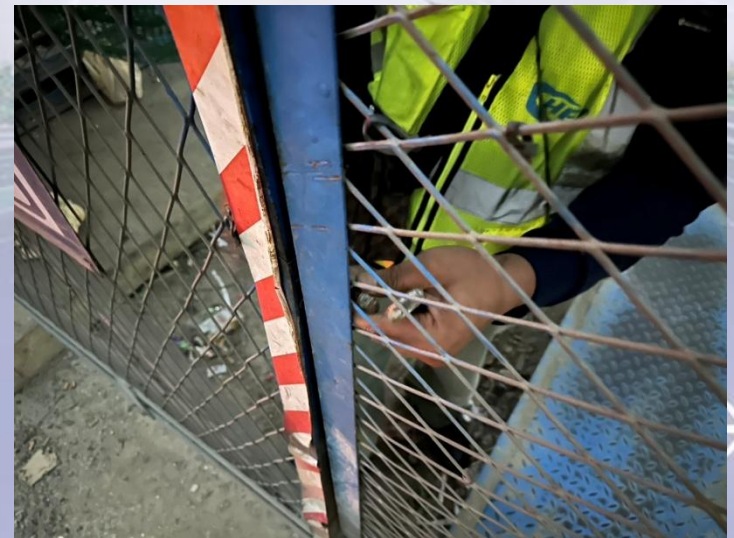
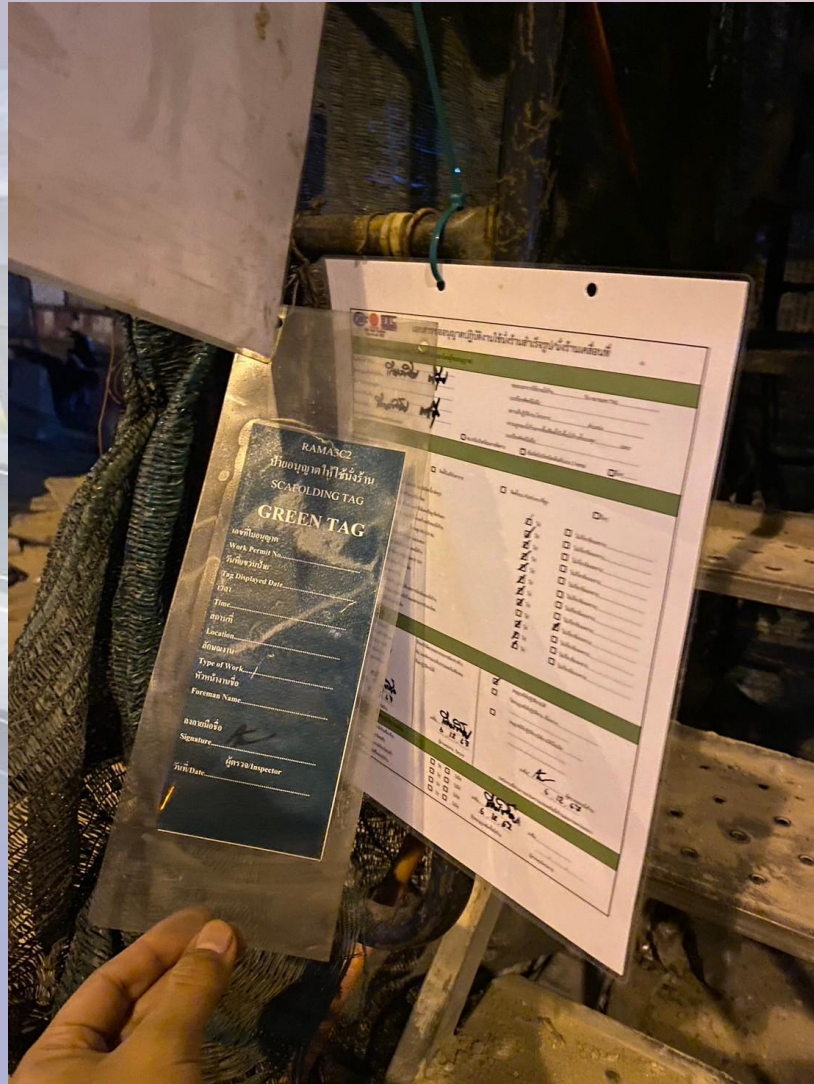
จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับของถังลม-ถังแก๊ส



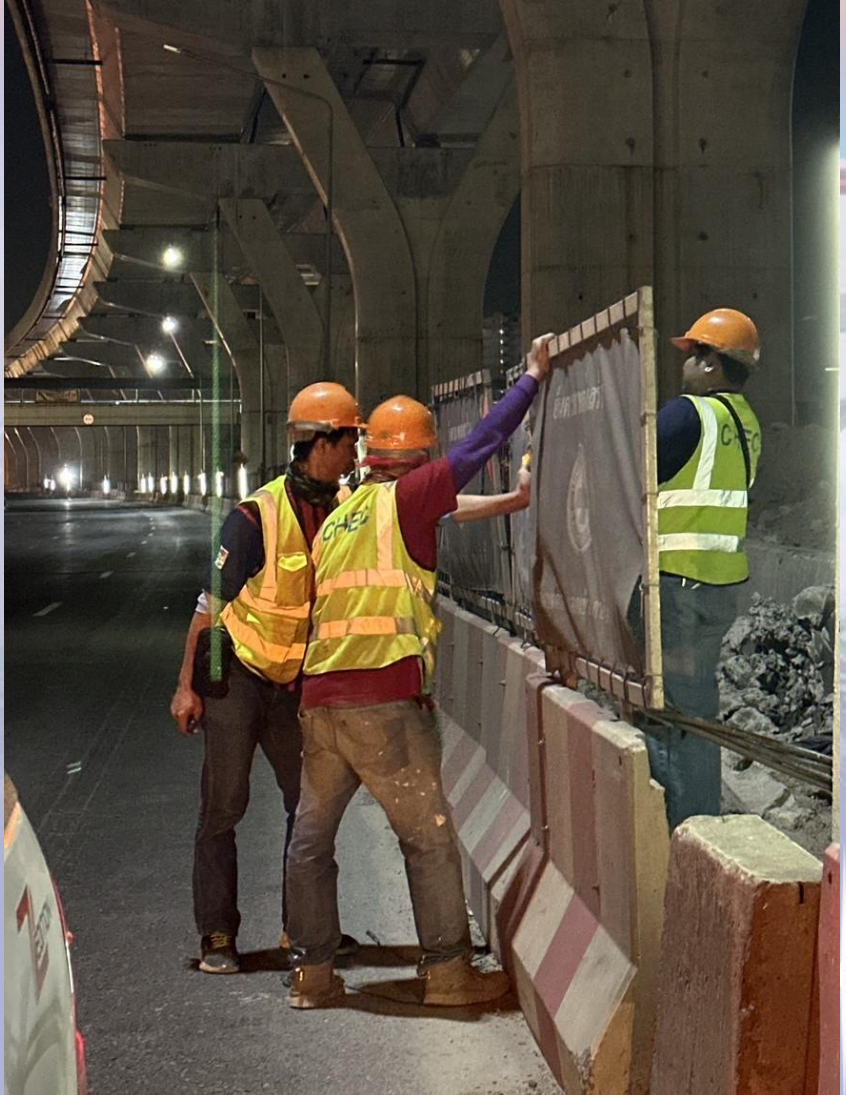
จัดให้มีตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการก่อสร้างฯ



จัดให้มีการตรวจสอบนั่งร้านร่วมกับวิศวกรโครงการฯ



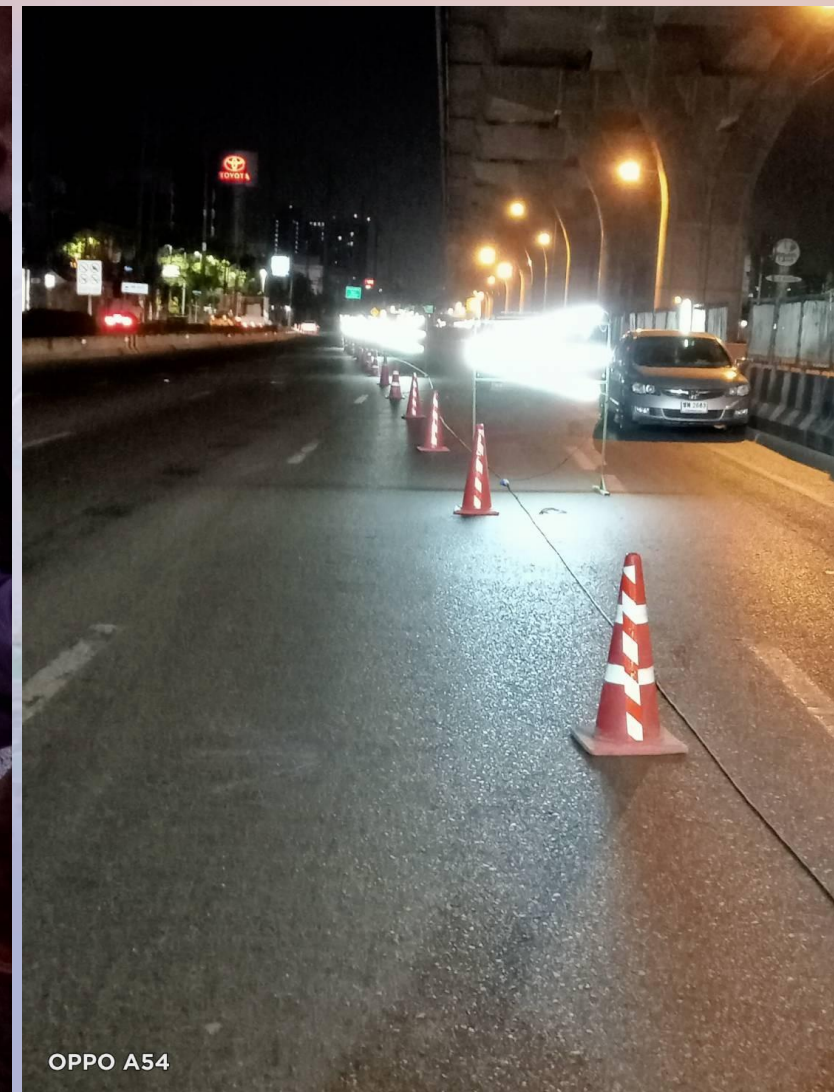
จัดให้มีการซ่อมแซมผูกมัดแผงผ้าใบ



จัดให้มีการตรวจสอบฝ่าบ่องานสาธารณูปโภค (ช่วงกลางวัน - ก่อนเปิดเบี่ยงจราจร)



จัดให้มีการติดแถบสะท้อนแสงกรวยจราจร



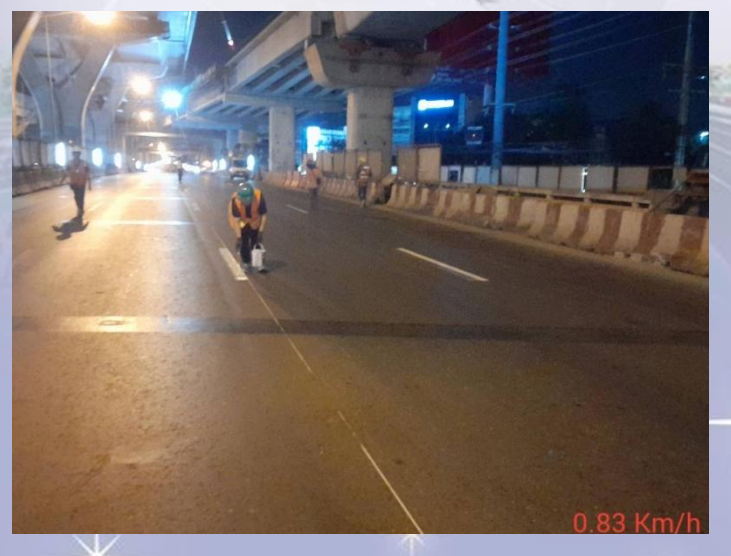
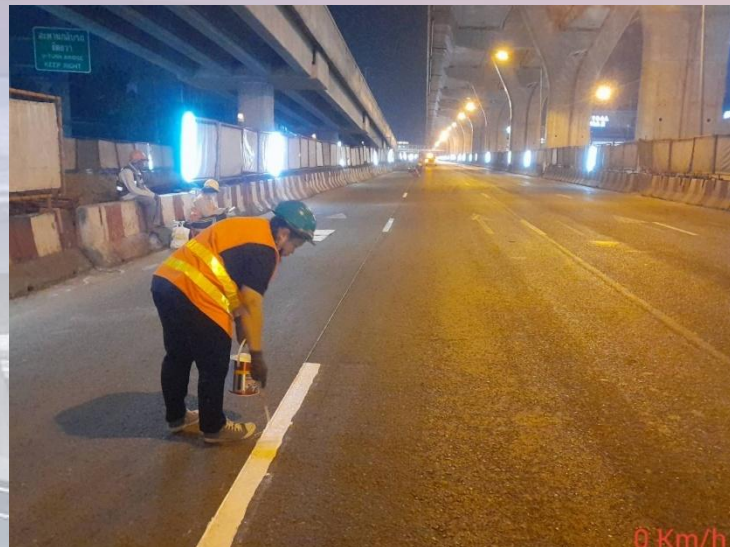
จัดให้มีการปรับขยับแนวเบริเออร์คอนกรีต



จัดให้มีการเติมทรายถ่วงน้ำหนักแบริเออร์พลาสติก



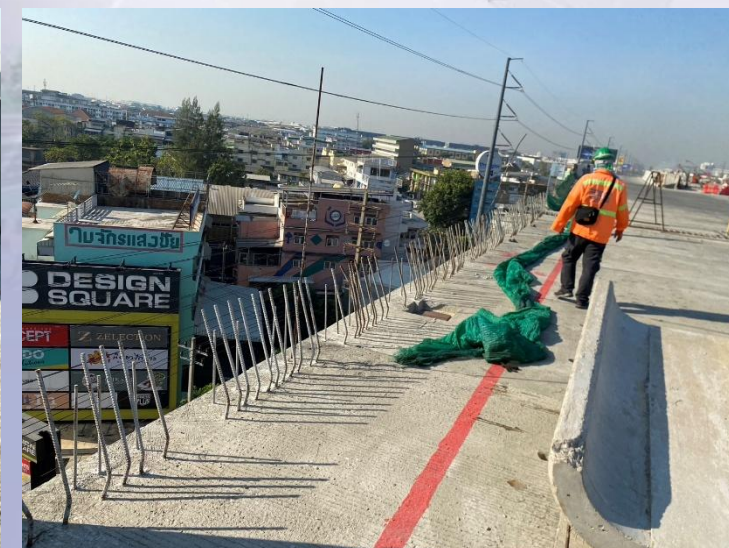
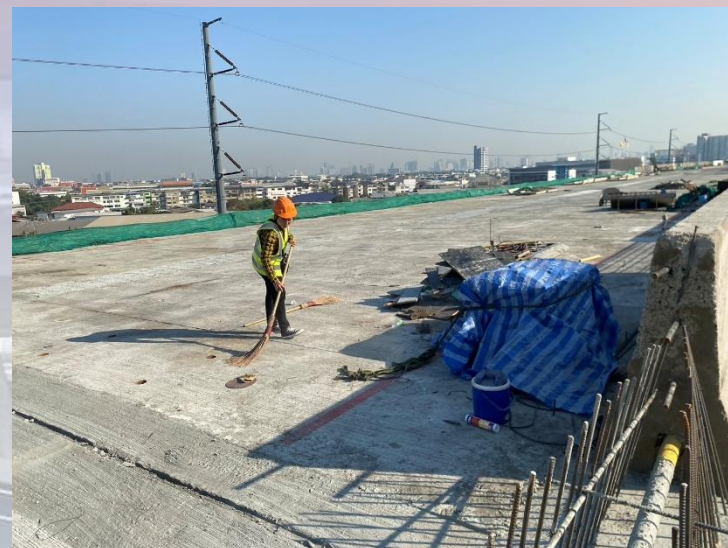
จัดให้มีการทาสีตีเส้นจราจรในจุดที่ลบบเลือน



จัดให้มีการปิดคลุม Green net ครอบคลุมพื้นที่การปฏิบัติงาน



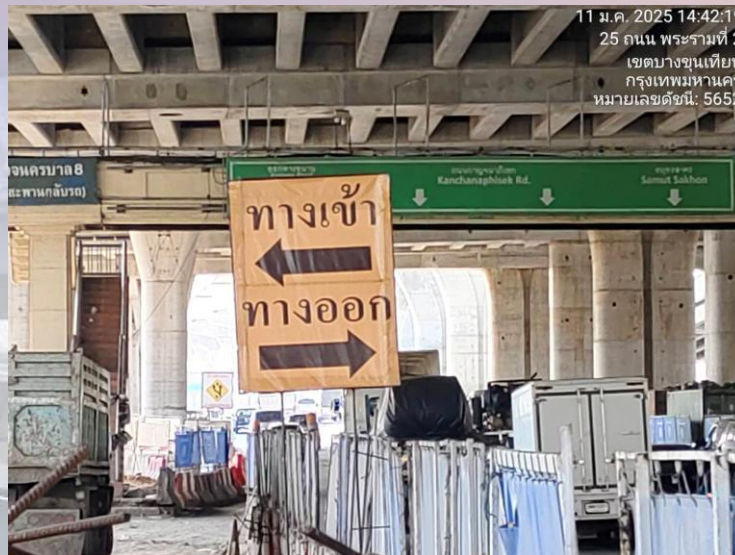
จัดให้มีการจัดเก็บขยะ เศษวัสดุ และทำความสะอาดบนที่สูง



จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนทางเข้า – ทางออก บริเวณช่องเปิด



11 ม.ค. 2025 14:42:10
25 ถนน พระรามที่ 2
เขตบางขุนเทียน
กรุงเทพมหานคร
หมายเลขดัชนี: 5651



11 ม.ค. 2025 14:42:19
25 ถนน พระรามที่ 2
เขตบางขุนเทียน
กรุงเทพมหานคร
หมายเลขดัชนี: 5652



11 ม.ค. 2025 14:42:24
25 ถนน พระรามที่ 2
เขตบางขุนเทียน
กรุงเทพมหานคร
หมายเลขดัชนี: 5653



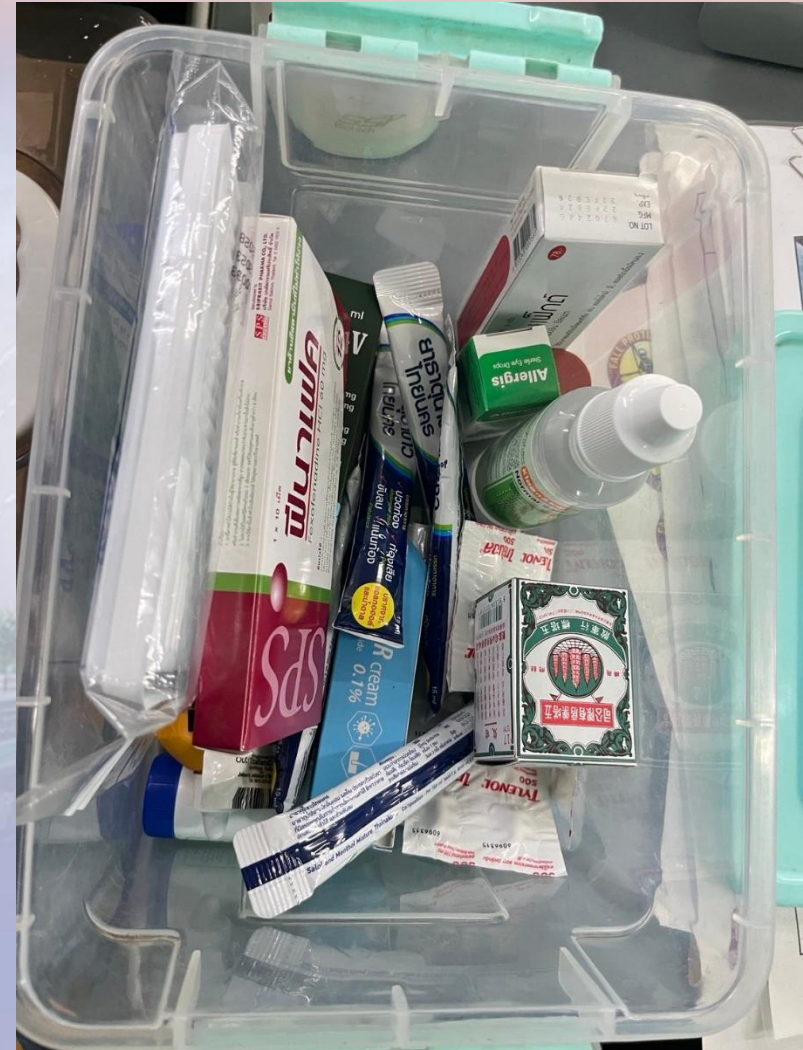
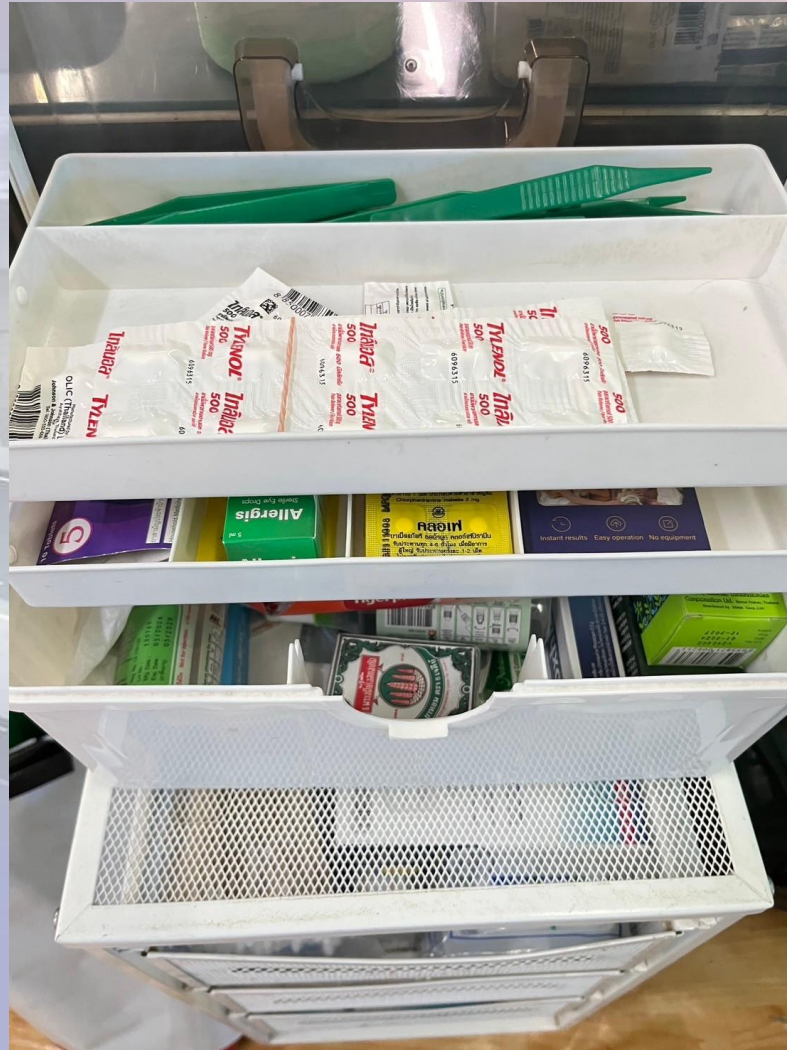
11 ม.ค. 2025 14:42:28
25 ถนน พระรามที่ 2
เขตบางขุนเทียน
กรุงเทพมหานคร
หมายเลขดัชนี: 5654

จัดให้มีการตรวจสอบชุดยาเวชภัณฑ์

บันทึกการตรวจสอบเวชภัณฑ์และยา

สถานที่ / Location: นิพัทธ์ ภิโรตถก จักรดี
 วันที่ตรวจสอบ: 04/1/26 ผู้ตรวจสอบ: เกศศิริ รุศดี (จปจ)

ลำดับ	รายการยา	มี	ไม่มี	Mfg.Date	Exp.Date	หมายเหตุ
1	กรรไกร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	แก้วน้ำ และแก้วยาเม็ด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	เข็มกลัด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	ถ้วยน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5	ที่ช้อนยา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6	ปรอทวัดไข้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7	ปากคีบปลายงู	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
8	ผ้าพันแผล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
9	ผ้าสามเหลี่ยม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
10	สายยาววัดหัตถ์เลือด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
11	สำลี ผ้ากอซ ผ้าพันแผล และผ้าเยาบาดแผลชนิดปิดแผล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
12	หลอดหยดยา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
13	ชุดใส่เก็บขวบวม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	02/05/24	28/05/27	
14	ถังจอร์ไดน หรือไควไดน-ไอโอดีน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19/2/24	19/2/27	
15	น้ำยาไควไดน-ไอโอดีน ชนิดฟอกแผล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
16	ผงน้ำตาเกลือแร่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10/3/24	19/3/27	
17	ยาแก้ผดผื่นที่ไม่ให้มาจากการคิดเชื้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19/12/23	19/12/25	
18	ยาแก้แพ้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11/12/20	11/12/25	
19	ยาทาแก้ผดผื่นคัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2/2024	4/2028	
20	ยาธาตุน้ำแดง (ยานอน)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	28/8/24	29/8/26	
21	ยาบรรเทาปวดลดไข้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4/4/23	4/4/28	
22	ยารักษาแผลที่ร้อนลวก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22/1/24	22/1/26	
23	ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5/10/23	5/10/26	
24	हेลล์แอมโมเนียหอม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
25	แอลกอฮอล์เช็ดแผล (ใช้เก็บที่ถังแดง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5/2024	5/2024	
26	ชุดล้างตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
27	ถ้วยล้างตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
28	น้ำกรรบอริศล้างตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15/01/23	15/01/26	
29	ยาหยอดตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4/10/24	4/10/29	



การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 1/2568

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถั่วเฉลี่ย อยู่ในระดับ

ZONE1

ZONE2

ZONE3

88.73 %

83.40 %

89.96 %

: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน มกราคม 2568

87.36 %

ดี

: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน ธันวาคม 2567

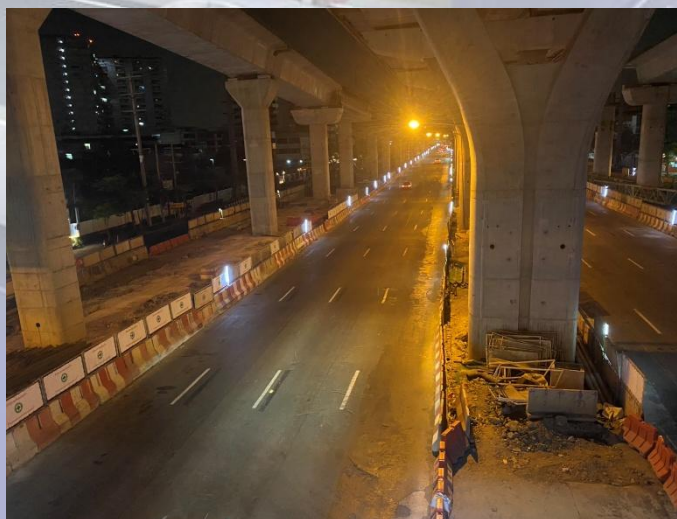
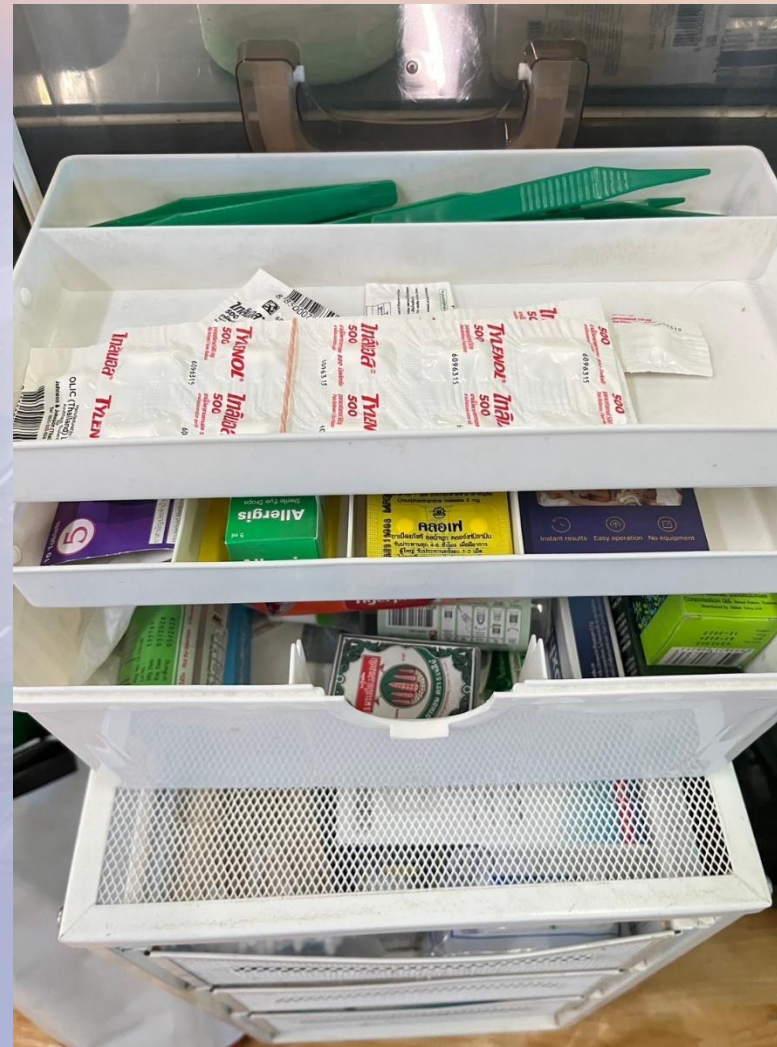
87.50 %

ดี

คะแนนครั้งนี้ต่ำกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว

0.14 %

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 1)



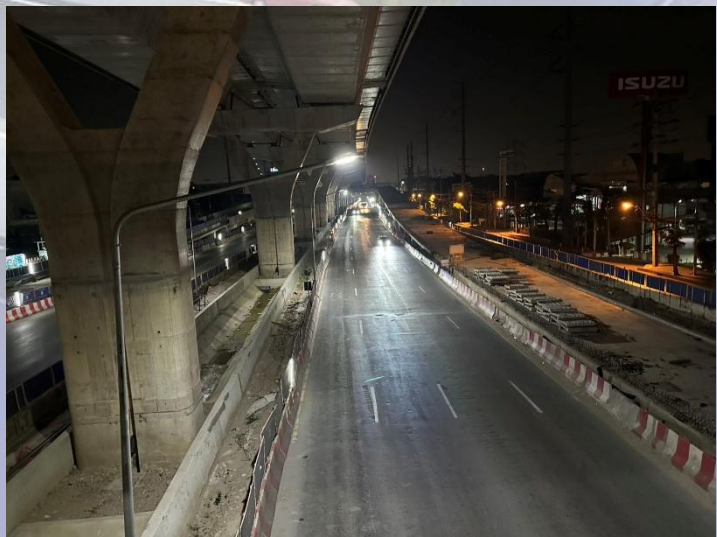
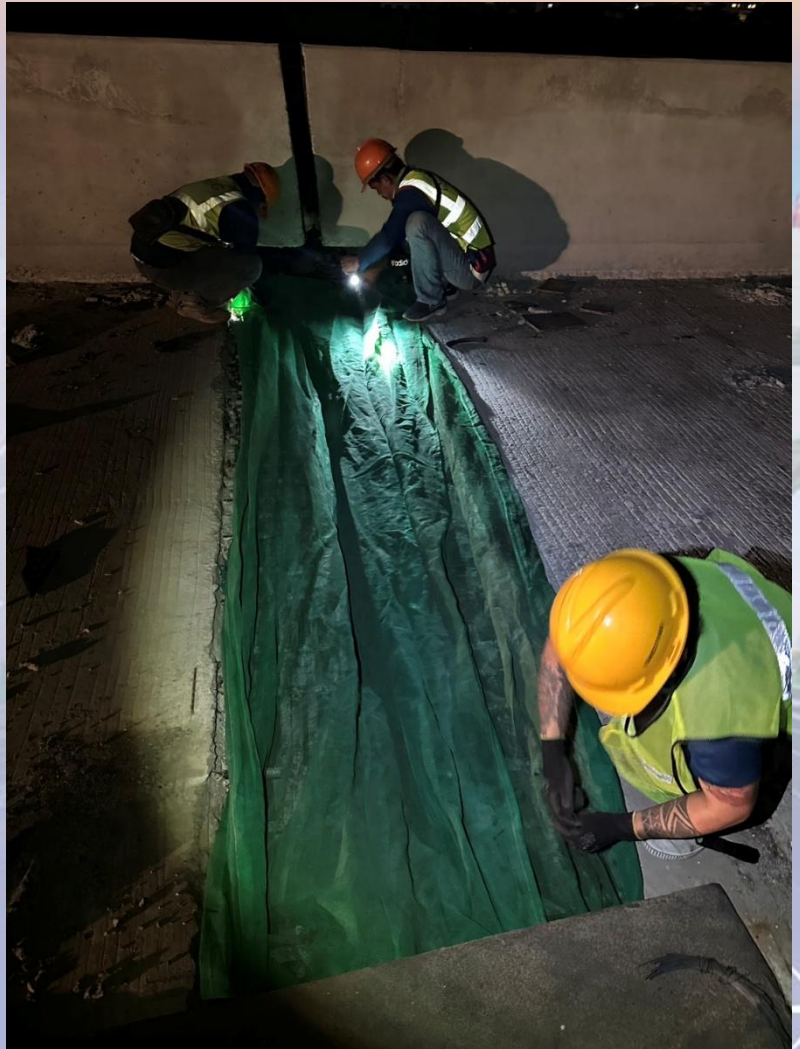
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 2)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 3)



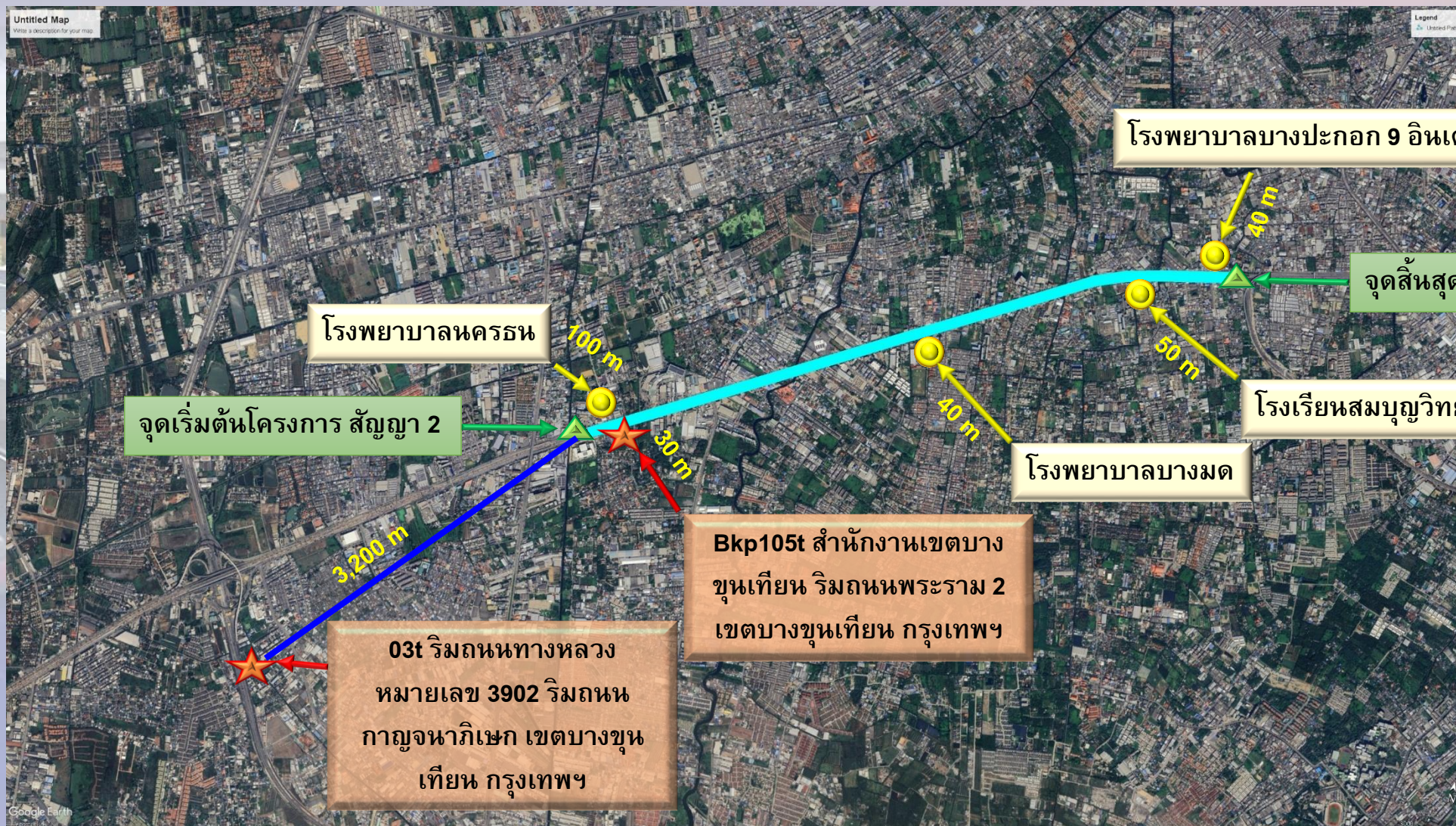
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 จุด ประจำเดือนมกราคม 2568



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



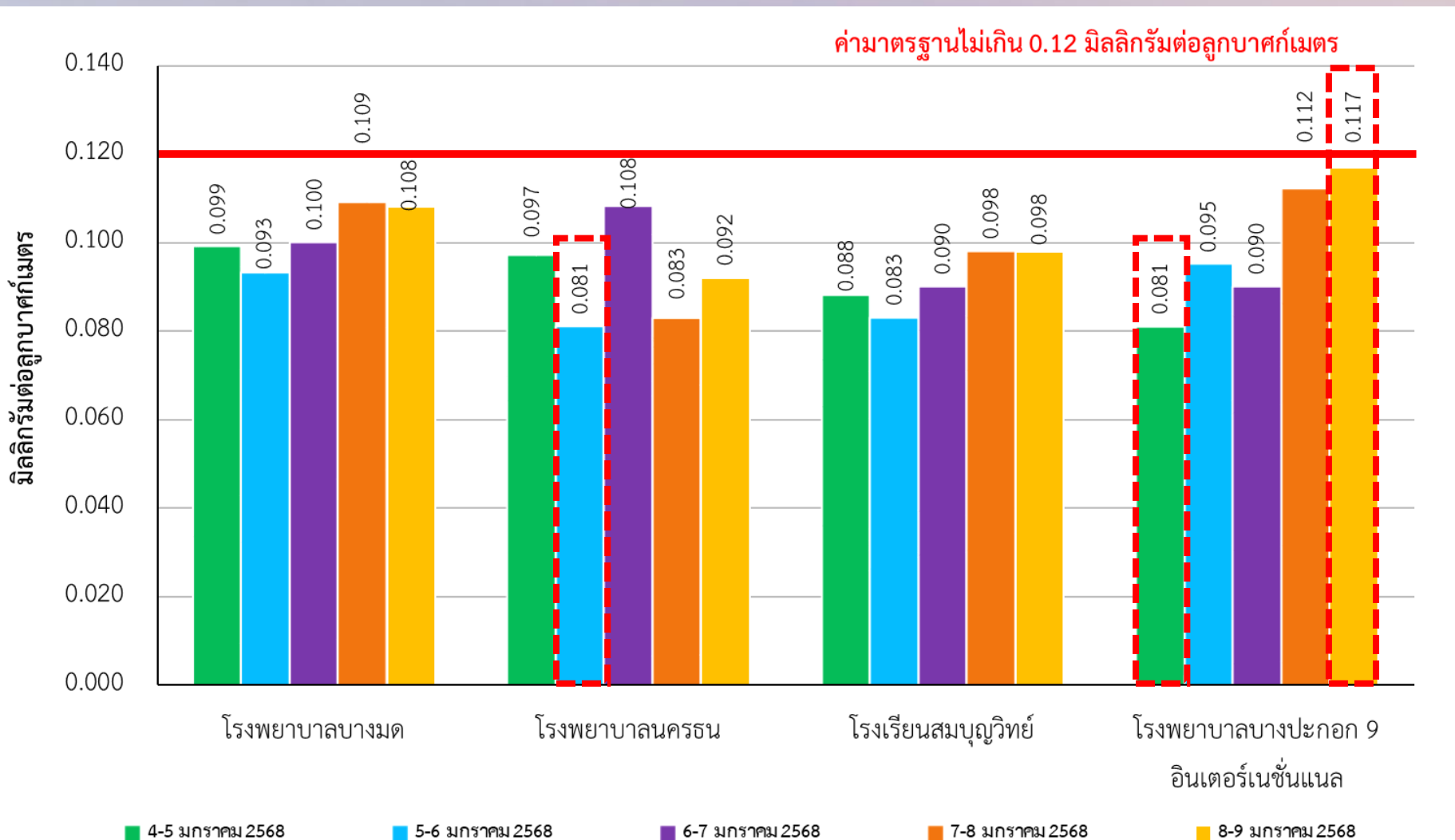
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.172 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.114 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

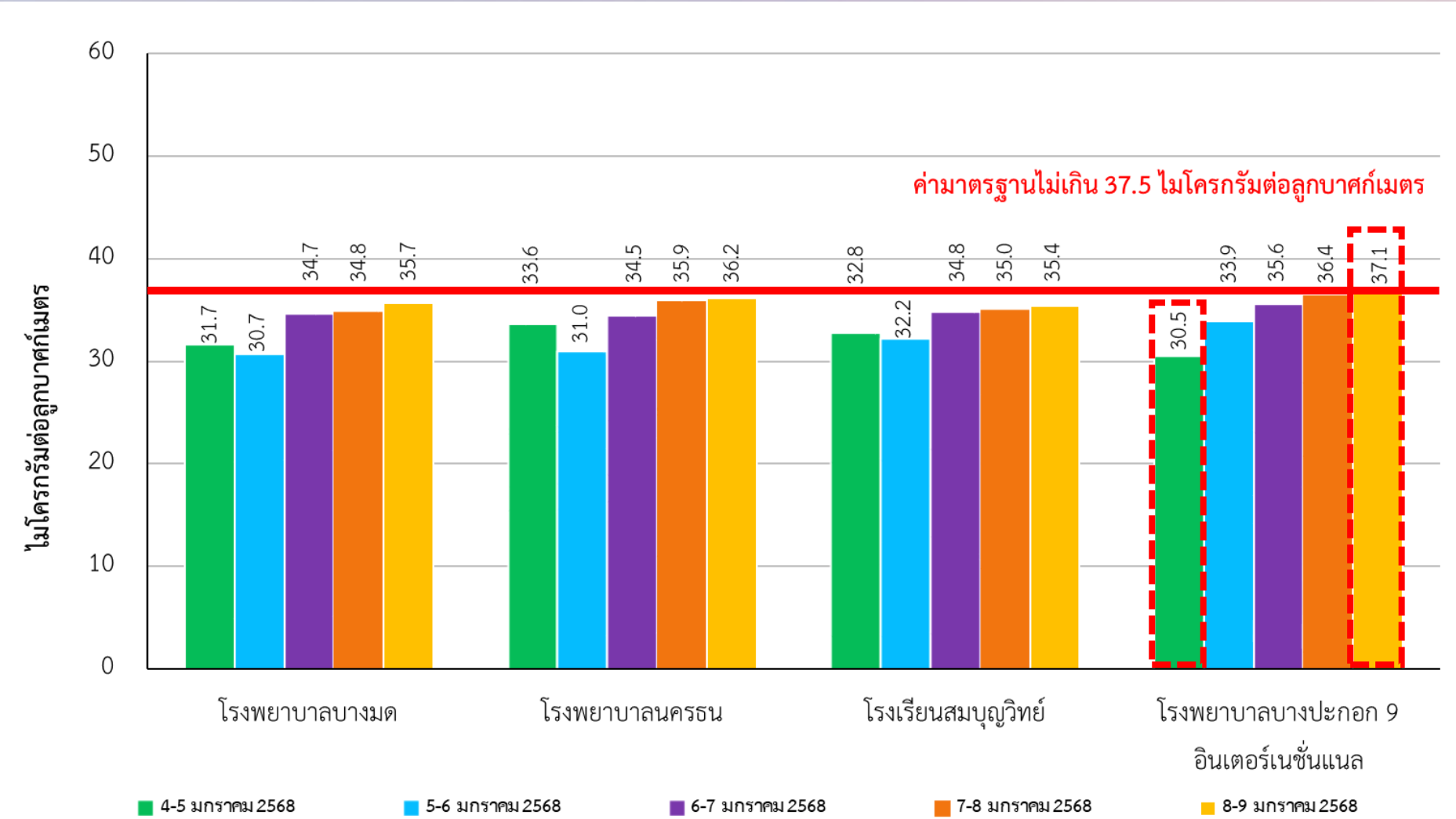


ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.117 mg/m³
ค่าต่ำสุด 0.081 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



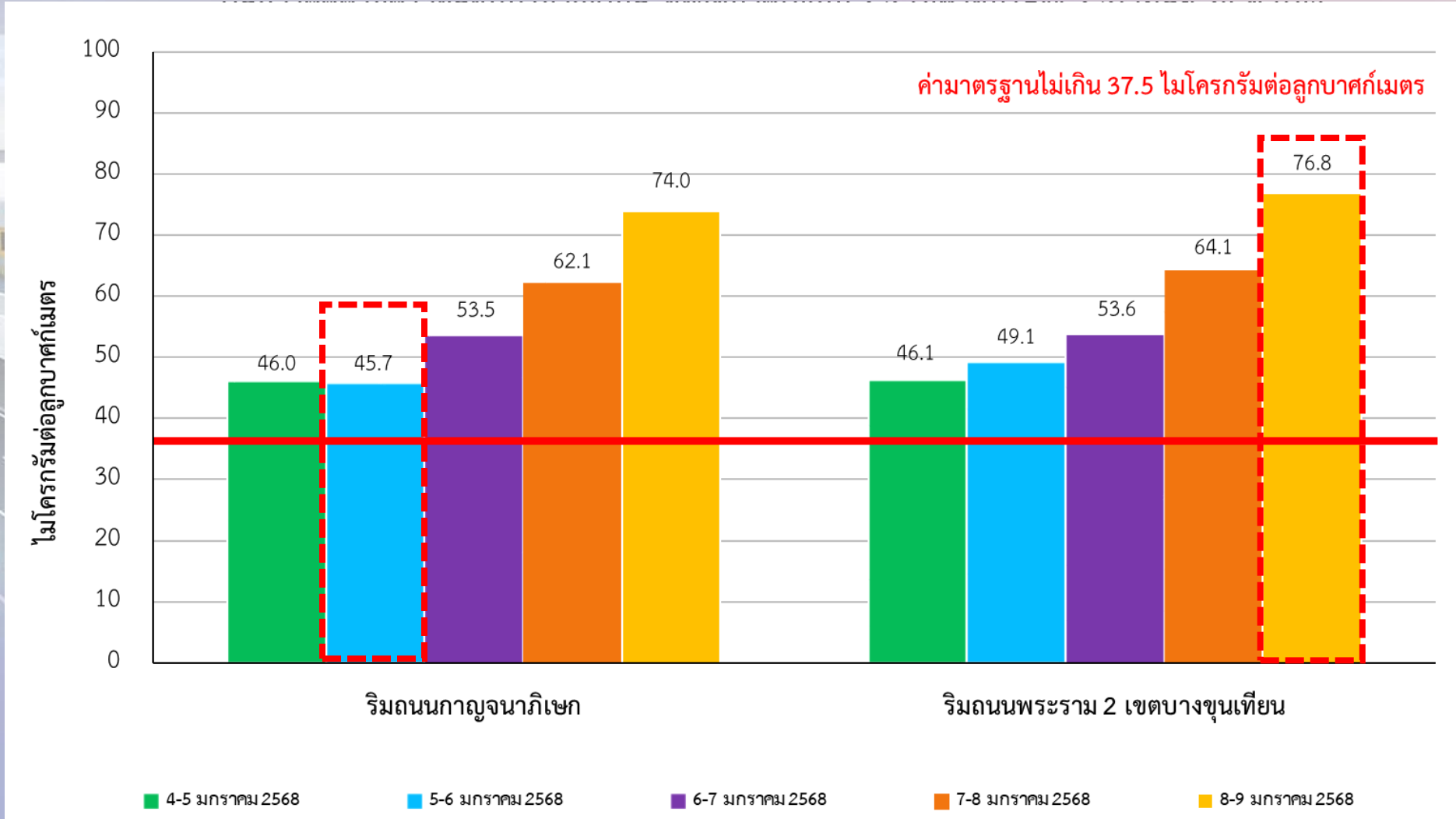
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 37.1 µg/m³

ค่าต่ำสุด 30.5 µg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



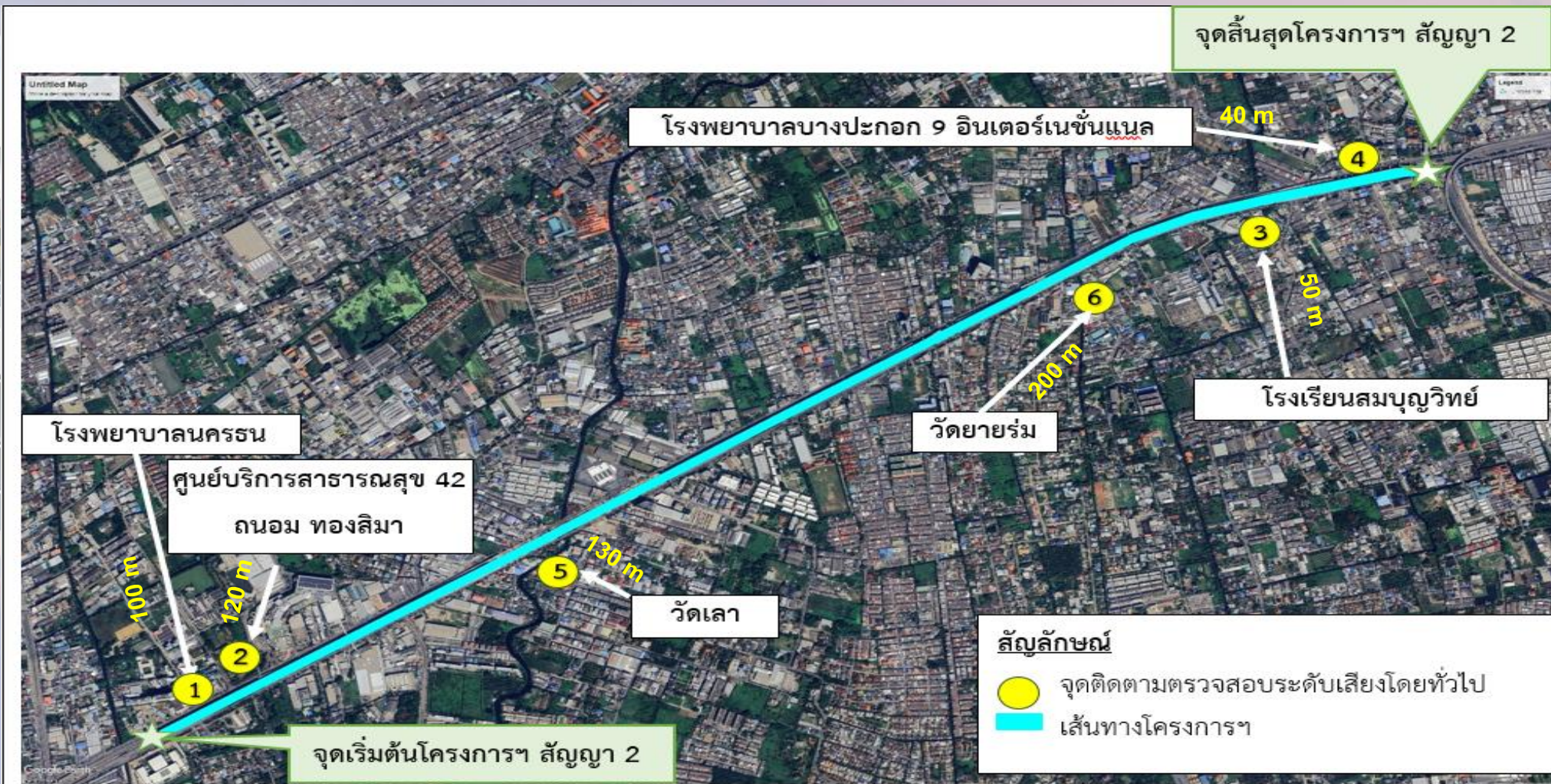
เดือนมกราคม 2568
(กรมควบคุมมลพิษ)

ค่าสูงสุด 76.8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
ค่าต่ำสุด 45.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2568

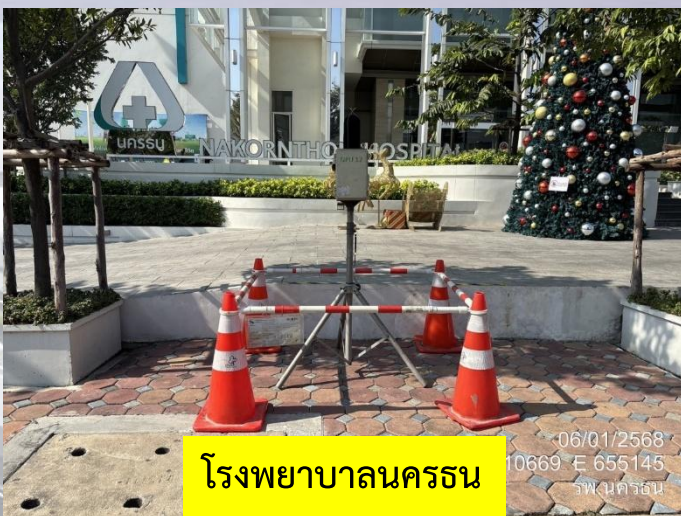
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 จุด ประจำเดือนมกราคม 2568



โรงพยาบาลนครธน
06/01/2568
10669° E 655145
รพ.นครธน



ศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนน ทงลิมา
07/01/2568



โรงเรียนสมบุญวิทย์
07/01/2568
751° E 658974
ร. สมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล
06/01/2568



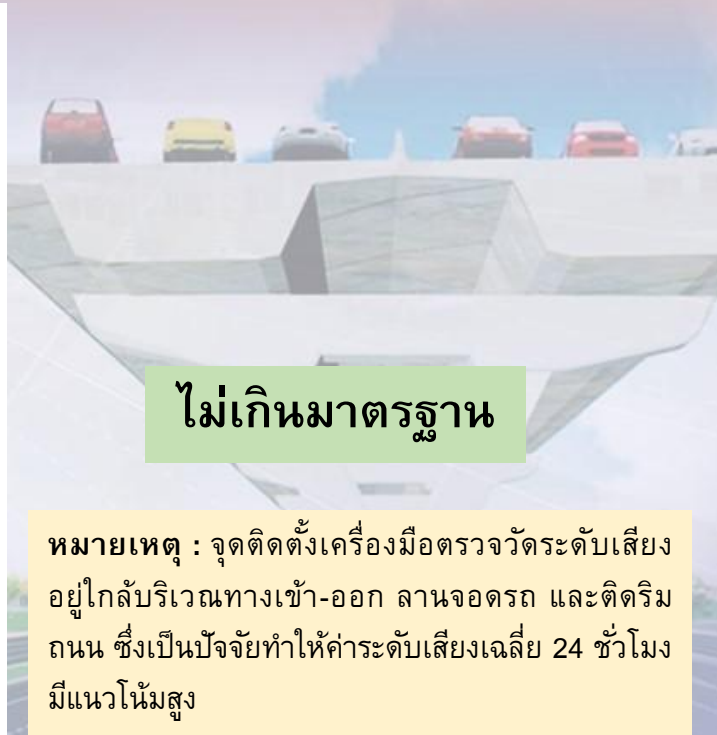
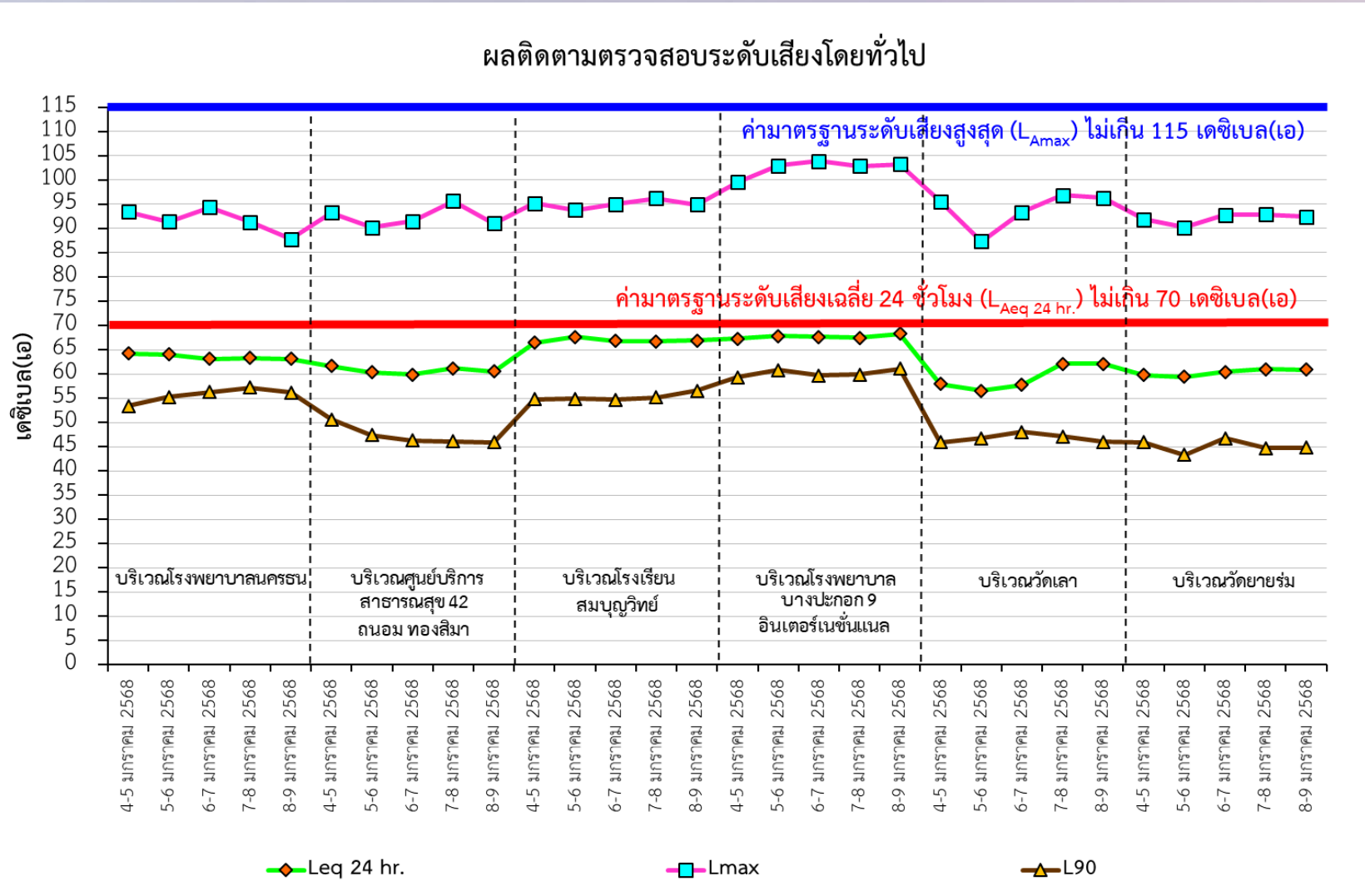
วัดเลา
06/01/2568
N 1511216 E 656529
วัดเลา



วัดยายรม
07/01/2568
N 1512305 E 658447
วัดยายรม

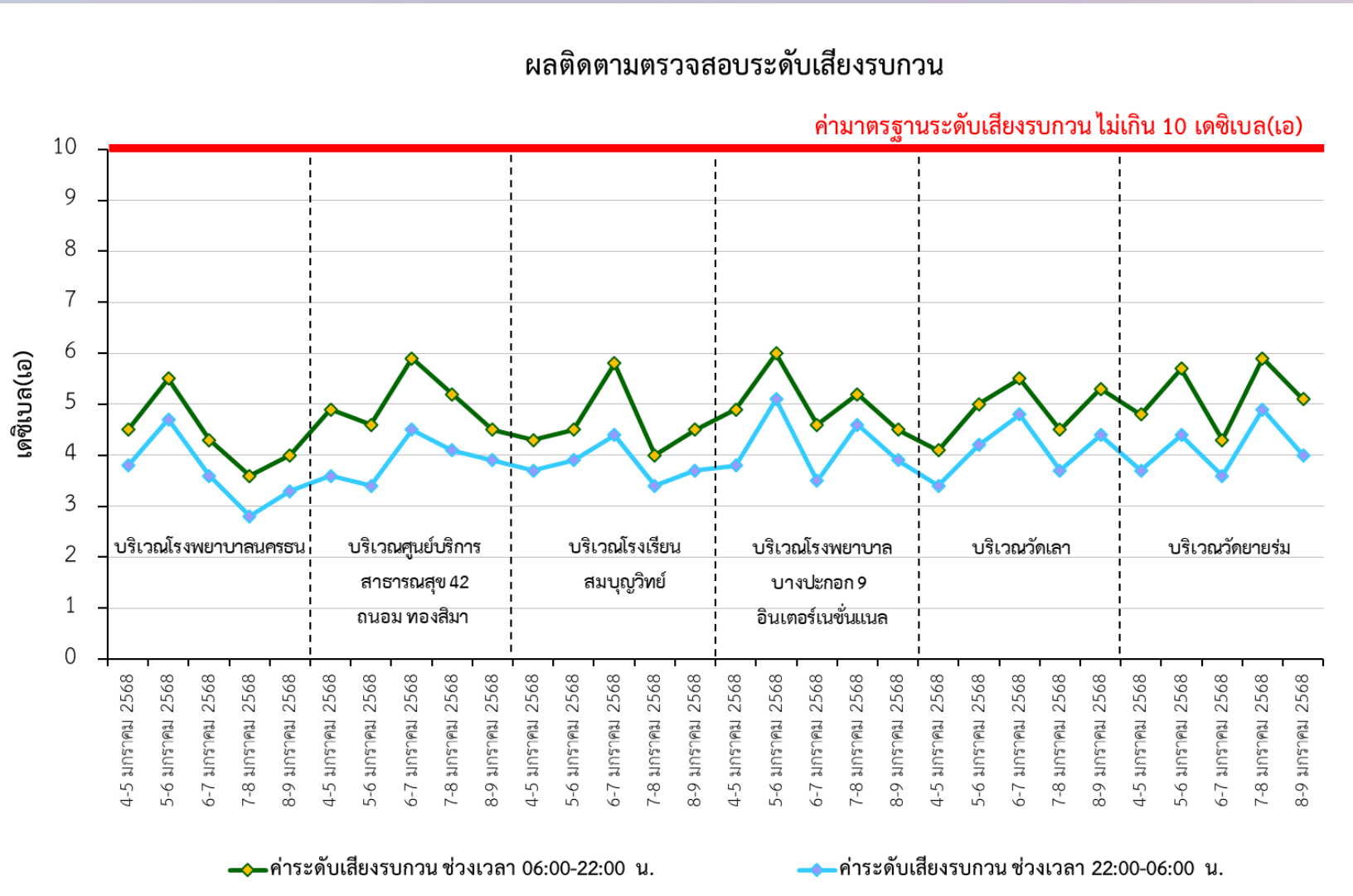
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

สภาพแวดล้อมบริเวณการตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

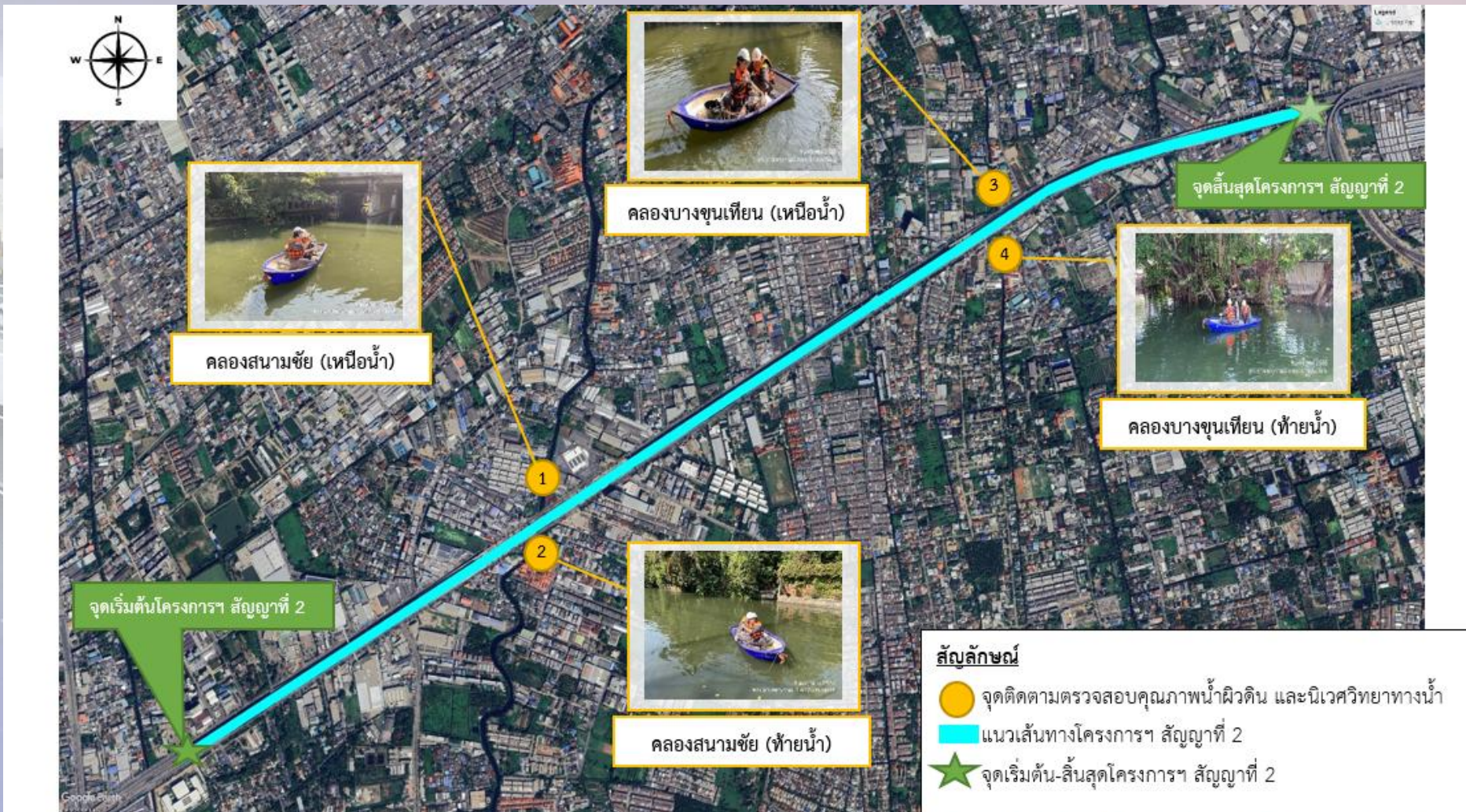


โรงเรียนสมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ



น้ำผิวดินประเภทที่ 5

น้ำผิวดินประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

เกณฑ์การพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลายทางชนิดพันธุ์

ค่าดัชนีความหลากหลาย	ระดับความหลากหลาย	การแปลความหมาย
$H' < 1$	ต่ำ	แหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสิ่งมีชีวิต
$H' = 1-3$	ปานกลาง	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้
$H' > 3$	สูง	แหล่งน้ำเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต

**ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
เก็บตัวอย่างวันที่ 9 มกราคม 2568**

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์				ประเภทที่ 5
		คลองสนามชัย (เหนือน้ำ)	คลองสนามชัย (ท้ายน้ำ)	คลองบางขุนเทียน (เหนือน้ำ)	คลองบางขุนเทียน (ท้ายน้ำ)	
pH	-	8.69	8.49	8.62	8.51	-
Temperature	°C	26.05	25.84	26.02	26.07	-
Turbidity	NTU	7.24	7.18	5.33	7.14	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	11	6	7	-
Dissolved Oxygen	mg/l	2.54	2.49	2.59	3.66	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	4.5	4.4	4.5	4.6	-
Nitrate	mg/l	0.37	0.34	0.49	0.60	-
Total Dissolved Solids	mg/l	310	308	298	317	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	<0.2	0.8	0.2	0.7	-
Oil & Grease	mg/l	1.4	1.2	0.9	0.8	-
Phosphate	mg/l	0.428	0.918	<0.140	1.010	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	22,000	22,000	17,000	130,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	14,000	1,900	7,800	49,000	-

หมายเหตุ : มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้อุปโภคบริโภค)

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
เก็บตัวอย่างวันที่ 9 มกราคม 2568

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสนามชัยเหนือน้ำ	คลองสนามชัยท้ายน้ำ	คลองบางขุนเทียนเหนือน้ำ	คลองบางขุนเทียนท้ายน้ำ
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	69	80	61	74
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	111,654,000	595,776,000	280,378,000	157,273,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	1.94	2.20	1.95	2.25
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.46	0.50	0.47	0.52

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
เก็บตัวอย่างวันที่ 9 มกราคม 2568

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสนามชัยเหนือน้ำ	คลองสนามชัยท้ายน้ำ	คลองบางขุนเทียนเหนือน้ำ	คลองบางขุนเทียนท้ายน้ำ
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	14	27	20	20
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	732,000	2,031,000	1,414,000	1,434,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.37	2.99	2.60	2.76
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.90	0.91	0.87	0.92

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
เก็บตัวอย่างวันที่ 9 มกราคม 2568

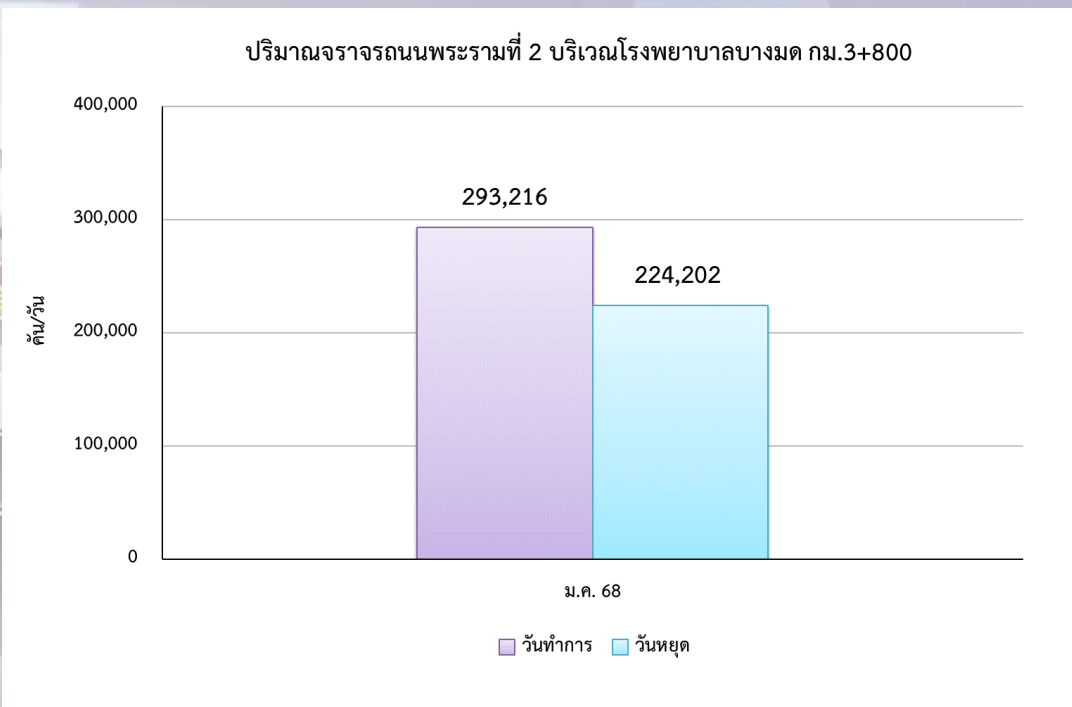
ปริมาณสัตว์หน้าดิน

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองสนามชัยเหนือน้ำ	คลองสนามชัยท้ายน้ำ	คลองบางขุนเทียนเหนือน้ำ	คลองบางขุนเทียนท้ายน้ำ
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	2	1	5	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	45	60	165	90
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.64	0.00	1.47	0.69
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.92	-	0.91	1.00

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้จนถึงสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลบางมด กม.3+800

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
19 ม.ค. 68 (วันหยุด)	224,202	8,589.99	0.31
20 ม.ค. 68 (วันทำการ)	293,216	11,247.09	0.40

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

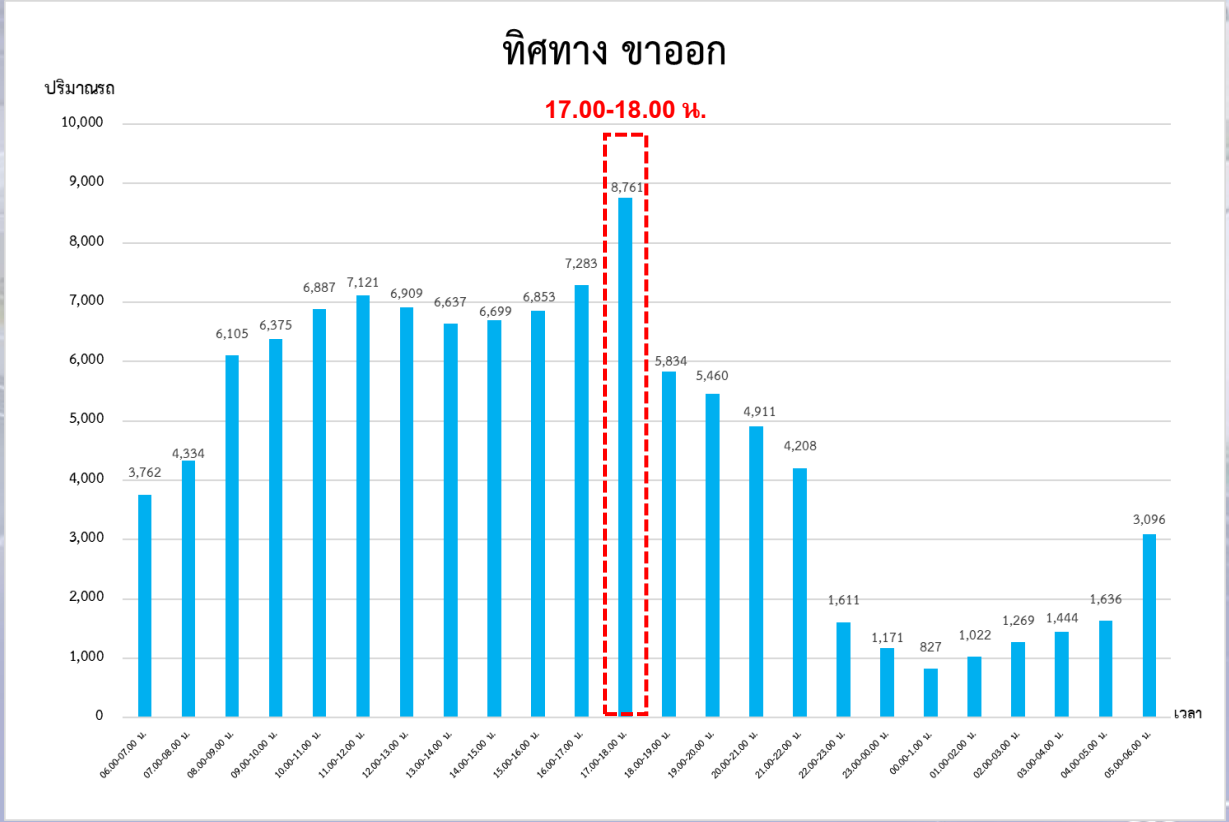
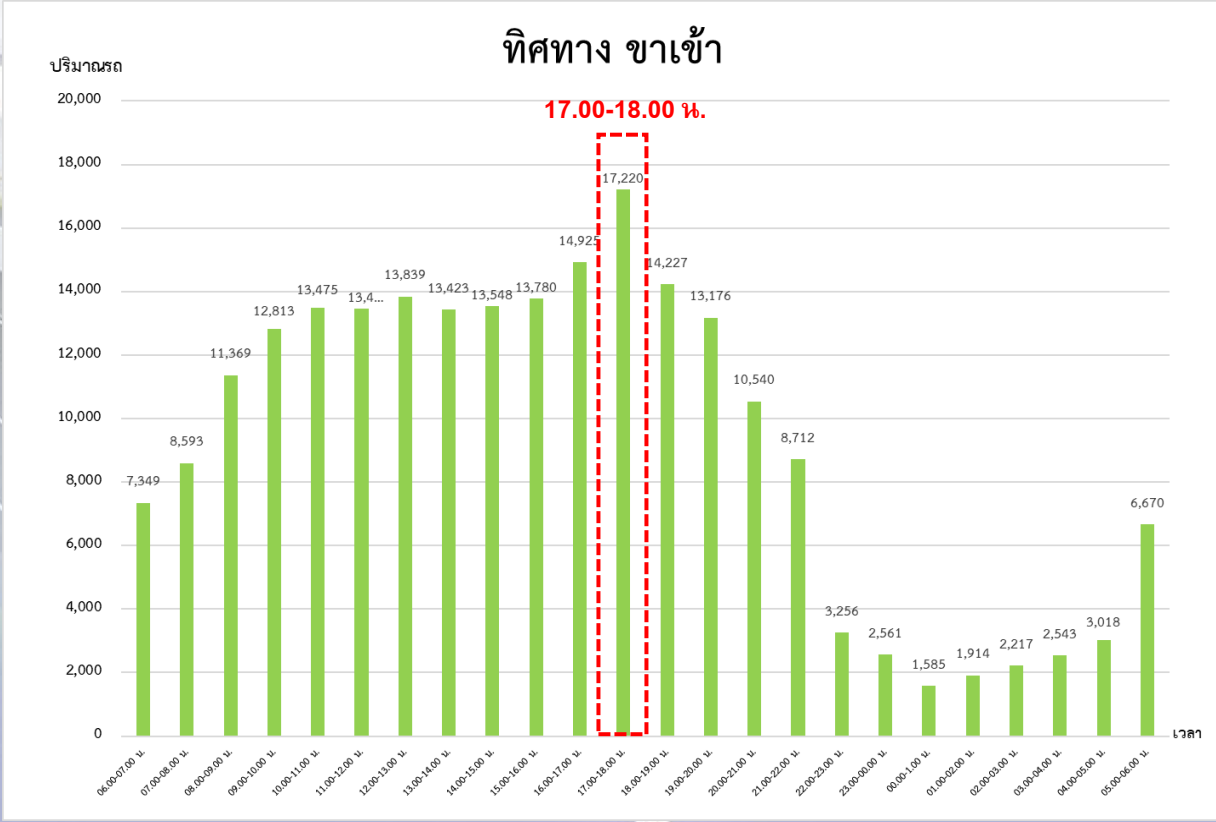
**การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800
ประจำเดือนมกราคม 2568**

ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	224,202	206,159.54	4,425.80	4,164.19	3,670.75	3,693.32	7,404.77	7,388.13	6,088.95	6,148.36
			8,589.99		7,364.07		14,792.90		12,237.31	
V/C ratio			0.31		0.26		0.53		0.44	
วันทำการ	293,216	269,930.01	5,633.95	5,613.14	5,964.86	8,125.35	8,853.99	7,196.52	7,620.49	7,737.01
			11,247.09		14,090.21		16,050.51		15,357.50	
V/C ratio			0.40		0.50		0.57		0.55	

หมายเหตุ : ในเดือนมกราคม 2568 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

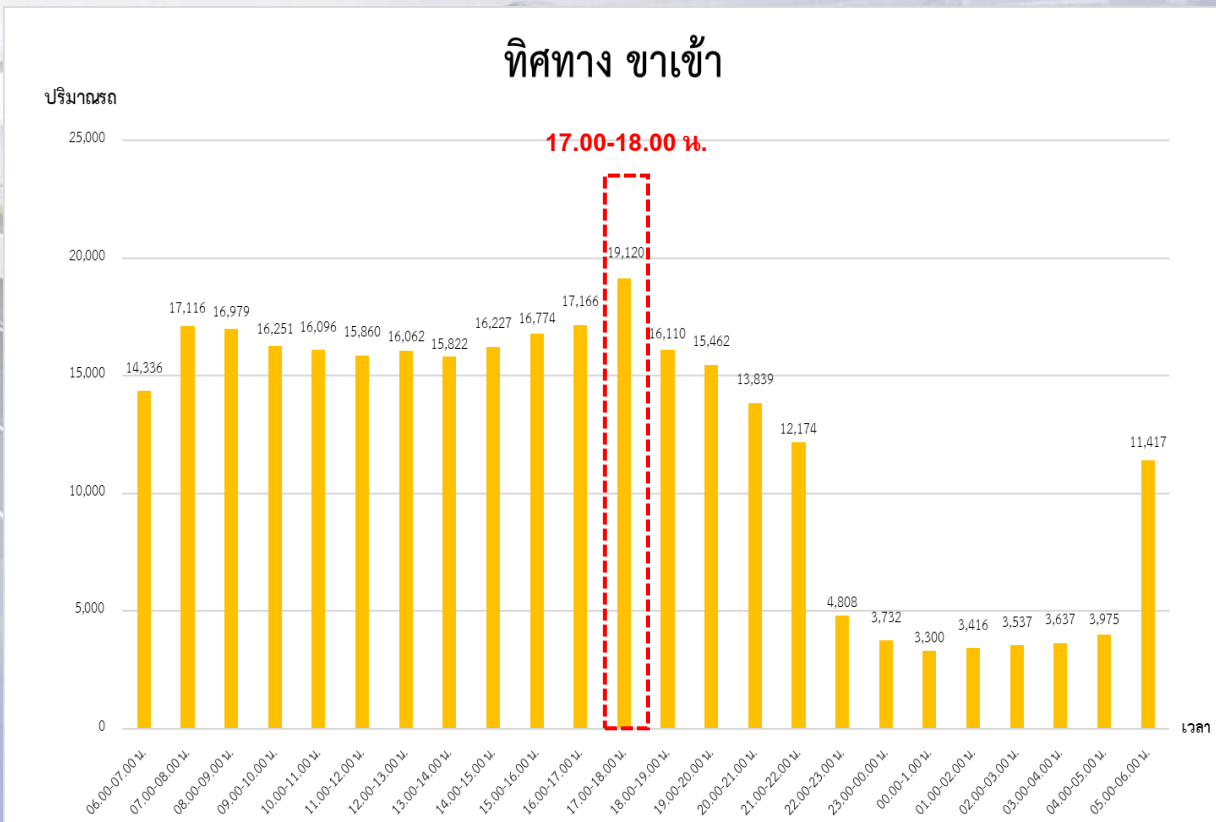
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 (วันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2568)



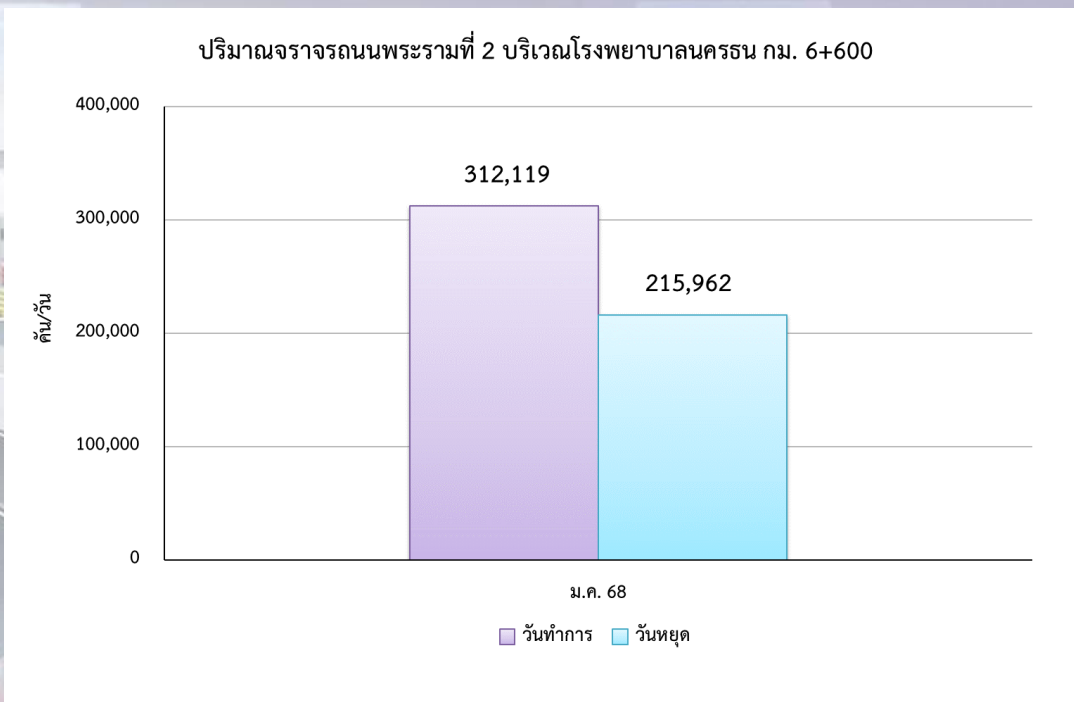
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 (วันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2568)



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลนครธน กม. 6+600

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
19 ม.ค. 68 (วันหยุด)	215,962	8,377.22	0.30
20 ม.ค. 68 (วันทำการ)	312,119	11,555.59	0.41

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

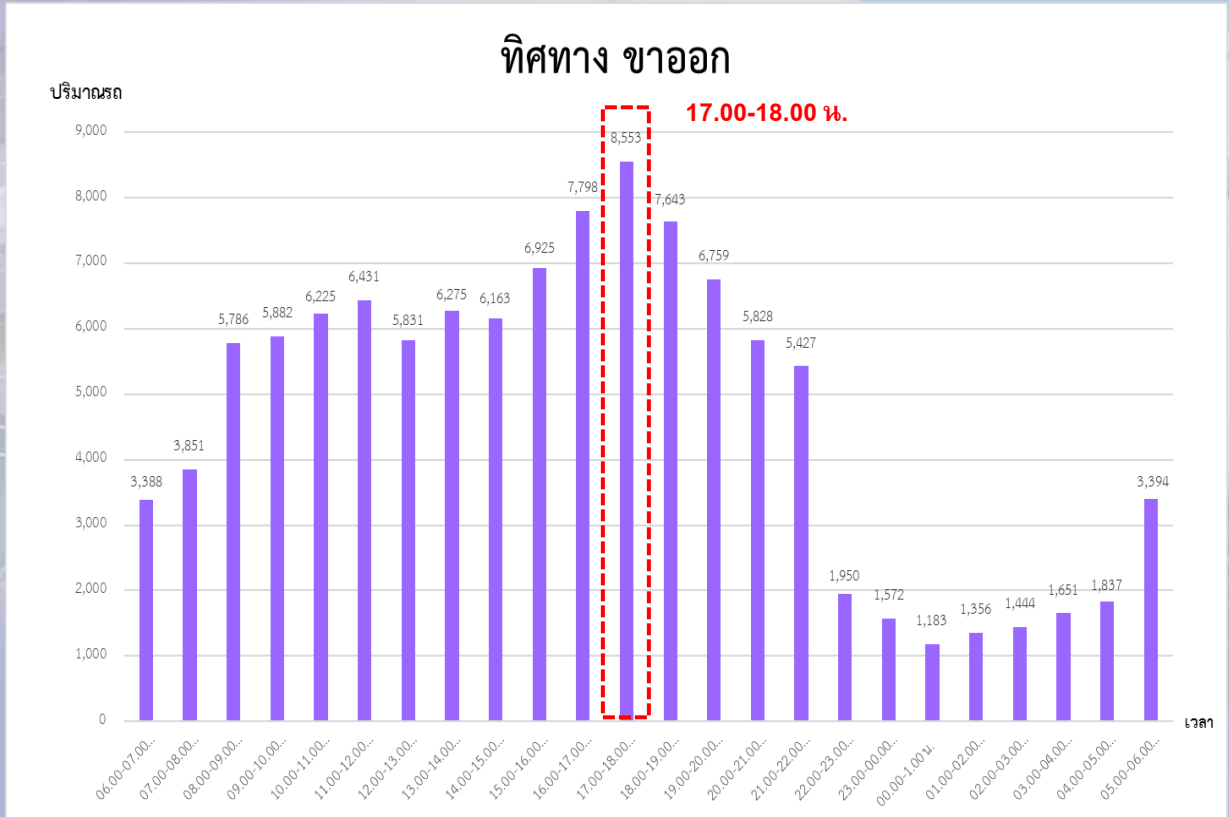
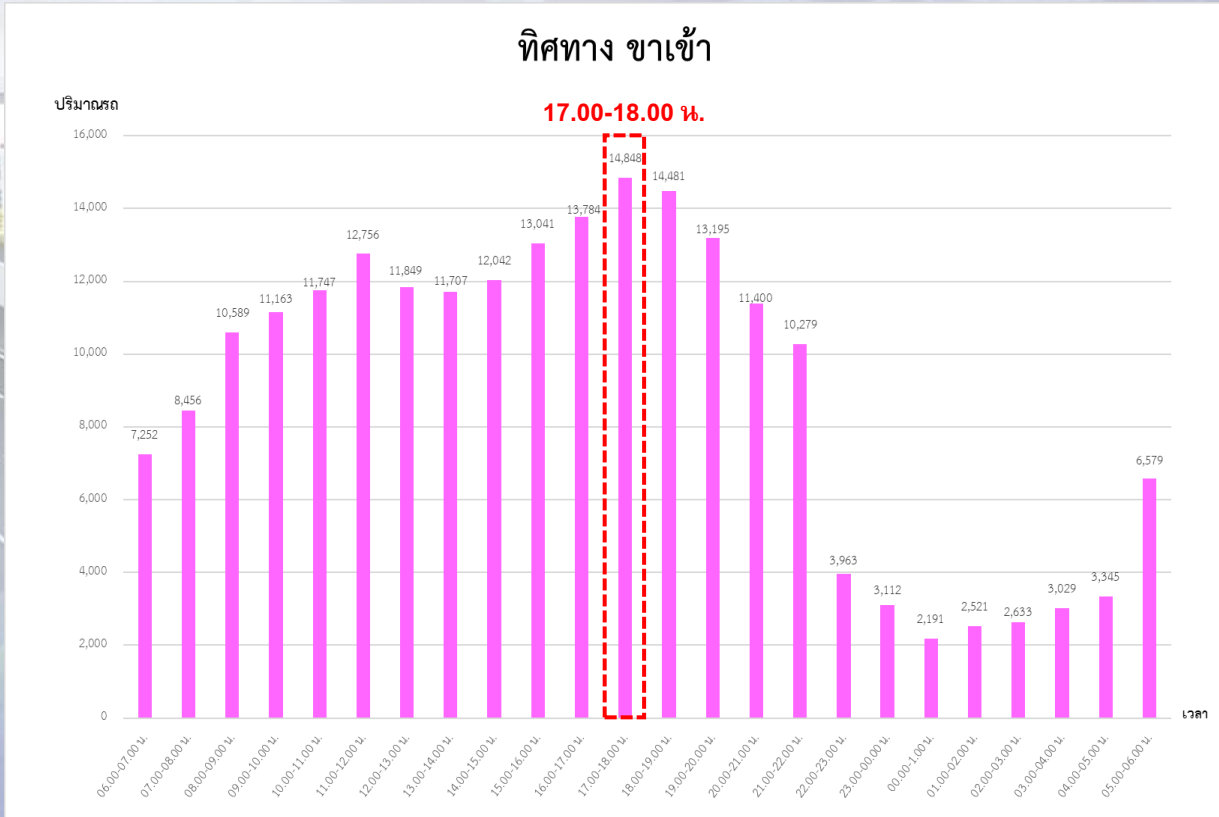
**การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600
ประจำเดือนมกราคม 2568**

ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	215,962	201,053.26	4,034.43	4,342.79	4,154.21	3,251.72	5,924.46	7,514.28	5,344.92	5,790.19
			8,377.22		7,405.93		13,438.74		11,135.11	
V/C ratio			0.30		0.26		0.48		0.40	
วันทำการ	312,119	277,333.93	5,455.68	6,099.91	6,097.31	7,840.91	8,107.74	7,453.90	7,252.64	8,160.80
			11,555.59		13,938.22		15,561.63		15,413.44	
V/C ratio			0.41		0.50		0.56		0.55	

หมายเหตุ : ในเดือนมกราคม 2568 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

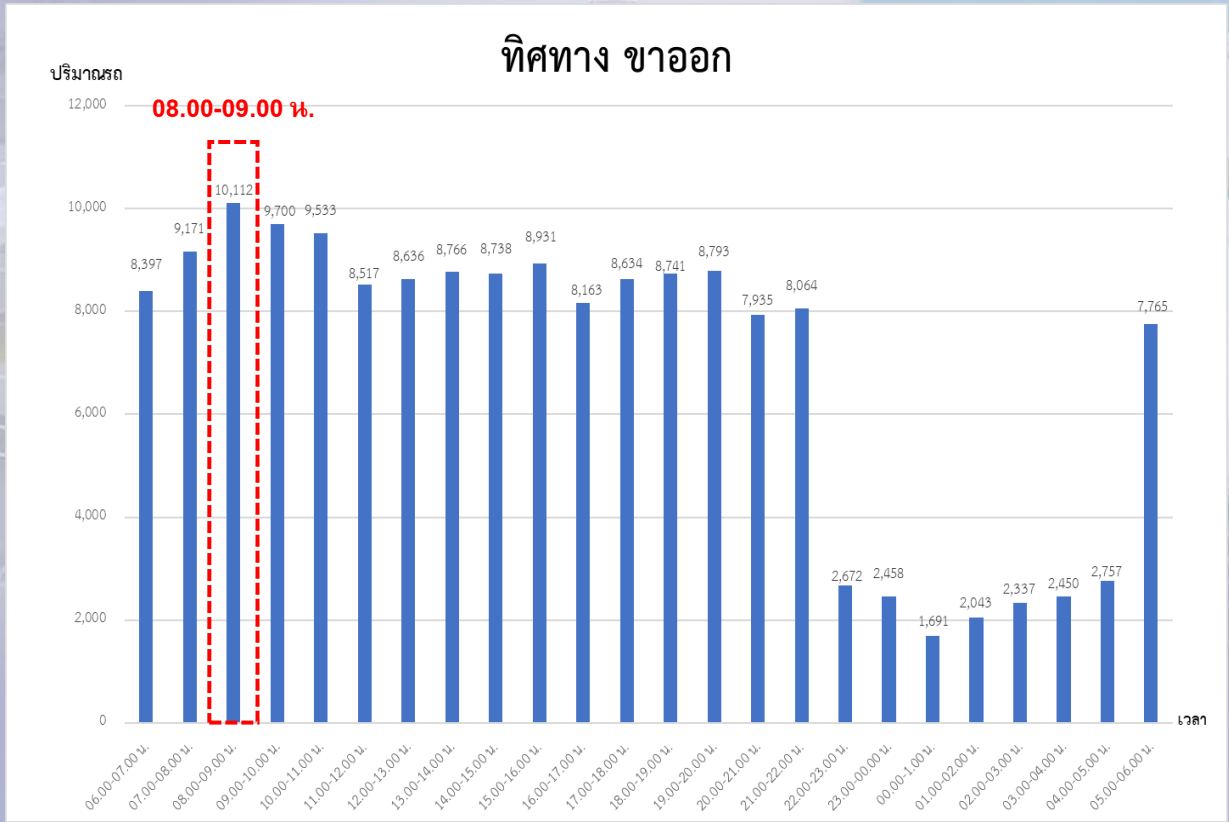
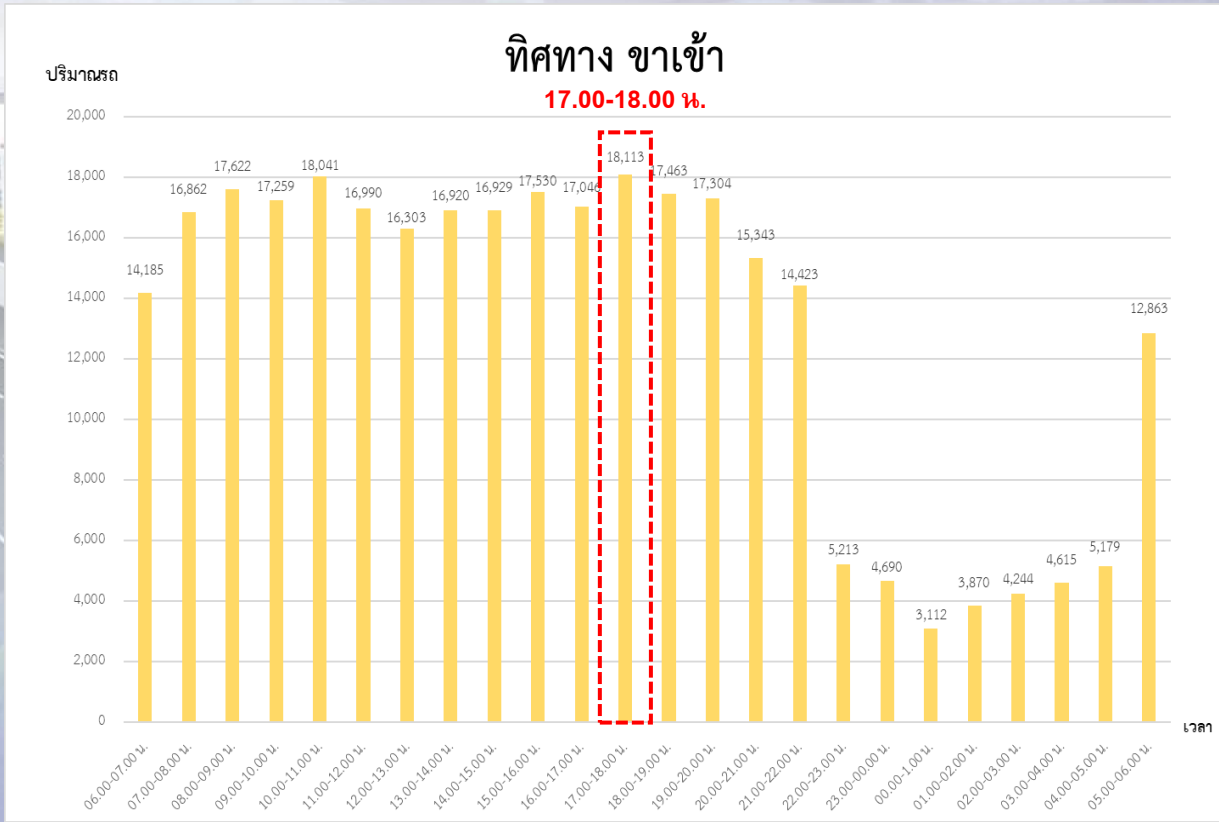
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2568)



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2568)

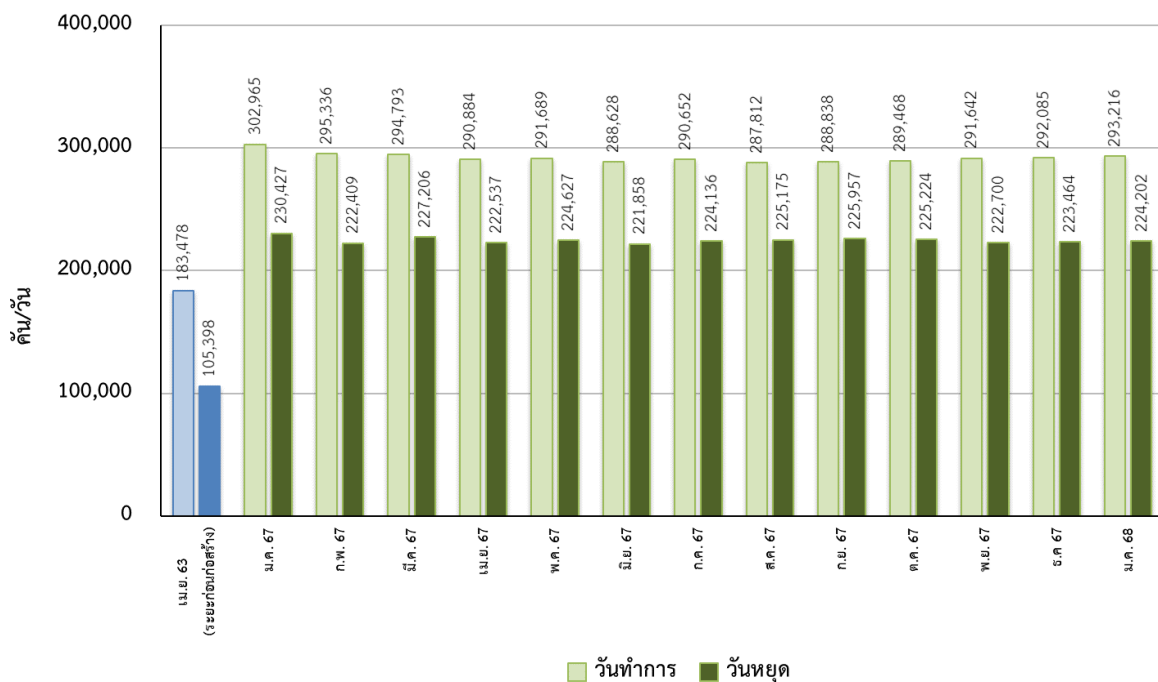


ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

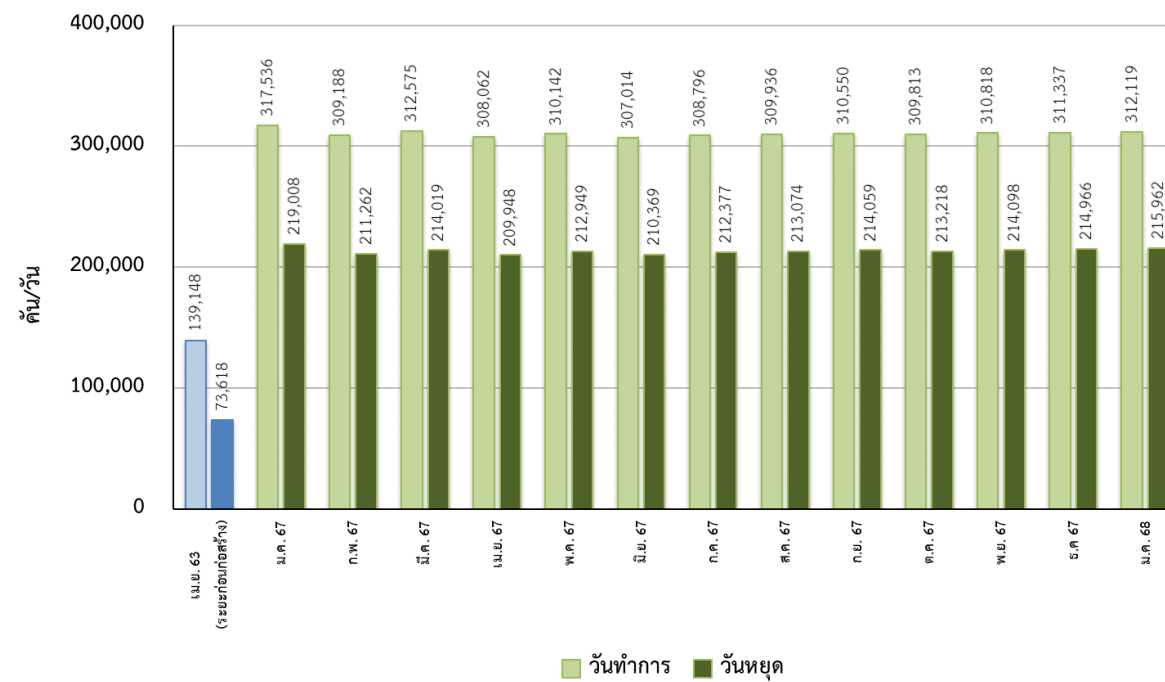
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2

ประจำเดือนเมษายน 2563 (ระยะก่อนก่อสร้าง) และมกราคม 2567 – มกราคม 2568

ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800



ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

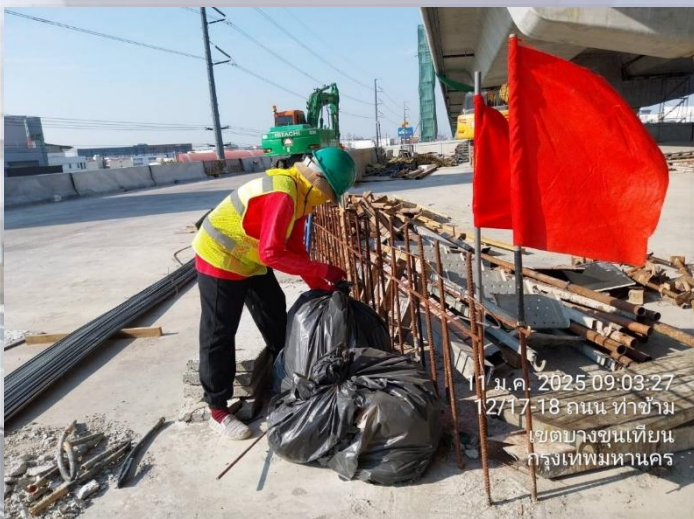
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนมกราคม 2568



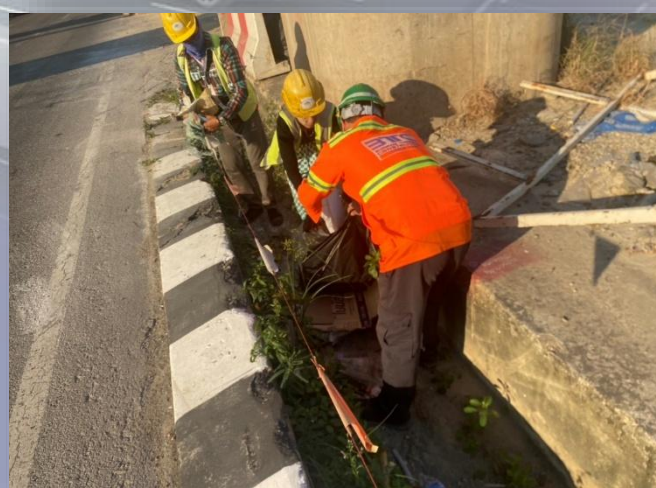
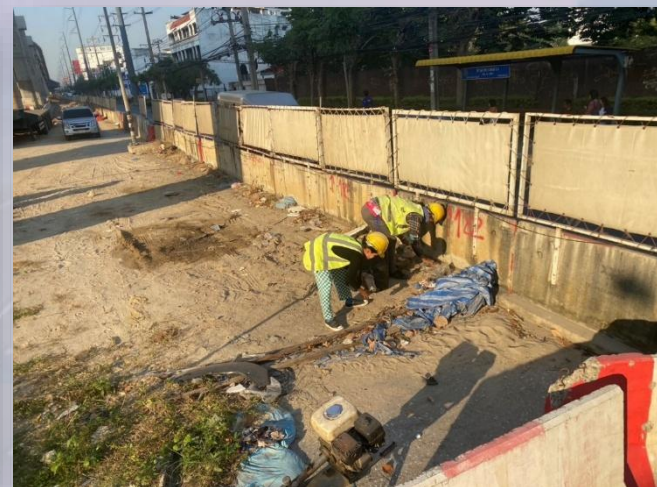
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดเก็บขยะ/เศษวัสดุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านบน พร้อมทั้งคัดแยกขยะก่อนนำไปทิ้ง



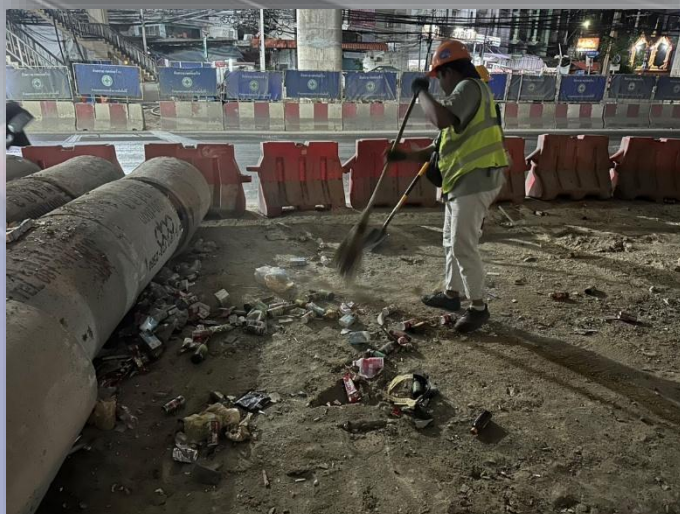
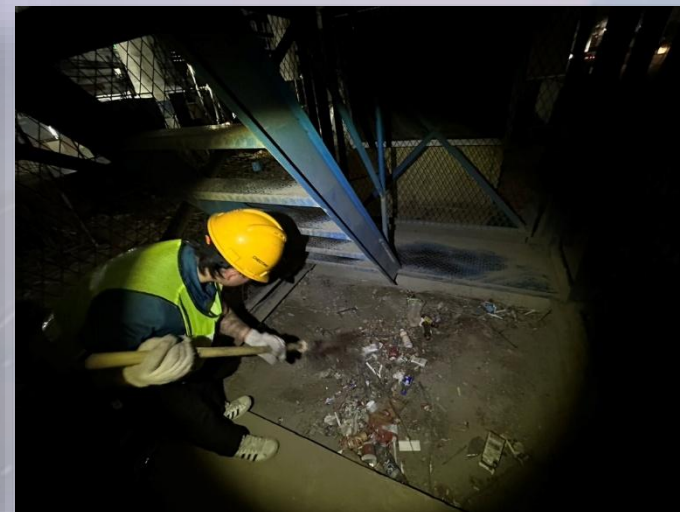
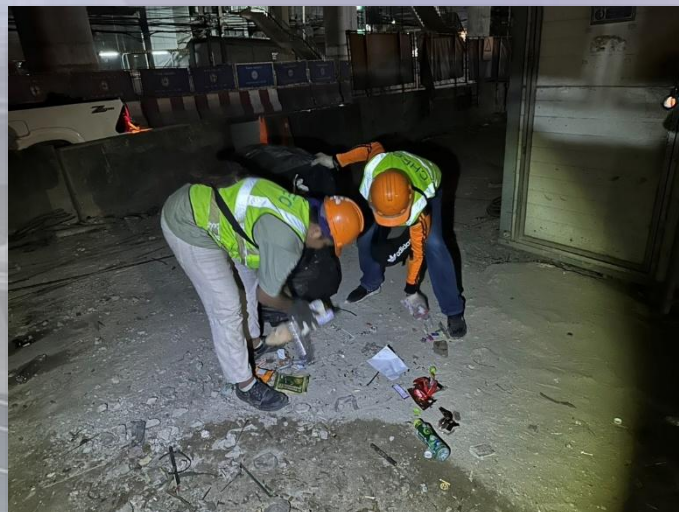
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดเก็บขยะบริเวณคลองในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาขยะสะสม



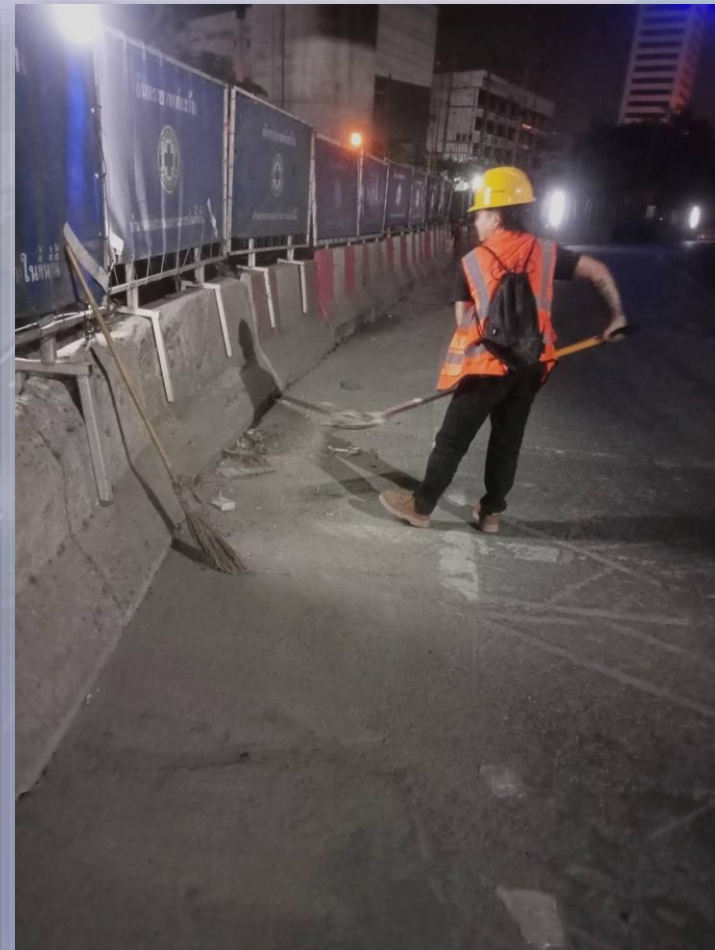
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการทำกิจกรรม Big Cleaning Day เก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการทำความสะอาดเศษดิน/หิน และเศษปูน บนผิวถนนภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



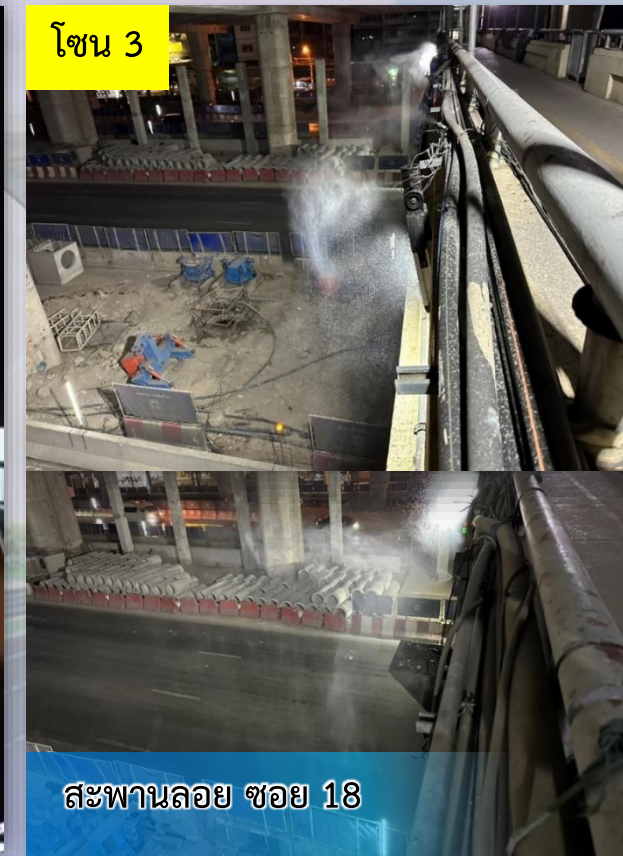
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการนำ Blue Sheet ปิดคลุมกองดินในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการเปิดพ่นสเปรย์ละอองน้ำบนสะพานลอย เพื่อลดปริมาณฝุ่นในอากาศ



กำหนดเวลาเปิด ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. , ช่วงเย็น 16:00-18:00 น. และเวลากลางคืนหากมีการปฏิบัติงาน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ



เดือนมกราคม 2568
มีการกดไลค์เพจสะสม 2,207 ถูกใจ
และมีผู้ติดตาม 2,929 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2

2,207 คนที่ถูกใจ ผู้ติดตาม 2,929 คน
คนที่ถูกใจเพจ

ส่งข้อความ

ถูกใจแล้ว ค้นหา

Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2568

30,487 การรับชม ⓘ

+57% จาก 28 วันก่อนหน้า



2,673 การมีส่วนร่วม ⓘ

+24% จาก 28 วันก่อนหน้า



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ ๒
โพสต์โดย เอ็นไอแอล งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

ทางโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามแผนการติดตั้งสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม 2568 มาตรการ EIA โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศ, เสียง และตรวจนับปริมาณการจราจรทั้งขาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 4 จุด รพ.นครธน, รพ.บางมด, รพ.บางปะกอก 9ฯ และรร.สมบุญวิทย์

จุดตรวจวัดคุณภาพเสียง จำนวน 6 จุด รพ.นครธน, ศูนย์บริการสาธารณสุข, วัดเลา รพ.บางปะกอก 9ฯ, รร.สมบุญวิทย์ และวัดยา

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#งานก่อสร้าง #เมืองจราจร
#ทางด่วน #ถนนพระราม2
#exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไอแอล งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการเปิดเหมอกตามสะพานภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างขึ้น เป็นมาตรการป้องกันปัญหาฝุ่นละออง

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เมืองจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไอแอล งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาววงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัยสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and E Audits) ประจำเดือนมกราคม 2568 ให้เป็นกำหนดไว้ มีการลงพื้นที่ตรวจสอบภายในเขตบ้านพักคนงาน โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และ ตัวแทนกทพ. เข้าร่วมตรวจสอบในครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเมือง
#exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไอแอล งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

ประชาสัมพันธ์ของทางโครงการฯ ทางออกทางคู่ขนาน บนถนนพระราม 2

ขอแจ้งปิด - เปิด ช่องทางบนถนนพระราม 2



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไอแอล งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการลงพื้นที่ในงานก่อสร้าง เพื่อให้แล้วเสร็จตามแผนให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และตัวแท่นสอบในครั้งนี้

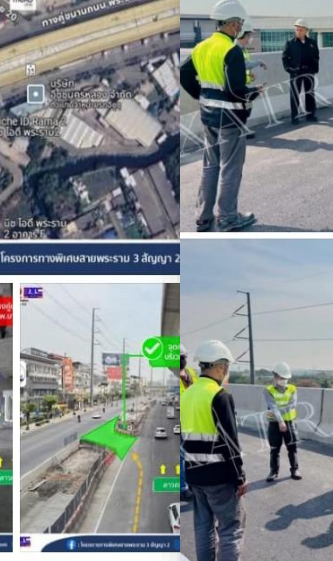
#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เมืองจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไอแอล งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

รายงานความก้าวหน้าสะสมของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

- ประจำเดือนมกราคม 2568
- แผนงานสะสม 94.62%
- ผลงานสะสม 94.72%
- เร็วกว่าแผน +0.10%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เมืองจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project

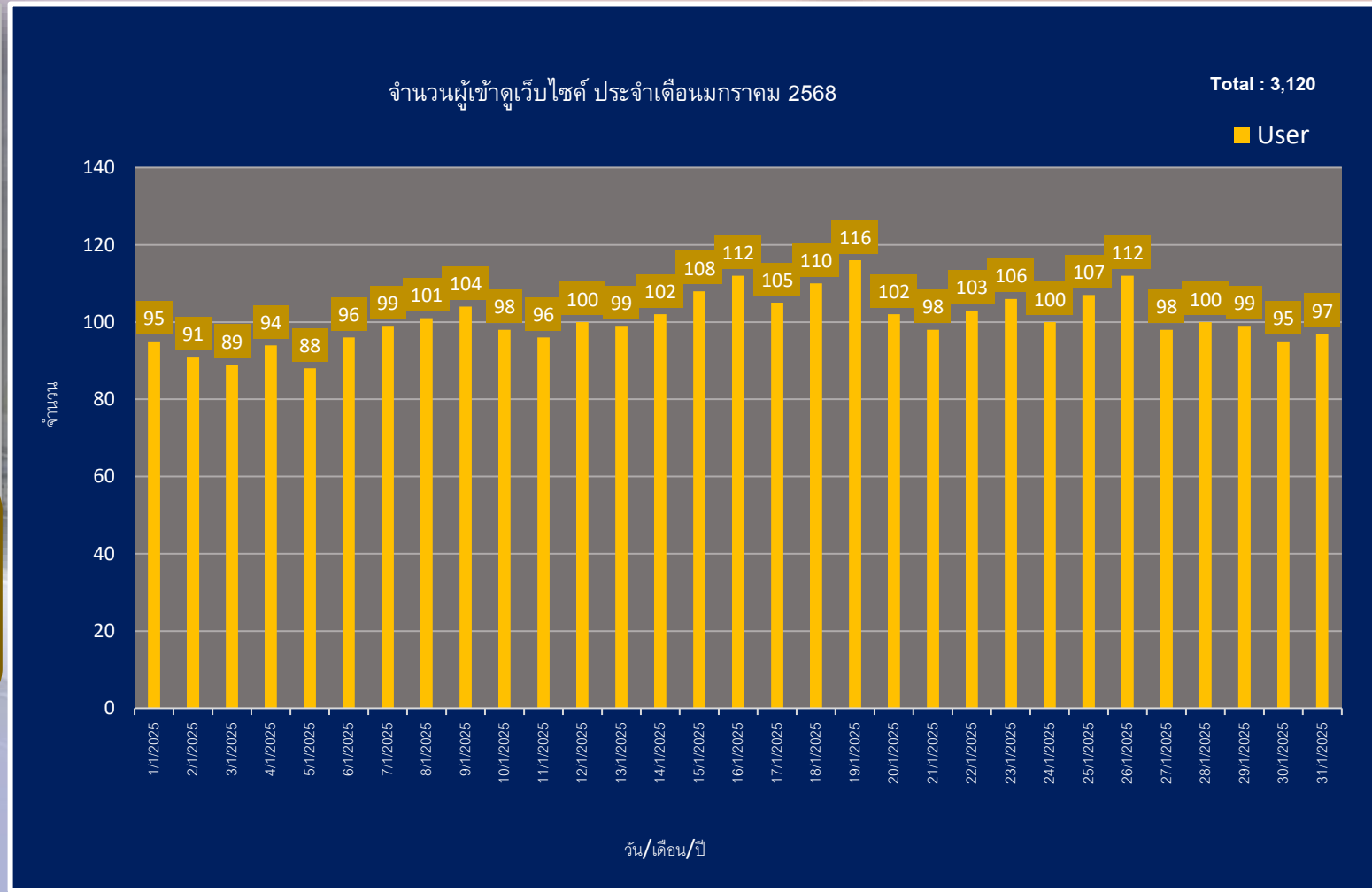


ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

<http://www.exat-rama3c2project.com>



จำนวนการเข้าถึงเว็บไซต์
ประจำเดือนมกราคม 2568
รวม 3,120 ครั้ง



Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#)

[กิจกรรมต่างๆ](#)

[วีดิทัศน์](#)

[การเยี่ยมชมโครงการ](#)

[การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)



Drone บรยากาศยามกลางคืน บน ถนนพระราม 2 ของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2 ตั้งแต่บริเวณ โรงพยาบาลนครธน ถึง โรงพยาบาลบางป...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



Drone บรยากาศยามกลางวัน บน ถนนพระราม 2 ของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2 ตั้งแต่บริเวณ โรงพยาบาลนครธน ถึง โรงพยาบาลบางป...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการลงพื้นที่ตรวจสอบความคืบหน้าในงานก่อสร้าง เพื่อให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้ โดยมีผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และตัวแทน...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ไม่มีเรื่องร้องเรียนในเดือนมกราคม 2568

ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



จบการนำเสนอ



ขอบคุณครับ

