



โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ
ผลงานเดือนธันวาคม ๒๕๖๗
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๕ ของการดำเนินโครงการฯ)

วันพุธที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามส่วนกลางของโครงการฯ (ฝั่งธนบุรี)

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๕๔ ของการดำเนินโครงการฯ)

เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์จากการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานในช่วงวันหยุดปีใหม่

พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ - วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๘

๓.๔ ผลการอนุมัติราคากลางงานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีตบนทางยกระดับ โครงการทางพิเศษ

สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

๓.๕ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage)

บริเวณ Mainline ถนนพระรามที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-

วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๕

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๗
(ครั้งที่ ๕๔ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

วิดีโอความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนธันวาคม 2567



**PROGRESS RECORD VDO NO.55
AS DECEMBER 2024**



**TIPAKORN
CTB Joint Venture
กิจการร่วมค้า ซีทีบี**

CONTRACT 2 : CIVIL WORKS

ความก้าวหน้างานประจำเดือนธันวาคม 2567

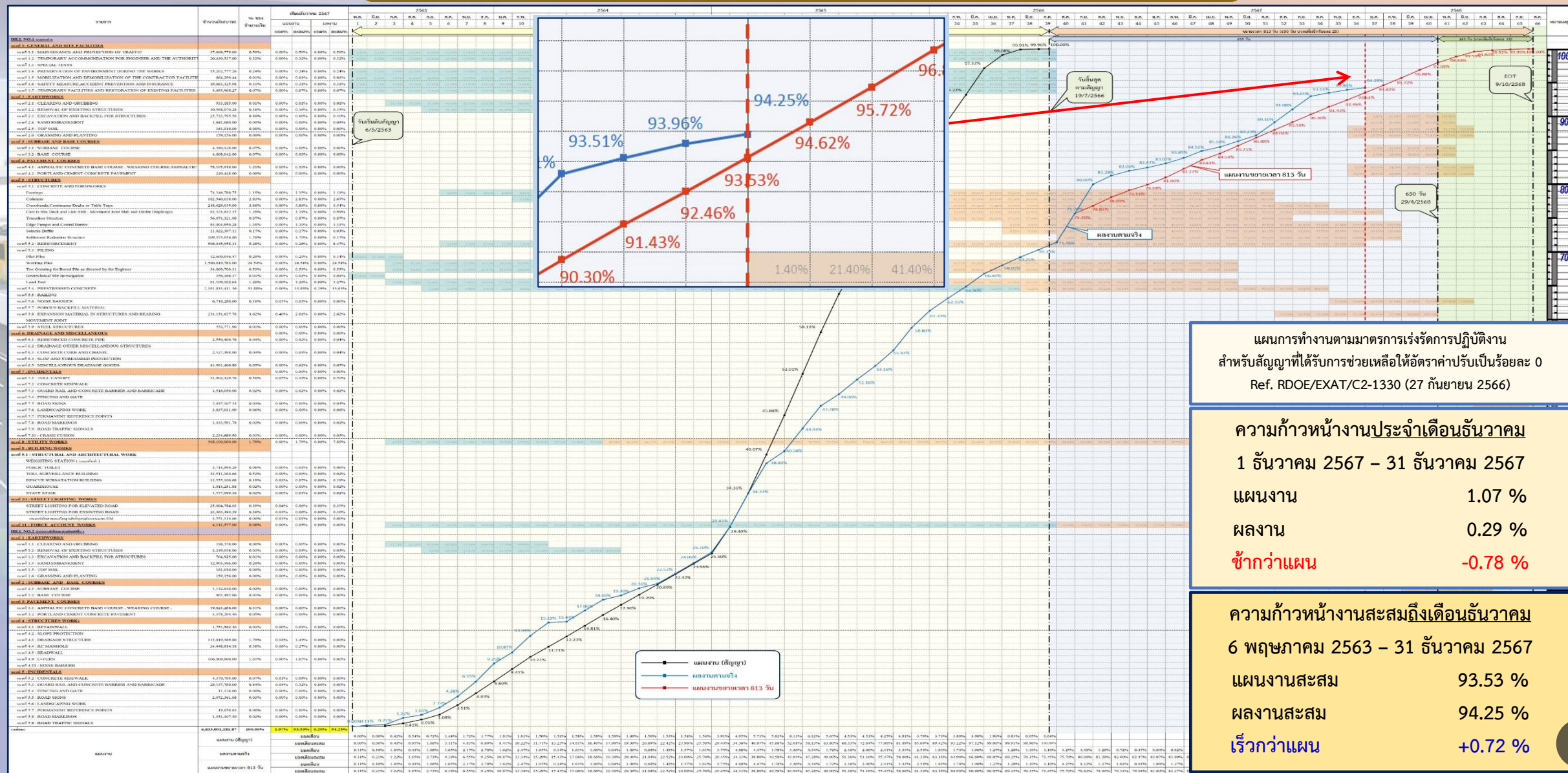
ผลการดำเนินงาน

- วันที่เริ่มโครงการ : 6 พฤษภาคม 2563
- วันที่สิ้นสุดโครงการ : 9 ตุลาคม 2568
- ระยะเวลาตามสัญญา : 1,983 วัน
(ใช้สิทธิ์การคิดอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 ตามมาตรการช่วยเหลือฯ จากการแพร่ระบาดของโควิด 19)
- ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : 1,701 วัน (ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567) คิดเป็น 85.78%

ความก้าวหน้าของงาน

- งานก่อสร้างฐานราก (Footing) และเสาตอม่อ (Column) โครงสร้าง Ramp
- งานก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam/Portal Beam) โครงสร้าง Ramp
- งานติดตั้งชิ้นงาน PC Segmental Box Girder, PC I-Girder, PC Parapet และ Noise Barrier
- งานผลิตชิ้นงาน PC Segmental Box Girder, PC I-Girder, PC Parapet
- งานเทคอนกรีต Deck Slab, Connecting Slab, Link Slab
- งานก่อสร้าง Single Slope Barrier และระบบระบายน้ำ At-grade Drainage
- งานก่อสร้างร้อยย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ 2
- งานก่อสร้างอาคาร TSB, RSB, Public Toilet และ Guard House
- งานผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement on Elevated)

สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ



ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

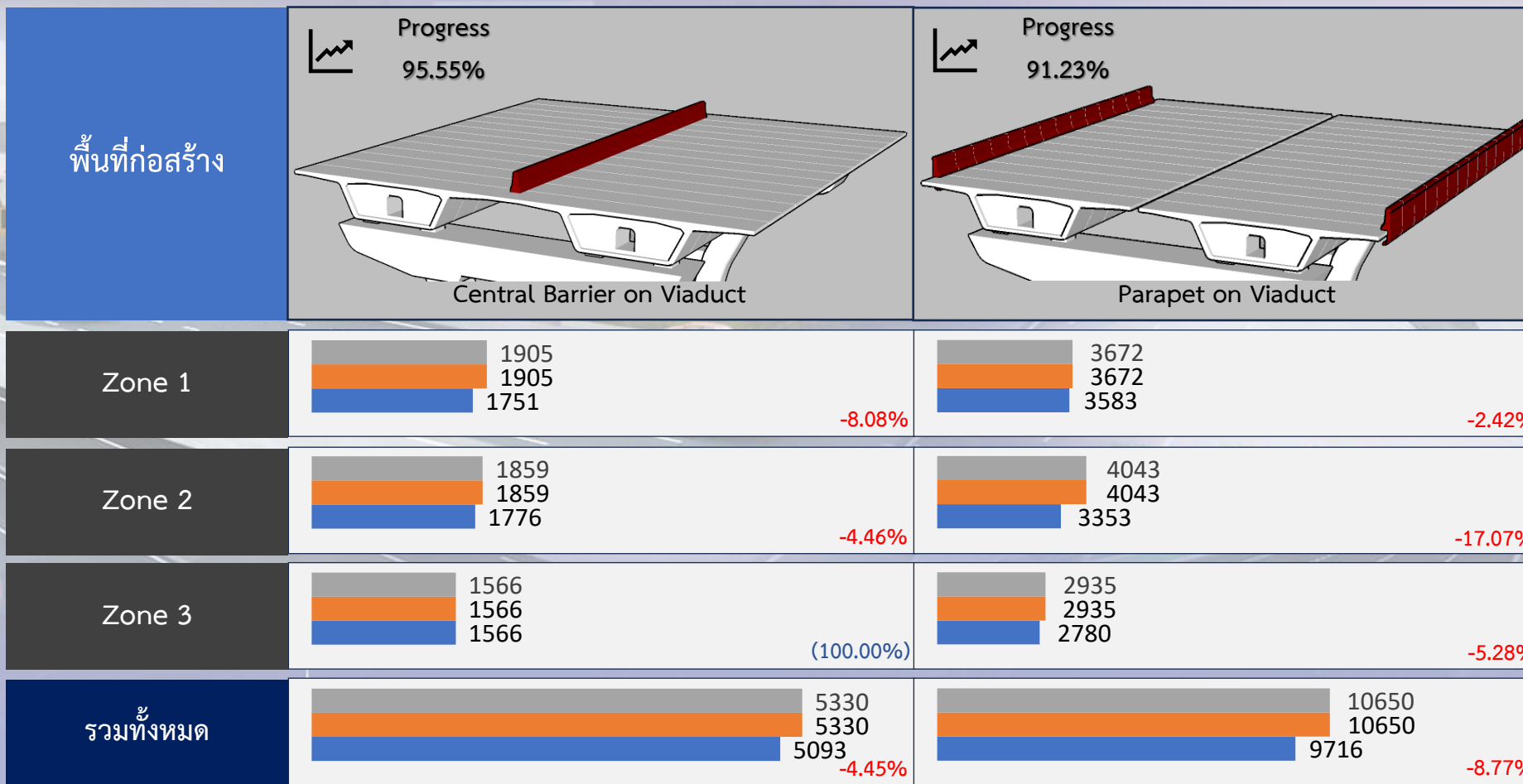
พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Head	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Zone 1	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	0 0 0	 (100.00%)
Zone 2	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
Zone 3	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)



ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)



ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 92.31%	Progress 88.24%	Progress 96.30%
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Beam	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	111 111 111 (100.00%)	55 55 55 (100.00%)	55 55 55 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)	10 10 10 (100.00%)	12 12 12 (100.00%)
Ramp 4 ด้านบางมด	92 92 92 (100.00%)	46 46 46 (100.00%)	46 46 46 (100.00%)	20 20 16 -20.00%	8 8 4 -50.00%	22 22 22 (100.00%)
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	108 108 108 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	12 12 12 (100.00%)	16 16 16 (100.00%)	20 20 18 -10.00%
รวมทั้งหมด	311 311 311 (100.00%)	155 155 155 (100.00%)	155 155 155 (100.00%)	52 52 48 -7.69%	34 34 30 -11.76%	54 54 52 -3.70%



ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 80.36%			Progress 78.07%			Progress 49.61%		
	I-Girder Installation			Deck Slab			Parapet		
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	392 392 392 (100.00%)	16697 16697 16697 (100.00%)	3130 3130 1529 -51.15%						
Ramp 4 ด้านบางมด	345 345 126 -63.48%	16184 16184 5240 -67.62%	1941 1941 1084 -44.15%						
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	378 378 378 (100.00%)	17026 17026 17026 (100.00%)	3049 3049 1415 -53.59%						
รวมทั้งหมด	1115 1115 896 -19.64%	49907 49907 38963 -21.93%	8120 8120 4028 -50.39%						



ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Production (Yard)

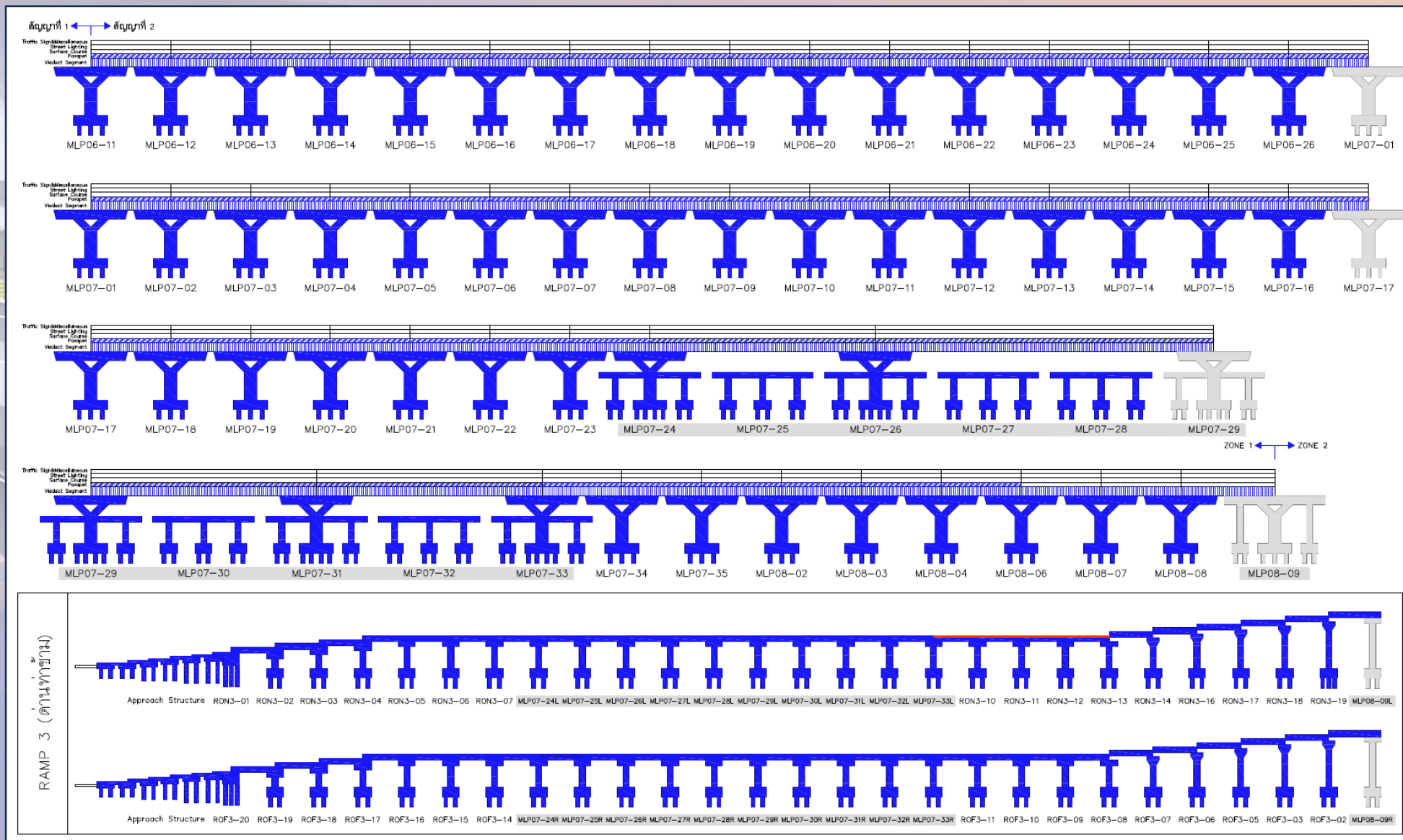
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 98.39%	Progress 98.40%
	Viaduct Segment Main Line	Viaduct Segment Ramp	I-Girder & C-Girder	Parapet
Zone 1	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 -4.75%
Zone 2	 (100.00%)	 (100.00%)	 -5.22%	 (100.00%)
Zone 3	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 (100.00%)	 (100.00%)	 -1.61%	 -1.60%



ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

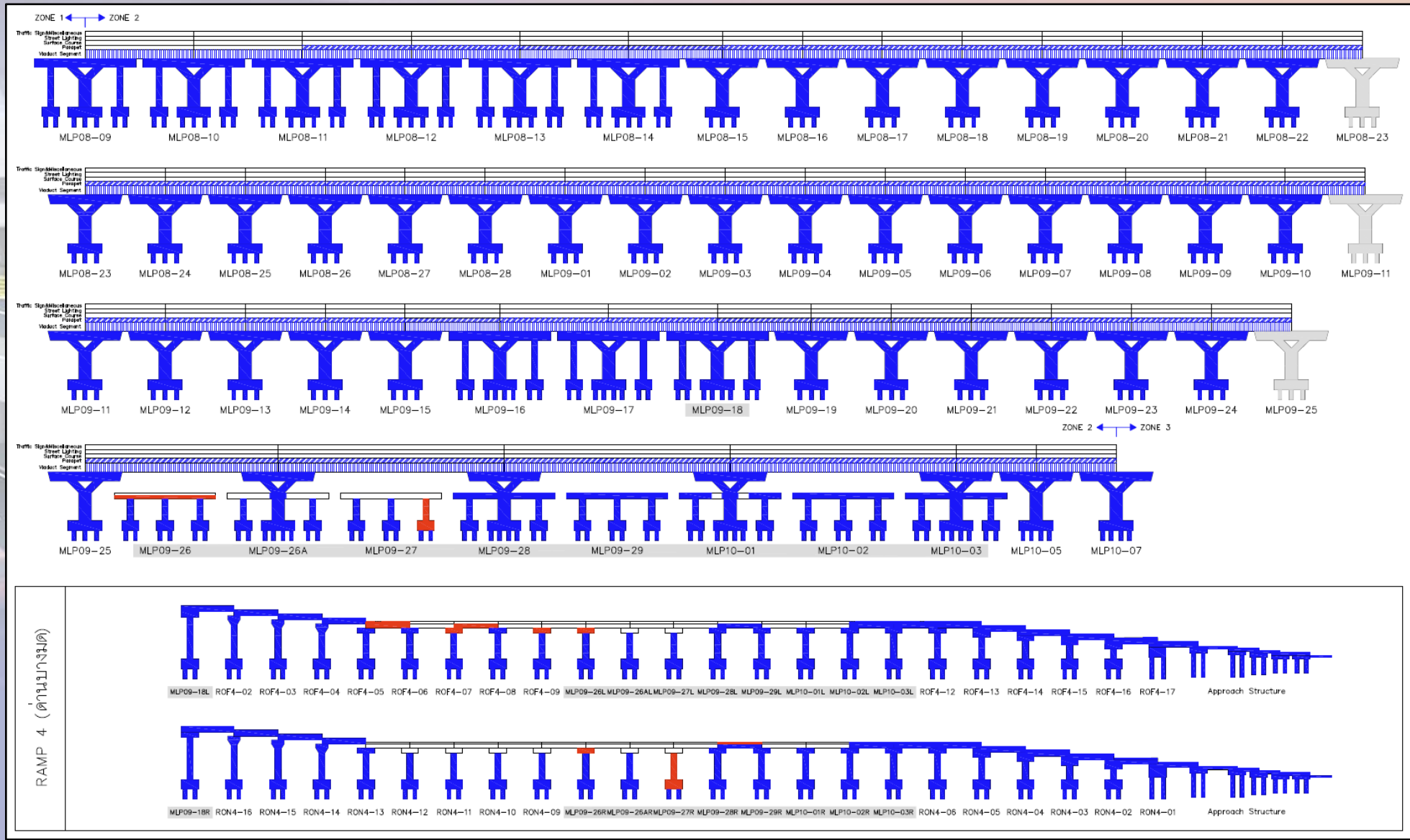
Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 1



ข้อมูลถึงวันที่ 31/12/2567

- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

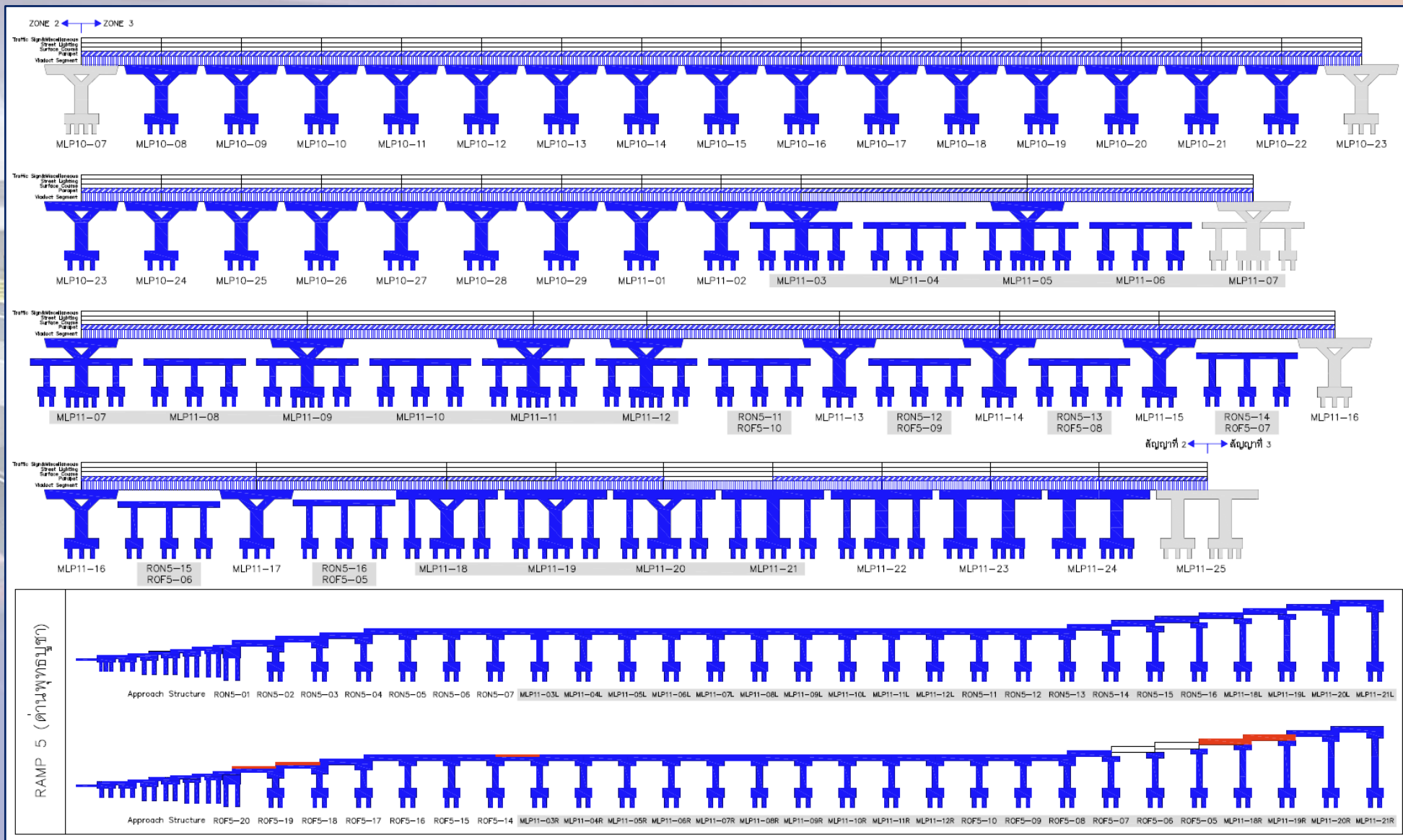
Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 2



ข้อมูลถึงวันที่ 31/12/2567

- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 3



ข้อมูลถึงวันที่ 31/12/2567

■ ผลงานเดือนนี้

■ สดสมถึงเดือนนี้

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

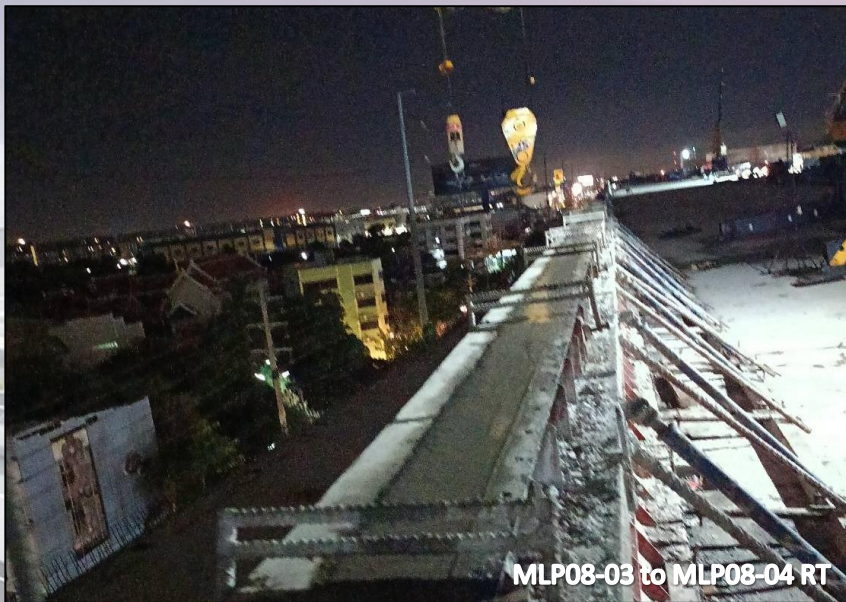
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Main Line**

Schematic Parapet & Barrier on Viaduct



ข้อมูลถึงวันที่ 31/12/2567
█ ผลงานเดือนนี้
█ สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

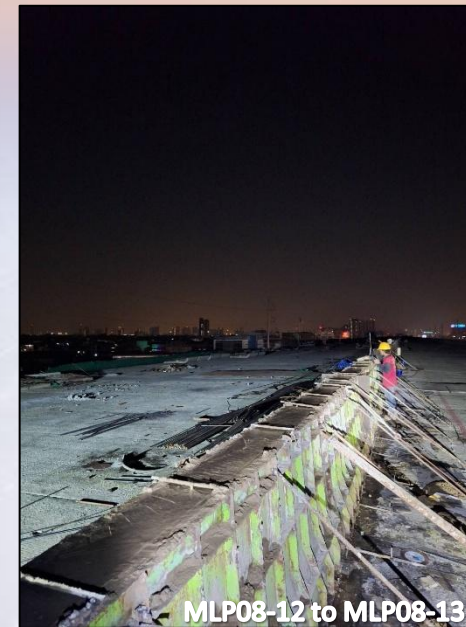
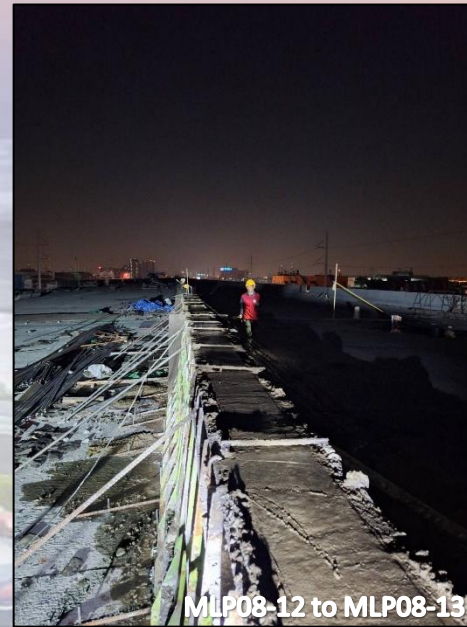


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
ZONE 1	เมตร	3,672	0	3,672	100.00%	0	3,583	97.58%	-2.42%	89
ZONE 2	เมตร	4,043	0	4,043	100.00%	0	3,353	82.93%	-17.07%	690
ZONE 3	เมตร	2,935	0	2,935	100.00%	0	2,780	94.72%	-5.28%	155
รวมทั้งหมด	เมตร	10,650	0	10,650	100.00%	0	9,716	91.23%	-8.77%	934

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

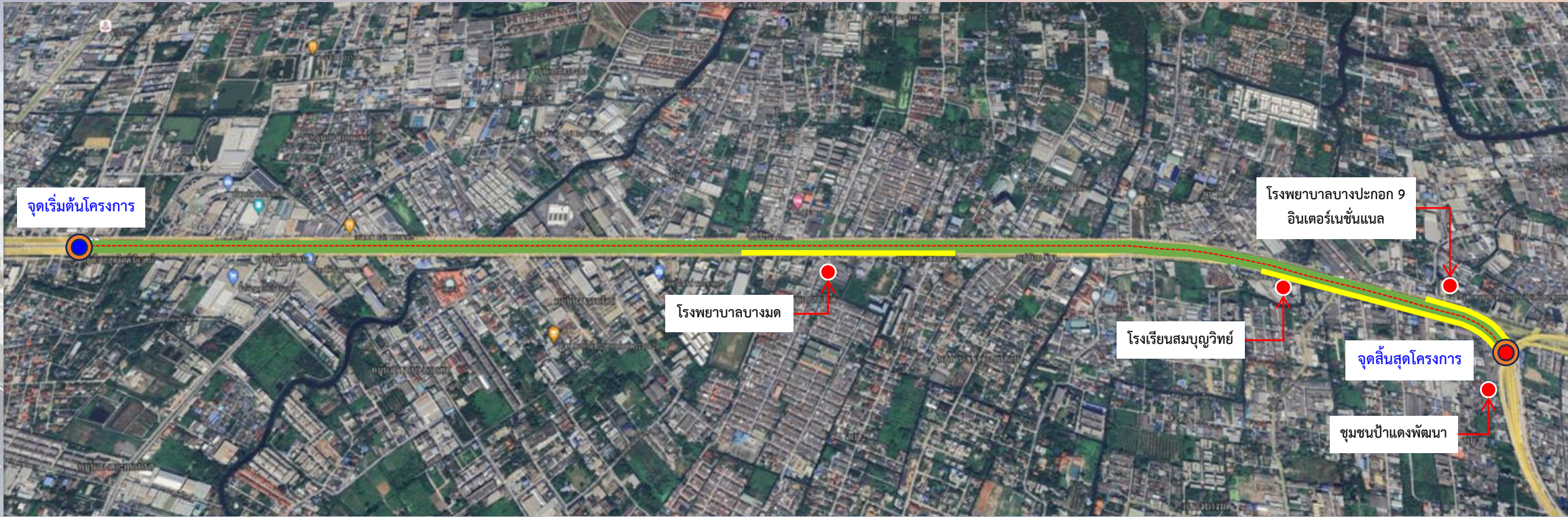


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■	คิดเป็น		
กำแพงกั้นชน (Central Barrier)										
ZONE 1	เมตร	1,905	0	1,905	100.00%	0	1,751	91.92%	-8.08%	154
ZONE 2	เมตร	1,859	0	1,859	100.00%	40	1,776	95.54%	-4.46%	83
ZONE 3	เมตร	1,566	0	1,566	100.00%	0	1,566	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	เมตร	5,330	0	5,330	100.00%	40	5,093	95.55%	-4.45%	237

งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)



แหล่งรับผลกระทบสำคัญ	ความยาวกำแพงกันเสียง (เมตร)	กม. ที่ติดตั้งกำแพงกันเสียง	หมายเหตุ
โรงพยาบาลบางมด	500	9+000 ถึง 9+500	- อยู่ในพื้นที่โซน 2 ด้าน RT
โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล	260	11+400 ถึง 11+660	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน LT
โรงเรียนสมบุญวิทย์	255	10+900 ถึง 11+155	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT
ชุมชนบ้านป่าแดงพัฒนา	535	11+155 ถึง 11+690	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT
รวม	1,550		

สัญลักษณ์

- พื้นที่อ่อนไหว
- กำแพงกันเสียง

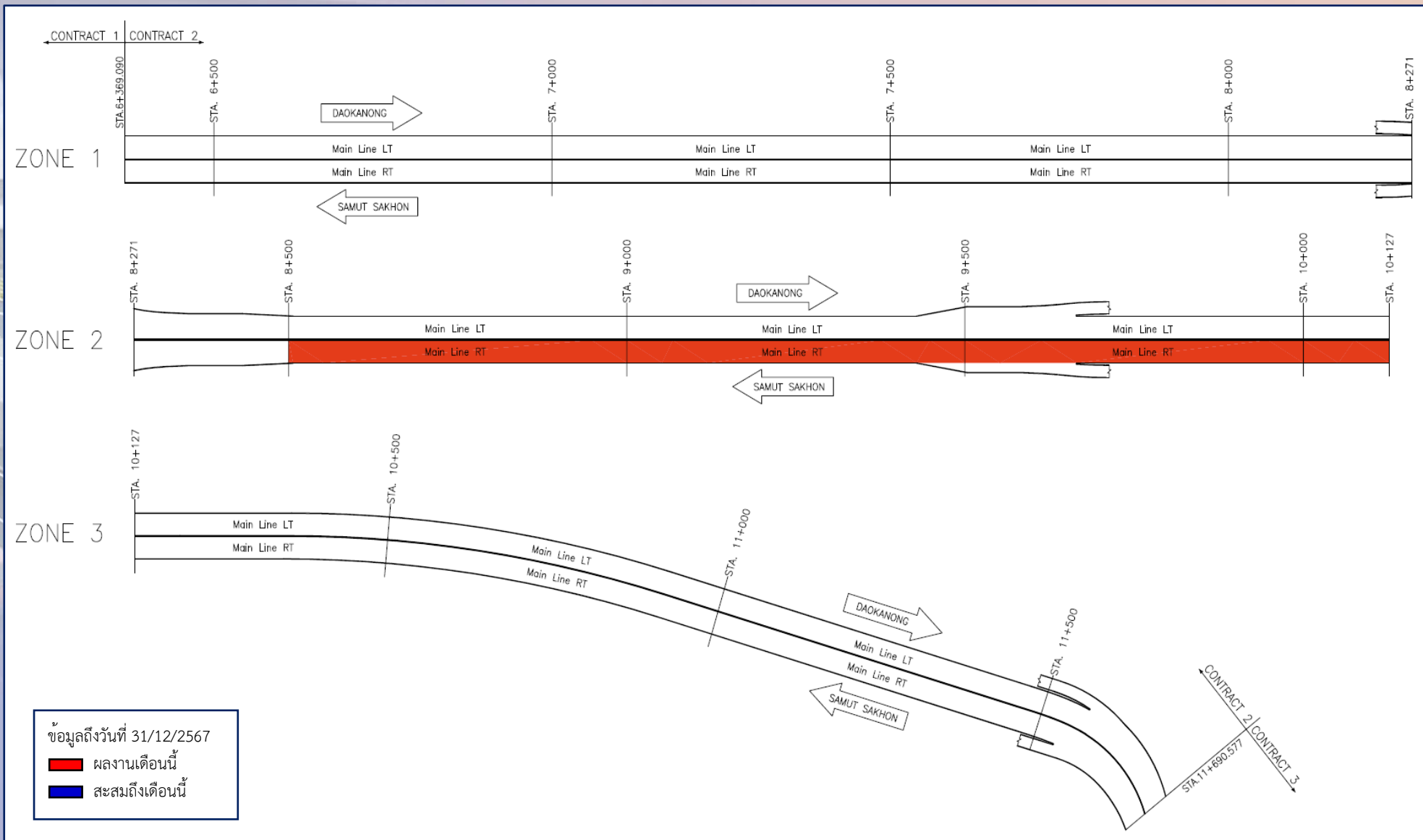
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
กำแพงกันเสียง (Noise Barrier)						
ZONE 2	เมตร	500	500	500	100.00%	-
ZONE 3	เมตร	1,050	-	-	-	1,050
รวมทั้งหมด	เมตร	1,550	500	500	32.26%	1,050

งานผิวทางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ผิวทางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)						
ZONE 1	ตรม.	49,500	0	0	0.00%	49,500
ZONE 2	ตรม.	48,300	21,160	21,160	43.81%	27,140
ZONE 3	ตรม.	40,700	0	0	0.00%	40,700
รวมทั้งหมด	ตรม.	138,500	21,160	21,160	15.28%	117,340

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **On-Off Ramp**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
ฐานราก (Footing)										
RAMP 3	ฐาน	55	0	55	100.00%	0	55	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ฐาน	46	0	46	100.00%	1	46	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 5	ฐาน	54	0	54	100.00%	0	54	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ฐาน	155	0	155	100.00%	1	155	100.00%	แล้วเสร็จ	-

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



MLP09-27RT



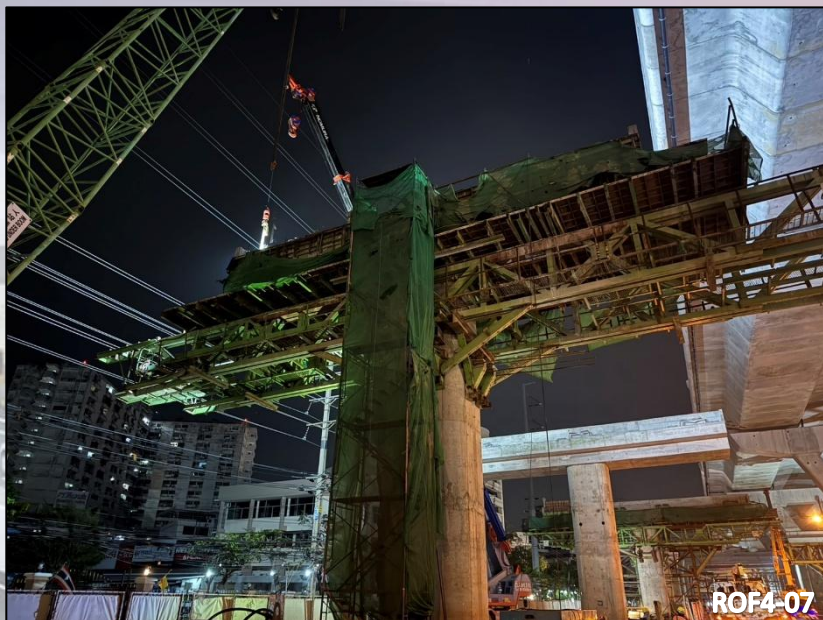
MLP09-27RT

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
เสา (Column)										
RAMP 3	ต้น	55	0	55	100.00%	0	55	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ต้น	46	0	46	100.00%	1	46	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 5	ต้น	54	0	54	100.00%	0	54	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ต้น	155	0	155	100.00%	1	155	100.00%	แล้วเสร็จ	-

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

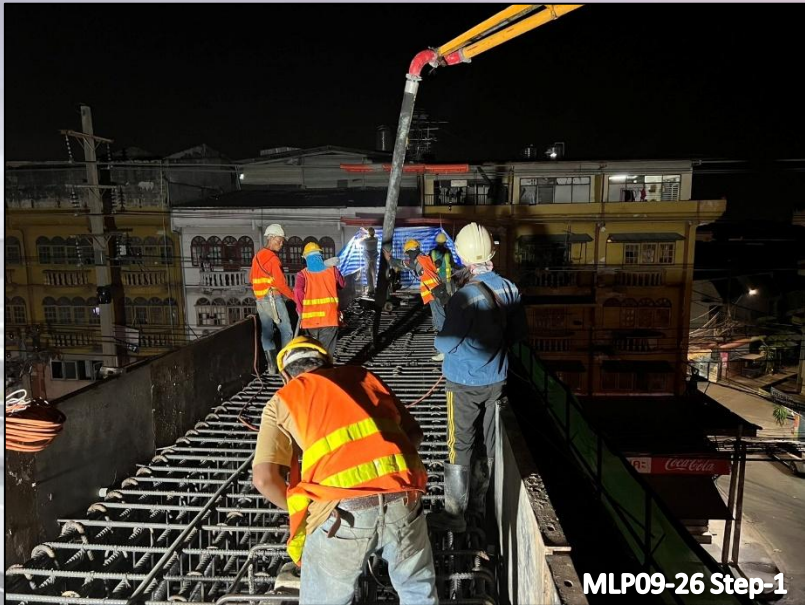


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานขวาง (Cross Beam)										
RAMP 3	คาน	20	0	20	100.00%	0	20	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	คาน	20	0	20	100.00%	2	16	80.00%	-20.00%	4
RAMP 5	คาน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	คาน	52	0	52	100.00%	2	48	92.31%	-7.69%	4

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

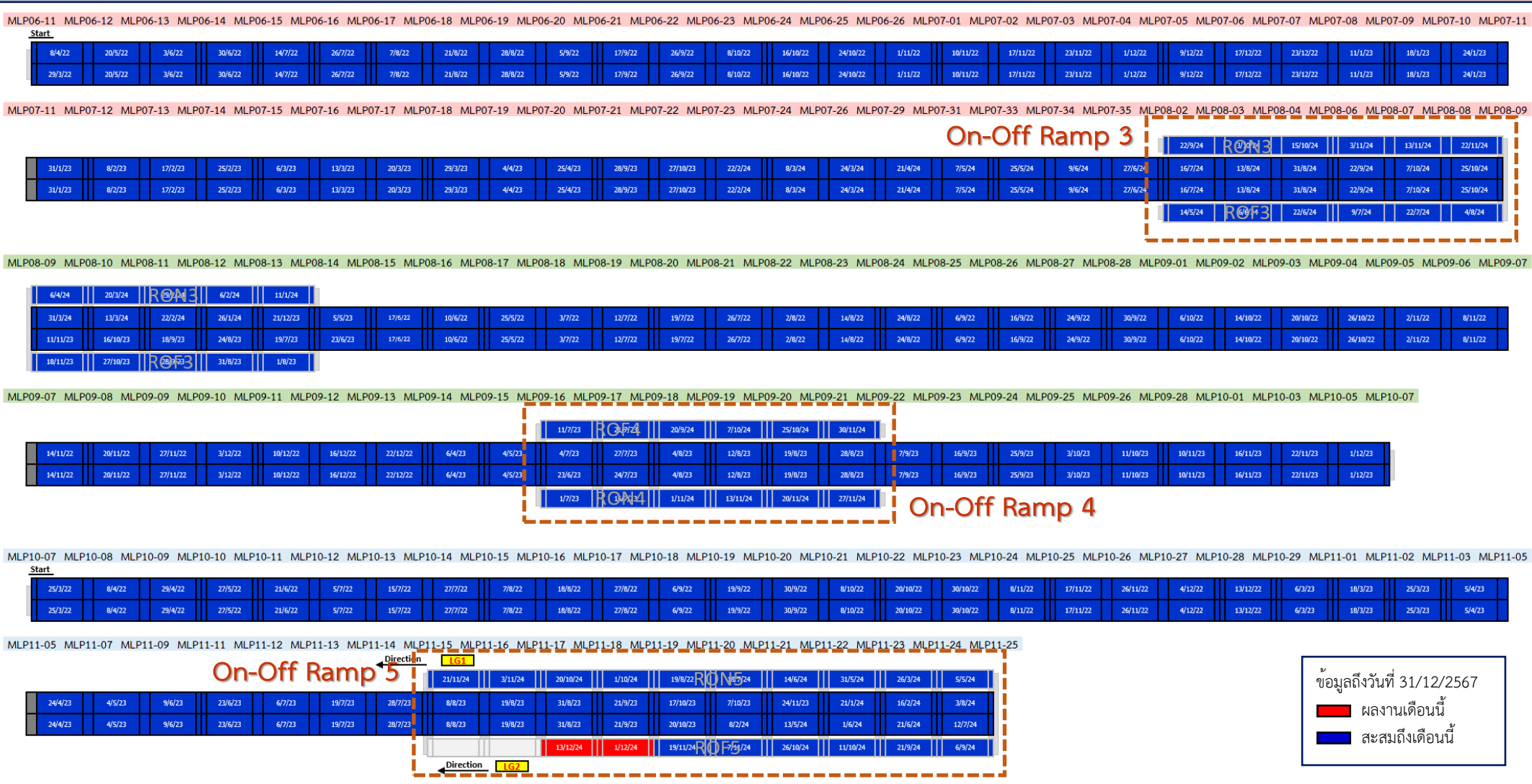


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานขวาง (Portal Beam)										
RAMP 3	คาน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	คาน	8	0	8	100.00%	0	4	50.00%	-50.00%	4
RAMP 5	คาน	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	คาน	34	0	34	100.00%	0	30	88.24%	-11.76%	4

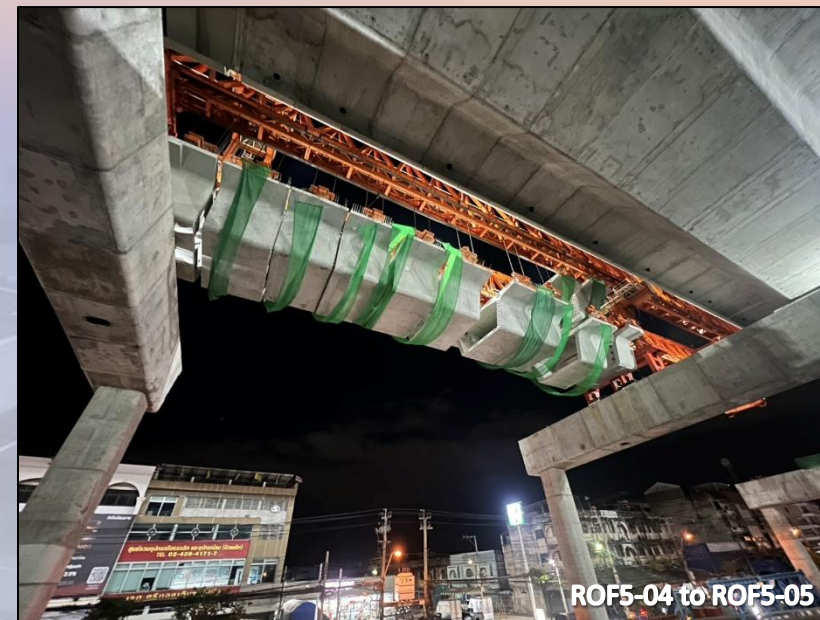
Schematic Segmental Box Girder Erection



ข้อมูลถึงวันที่ 31/12/2567

- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

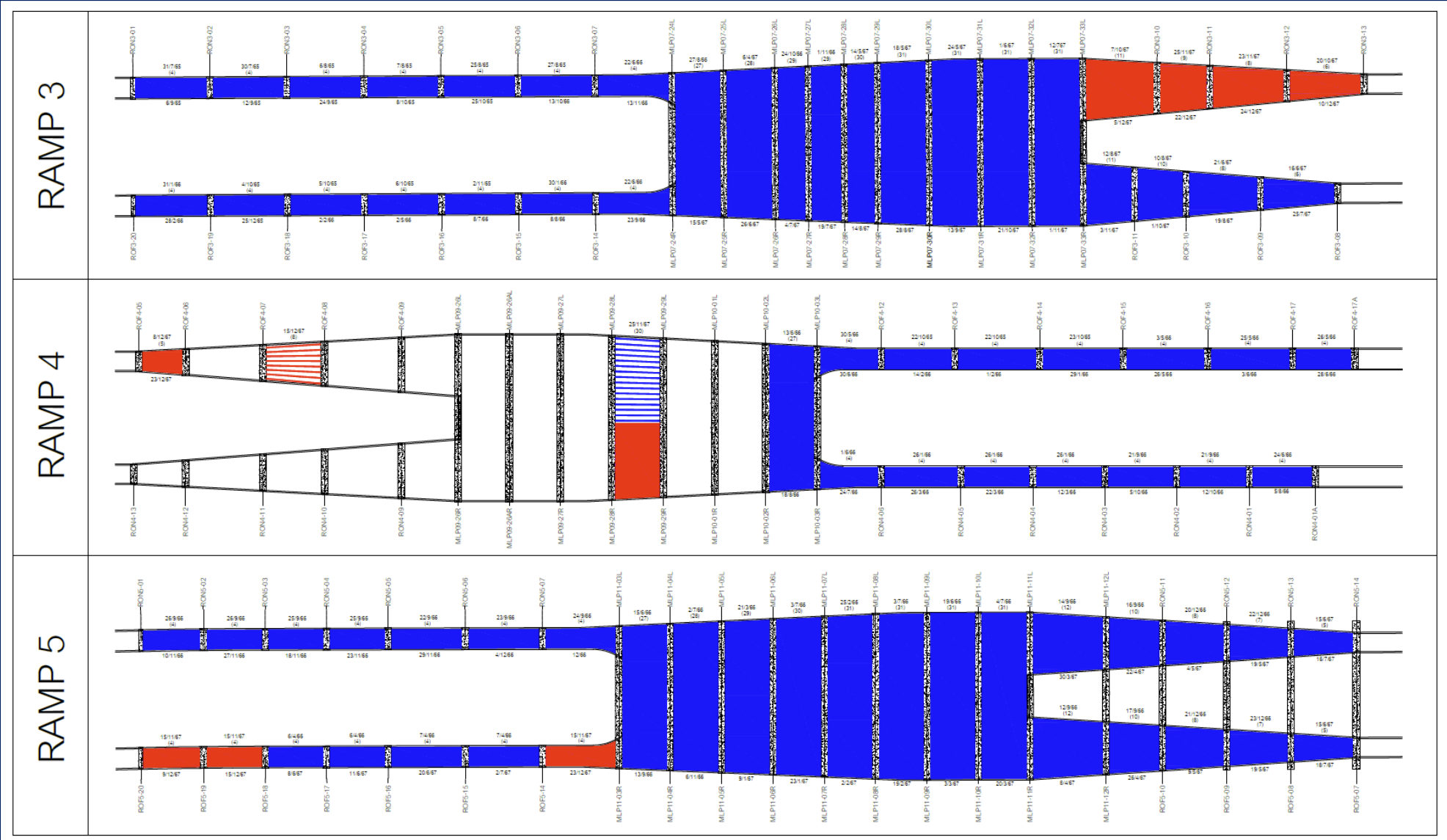


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (PC Segment Erection)										
RAMP 3	Single Span	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	Single Span	22	0	22	100.00%	0	22	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 5	Single Span	20	0	20	100.00%	2	18	90.00%	-10.00%	2
รวมทั้งหมด	Single Span	54	0	54	100.00%	2	52	96.30%	-3.70%	2

Schematic I-Girder & Deck Slab



ข้อมูลถึงวันที่ 31/12/2567

- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder)										
RAMP 3	ชิ้น	392	0	392	100.00%	0	392	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ชิ้น	345	0	345	100.00%	13	126	36.63%	-63.37%	218
RAMP 5	ชิ้น	378	0	378	100.00%	0	378	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ชิ้น	1,115	0	1,115	100.00%	13	896	80.43%	-19.57%	218

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



RON3-12 to RON3-13



ROF4-05 to ROF4-06



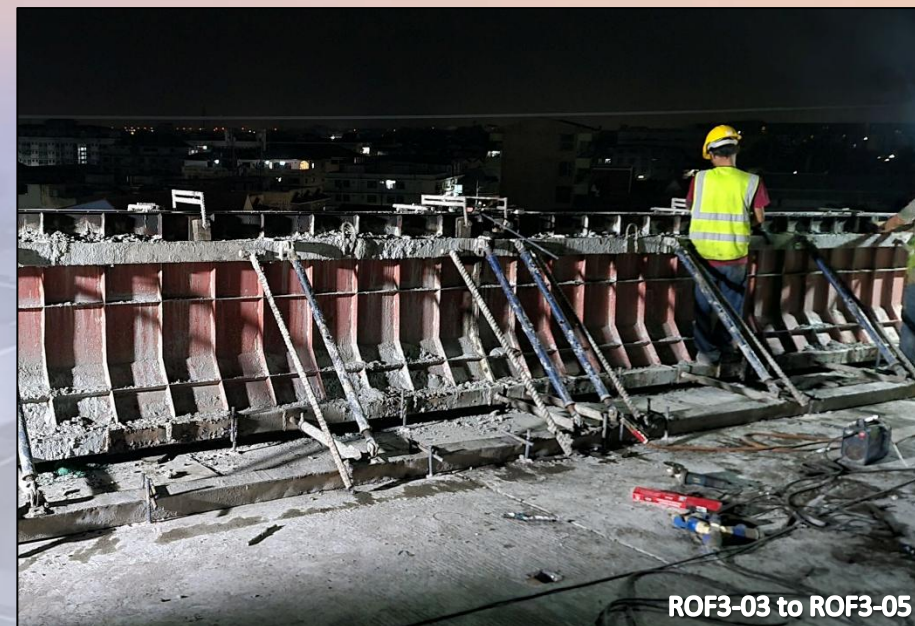
ROF5-18 to ROF5-19

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
พื้นสะพาน (Deck Slab)										
RAMP 3	ตรม.	16,697	0	16,697	100.00%	1,780	16,697	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ตรม.	16,184	0	16,184	100.00%	800	5,240	32.38%	-67.62%	10,944
RAMP 5	ตรม.	17,026	0	17,026	100.00%	680	17,026	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ตรม.	49,907	0	49,907	100.00%	3,260	38,963	78.07%	-21.93%	10,944

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

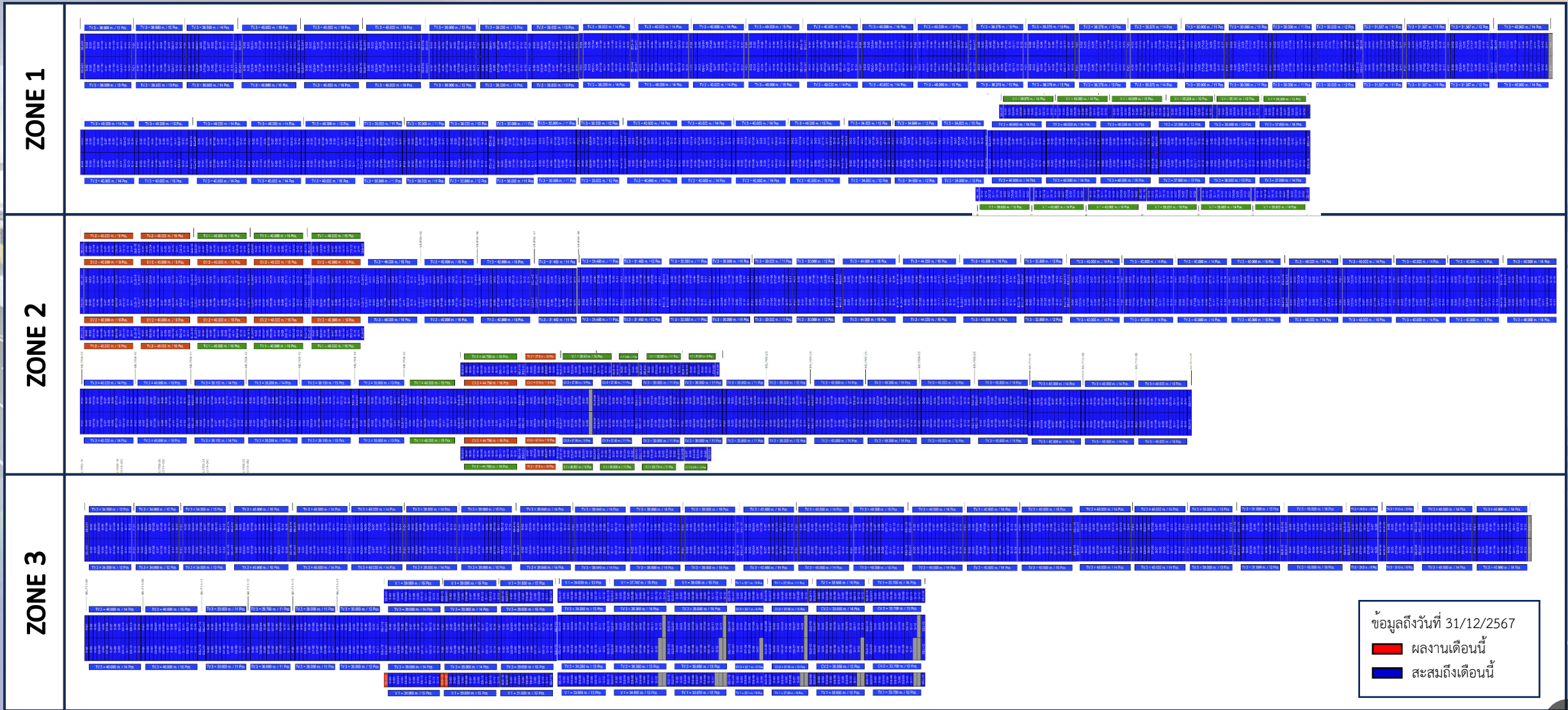
ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
RAMP 3	เมตร	3,130	154	3,130	100.00%	155	1,529	48.85%	-51.15%	1,601
RAMP 4	เมตร	1,941	0	1,941	100.00%	0	1,084	55.85%	-44.15%	857
RAMP 5	เมตร	3,049	0	3,049	100.00%	0	1,415	46.41%	-53.59%	1,634
รวมทั้งหมด	เมตร	8,120	154	8,120	100.00%	155	4,028	49.61%	-50.39%	4,092

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Production (Yard)**

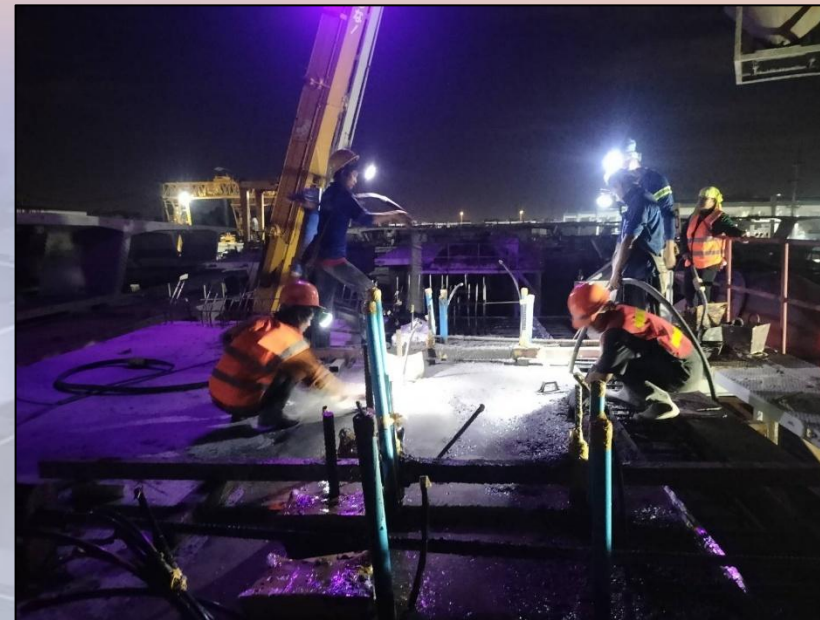
Schematic Segmental Box Girder Production



ข้อมูลถึงวันที่ 31/12/2567

- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)

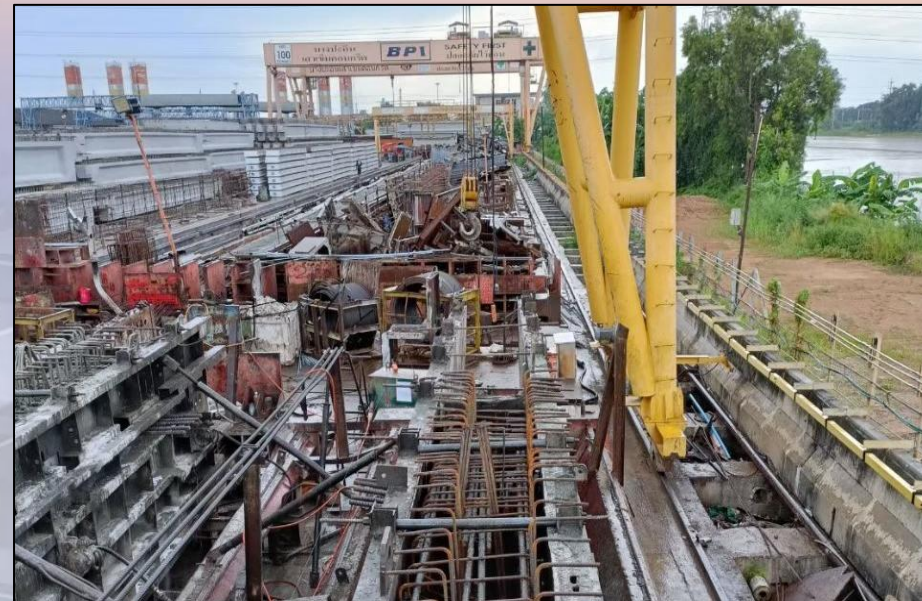


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (PC Segment Box Girder)										
ZONE 1	ชิ้น	1,546	0	1,546	100.00%	0	1,546	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	ชิ้น	1,640	0	1,640	100.00%	0	1,640	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	ชิ้น	1,394	0	1,394	100.00%	3	1,394	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ชิ้น	4,580	0	4,580	100.00%	3	4,580	100.00%	แล้วเสร็จ	-

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder)										
ZONE 1	ชิ้น	392	0	392	100.00%	0	392	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	ชิ้น	345	0	345	100.00%	16	327	94.78%	-5.22%	18
ZONE 3	ชิ้น	378	0	378	100.00%	0	378	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ชิ้น	1,115	0	1,115	100.00%	16	1,097	98.39%	-1.61%	18

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)



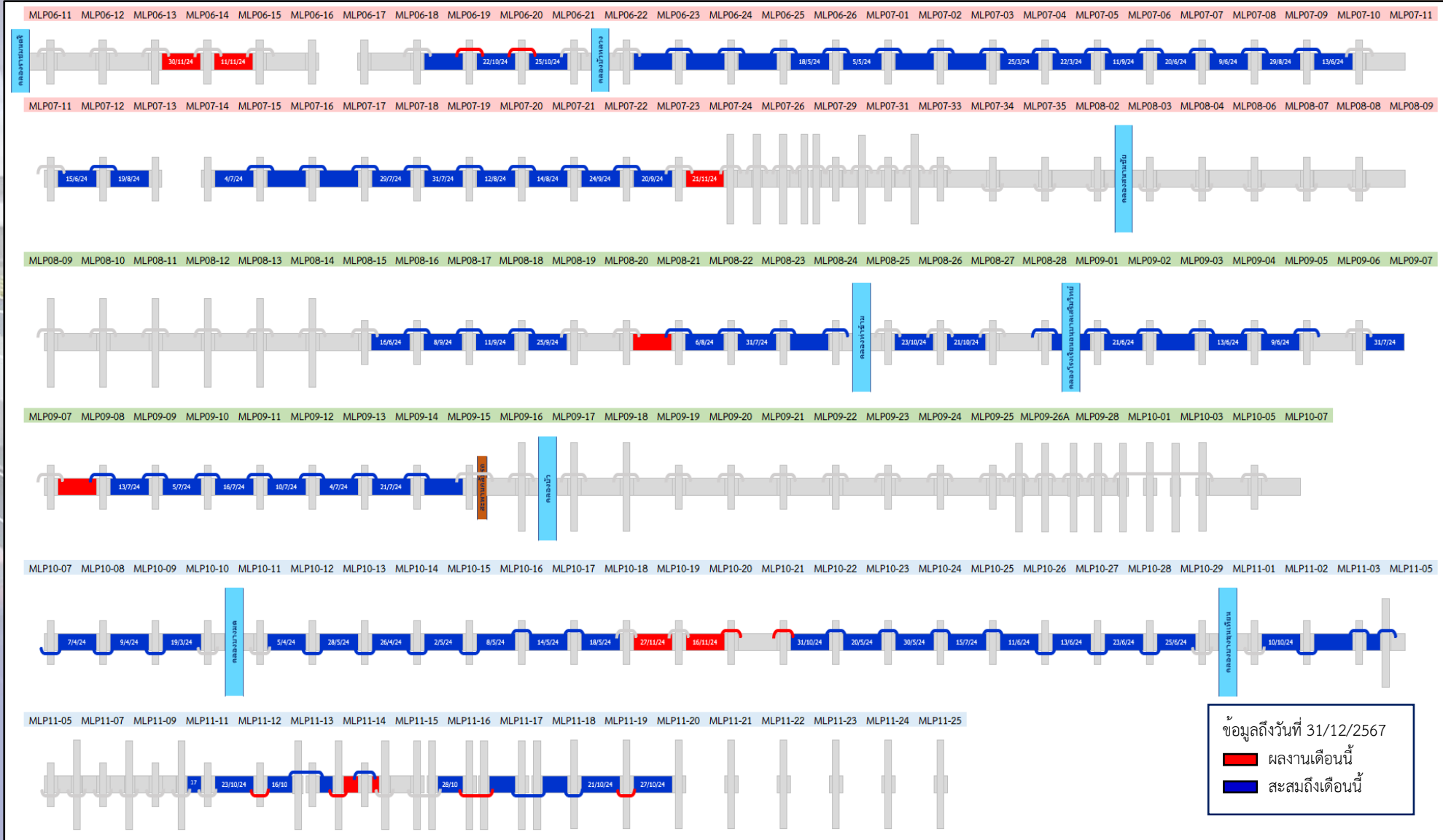
ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
กำแพงกันตก (Edge Parapet)						
ZONE 1	ชิ้น	3,076	38	2,930	95.25%	146
ZONE 2	ชิ้น	2,941	0	2,941	100.00%	แล้วเสร็จ
ZONE 3	ชิ้น	3,088	0	3,088	100.00%	แล้วเสร็จ
รวมทั้งหมด	ชิ้น	9,105	38	8,959	98.40%	146

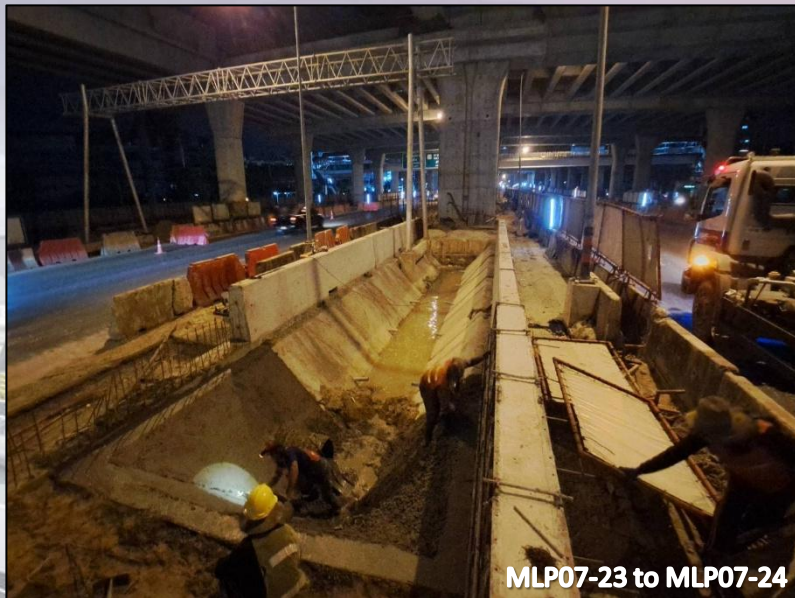
ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**

Schematic At-grade Drainage



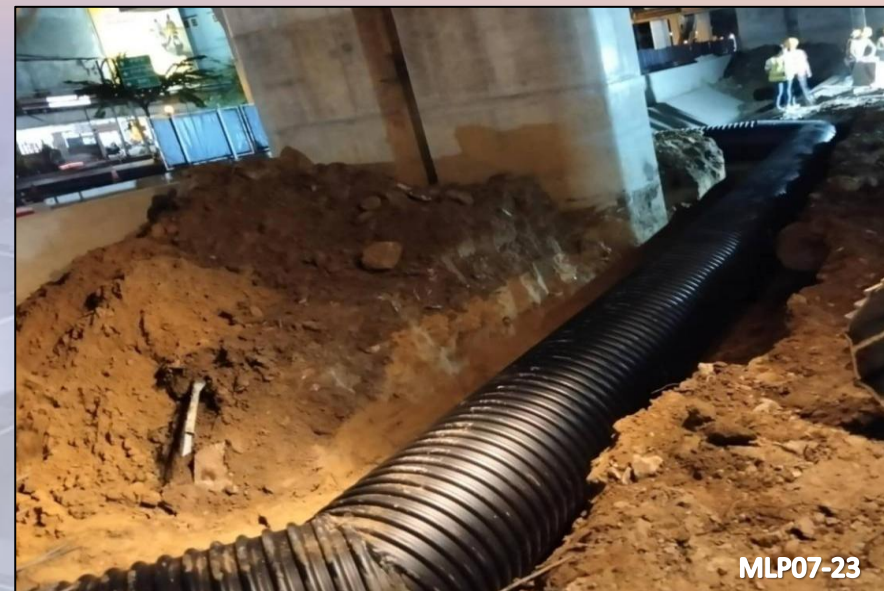
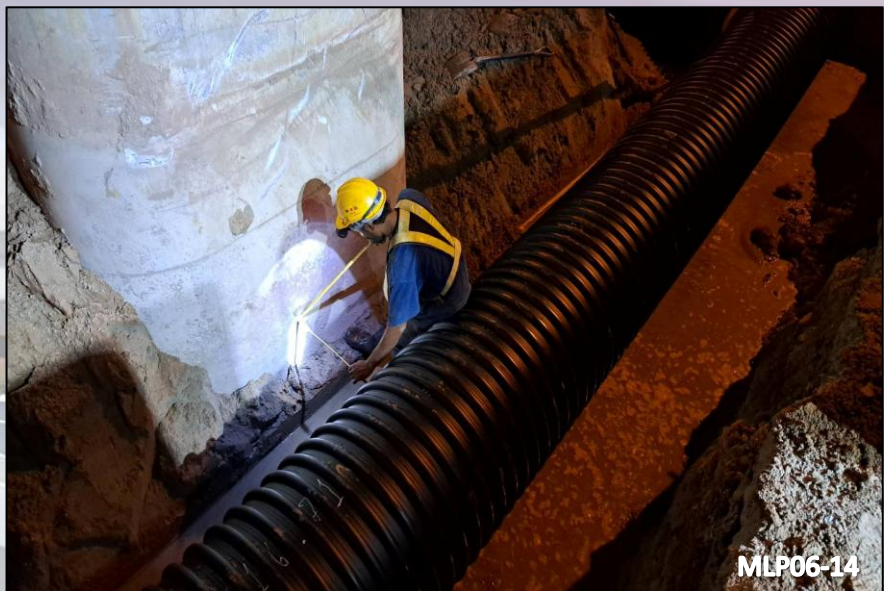
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works



ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)						
ZONE 1	เมตร	1,485.51	28.00	866.63	58.34%	618.88
ZONE 2	เมตร	1,325.60	0.00	685.90	51.74%	639.70
ZONE 3	เมตร	979.95	32.00	866.35	88.41%	113.60
รวมทั้งหมด	เมตร	3,791.06	60.00	2,418.88	63.80%	1,372.18

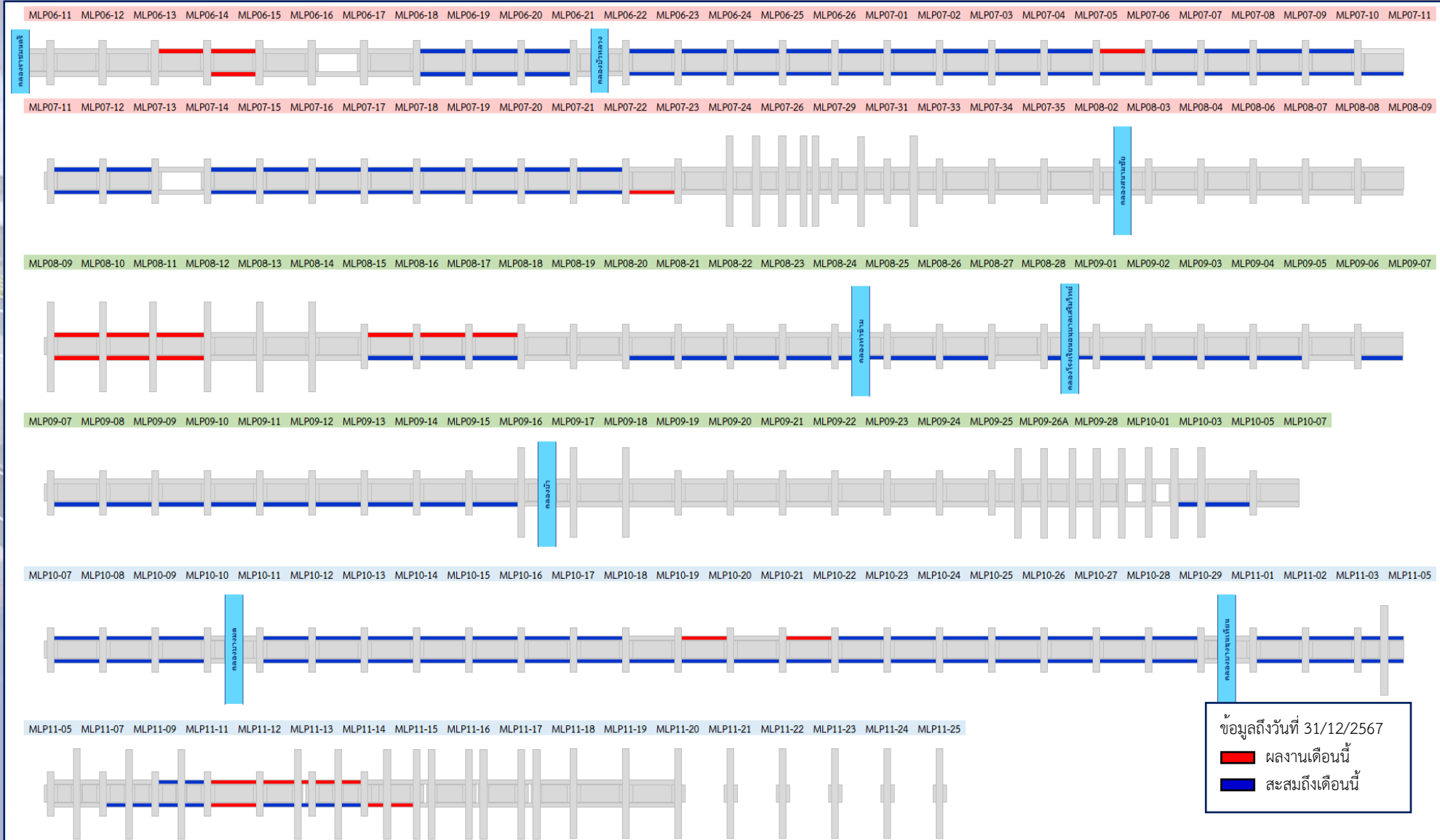
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works



ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

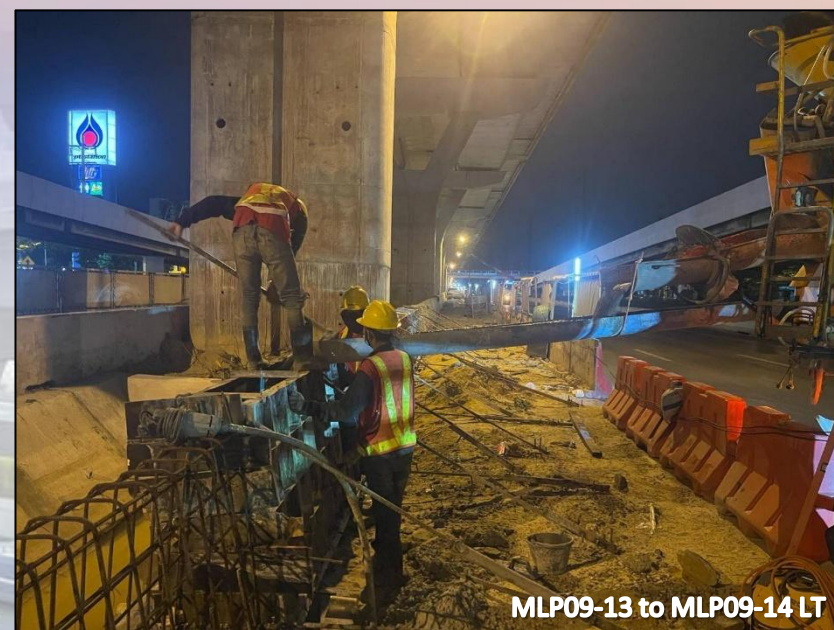
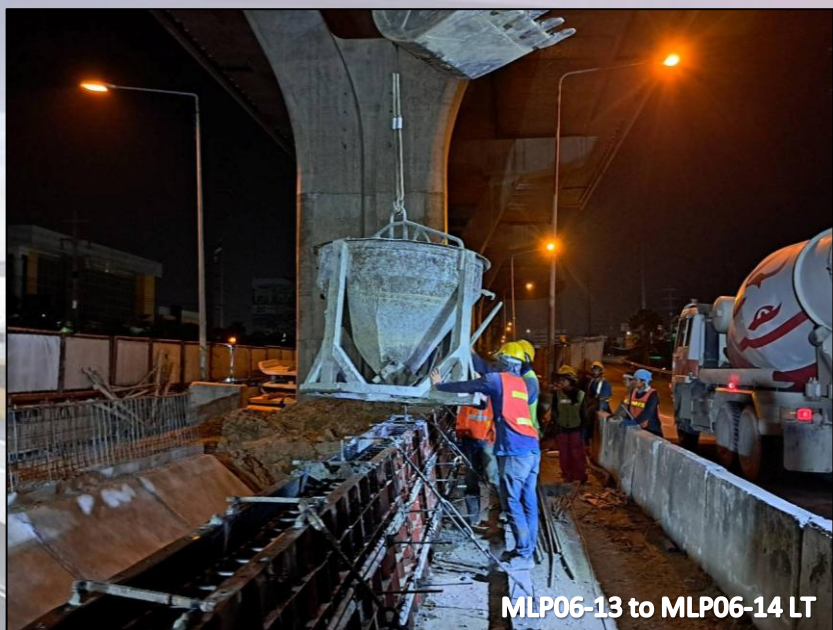
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำลอนเสริมเหล็ก HDPE						
ZONE 1	Ea.	52	2	26	50.00%	26
ZONE 2	Ea.	51	0	20	39.22%	31
ZONE 3	Ea.	44	2	31	70.45%	13
รวมทั้งหมด	Ea.	147	4	77	52.38%	70

Schematic Single Slope Barrier



ข้อมูลถึงวันที่ 31/12/2567
■ ผลงานเดือนนี้
■ สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works



ข้อมูลวันที่ 31 ธ.ค. 67

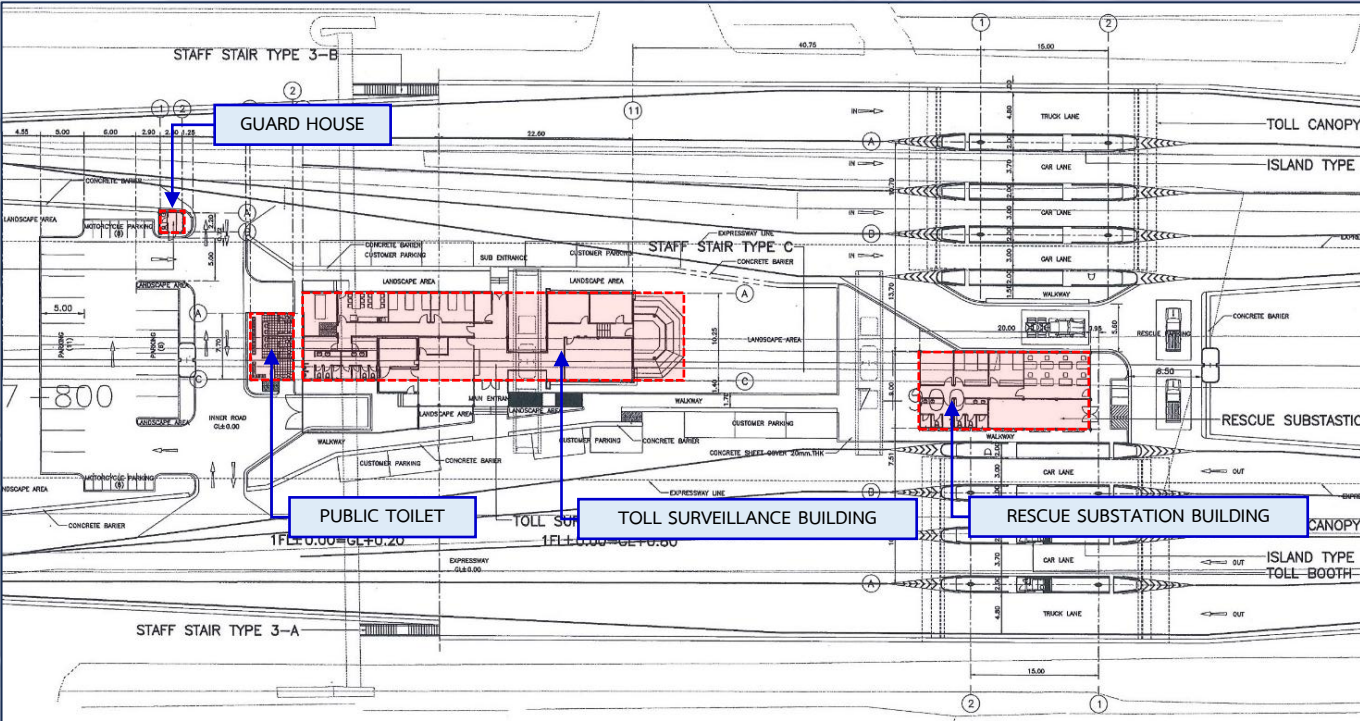
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันชน (Single Slope Barrier)						
ZONE 1	เมตร	3,933	103	2,263	57.55%	1,670
ZONE 2	เมตร	3,833	392	1,715	44.75%	2,118
ZONE 3	เมตร	3,234	118	2,151	66.50%	1,083
รวมทั้งหมด	เมตร	11,000	613	6,129	55.72%	4,871

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

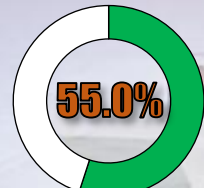
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)



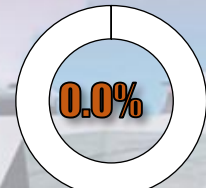
ประกอบด้วยอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

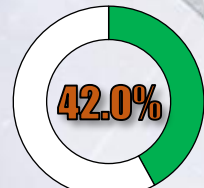
งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม



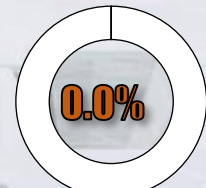
อาคาร TSB



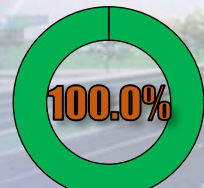
อาคาร TSB



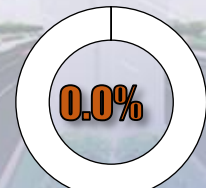
อาคาร RSB



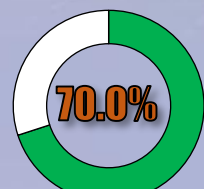
อาคาร RSB



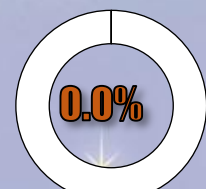
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	90.00%
3. Column	85.00%
4. Roof Beam	0.00%
5. Roof Slab	0.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



งานโครงสร้างอาคาร RSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	80.00%
3. Column	30.00%
4. Roof Beam	0.00%
5. Roof Slab	0.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



งานโครงสร้าง Public Toilet	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

Guard House

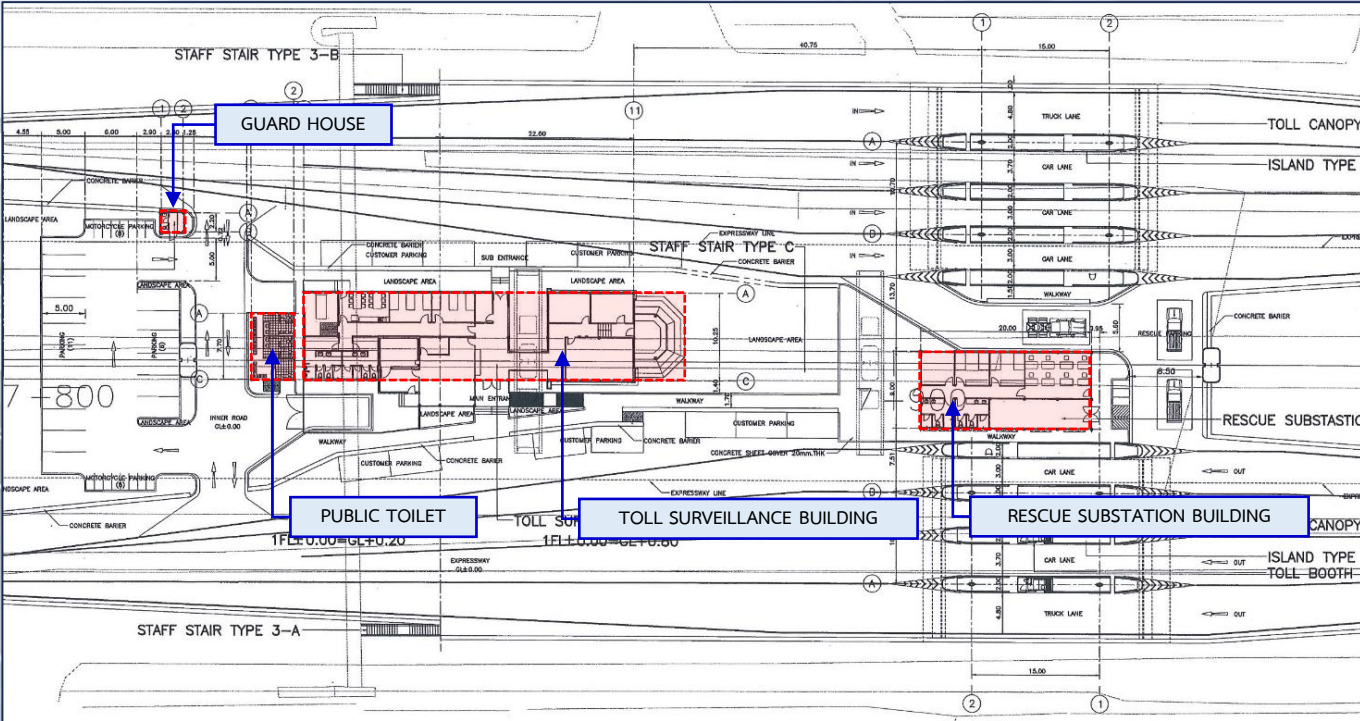


งานโครงสร้าง Guard House	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	30.00%
5. Roof Slab	20.00%

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

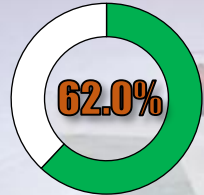
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)



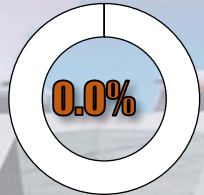
ประกอบด้วยอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

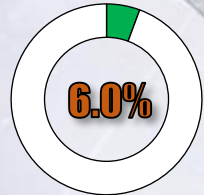
งานโครงสร้างอาคาร	งานสถาปัตยกรรม
-------------------	----------------



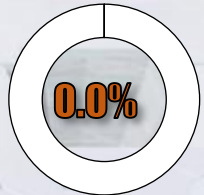
อาคาร TSB



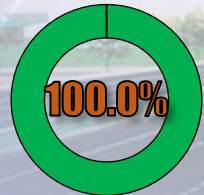
อาคาร TSB



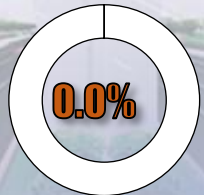
อาคาร RSB



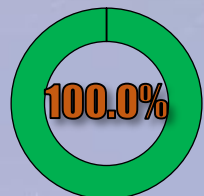
อาคาร RSB



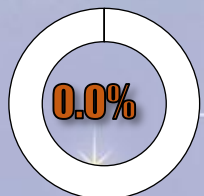
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	70.00%
4. Roof Beam	20.00%
5. Roof Slab	20.00%

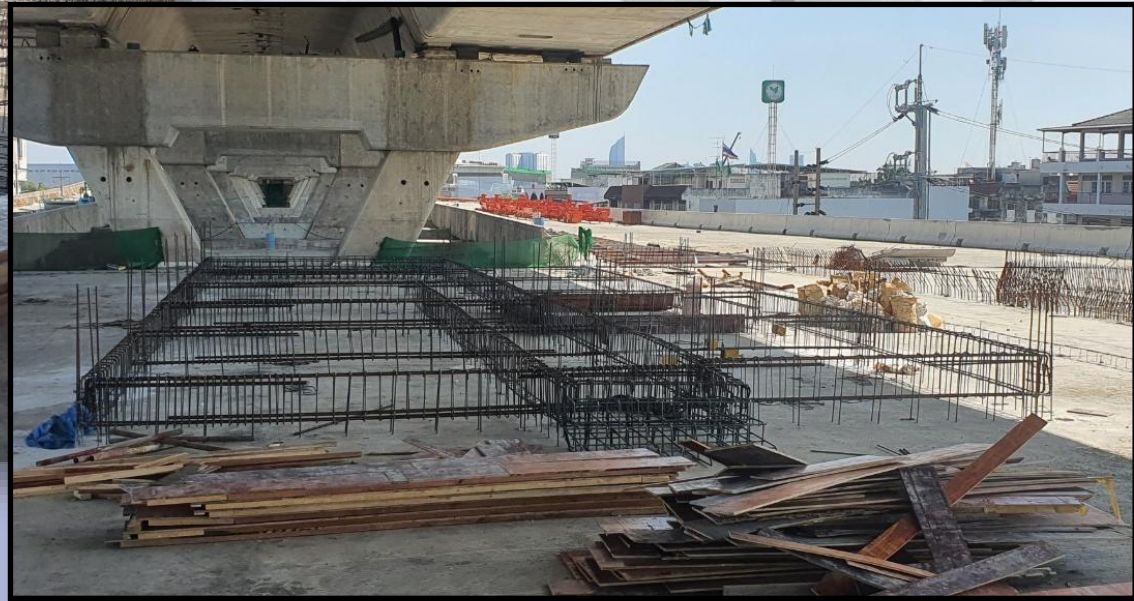
ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



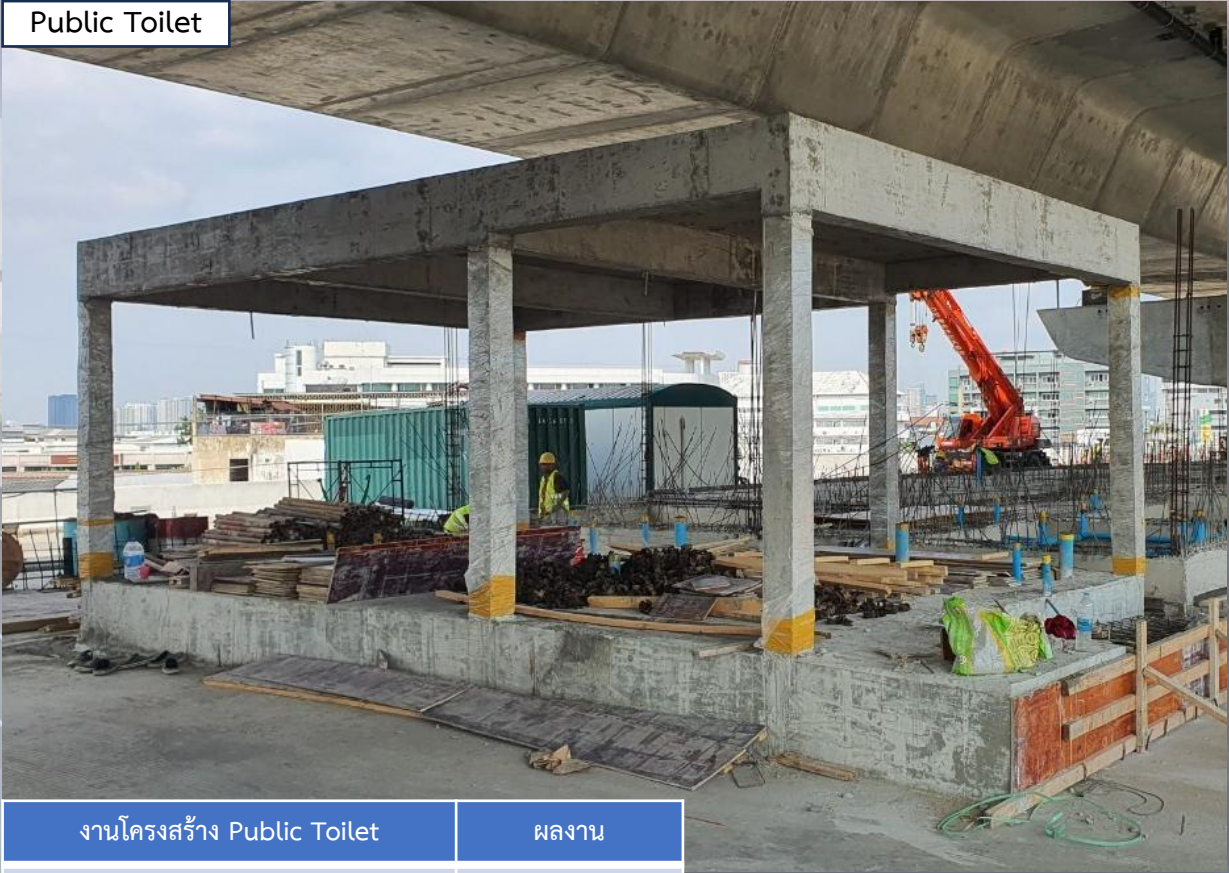
งานโครงสร้างอาคาร RSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	30.00%
2. Slab (Ground Floor)	0.00%
3. Column	0.00%
4. Roof Beam	0.00%
5. Roof Slab	0.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



งานโครงสร้าง Public Toilet	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

งานโครงสร้าง Guard House	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนธันวาคม 2567

พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	246
Zone 2	178
Zone 3	147
รวมทั้งหมด	571

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปการทดลองส่วนผสมคอนกรีต Trial Mix (1-31 ธันวาคม 2567)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2567

รายการที่	Supplier	Mix Design	ทำ Trial Mix แล้ว	อนุมัติเดือนนี้	อนุมัติสะสม	อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ
1	TPI	10	10	-	10	-
2	NHC	16	16	-	16	-
3	SCC	10	10	-	10	-
4	CPAC	5	5	-	5	-
5	ORC	8	8	-	8	-
6	Q-MIX	2	2	-	2	-
7	M-Concrete	3	3	-	3	-
Total		54	54	-	54	-

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (1-31 ธันวาคม 2567)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2567

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดของการทดสอบ	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	เกณฑ์ข้อกำหนด
1	Grade 18 Mpa.	ทดสอบคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	3	-	3	ผ่าน
2	Grade 25 Mpa.		3	-	3	ผ่าน
3	Grade 30 Mpa.		2,378	48	2,426	ผ่าน
4	Grade 35 Mpa.		1,154	22	1,176	ผ่าน
5	Grade 40 Mpa.		3,204	9	3,213	ผ่าน
6	Grade 45 Mpa.		530	-	530	ผ่าน
7	Grade 50 Mpa.		5	-	5	ผ่าน
Total			7,277	79	7,356	

การทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุ 28 วัน : งานทดสอบ



ขั้นตอนการทดสอบของทีมงานที่ปรึกษา และ Lab CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

การทำ Trial Mix Asphaltic จากการออกแบบ Job Mix Formula หจก.สระบุรีวานิชชากร : งานทดสอบ



AC. 1/2

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

อนุมัติการทดลองที่ AC-14/1/2568
 สัญญาเลขที่ 6300000397 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2
 หนังสือที่ QC-001-10-2567 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2567 วันที่รับหนังสือ 22 ตุลาคม 2567
 เจ้าของตัวอย่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย วันที่รับตัวอย่าง 24 ตุลาคม 2567
 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)
 เจ้าหน้าที่ออกแบบ นายบวรวิษ สงวนวงค์

Job-Mix Formula For Hot-Mix Asphalt
 สำหรับชั้น Binder Course (มาตรฐานที่ ทล.-ม. 408/2532)

- ออกแบบโดยวิธี Marshall Test 75 blows (Compaction Temperature 170 °C)
- อัตราส่วน Aggregate สำหรับ Hot Mix, Design Gradation และ Tolerant Gradation ที่ออกแบบไว้ได้แนบพร้อมนี้
- ได้แนบกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง Percent Asphalt Cement (by mass of Agg.) กับ Density, Stability, Flow, Percent Air Voids, Percent Asphalt Cement (by mass of Agg.)
- Bulk Sp. Gr. of Mixed Aggregate
- Sp.Gr. of Asphalt Cement
- Asphalt Absorption by mass of Aggregate = 0.25 %

คุณสมบัติควบคุม

- ให้ใช้ปริมาณยาง Asphalt Concrete (AC 40 - 50) = 5.1 % (tolerance ± 0.3%) by mass of Agg.
- ความแน่นของการบดทับ Asphalt Concrete ต้องไม่น้อยกว่า 98.0 % ของความแน่นเฉลี่ย

ประจำห้อง Marshall Compaction ที่ทดลองในห้อง Lab สนาม

- ค่า Marshall Stability ที่ทดลองประจำวันต้องไม่น้อยกว่า 3,000 lbs.
- ค่า Marshall Flow (1/100") ที่ทดลองประจำวันต้องอยู่ระหว่าง 12 - 14
- ถ้า Gradation ของ Mixture ผิดไปจาก Job-Mix Formula จนออกจาก Tolerant Gradation เป็นจุดหนึ่งจุดใด

และทำให้คุณสมบัติควบคุมแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ จะต้องออกแบบส่วนผสมใหม่หรือปรับปรุงส่วนผสมที่ออกแบบไว้เดิม

ผู้ควบคุมงานเห็นว่า Job-Mix Formula ที่ออกแบบไว้ไม่เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม เนื่องจากสาเหตุใดก็ตามที่
 ออกแบบส่วนผสมใหม่ หรือปรับปรุงส่วนผสมที่ออกแบบไว้เดิม

๒๕ พย. ๒๕๖๗

การผลิต Segmental Box Girder (By Factory) : (Zone 1,2,3)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณทั้งหมด(ชิ้น)	ผลิตได้สะสมถึงส เดือนก่อน (ชิ้น)	ผลิตได้ เดือนนี้ (ชิ้น)	ผลิตสะสมทั้งหมด (ชิ้น)	ปริมาณคงเหลือ (ชิ้น)
1	Zone 1 : ITD	852	852	-	852	แล้วเสร็จ 100%
2	Zone 1 : GEL	694	694	-	694	แล้วเสร็จ 100%
3	Zone 2 : TBTC	1,640	1,640	-	1,640	แล้วเสร็จ 100%
4	Zone 3 : GEL	1,394	1,392	2	1,394	แล้วเสร็จ 100%
	รวม	4,580	4,578	2	4,580	-

งานหล่อ I - Girder (BPI Factory) : อ.บางปะอิน จ.อยุธยา (Zone 1,2,3)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2567

Location	ปริมาณทั้งหมด (ชิ้น)	ปริมาณสะสม เดือนก่อน (ชิ้น)	ปริมาณเดือนนี้ (ชิ้น)	ปริมาณสะสม ทั้งหมด (ชิ้น)	หมายเหตุ
Zone 1	392	392	-	392	แล้วเสร็จ 100%
Zone 2	345	311	16	327	
Zone 3	378	378	-	378	แล้วเสร็จ 100%
รวม	1,115	1,081	16	1,097	

งานหล่อ Parapet : Site Works Area (Zone 1,2,3)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2567

Location	ปริมาณทั้งหมด (ชิ้น)	ปริมาณสะสม เดือนก่อน (ชิ้น)	ปริมาณเดือนนี้ (ชิ้น)	ปริมาณสะสม ทั้งหมด (ชิ้น)
Zone 1	3,076	2,892	38	2,930
Zone 2	2,941	2,941	-	2,941
Zone 3	3,088	3,088	-	3,088
รวม	9,105	8,921	38	8,959

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

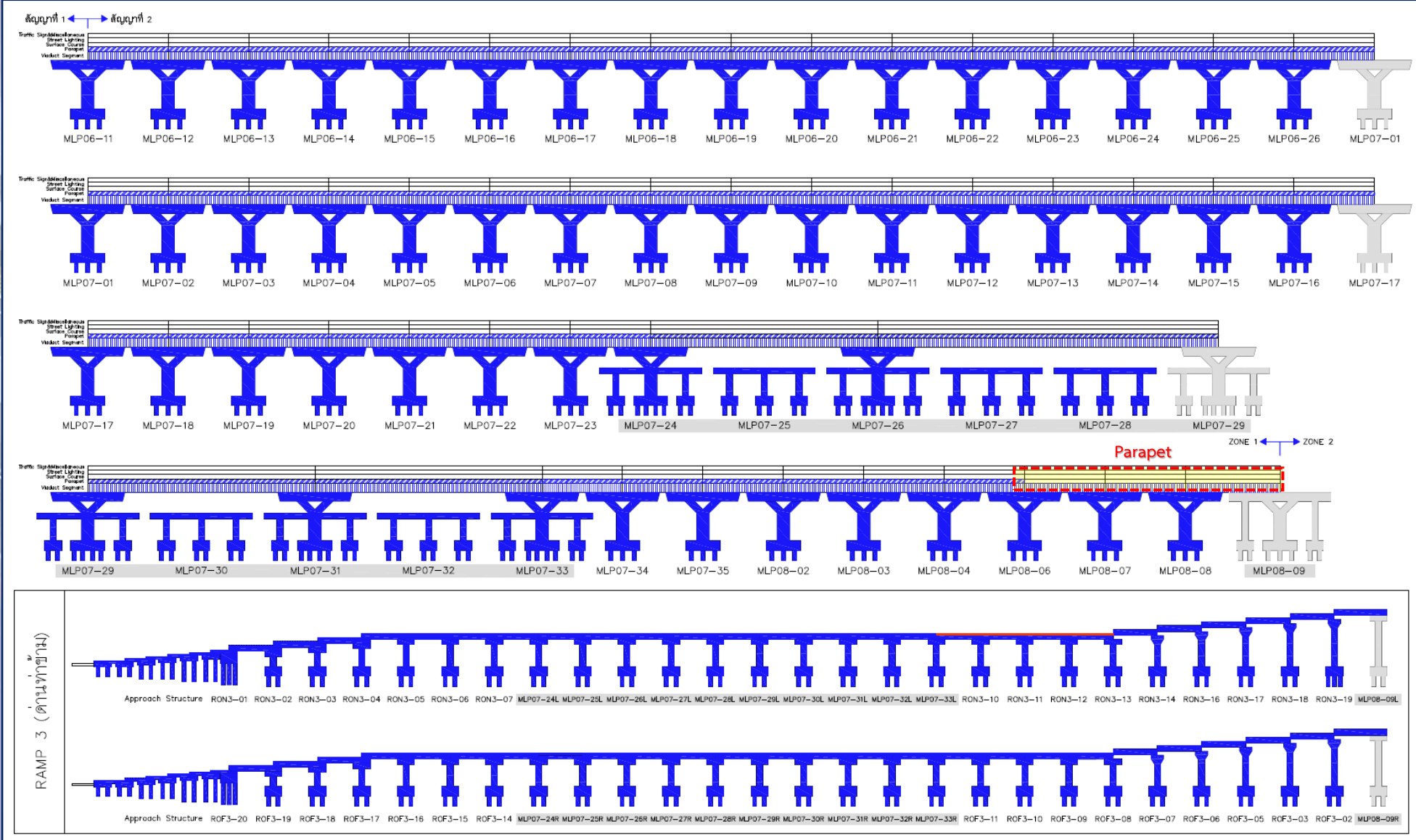
รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนมกราคม 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
1. Main Line	1.1 Barrette Pile	ต้น	517	517		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.2 Footing	ฐาน	175	175		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.3 Column	ต้น	175	175		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.4 Cross Beam	ตัว	129	129		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.5 Portal Beam	ตัว	16	16		แล้วเสร็จ	N/A	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
2. On-Off Ramp	2.1 Bored Pile	ต้น	83	83		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.2 Barrette Pile	ต้น	311	311		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.3 Footing	ฐาน	155	155		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.4 Column	ต้น	155	155		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.5 Cross Beam	ตัว	52	48		4	แล้วเสร็จ	4	แล้วเสร็จ	4
	2.6 Portal Beam	ตัว	34	30		4	แล้วเสร็จ	2	แล้วเสร็จ	2
3. ติดตั้งชิ้นงาน	3.1 PC Segmental Box Girder (ML)	Span (Double)	145	145		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	3.2 PC Segmental Box Girder (Ramp)	Span (Single)	54	52		2	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	2	2
	3.3 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	896		219	แล้วเสร็จ	35	แล้วเสร็จ	35
	3.4 Edge Parapet	เมตร	18,770	13,744		5,026	200	-	90	290

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนมกราคม 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
4. ผลิตชิ้นงาน	4.1 ผลิต PC Segmental Box Girder	ชิ้น	4,580	4,580	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	4.2 ผลิต PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,097	98.39%	18	แล้วเสร็จ	-	แล้วเสร็จ	-
	4.3 ผลิต PC Parapet	ชิ้น	9,076	8,959	98.71%	117	100	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	100
5. At-grade Works	5.1 Lining Ditch (ML)	เมตร	3,791.06	2,418.88	63.80%	1,372.18	25	60	30	115
	5.2 Single Slope Barrier (ML)	ชิ้น	11,000	6,129	55.72%	4,871	50	200	-	250
6. Asphaltic Concrete Pavement	6.1 On Elevated	ตารางเมตร	138,500	21,160	15.28%	117,340	9,867	2,000	-	11,867

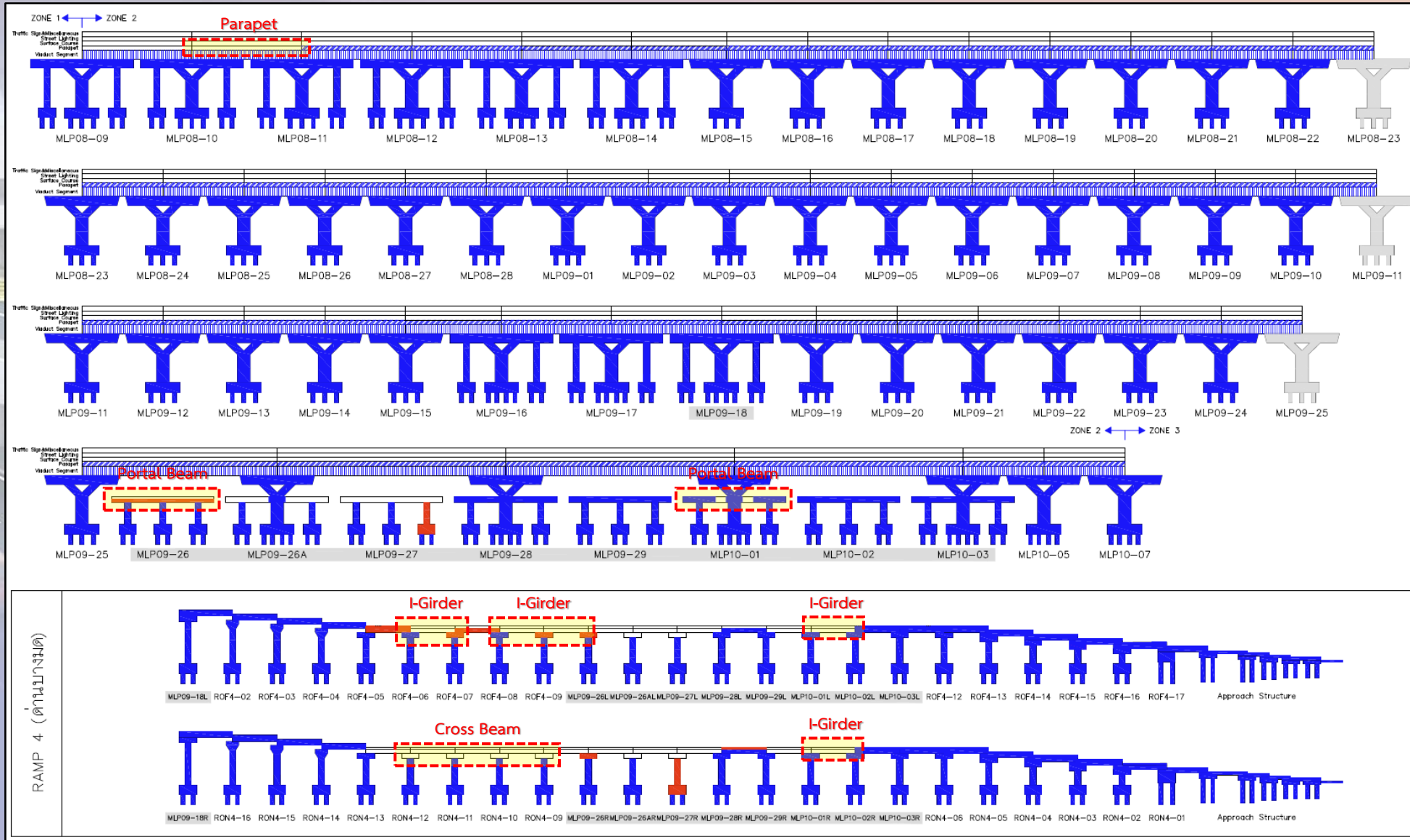


แผนงานเดือนมกราคม 2568 : ZONE 1



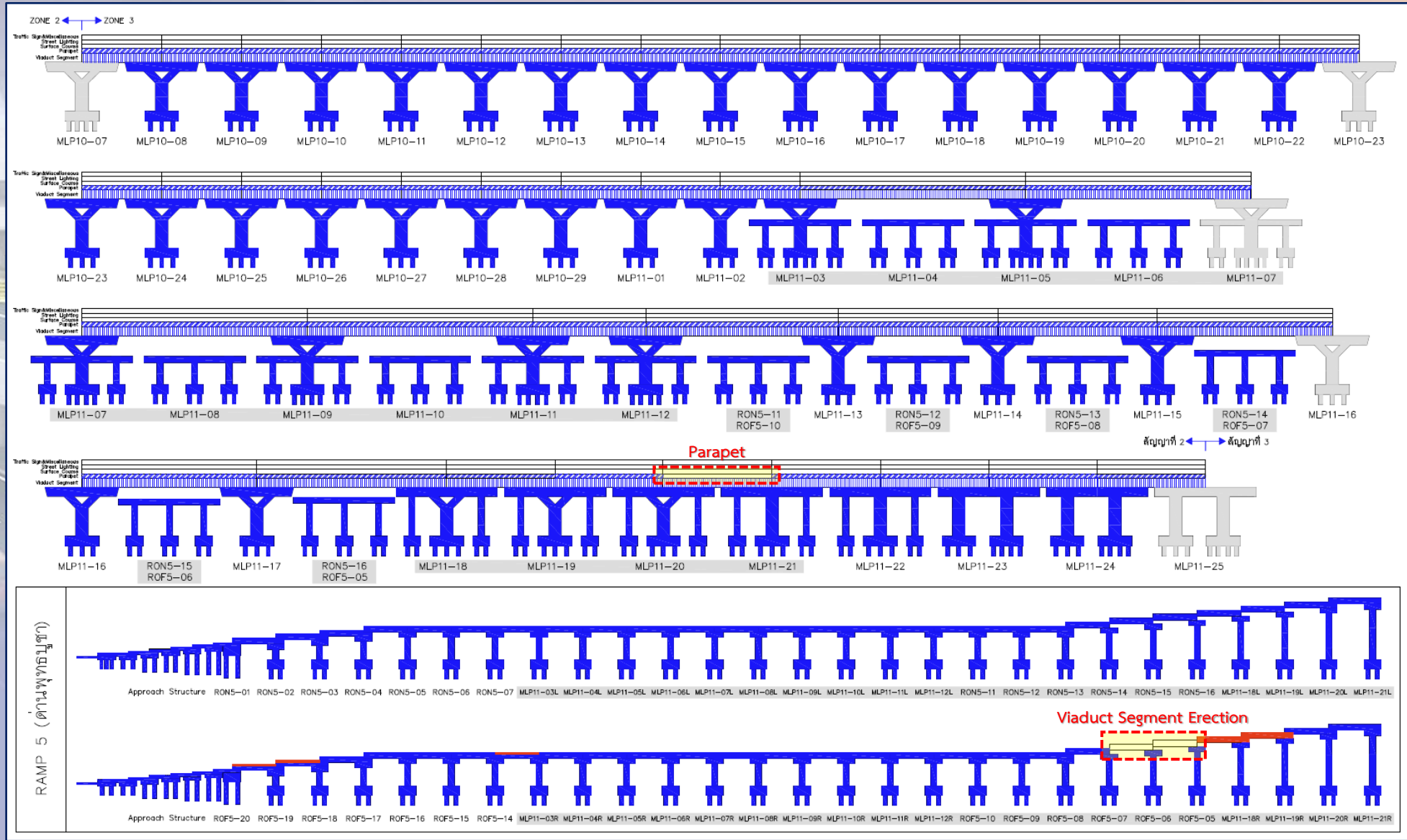
ผลงานถึงวันที่ 31/12/2567

แผนงานเดือนมกราคม 2568 : ZONE 2



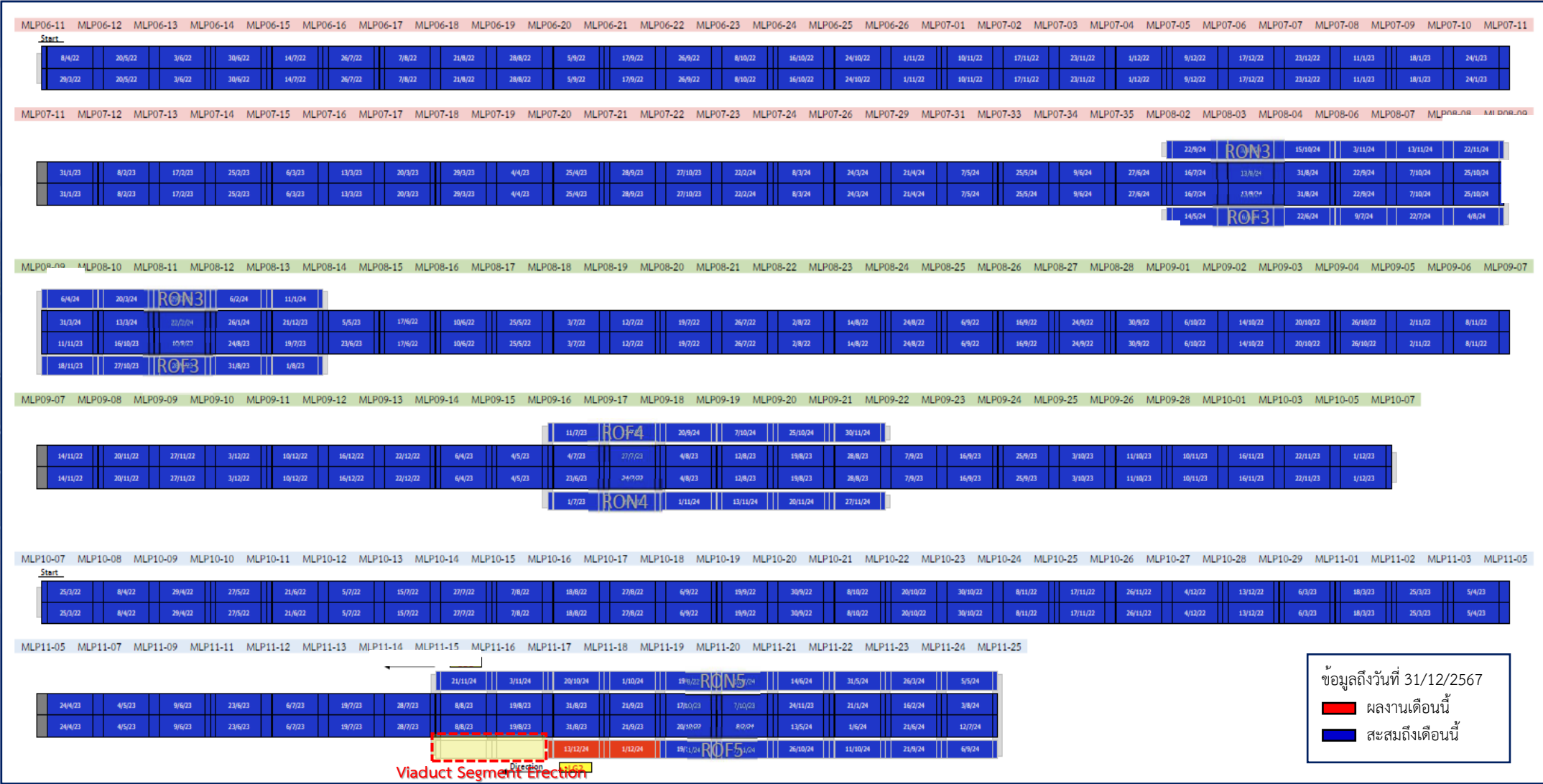
ผลงานถึงวันที่ 31/12/2567

แผนงานเดือนมกราคม 2568 : ZONE 3



ผลงานถึงวันที่ 31/12/2567

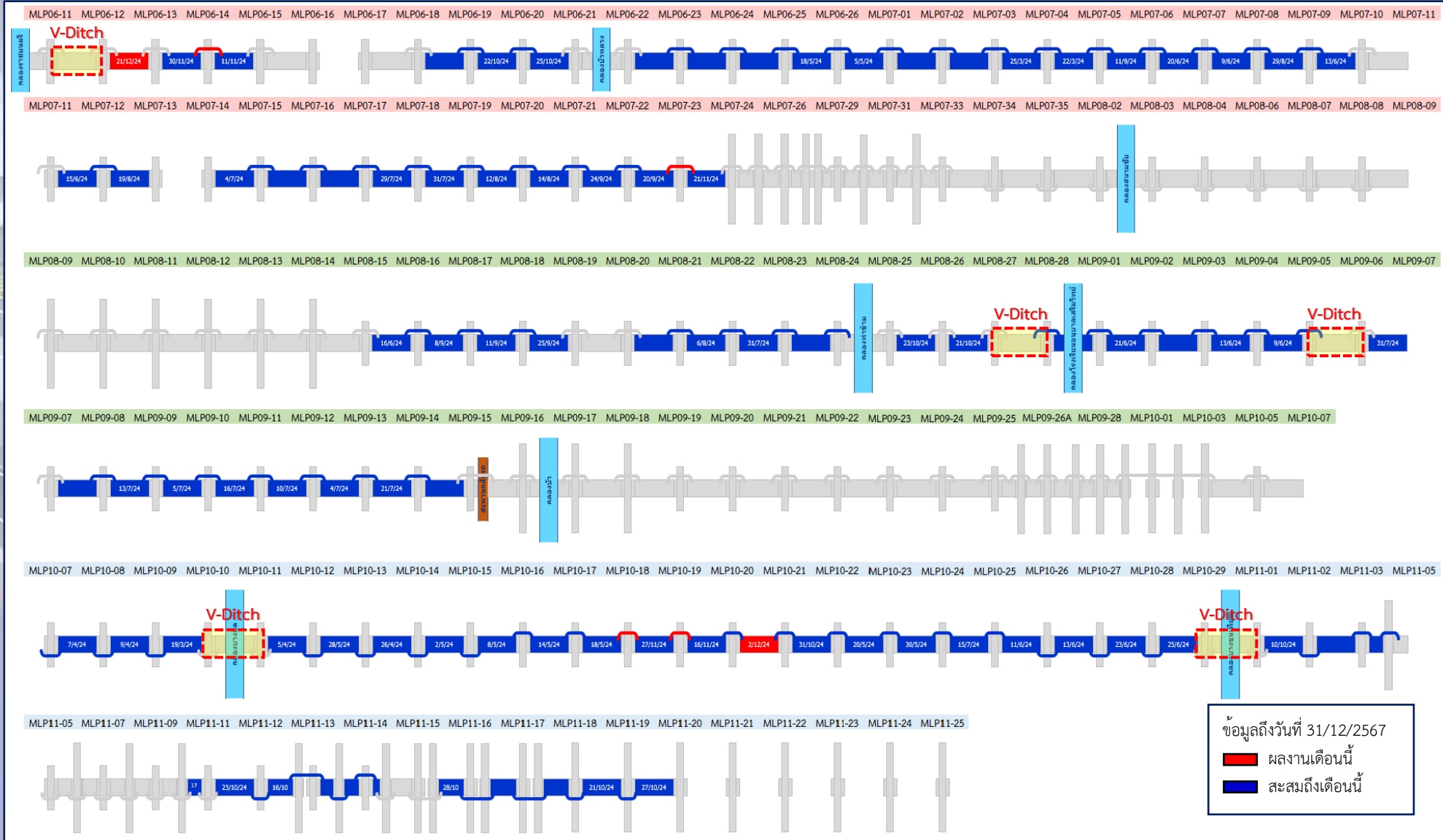
แผนงานเดือนมกราคม 2568 : PC Segment Erection



ข้อมูลถึงวันที่ 31/12/2567
■ ผลงานเดือนนี้
■ สะสมถึงเดือนนี้

Viaduct Segment Erection

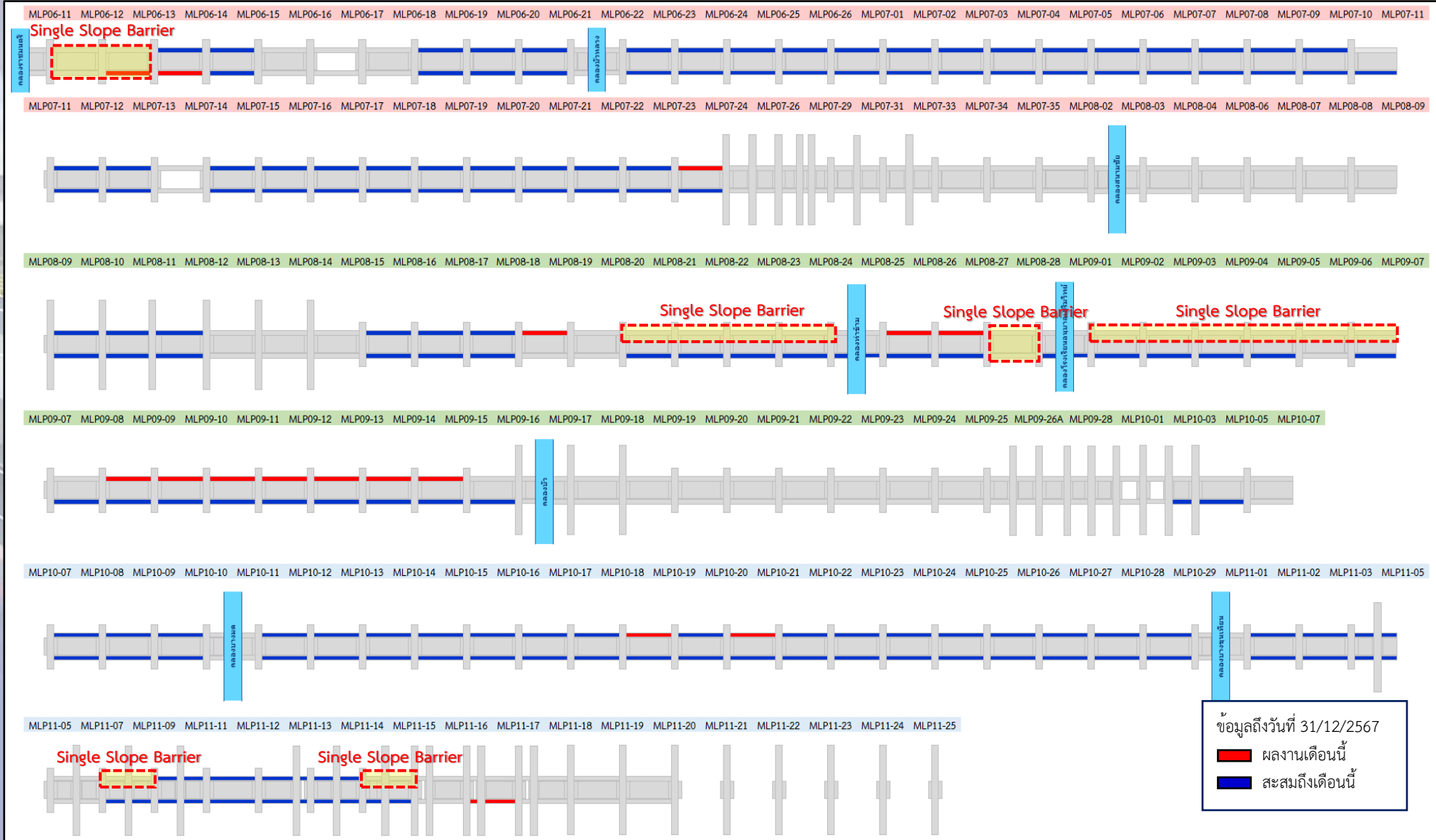
แผนงานเดือนมกราคม 2568 : At-grade Drainage



ข้อมูลถึงวันที่ 31/12/2567

- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

แผนงานเดือนมกราคม 2568 : At-grade Barrier



ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์จากการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางในช่วงวันหยุดปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ - วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์จากการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานในช่วงวันหยุดปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ - วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๘

หนังสือของแขวงทางหลวงธนบุรี และการทางพิเศษฯ

บันทึกข้อความ
ส่วนราชการ แขวงทางหลวงธนบุรี และ การทางพิเศษฯ โทร. ๐๒-๒๕๖๒-๒๒๒๒
ที่ ๑๒๖๘/๒๕๖๗
วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗
เรื่อง การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานในช่วงวันหยุดปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘
เรียน รองอธิบดี แขวงทางหลวงธนบุรี และ การทางพิเศษฯ
อำนวยการ แขวงทางหลวงธนบุรี และ การทางพิเศษฯ
สายงานวิศวกรรมจราจร โทร. ๐๒-๒๕๖๒-๒๒๒๒

งานรับผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ C2/CTB/1193 ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้ควบคุมโครงการ
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

อ้างถึง หนังสือขอสงวนสิทธิ์จากผู้รับจ้างโครงการ
เลขที่ สบ.๒๕๖๗/๑๑๓๑ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือโครงการพิเศษ เลขที่ ๖๖๖/๑๑๓๑ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

ตามอ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรี ขอความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ จึงได้จัดการประชุมและประชุมออนไลน์กับผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ซึ่งทราบแล้วพร้อมเห็นชอบในการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานในช่วงเทศกาลปีใหม่ จึงพิจารณาเห็นควรให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘ และดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้รับจ้าง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ พร้อมแจ้งคำสั่งไปยังเจ้าหน้าที่ยังปฏิบัติงานอยู่ และให้ผู้ปฏิบัติงาน ปฏิบัติให้ระมัดระวัง รักษาสัญญาณจราจร และปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา

จึงเรียนมาเพื่อ
 ส่งให้สหประชา ส่งให้เขตนครหลวง
 ดำเนินการ ไม่ให้ดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ
(นายพรพจน์ เสมอภาค)
ผู้จัดการโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการร่วมค้า ซีทีบี
RECEIVED
19 ธ.ค. 2567
ผู้รับ: 19/36

สำนักงาน ผู้จัดการโครงการ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง)

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุรินทร์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 โทร. 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
35/1 Suwintawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 โทร. 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1661/2568

6 มกราคม 2568

เรื่อง : ขอสงวนสิทธิ์จากการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยระหว่างเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน : คุณชาญชัย ประยงค์วัฒน์
วิศวกรสนามอาวุโส
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

อ้างถึง : 1.สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
2.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
3.หนังสือให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/0983 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
4.หนังสือให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1193 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2567

ตามที่กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับทราบว่าจากโครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 นั้น ตามอ้างถึง 1 - 2 นั้น

จากที่อ้างถึง 3 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แจ้งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ในการเห็นชอบแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ ที่ได้ทำการปรับแผนการทำงานใหม่ของผู้รับจ้าง สัญญาที่ 2 ตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงาน สำหรับสัญญาที่ได้รับชำระช่วยเหลือให้ลดค่าปรับเป็นร้อยละ 0 ของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ต่อมากิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับหนังสือจากโครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย แจ้งให้หยุดการดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2567 ถึง 2 มกราคม 2568 เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ตามอ้างถึง 4 ตามความทราบแล้วนั้น

ดังนั้นกิจการร่วมค้า ซีทีบี จึงขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากหยุดการดำเนินการก่อสร้างจากการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 พร้อมงดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการกระทบจากการหยุดปฏิบัติงานดังกล่าวทุกกรณี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
(นายพรพจน์ เสมอภาค)
ผู้จัดการโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

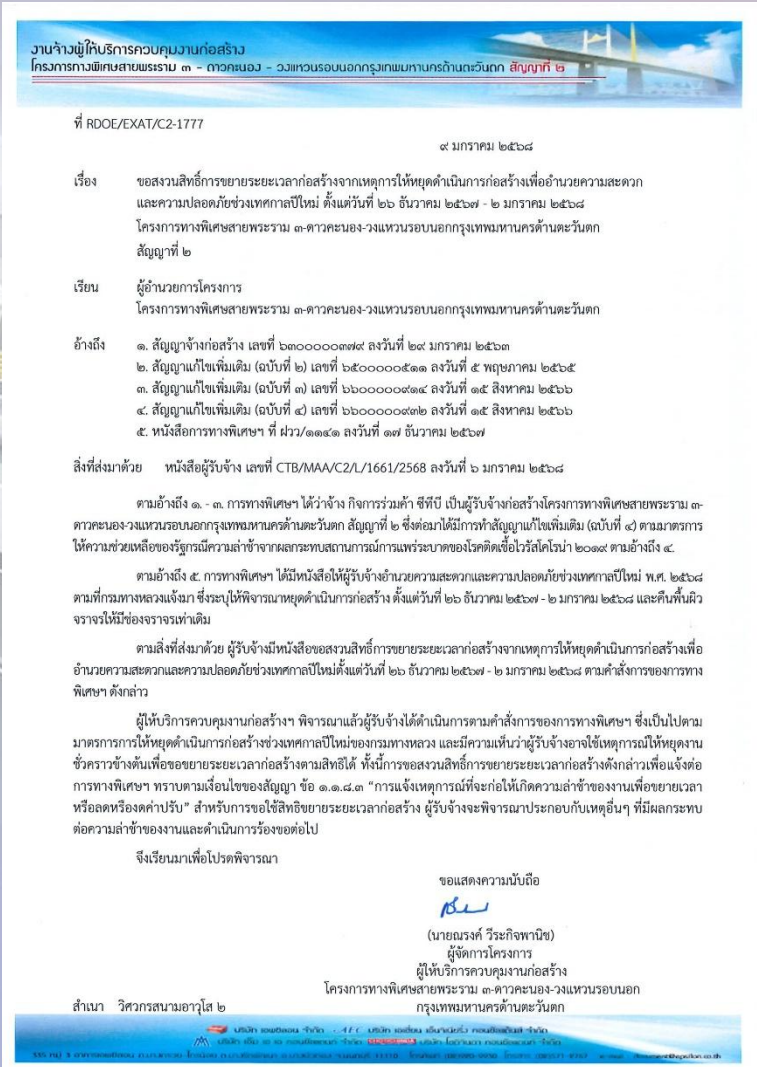
RECEIVED
6 ม.ค. 2568
ผู้รับ: 19/36

กิจการร่วมค้า ซีทีบี

ขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้าง เนื่องจากการให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘ ตามคำสั่งการของโครงการทางพิเศษฯ พร้อมงดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการหยุดปฏิบัติงานดังกล่าวทุกกรณี

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์จากการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานในช่วงวันหยุดปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ - วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๘

ข้อพิจารณาโดยผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง



พิจารณาแล้วผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามคำสั่งการของการทางพิเศษฯ ซึ่งเป็นไปตามมาตรการการให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ของกรมทางหลวง และมีความเห็นว่าผู้รับจ้างอาจใช้เหตุการณ์ให้หยุดงานชั่วคราวข้างต้นเพื่อขอขยายระยะเวลาก่อสร้างตามสิทธิ์ได้ ทั้งนี้การขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างดังกล่าวเพื่อแจ้งต่อการทางพิเศษฯ ทราบตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ ๑.๑.๘.๓ “การแจ้งเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดความล่าช้าของงานเพื่อขยายเวลาหรือลดหรืองดค่าปรับ” สำหรับการขอใช้สิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะพิจารณาประกอบกับเหตุอื่นๆ ที่มีผลกระทบต่อความล่าช้าของงานและดำเนินการร้องขอต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๔ ผลการอนุมัติราคากลางงานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีตบนทางยกระดับ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ระเบียบวาระที่ ๓.๔ ผลการอนุมัติราคากลางงานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีตบนทางยกระดับ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

บันทึกข้อความ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ที่ เอก(ราคากลาง)/๖๖๕๖๗ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีตบนทางยกระดับเป็นงานพิเศษ (Extra Works) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ เรือน ผวก. ผ่าน ร.ม.ส.พ.ร. ผ.อ.ก.จ.ร.ร.

๑. เรื่องเดิม
กทพ. ได้ทำสัญญาที่ ๒๐๒/๒๕๖๖ สิ้น ณ วันที่ ๓๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป) ประกอบด้วย

๑) ผอ.๖๖๖.	ประธานกรรมการ
๒) ผอ.ก.ว.๑ ผ.ว.	กรรมการ
๓) ผอ.ก.ว.๒ ผ.ว.	กรรมการ
๔) ผอ.ก.อ.ผ.ว.	กรรมการ
๕) ผอ.ก.บ.ร.ผ.ว.	กรรมการ
๖) ผอ.ก.พ.ย.ผ.ว.	กรรมการ
๗) ผ.อ.ท.๔ ก.บ.ร.ผ.ว.	กรรมการ
๘) พ.ร.ก.ก.อ.ผ.ว.	กรรมการ
๙) พ.ก.อ.ก.ผ.ว.	กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ และให้มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และมีมติชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ให้ถูกต้องตามที่กำหนดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอผู้ว่าการผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการจัดทำรายงานขอซื้อหรือจ้างและหรือก่อนการจัดทำเอกสารประกวดราคา หรือเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือประกวดวงขอบเขตของงาน หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี

๒. ในกรณีที่ราคาของผู้เสนอราคาขายบริการทางพิเศษฯ เป็นสมควรจ้างแตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยให้ราคากลางเป็นฐานในการคำนวณให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางหรือผู้ที่เกี่ยวข้องแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

๓. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจในการเรียกเจ้าหน้าที่ของฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลเพื่อประกอบการคำนวณราคากลางและต้องทำการแจ้งตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้มีมติไว้

๒. ข้อเท็จจริง
กทว.๑ ได้มีบันทึกที่ กทว.๑/๘๘๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ (เอกสารแนบ ๑) ขออนุมัติคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป) พิจารณาราคากลางงานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีตบนทางยกระดับ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-

กองบังคับการ...
วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๗
เวลา ๑๐.๕๕ น.

หัวหน้า...
วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๗
เวลา ๑๑.๐๐ น.

ข้อเท็จจริง

กทว.๑ ได้มีบันทึกที่ กทว.๑/๘๘๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ขออนุมัติคณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาราคากลางงานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีตบนทางยกระดับ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

โดย กทว.๑ ได้ประมาณราคาเบื้องต้นไว้ **เป็นเงิน 24,413,689.22 บาท** (ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันหกร้อยแปดสิบเก้าบาทยี่สิบสองสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

เมธีรา รัตนปัญญากร
ผ.๖๖๖.
รองประธานกรรมการ

(นายพรเทพ บุญประเสริฐใจ)
ผ.ก.ว.๑ ผ.ว.
กรรมการ

(นายอิทธิวัฒน์ บุญเจริญ)
ผ.ก.ว.๒ ผ.ว.
กรรมการ

รณรงค์ สารสุขกุล
ผ.อ.ก.อ.ผ.ว.
กรรมการ

(นายเกรียงศักดิ์ จิตรระน้อย)
ผ.ก.บ.ร.ผ.ว.
กรรมการ

(นายอนุสรณ์ ไซยสวน)
ผ.ก.พ.ย.ผ.ว.
กรรมการ

สาวสุธิดา ชูมญา
ผ.ท.๔ ก.บ.ร.ผ.ว.
กรรมการ

(นายเอกสิทธิ์ รุ่งเรือง)
พ.ร.ก.ก.อ.ผ.ว.
กรรมการ

(นายมนเอก เค้นตรง)
พ.ก.อ.ก.ผ.ว.
กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติความเห็น

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผ.ก.

ระเบียบวาระที่ ๓.๔ ผลการอนุมัติราคากลางงานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีตบนทางยกระดับ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
	สรุป ระบบทางด่วน และงานเบ็ดเตล็ดอื่นๆ						
	ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน						
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม						
	<u>งานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีตบนทางยกระดับ</u>						
	<u>เป็นงานพิเศษ (Extra Works)</u>						
	CS หมวด 5 STRUCTURES						
	CS 5.1.6 Edge Parapet and Central Barrier			21,249,620.70	1.1489	24,413,689.22	
	<u>รวมทั้งสิ้น</u>			<u>21,249,620.70</u>		<u>24,413,689.22</u>	

ข้อพิจารณาคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ในการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (เฉพาะงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) ครั้งที่ 2 ประจำปีงบประมาณ 2568 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2567 ได้พิจารณาราคากลางตามที่ กวว.1 เสนอ เห็นควรกำหนดราคากลางงานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีตบนทางยกระดับ เป็นงานพิเศษ (Extra Works) โครงการฯ สัญญาที่ ๒ เป็นเงิน 24,413,689.22 บาท (ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันหกร้อยแปดสิบเก้าบาทยี่สิบสองสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๕ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) บริเวณ Mainline ถนนพระรามที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ระเบียบวาระที่ ๓.๕ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) บริเวณ Mainline ถนนพระรามที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

สำนักงานวิศวกรรมจราจร
กรมการจราจร
เลขที่ถนน...
วันที่...
เวลา...
เรื่อง...
ที่ กอก(ราคากลาง)/๑๐๕๖ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) บริเวณ Mainline ถนนพระรามที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผอ.ก.น.น. ผอ.ม.พ.จ. ผอ.ก.จ.ร.ม.

เรื่องสืบ
กทพ. ได้มีคำสั่งที่ ๒๐๖/๒๕๖๗ ลง ณ วันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป) ประกอบด้วย

๑) ผอ.ม.พ.จ.	ประธานกรรมการ
๒) ผอ.ก.ว.๑ ผอ.ว.	กรรมการ
๓) ผอ.ก.ว.๒ ผอ.ว.	กรรมการ
๔) ผอ.ก.ก.ม.พ.ว.	กรรมการ
๕) ผอ.ก.ร.ม.บ.ร.	กรรมการ
๖) ผอ.ก.ท.ย.ม.บ.ร.	กรรมการ
๗) พ.ส.ท.๔ ก.บ.ร.ม.บ.ร.	กรรมการ
๘) พ.ร.ก.ก.ก.ม.พ.ว.	กรรมการ
๙) พ.ท.ก.ก.ก.ม.พ.ว.	กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางปฏิบัติหน้าที่ต่อเนื่องจนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และให้มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอผู้ว่าราชการผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการจัดทำรายงานขอซื้อหรือขอจ้างและหรือโอนการจัดทำเอกสารประกาศสอบราคา หรือเอกสารประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือประกาศจ้างขอเช่าของส่วนหรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี
- ในกรณีที่ราคาของผู้เสนอราคาอยู่ที่การทางพิเศษฯ เห็นสมควรจางแตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ตั้งแต่ร้อยละ ๕๕ ขึ้นไป โดยให้ราคากลางเป็นฐานในการคำนวณให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางหรือผู้ที่เกี่ยวข้องแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
- ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจในการเรียกเจ้าหน้าที่ของฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลเพื่อประกอบการคำนวณราคากลางและต้องทำการแก้ไขตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้มีมติไว้

๒. ข้อเท็จจริง...

๓. ข้อเสนอ...

ลงชื่อ...
วันที่...
เวลา...

ข้อเท็จจริง

ก.ว.๑ ได้มีบันทึกที่ ก.ว.๑/๗๘๑ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ขอความอนุเคราะห์คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) บริเวณ Mainline ถนนพระรามที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

โดย ก.ว.๑ ได้ประมาณราคาเบื้องต้นไว้ **เป็นเงิน 37,683,566.90 บาท** (สามสิบล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสามพันห้าร้อยหกสิบลบาทเก้าสิบลบาทเก้า) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๓.๕ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) บริเวณ Mainline ถนนพระรามที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
LR 4	BILL No.2 : LOCAL ROAD WORKS								
LR 4.3	หมวดที่ 4 : STRUCTURES WORKS								
LR 4.3.3	หมวดที่ 4.3 : DRAINAGE STRUCTURE								
LR 4.3.5	RC. Lining Ditch (T-Shape)	SQ.M.	22,693.81	342.43	7,771,041.36	1.1631	398.28	9,038,498.20	CBD LR 4.3
LR 4.3.6	HDPE Pipe ชนิดท่อเรียบ Class PN4 PE100, Underground, 800 mm. dia.	LM.	376.77	13,773.30	5,189,367.75	1.1631	16,019.73	6,035,753.62	CBD LR 4.3
LR 4.3.7	HDPE Pipe ชนิดลอนเสริมเหล็ก Class C. SN6, Underground, 800 mm. dia.	LM.	2,149.09	8,701.65	18,700,631.28	1.1631	10,120.89	21,750,704.25	CBD LR 4.3
LR 4.3.8	Weep Hole and Filter	EA.	2,762.00	266.58	736,300.87	1.1631	310.06	856,391.54	CBD LR 4.3
	รวมราคางาน LR 4.3				32,397,341.25			37,681,347.61	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ในการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (เฉพาะงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) ครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2568 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 ได้พิจารณารูปแบบ ปริมาณวัสดุ และราคาค่าก่อสร้างแล้ว มีมติให้ กวว.1 ดำเนินการ ดังนี้

- ปรับดัชนีราคาสินค้าให้เป็นปัจจุบัน
- ปรับราคาค่าแรงติดตั้งท่อ HDPE ทั้ง 2 รายการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง

ต่อมา กวว.1 ได้มีบันทึกที่ กวว.1/911 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2567 แจ้งต่อคณะกรรมการกำหนดราคากลางว่าได้แก้ไขตามความคิดเห็นของคณะกรรมการกำหนดราคากลางแล้ว โดยราคาค่าก่อสร้างที่แก้ไขแล้ว **เป็นเงิน 37,681,347.61 บาท** (สามสิบล้านเจ็ดพันหกแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสี่สิบล้านเจ็ดพันหกสิบล้านเจ็ดสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๓.๕ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) บริเวณ Mainline ถนนพระรามที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
	สรุป ระบบทางด่วน และงานเบ็ดเตล็ดอื่นๆ						
	ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน						
2	ประเภทงานทาง						
	งานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) บริเวณ Mainline ถนนพระรามที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง						
	LR หมวด 4 STRUCTURES WORKS						
	LR 4.3 DRAINAGE STRUCTURE			32,397,341.25	1.1631	37,681,347.61	
	รวมทั้งสิ้น			32,397,341.25		37,681,347.61	

ข้อพิจารณาคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ในการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (เฉพาะงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) ครั้งที่ 2 ประจำปีงบประมาณ 2568 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2567 ได้ตรวจสอบเอกสารสรุปราคาตามที่ กว.1 ได้แก้ไขแล้ว เห็นว่าถูกต้อง **เห็นควรกำหนด** ราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) บริเวณ Mainline ถนนพระรามที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง โครงการฯ สัญญาที่ ๒ **เป็นเงิน 37,681,347.61 บาท** (สามสิบล้านเจ็ดพันหกแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสี่สิบลบาทหกสิบเอ็ดสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

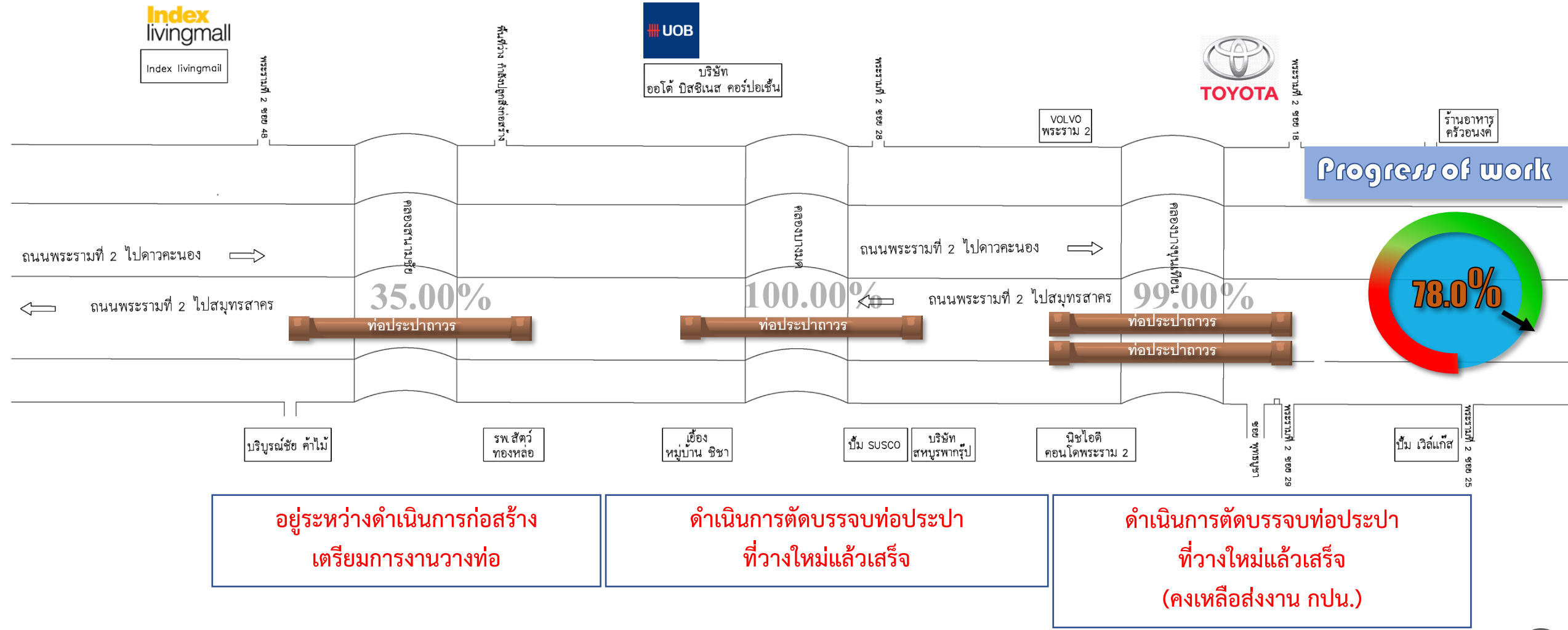
๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประสานครหลวง

แผนงานรื้อย้ายท่อเมนประธาน ระยะที่ 2



แผนงานก่อสร้างร้อยละ ๕๕ สาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2

(ก.พ.66)(เม.ษ.66)(มิ.ย.67) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67)(เม.ษ.67)(มิ.ย.67) (ส.ค.67) (พ.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68)(เม.ษ.68)(พ.ค.68)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด
(ดำเนินการตัดบรรจุแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน
(ดำเนินการตัดบรรจุแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย
(ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการงานวางท่อเหนือดิน)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



งานสกัดหัวเข็ม สำหรับงานก่อสร้างฐานรองรับท่อประปา ขนาด 1,000 มม.

(คลองสนามชัย)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



งานเข้าแบบเทคอนกรีต Footing สำหรับงานก่อสร้างฐานรองรับท่อประปา ขนาด 1,000 มม.

(คลองสนามชัย)

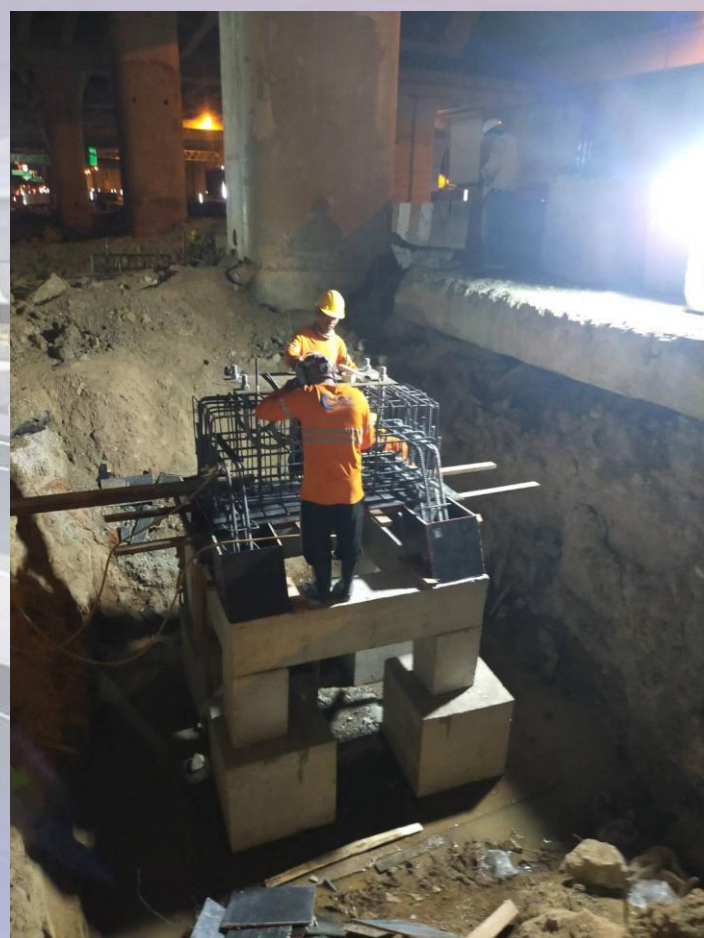
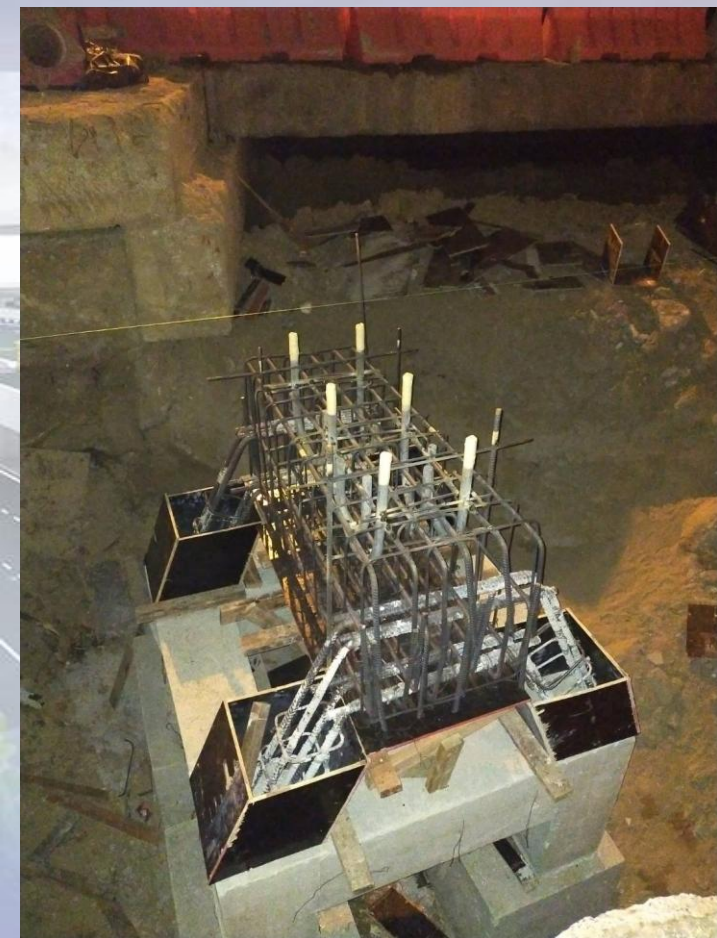
งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



งานเข้าแบบเทคอนกรีตเสาล่าง และคานล่าง สำหรับงานก่อสร้างฐานรองรับท่อประปา ขนาด 1,000 มม.

(คลองสนามชัย)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



งาน Set ระดับฐาน J-Bolt สำหรับงานก่อสร้างฐานรองรับท่อประปา ขนาด 1,000 มม.

(คลองสนามชัย)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



งานเข้าแบบเทคอนกรีตเสาบน และคานบน สำหรับงานก่อสร้างฐานรองรับท่อประปา ขนาด 1,000 มม.

(คลองสนามชัย)

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบประปา

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบประปา ระยะที่ 2

คลองบางมด

- ดำเนินการตัดบรจบแล้วเสร็จ 100%

คลองบางขุนเทียน

- ดำเนินการตัดบรจบแล้วเสร็จ 99% (คงเหลือส่งมอบงาน กปน.)

คลองสนามชัย

- งานตอกเสาเข็มโครงสร้างรองรับท่อ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 100% ของงานทั้งหมด
- งานฐานรับท่อ ผลงานแล้วเสร็จ 58% ของงานทั้งหมด (ดำเนินการแล้วเสร็จ 10 ฐาน จากทั้งหมด 17 ฐาน)
- งานผลิตท่อ และข้อต่อ ดำเนินการวางมัดจำครบแล้ว (วางมัดจำไป 50%) รอกำหนดการนำเข้าหน้างาน
- งานวางท่อเหนือดิน ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด
- งานก่อสร้างบ่อ Sheet Pile สำหรับงานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด
- งานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จคิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด
- งานติดตั้งอุปกรณ์ประตุน้ำ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด
- งานตัดบรจบ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด

ผลรวมแล้วเสร็จคลองสนามชัย คิดเป็น 35%

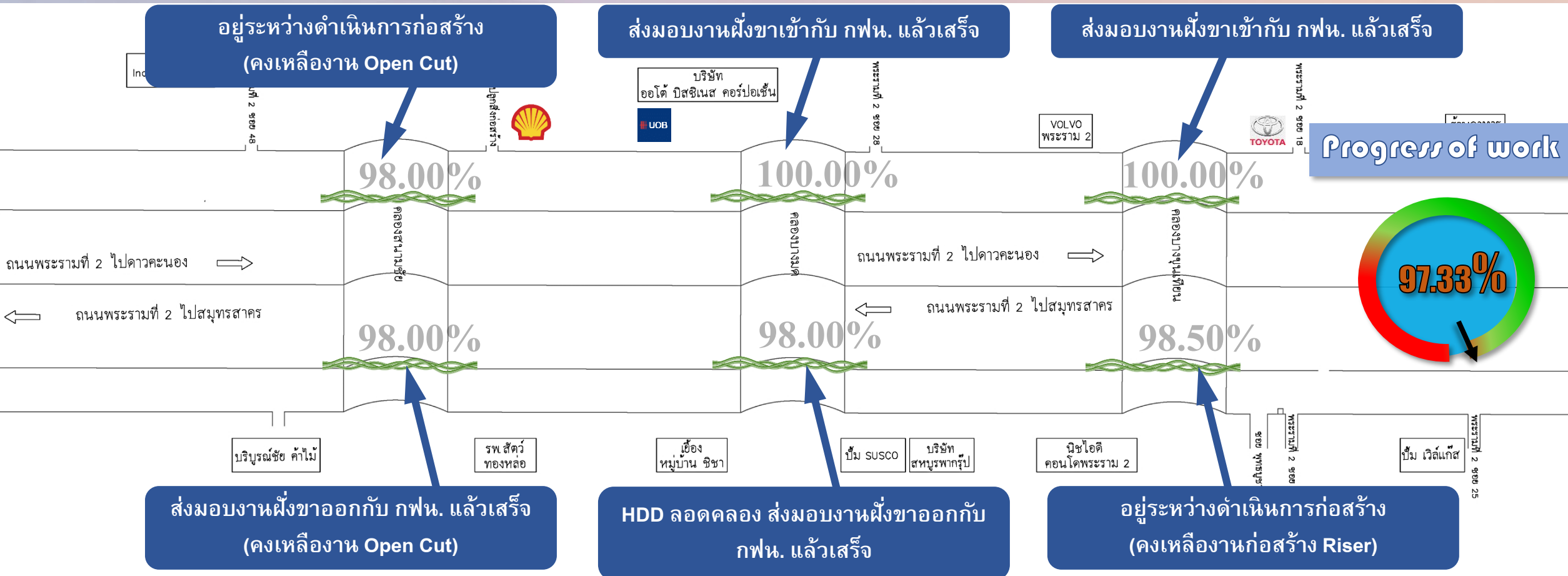
****ผลงานรวมแล้วเสร็จ 78% ของงานทั้งหมด****

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

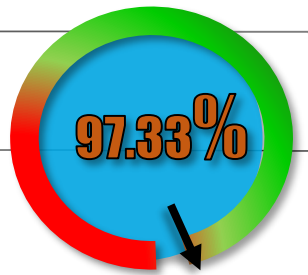
๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง



งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



Progress of work



แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2

Start (ธ.ค.65) (พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (พ.ค.67) (มิ.ย.67) (ก.ค.67) (ส.ค.67) (ก.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (มี.ค.68)

ทำหนังสือขอ
แก้ไขแบบไป
ยัง กฟน.

การทางพิเศษ ทำหนังสือ เพื่อขอให้ การไฟฟ้านครหลวงพิจารณา
แบบการก่อสร้างหรือย้ายสายไฟฟ้าใต้ดินตามแบบใหม่

งานสำรวจและ
ออกแบบ

พิจารณาและอนุมัติแบบโดย กฟน.

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาออก
(คงเหลืองานเชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาออก
(คงเหลืองานก่อสร้าง Riser)

ก่อสร้างระยะ2 คลอง
บางขุนเทียน ขาเข้า

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาเข้า
(คงเหลืองานเชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาเข้า
(คงเหลืองานก่อสร้าง Riser)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาออก
(คงเหลืองานก่อสร้าง Riser)

กฟน. งานลากสาย
คลองสนามชัย

กฟน. งานลากสาย
คลองบางมด

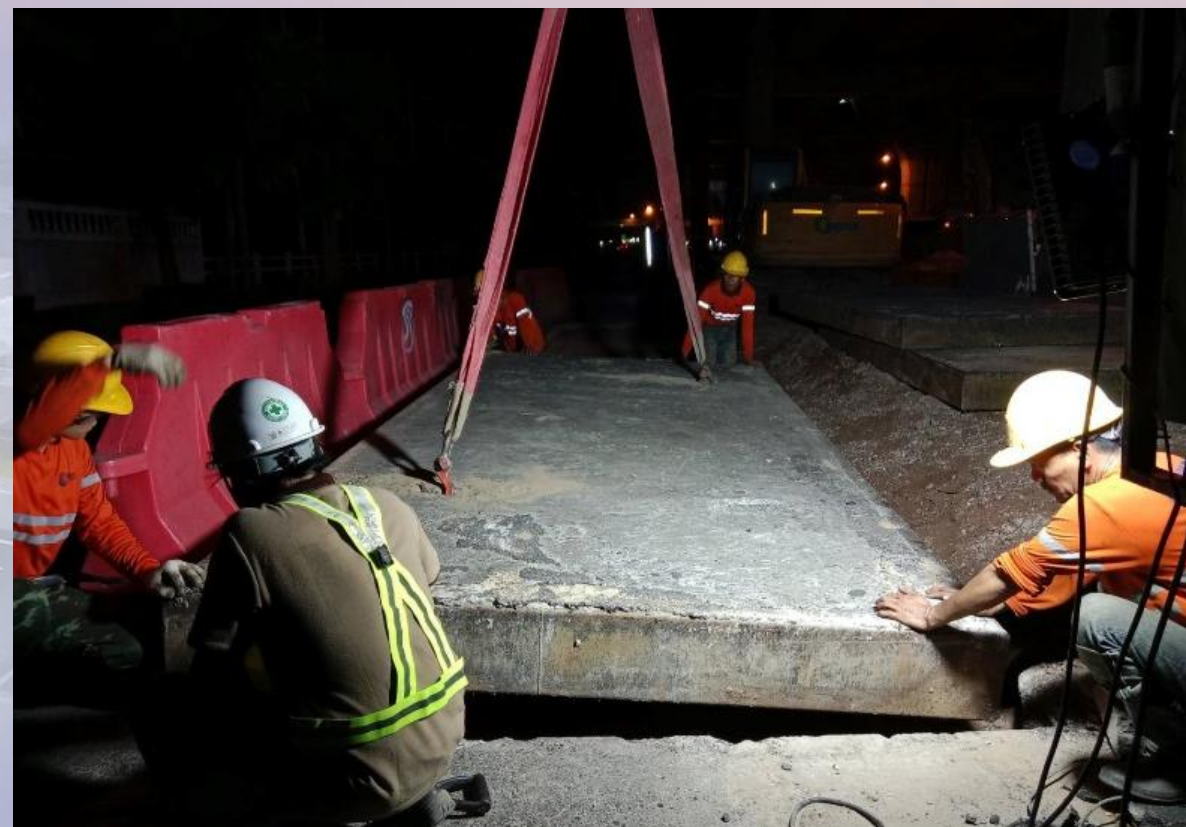
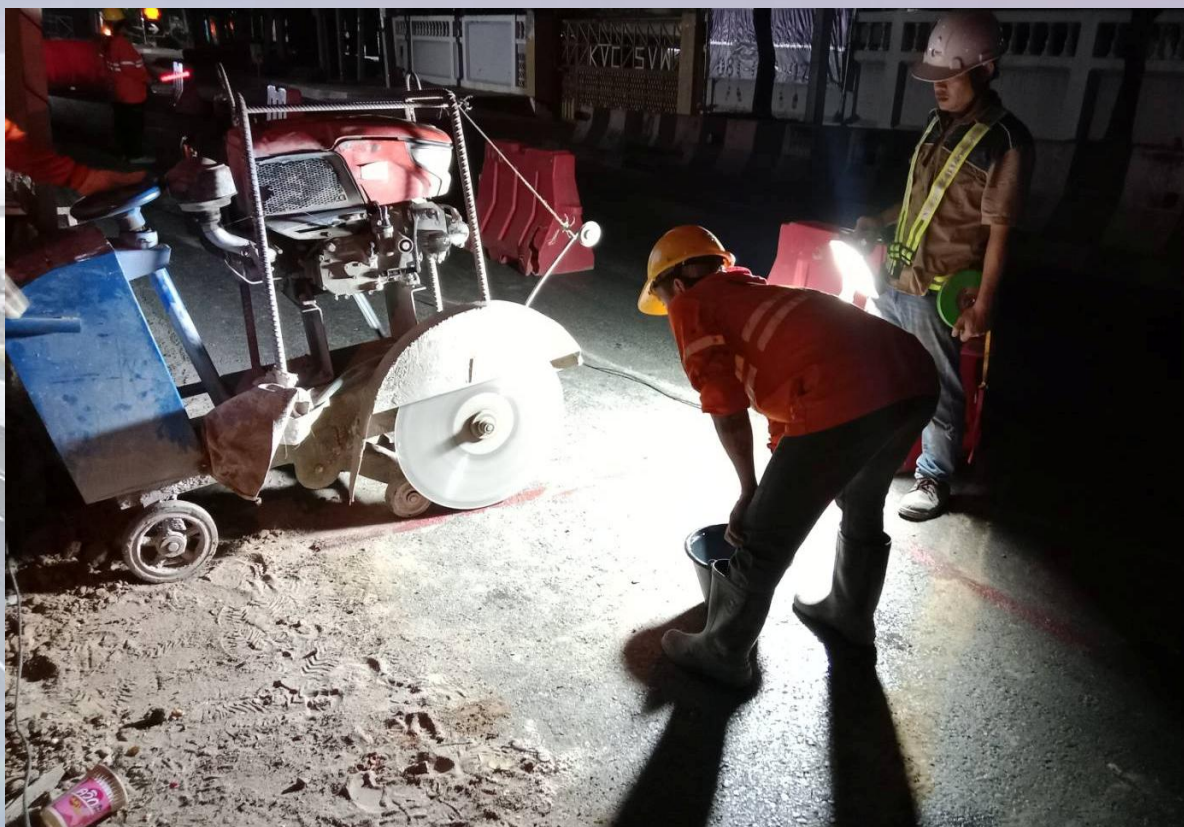
กฟน. งานลากสาย
คลองบางขุนเทียน

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า



งาน Mark ตำแหน่งแนว Duct Bank สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม
คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า



งานกรีตสกัดถนน และวางฝาชั่วคราว ช่องเปิด แนว Duct Bank สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม
คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า



8 ม.ค. 2025 02:06:16
6 ถนน พระราม 2 ซอย 49
เขตบางขุนเทียน
กรุงเทพมหานคร

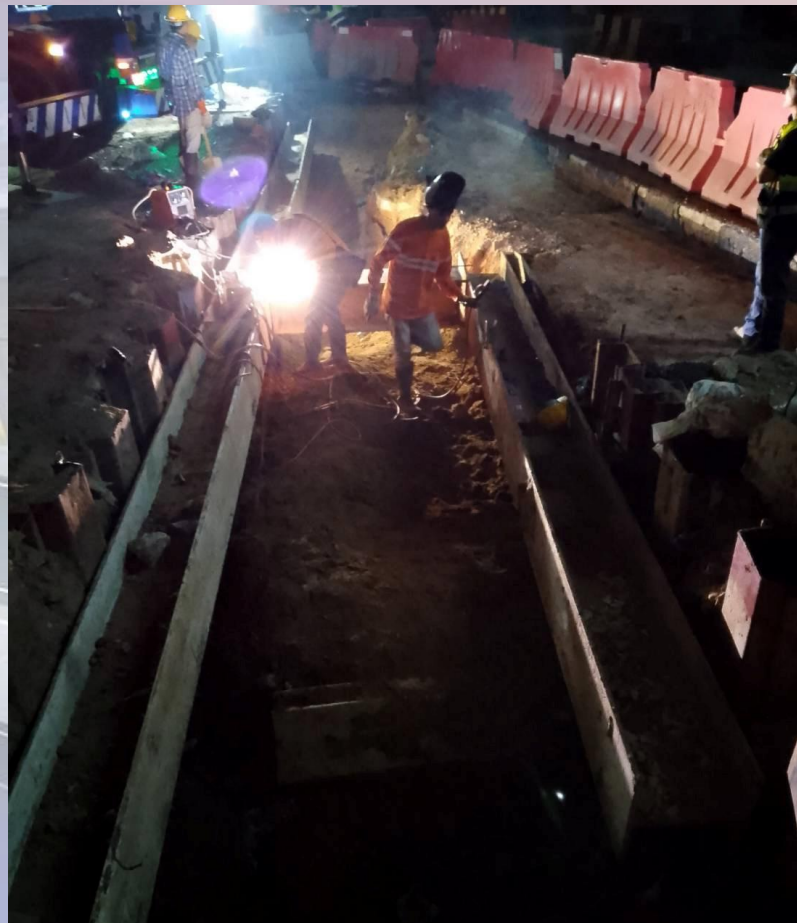
งานก่อสร้างกำแพงกันดิน สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม
คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาออก



งาน Mark ตำแหน่ง และกรีดสกัด แนว Duct Bank สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม
คลองสนามชัย ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาออก



งานก่อสร้างกำแพงกันดิน สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม
คลองสนามชัย ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาเข้า



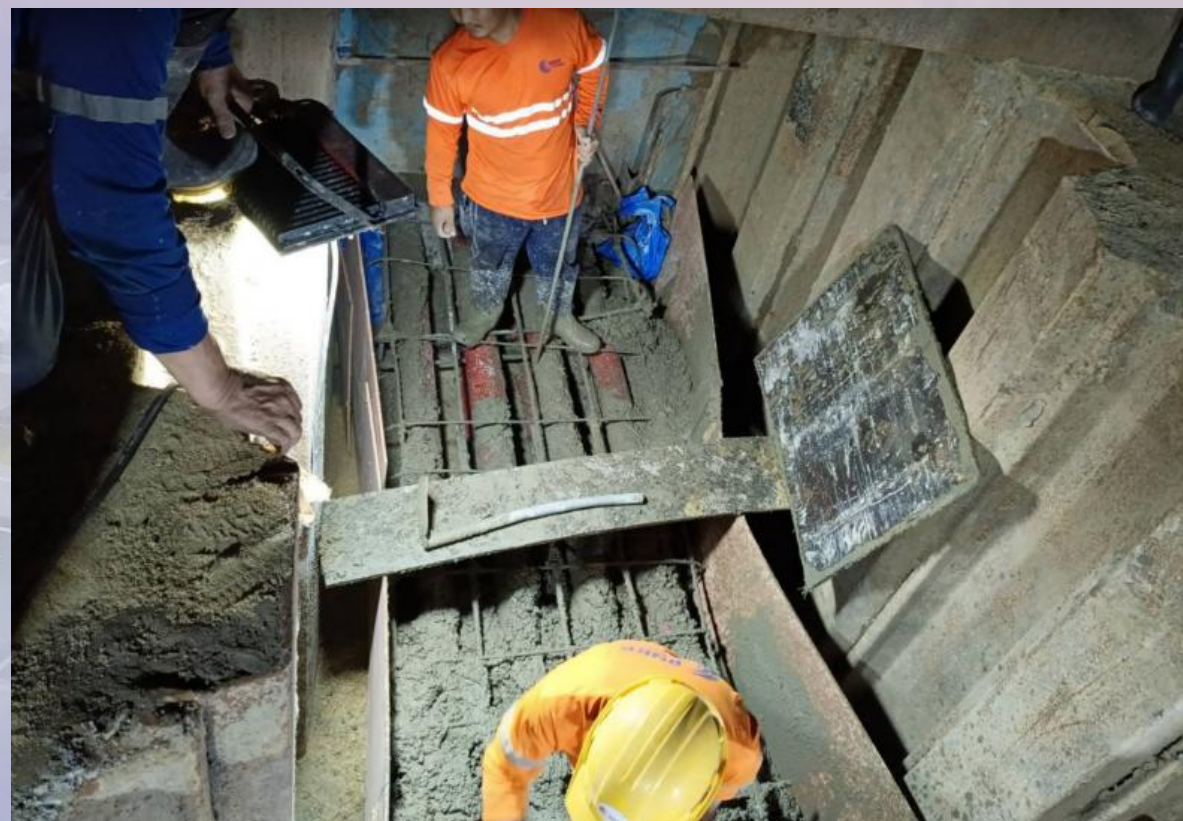
งานต่อท่อ RTRC เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม
คลองบางมด ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาเข้า



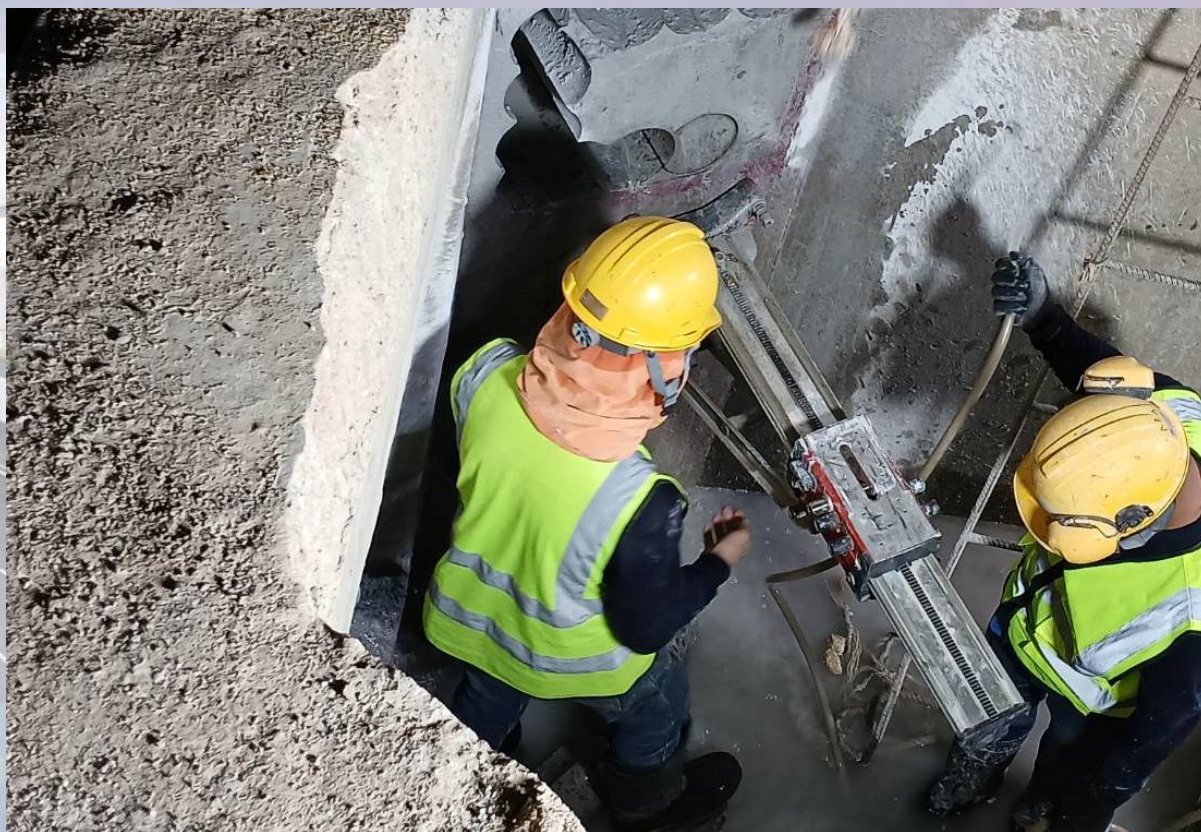
งานจัดท่อ RTRC เข้าหน้าต่าง สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม
คลองบางมด ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาเข้า



งานเข้าแบบเทคอนกรีตหุ้มท่อ RTRC สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม
คลองบางมด ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาเข้า



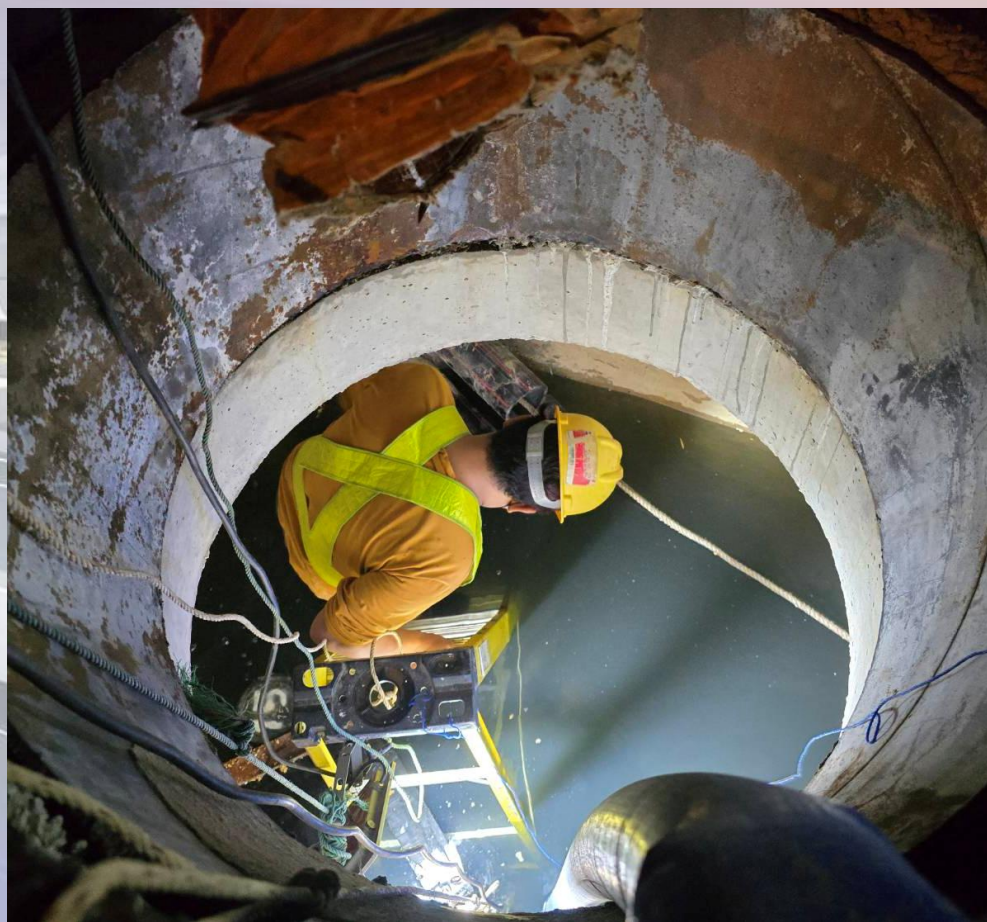
งาน Coring หน้าต่างบ่อพักฯ และงานเจาะหัวน้ำ สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางมด ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาเข้า



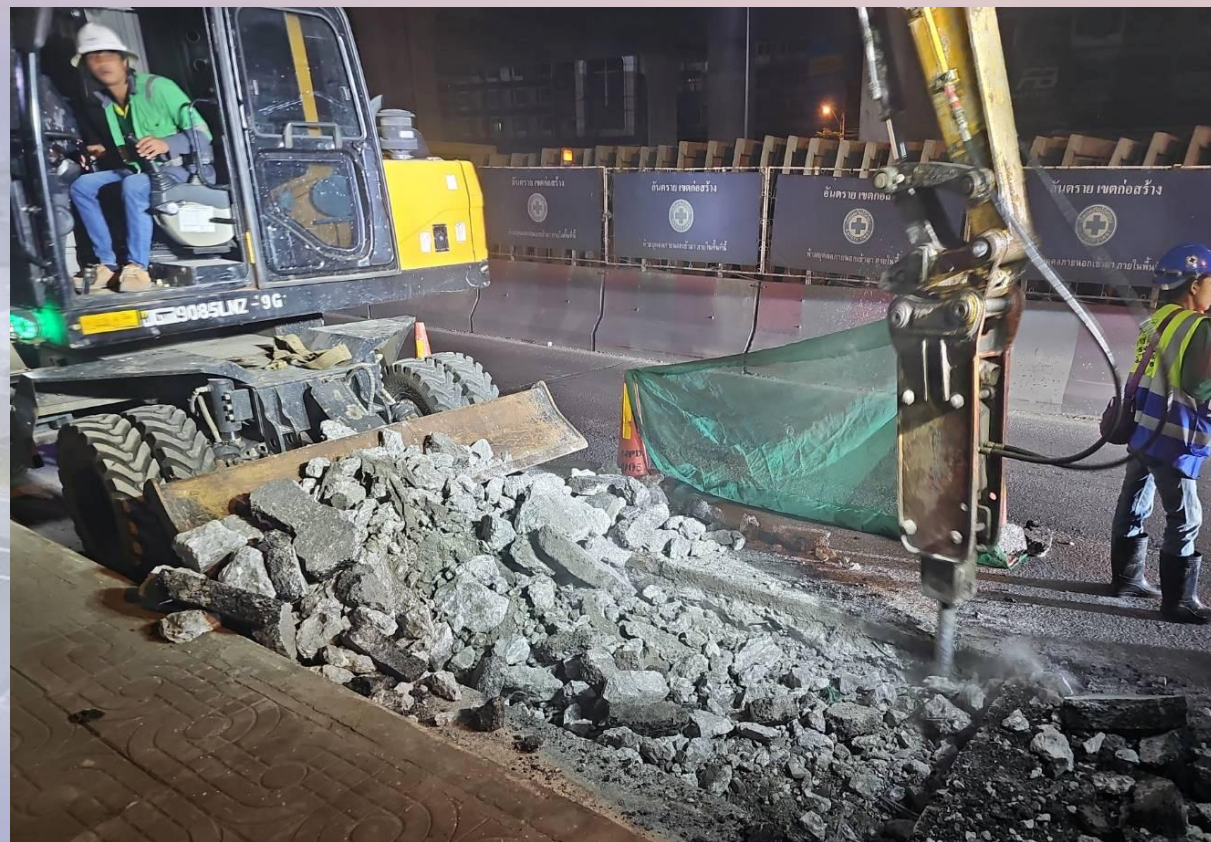
งานคลี่ท่อ และงานดิ่งท่อร้อยสายไฟ สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางมด ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาเข้า



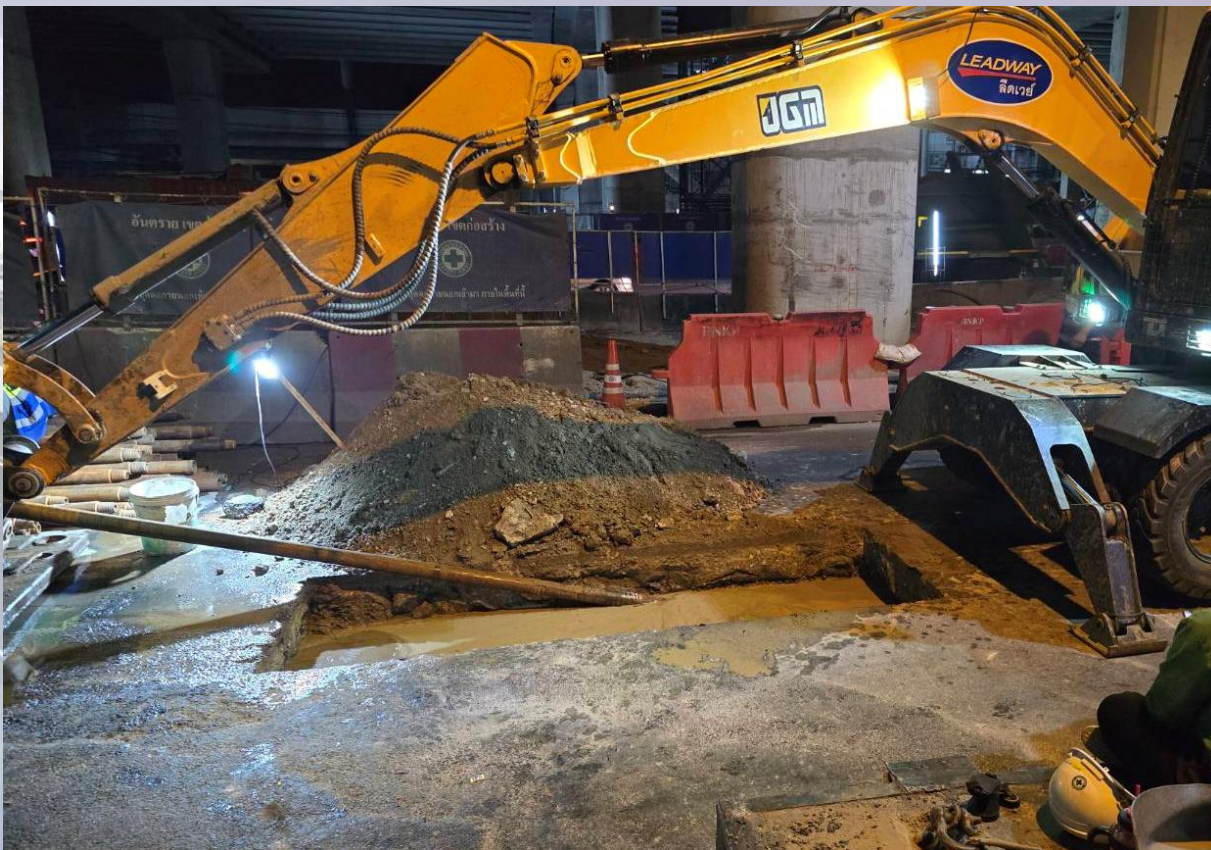
งาน Test Dummy ส่ง กพท. สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางมด ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



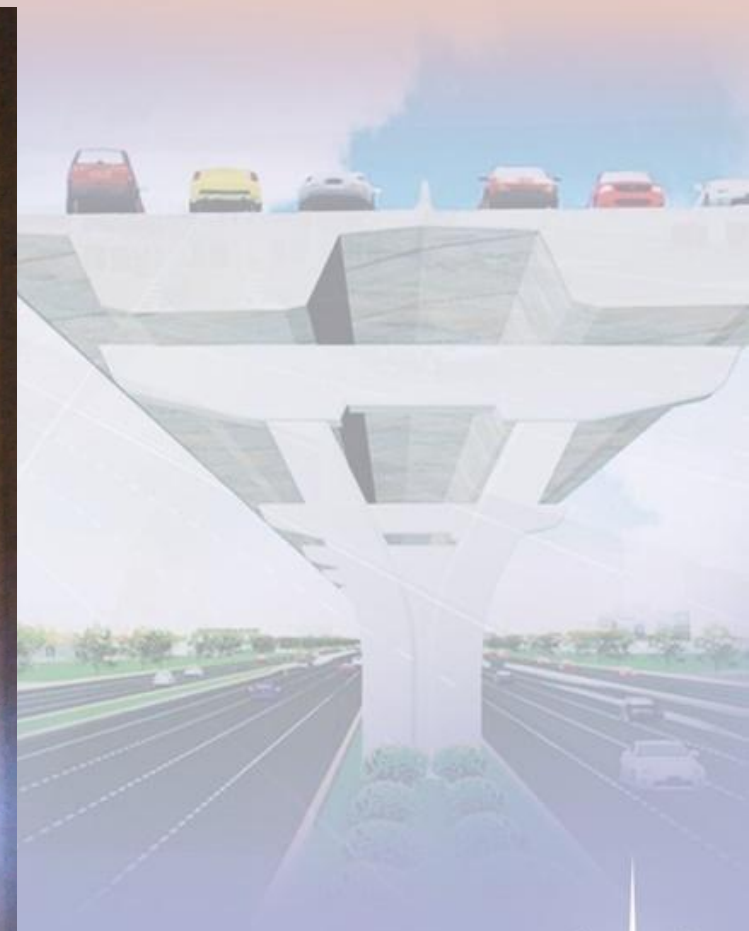
งานกรีดสกัดถนน บ่อชั่วคราว สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



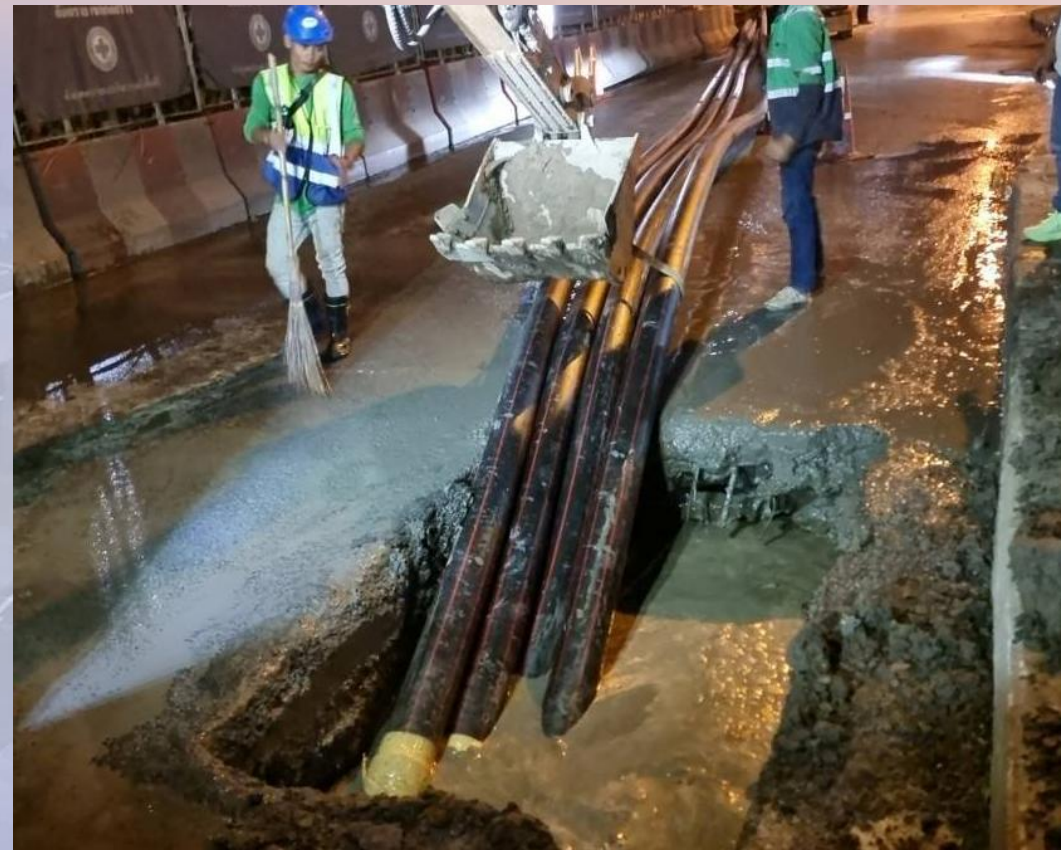
งานเจาะหัวน้ำ สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



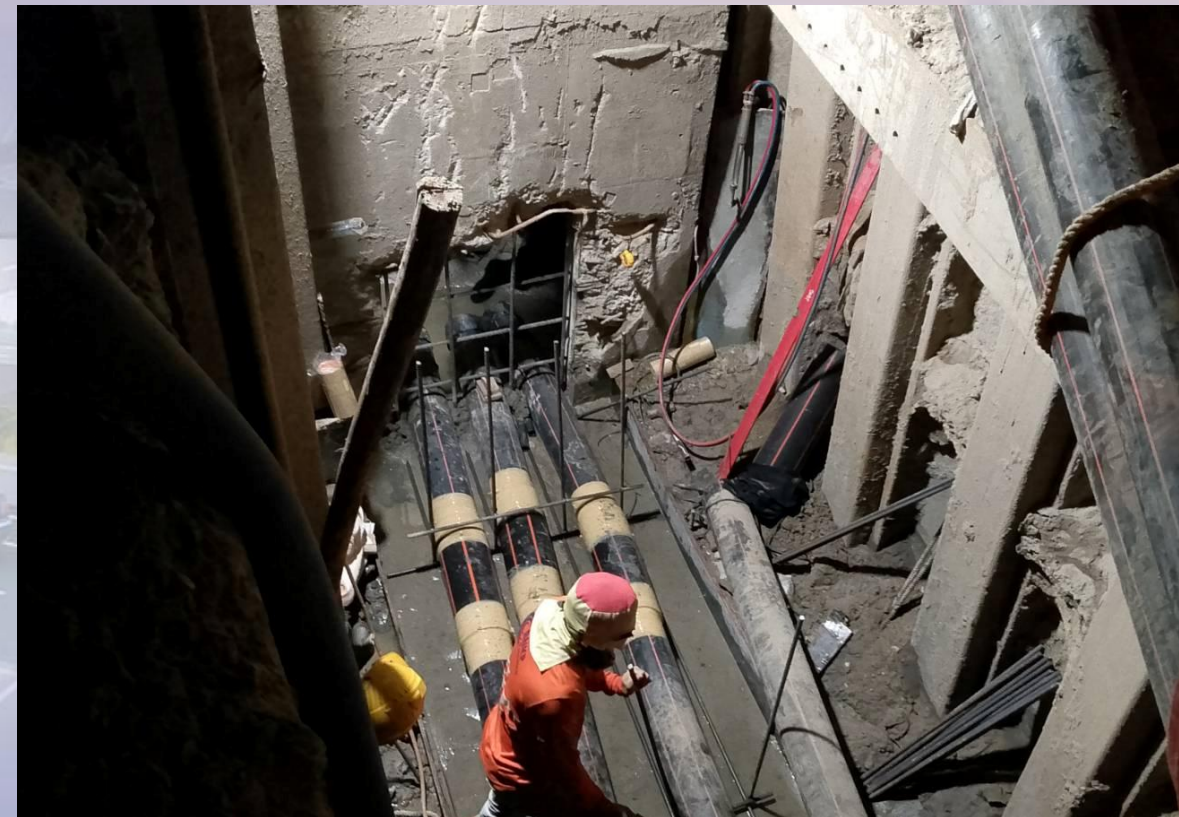
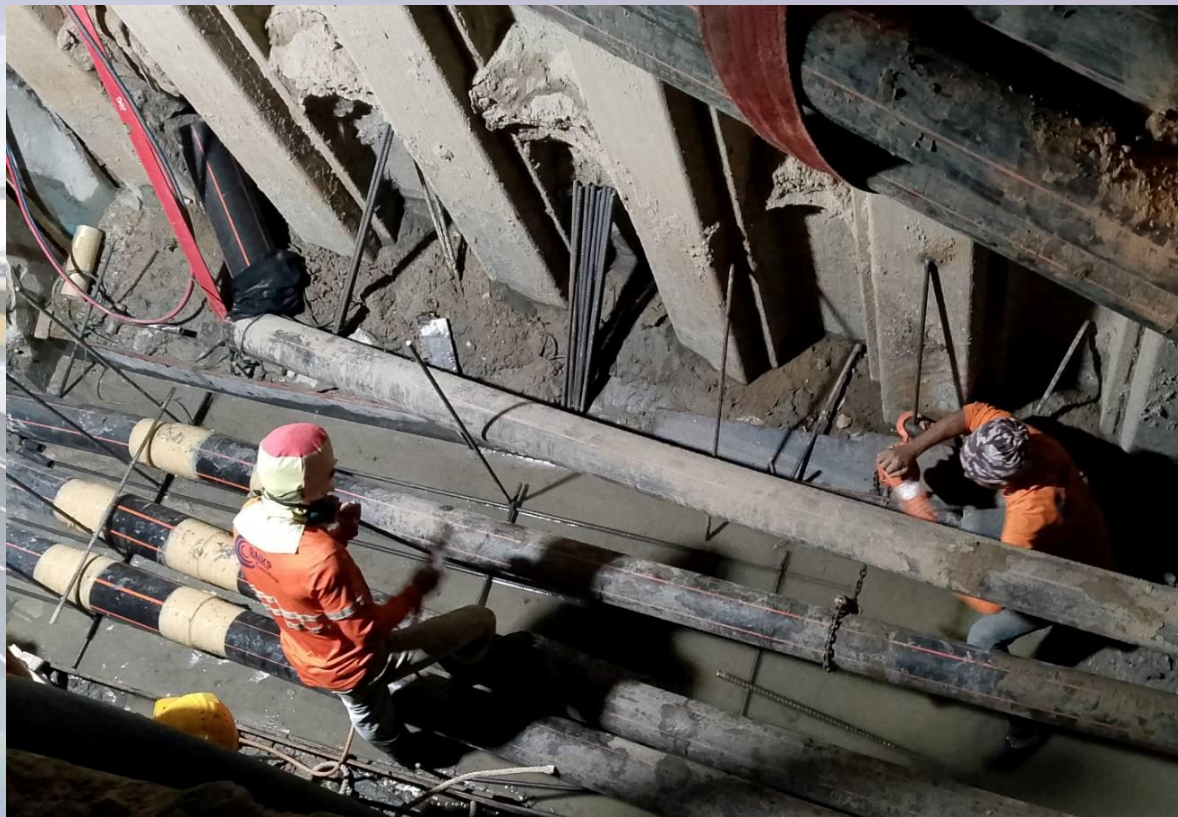
นำท่อ HDPE เข้าหน้างาน เพื่องานเตรียมการคลี่ท่อ สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างร้อยย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งานติดตั้งร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน สำหรับงาน HDD ขึ้น Riser
คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งานจัดท่อเข้าหน้าต่างบ่อพักฯ ฝั่งขาลงสะพาน สำหรับงาน HDD
 ลอดใต้คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งานเข้าแบบเทคโนโลยีท่อกับท่อ บ่อชั่วคราว ฝังลงสะพาน สำหรับงาน HDD
ลอดใต้คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งานถมกลับบ่อชั่วคราว ฝั่งกลางสะพาน สำหรับงาน HDD
ลอดใต้คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งานรื้อถอน Sheet Pile บ่อชั่วคราว ฝั่งกลางสะพาน สำหรับงาน HDD
ลัดใต้คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก



งานเคลียร์โคลน เตรียมการจัดท่อเข้าหน้าต่างบ่อพักฯ ฝั่งขาขึ้นสะพาน สำหรับงาน HDD
ลอดใต้คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบไฟฟ้าระยะที่ 2

คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100% ปัจจุบันกำลังดำเนินการ Open Cut เชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม **รวมแล้วเสร็จทั้งหมด 98%**

คลองสนามชัย ฝั่งขาออก

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100% ปัจจุบันกำลังดำเนินการ Open Cut เชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม **รวมแล้วเสร็จทั้งหมด 98%**

คลองบางมด ฝั่งขาเข้า

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
- งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ชั้น Riser โดยวิธี HDD ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
- งาน Open Cut เชื่อมระหว่างบ่อพัก กับ Duct เดิม ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

คลองบางมด ฝั่งขาออก

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100% ปัจจุบันกำลังดำเนินการงานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ชั้น Riser โดยวิธี HDD **รวมแล้วเสร็จทั้งหมด 98%**

คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาเข้า

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

- งาน HDD ลอดคลอง ดำเนินการแล้วเสร็จ 99% (คงเหลืองานจัดท่อเข้าหน้าต่างบ่อพักฝั่งขาขึ้นสะพาน)
- งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ชั้น Riser โดยวิธี HDD ดำเนินการแล้วเสร็จ 98% (ดำเนินการตั้งท่อแล้วเสร็จ คงเหลืองานจัดท่อเข้าหน้าต่างบ่อพัก)

รวมแล้วเสร็จทั้งหมด 98.5%

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ในพื้นที่โครงการฯ



27 ธ.ค. 2567 เวลา 10:00 น.
STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า

27 ธ.ค. 2567 เวลา 19:00 น.
STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP



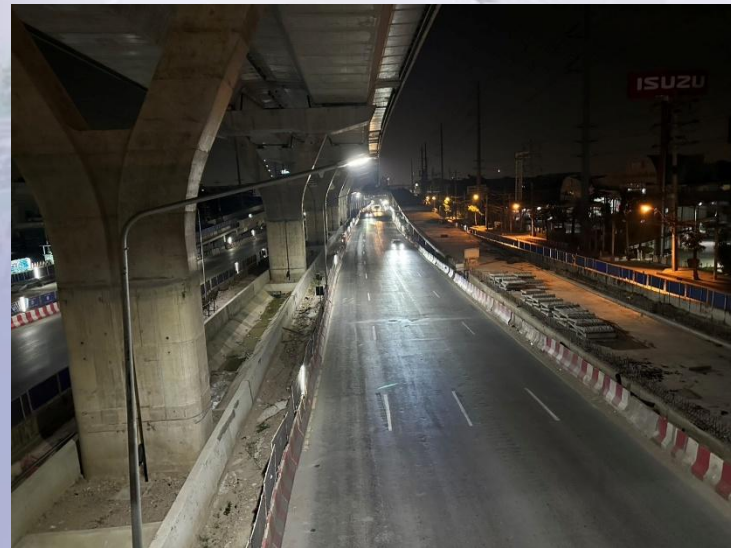
ZONE 1 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 3

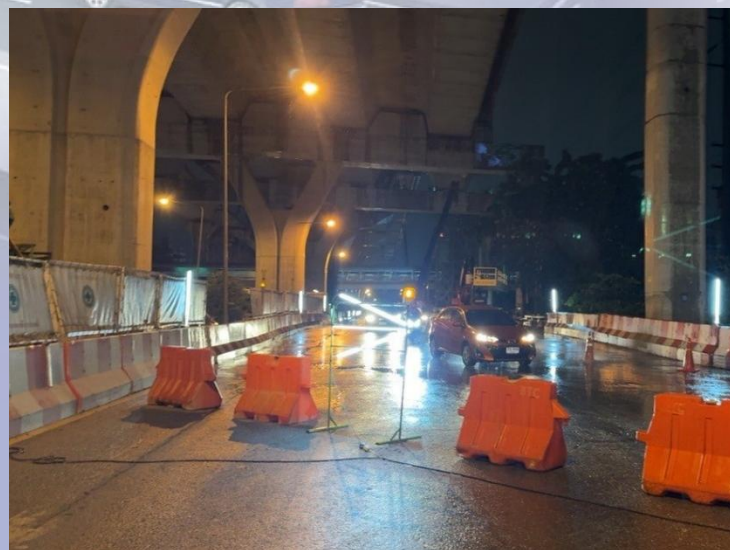
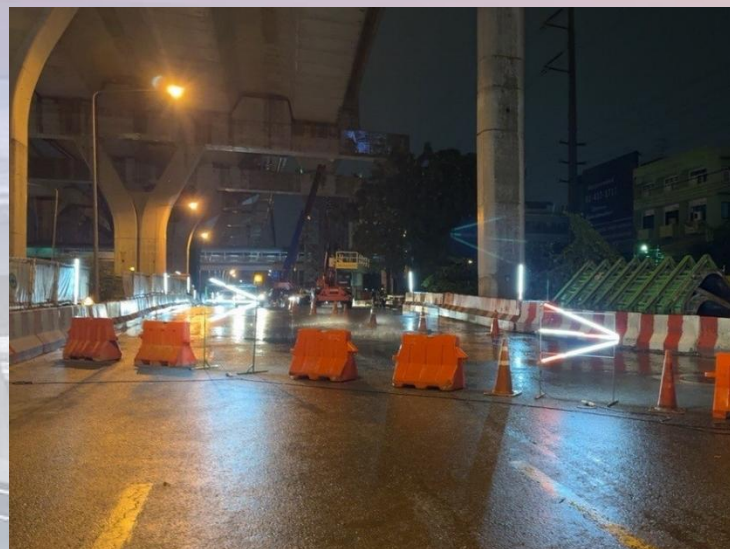
ZONE 2 : RAMP 4

ZONE 3 : RAMP 5

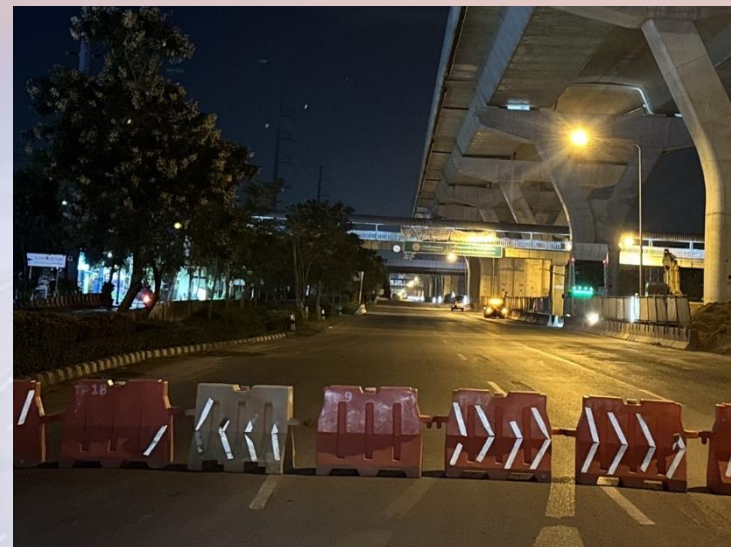
การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกึ่ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



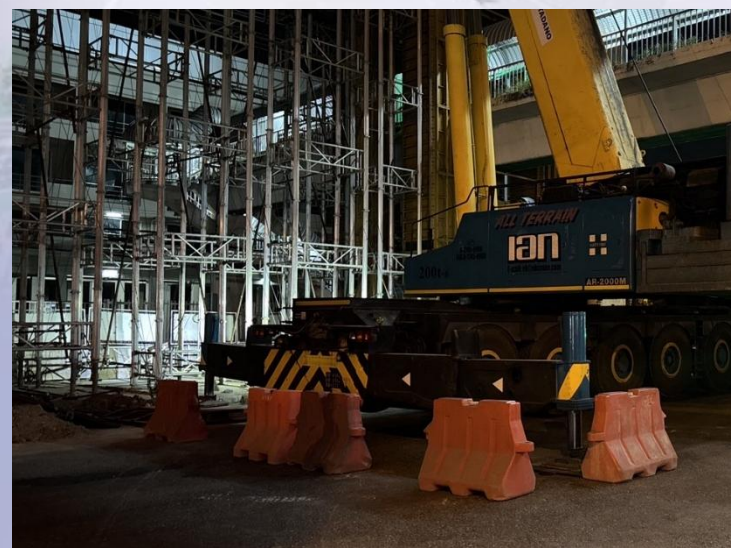
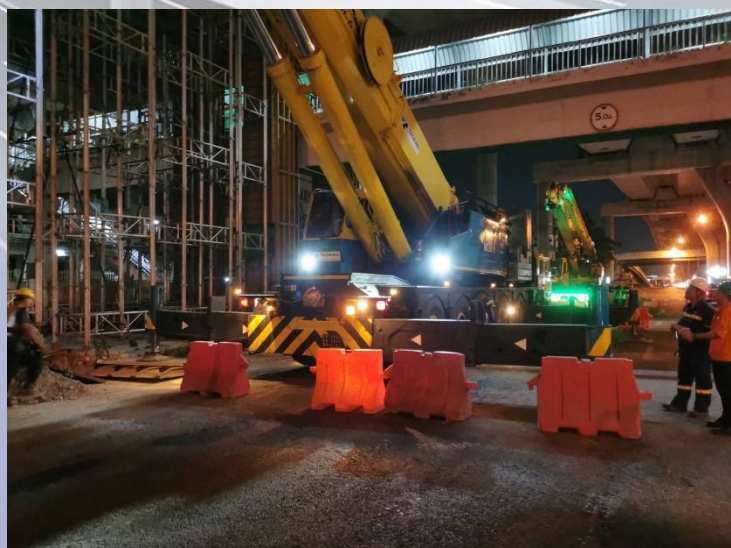
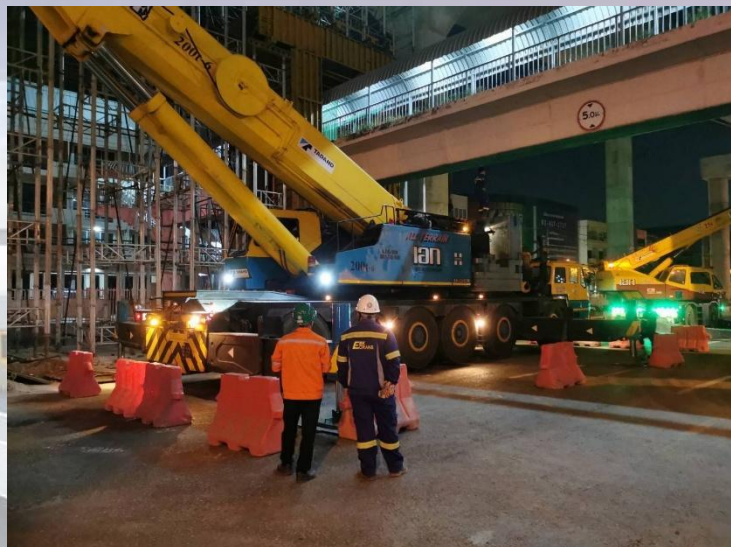
ตรวจสอบการปิดเบี่ยงช่องทางหลักและการติดตั้งไฟลูกศรในพื้นที่โครงการฯ



ตรวจสอบการปิดกั้นพื้นที่ชั้นที่ 2 ป้องกันรถฝ่าเข้าพื้นที่ก่อสร้างฯ



ตรวจสอบการปิดกั้นเครื่องจักรด้วยแบรีเออร์พลาสติก



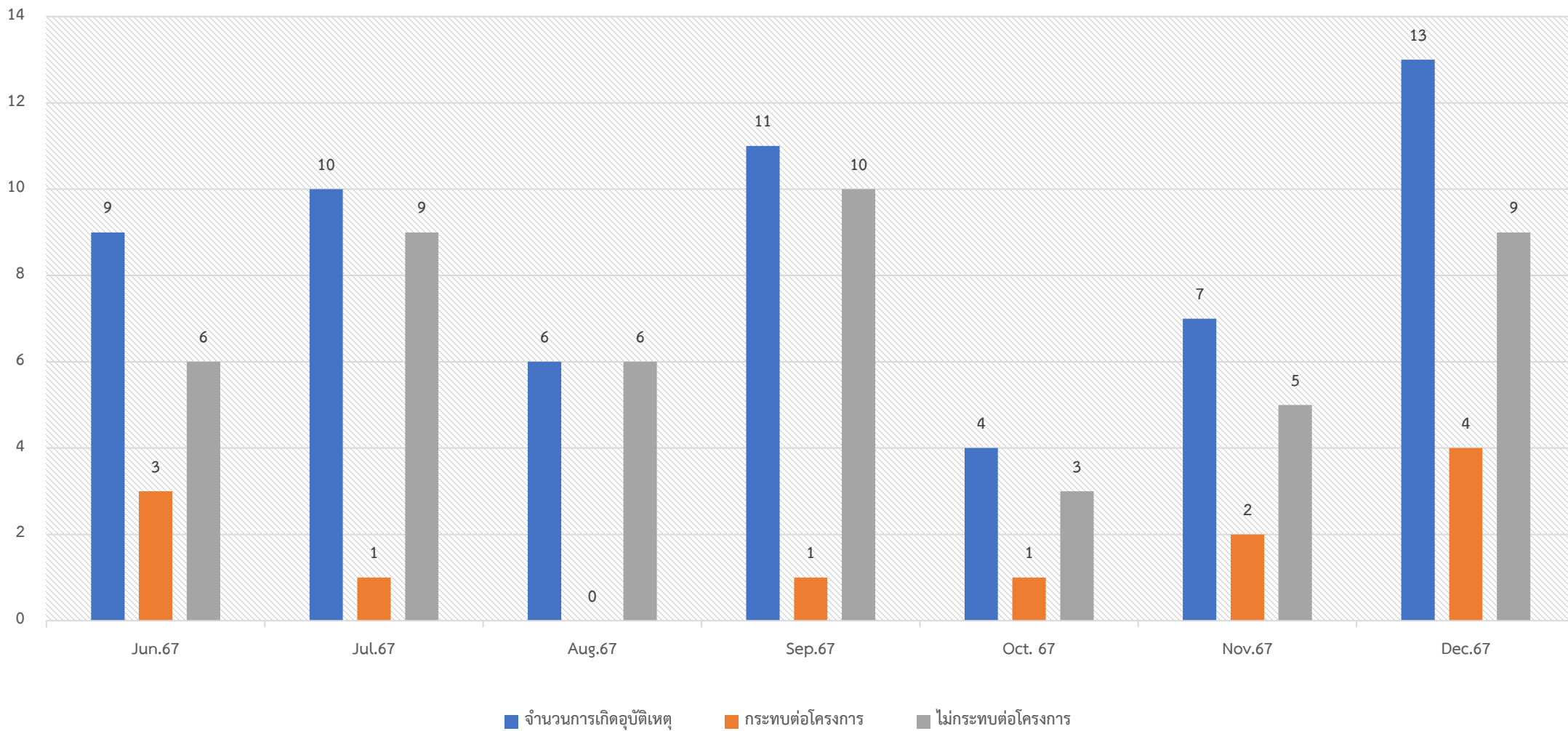
จัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานและแบรีเออร์พลาสติกบริเวณช่องเปิด ก่อนเปิดเบียงจราจร



สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือน ธันวาคม 2567

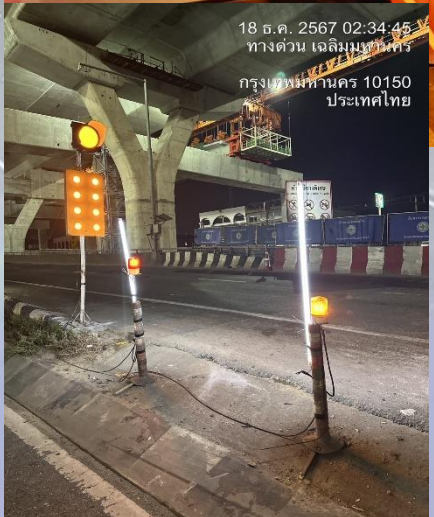
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

สถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ บนถนนพระราม 2



ตัวอย่างการรายงานอุบัติเหตุของการจราจรบนถนนพระราม 2

เมื่อวันที่ 14 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 19.24 น. ทางหลวงหมายเลข 35 กม.1+500 เส้นทางหลักฝั่งขาเข้า บริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลบางปะกอก 9 ฯ ก่อนขึ้นทางด่วน
 เกิดอุบัติเหตุ : รถผู้ใช้ทางเสียหลักพลิกคว่ำ เจ้าหน้าที่โครงการฯ และเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรและสืบพินิจจราจรในเวลาประมาณ 20.36 น.



การเคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุออกจากผิวจราจร

ตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุที่กระทบต่อโครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
 อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ระหว่างวันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567
เริ่มปฏิบัติงาน 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

- ทำงานมาแล้ว 603 / 884 วัน (คิดเป็น 68.21 / 100 %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **3,427,700** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิน 3 วัน)

$$3,250,690 + 177,010 = 3,427,700$$

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล 0 ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร 0 ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ 3: 8/5/66 - 9/10/68) = 3,000,000 ชั่วโมงแรงงาน

ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา 2 = 571 คน

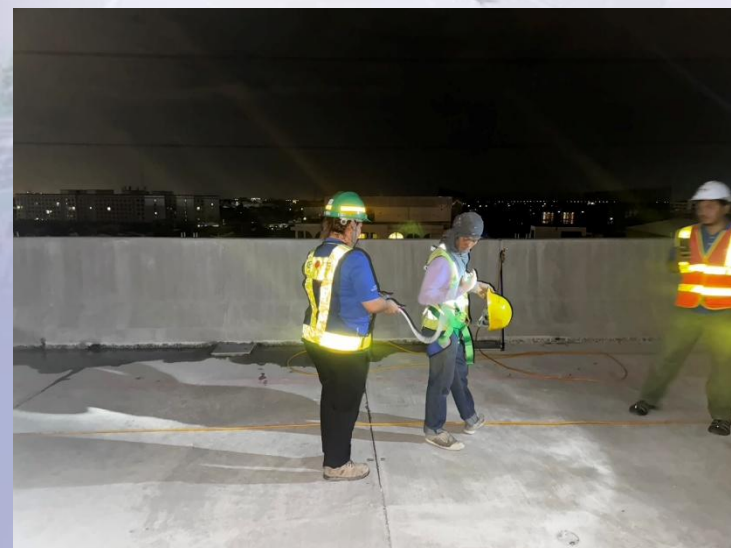
(ZONE 1 = 246 , ZONE 2 = 178 , ZONE 3 = 147)

- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **1,097** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **4,932,038** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **7 พฤษภาคม 2566** (บาดเจ็บ 1 ราย, เสียชีวิต 1 ราย)

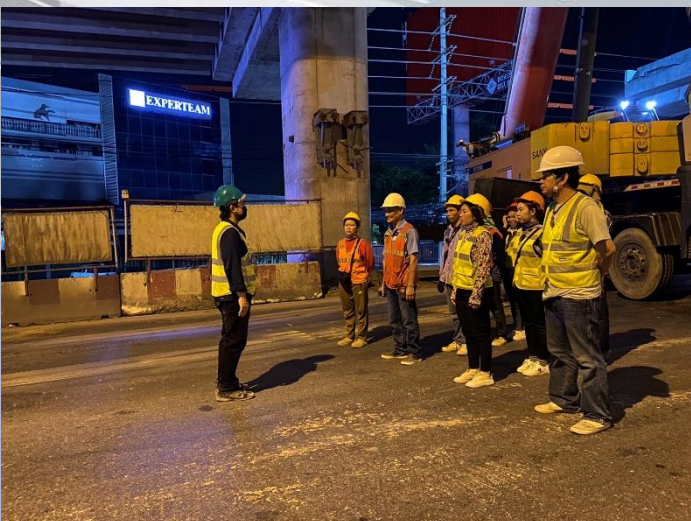
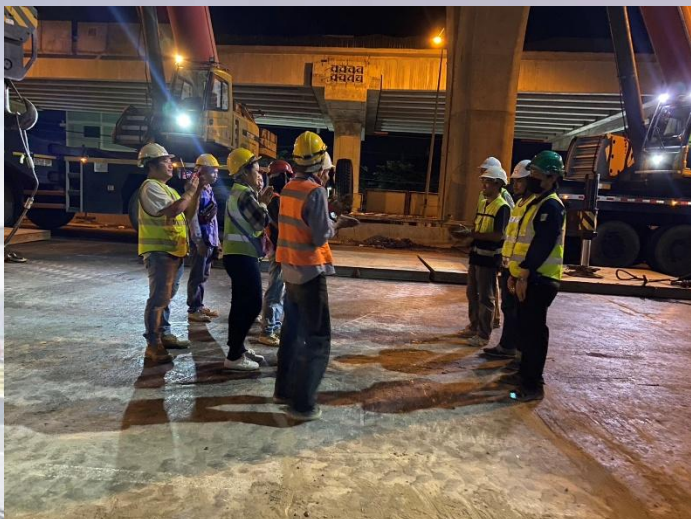
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรมพนักงานใหม่



กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk

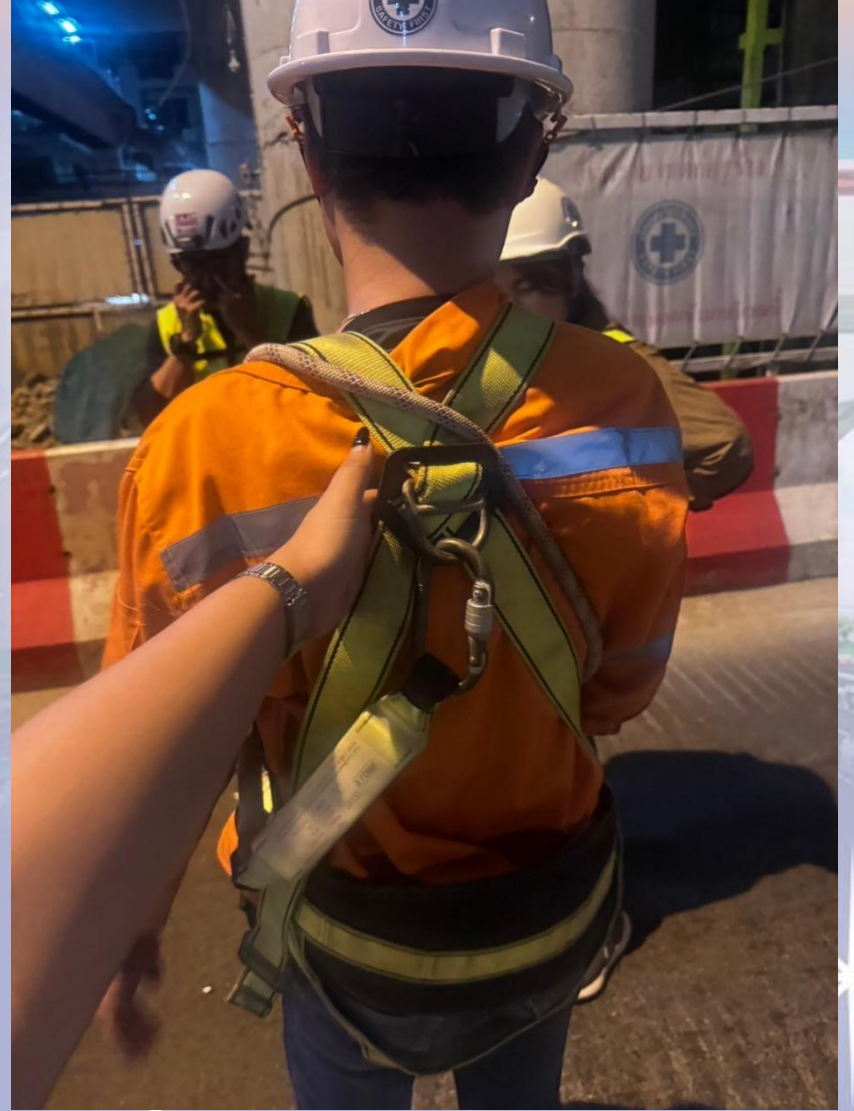


ZONE 1

ZONE 2

ZONE 3

จัดให้มีการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน



จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



15 ธ.ค. 2567 21:18:59
ทางคู่ขนาน ถนนพระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย



15 ธ.ค. 2567 21:19:11
ทางคู่ขนาน ถนนพระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย



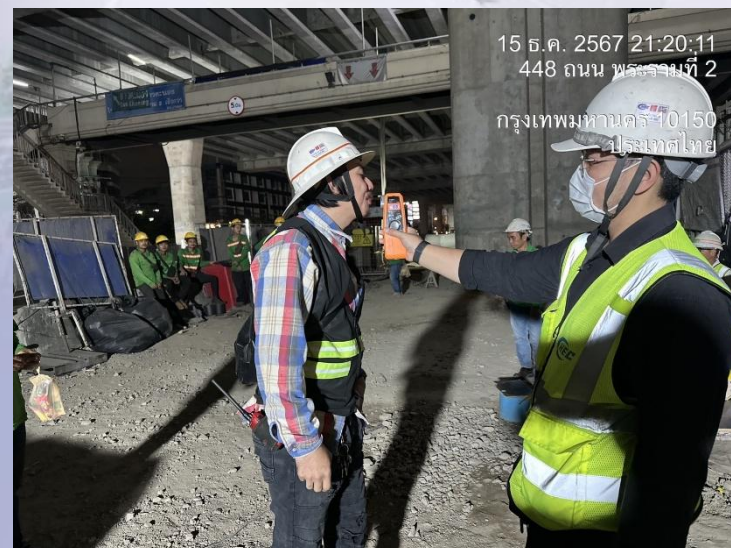
15 ธ.ค. 2567 21:19:41
14/8 ถนน พระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย



15 ธ.ค. 2567 21:19:51
14/8 ถนน พระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย



15 ธ.ค. 2567 21:19:55
14/8 ถนน พระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย



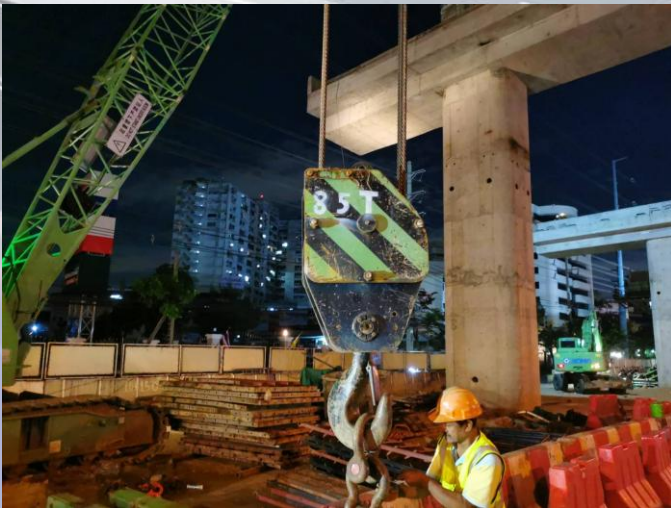
15 ธ.ค. 2567 21:20:11
448 ถนน พระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย

จัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติด



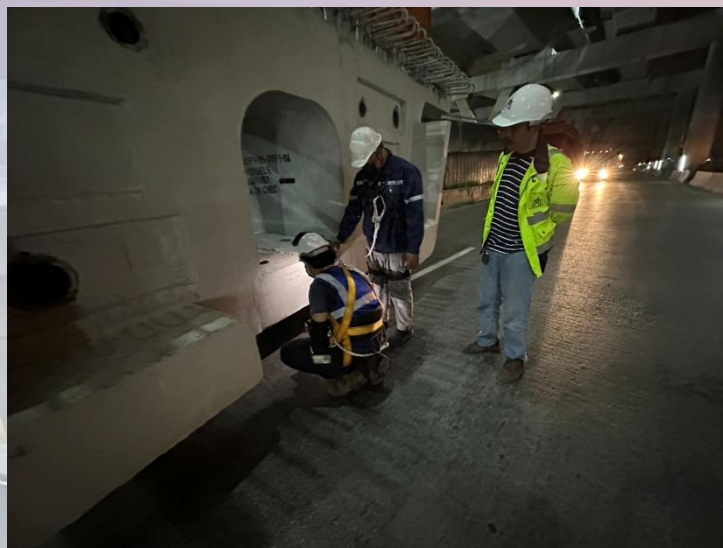
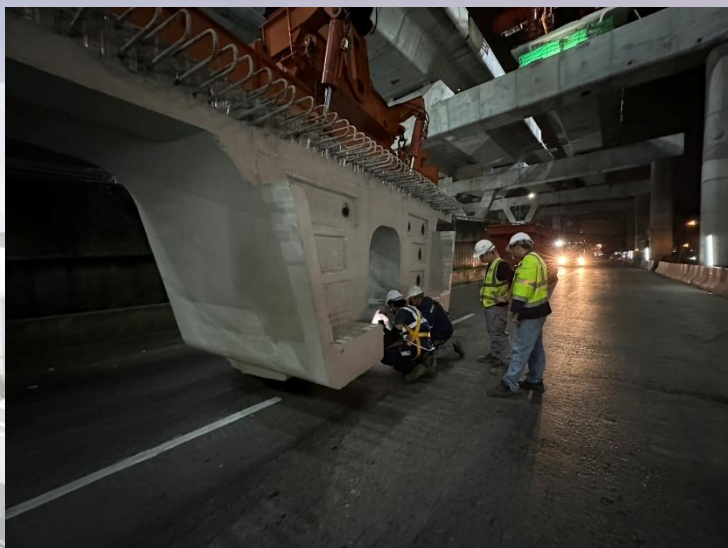
หมายเหตุ ผลการตรวจสอบสารเสพติด : 1 ซีด (+) , 2 ซีด (-)

การตรวจสอบอุปกรณ์การยก (สลิง สเก็น โช้ รอก อื่นๆ)



ตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์การยก

จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรภายในโครงการก่อสร้างฯ (ปจ.1)



จัดให้มีการตรวจสอบระดับเพลิง



OPPO A54

OPPO A54

OPPO A54

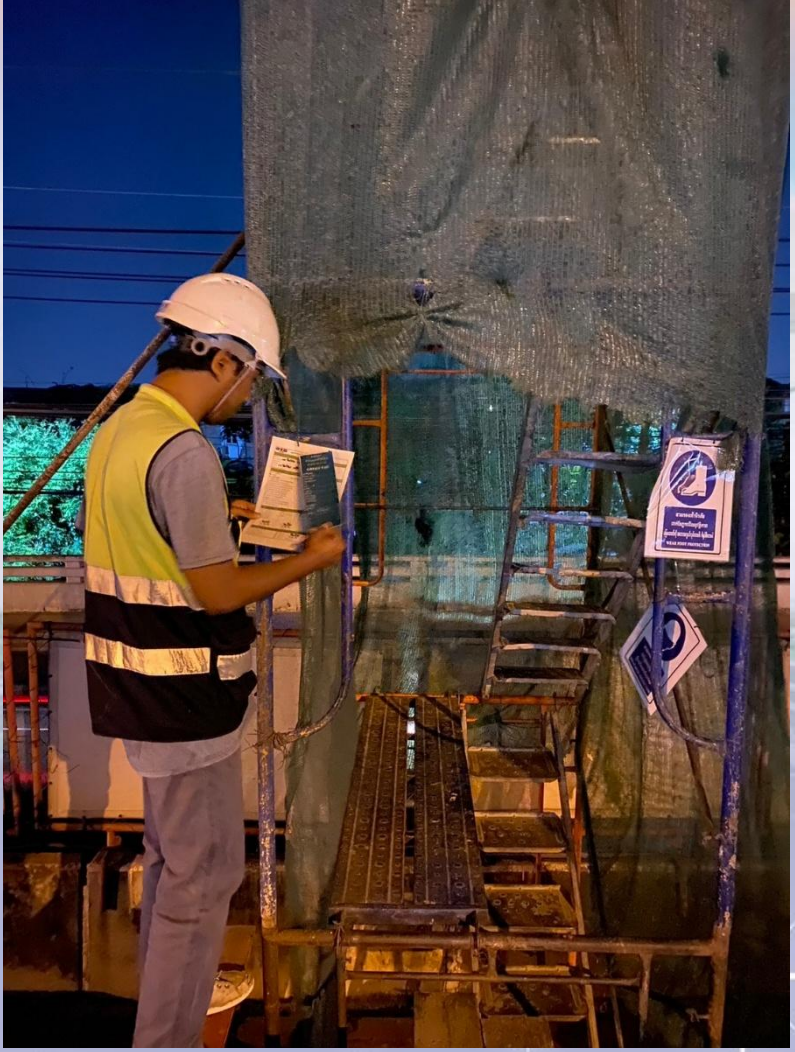
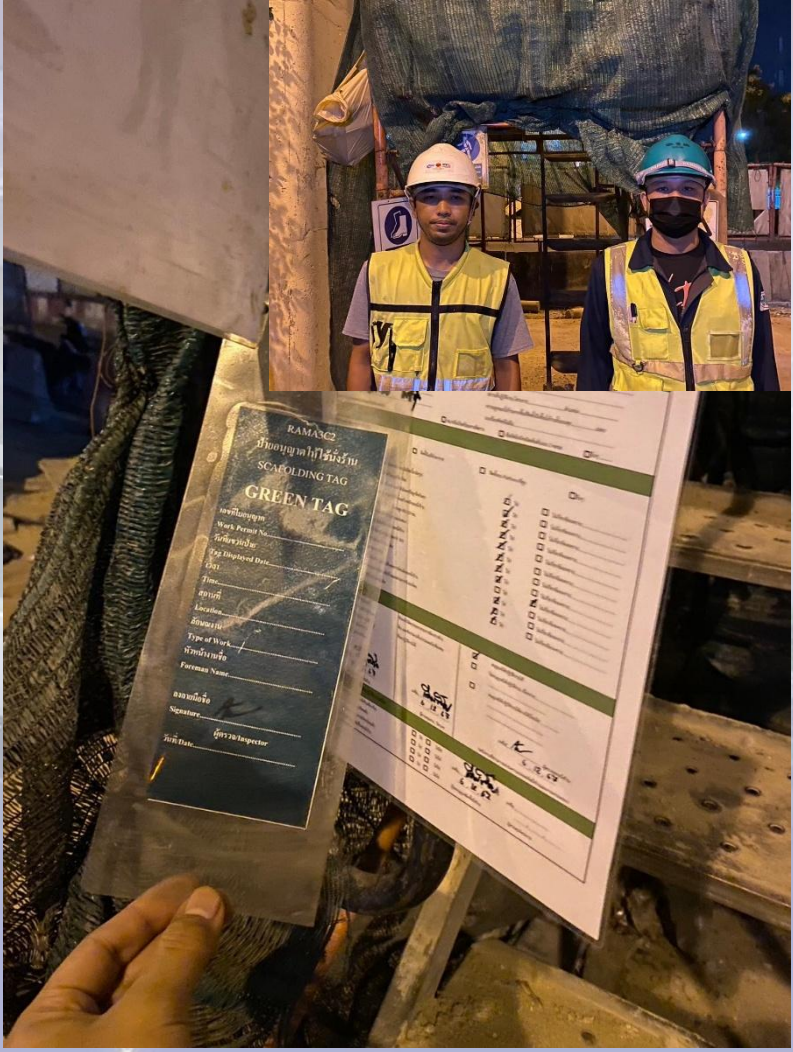
จัดให้มีการตรวจสอบตู้ไฟฟ้า



จัดให้มีตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการก่อสร้างฯ



จัดให้มีการตรวจสอบนั่งร้านร่วมกับวิศวกรโครงการฯ



จัดให้มีการซ่อมแซมผูกมัดแผงผ้าใบ

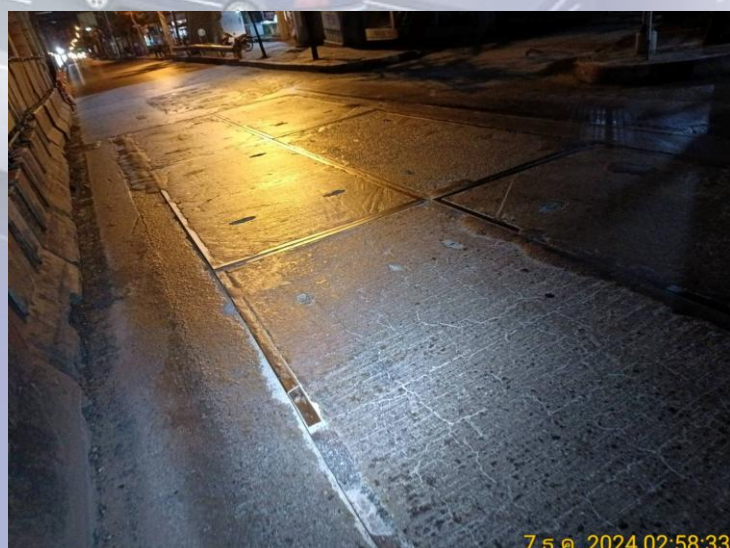
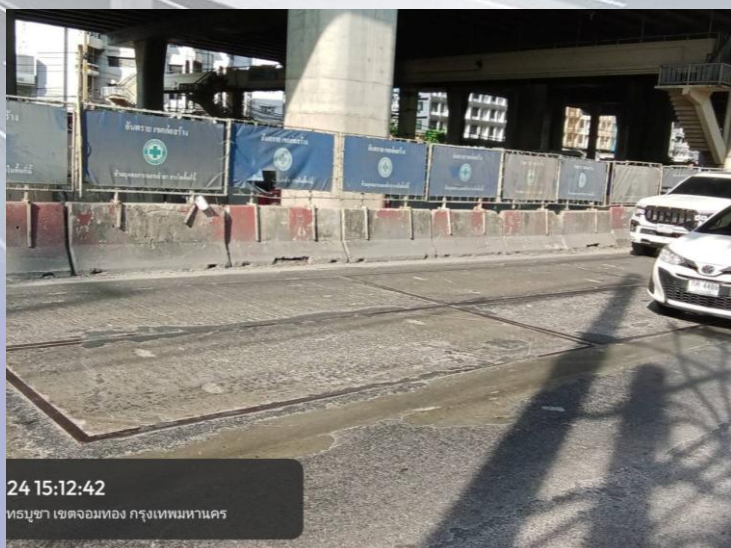


4 ธ.ค. 2567 23:06:55
ถนน พระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย

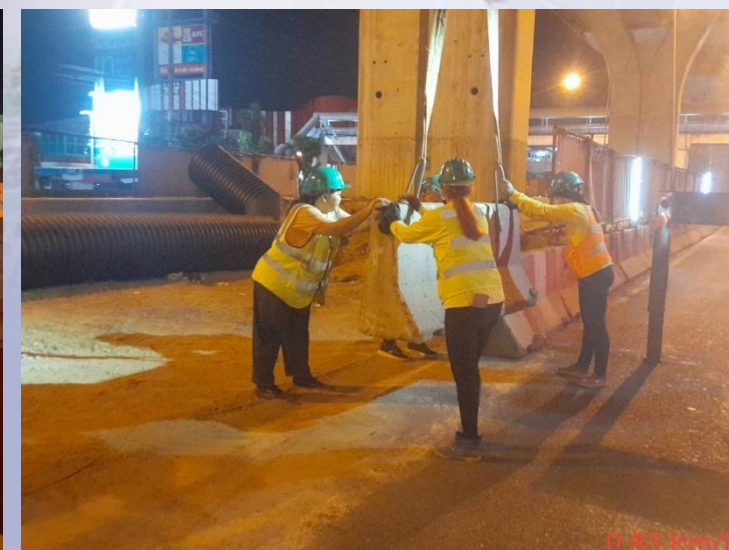
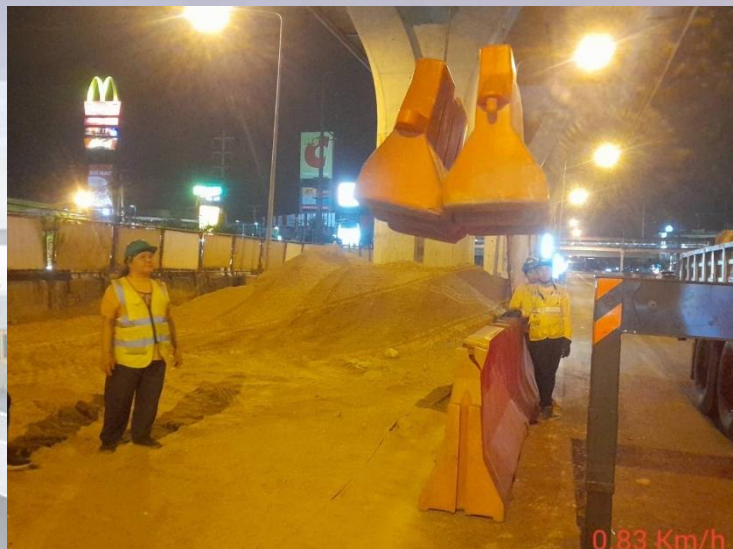


4 ธ.ค. 2567 23:27:38
ถนน พระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย

จัดให้มีการตรวจสอบฝาบ่องานสาธารณูปโภค (ช่วงกลางวัน - ก่อนเปิดเบียงจราจร)



จัดให้มีการปิดช่องเปิดด้วยแบรีเออร์คอนกรีต



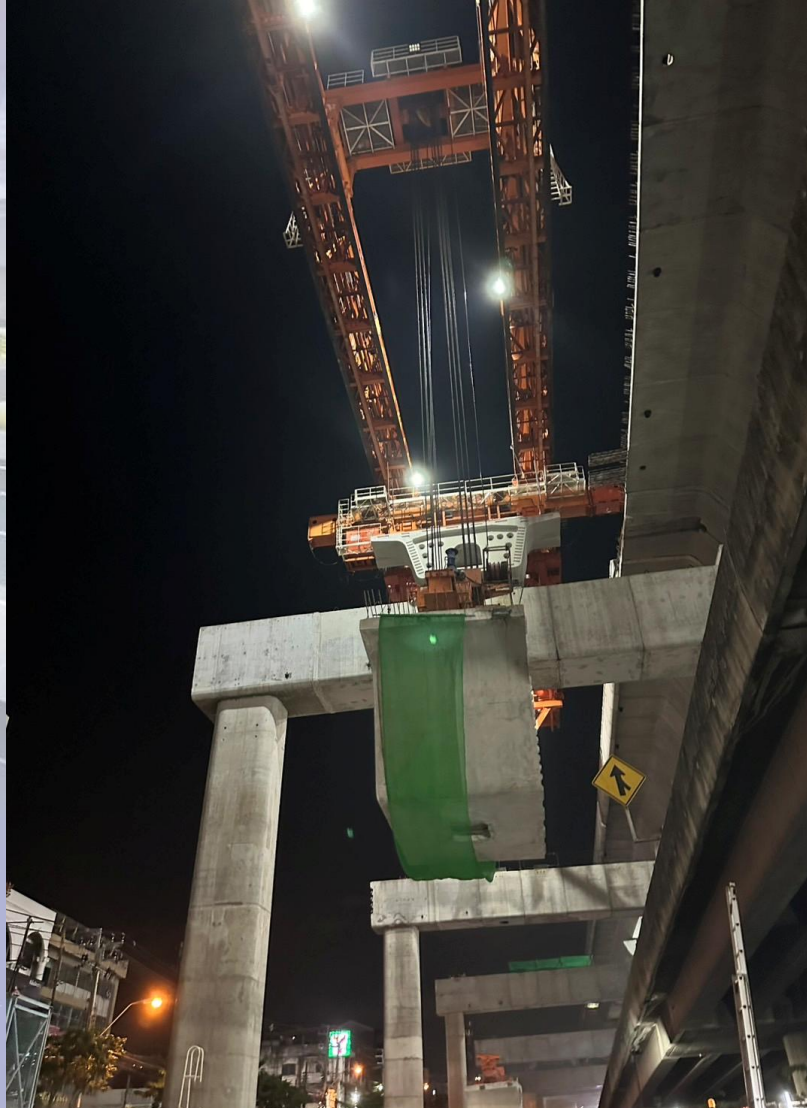
จัดให้มีการทาสีแบริเออร์คอนกรีต



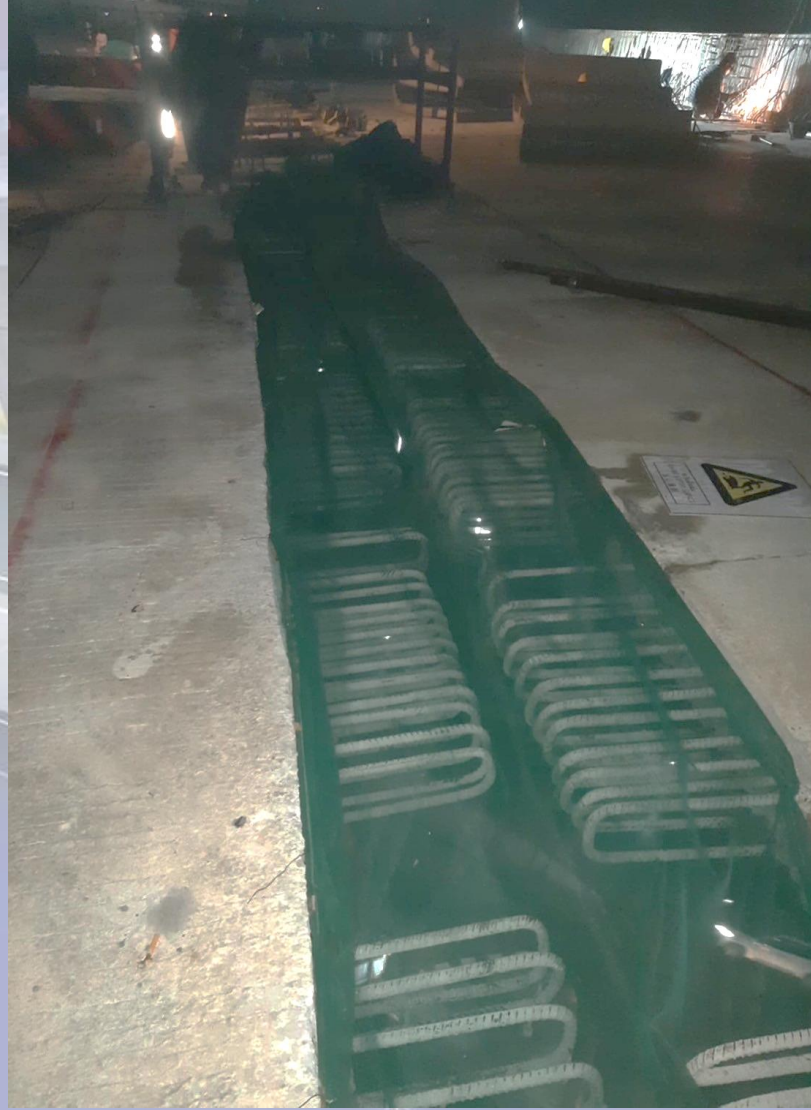
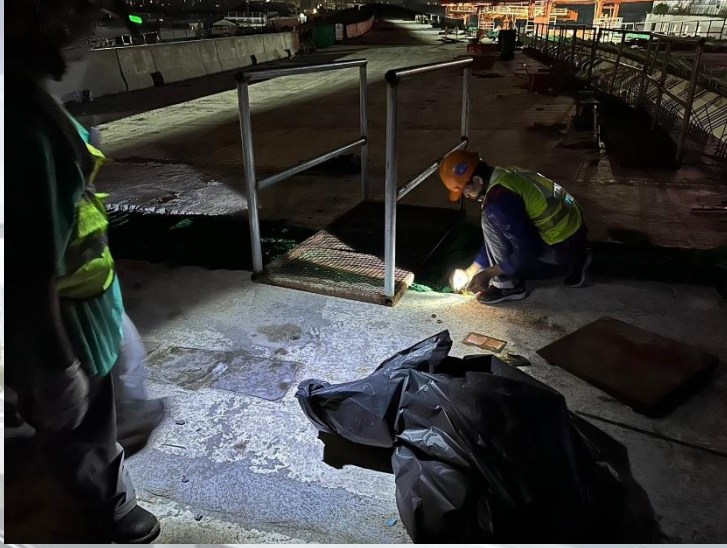
จัดให้มีการเติมทรายถ่วงน้ำหนักแบรีเออร์พลาสติก



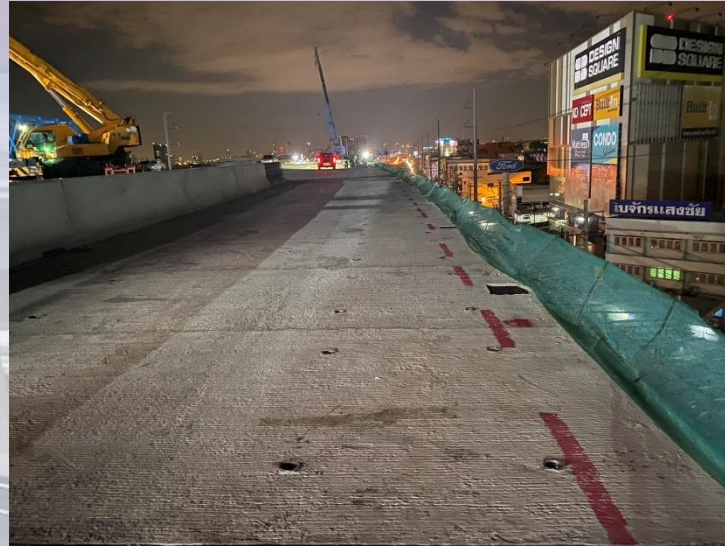
จัดให้มีการปิดคลุม Green net ใต้ชั้นงาน



จัดให้มีการปิดคลุม Green net ครอบคลุมพื้นที่การปฏิบัติงาน



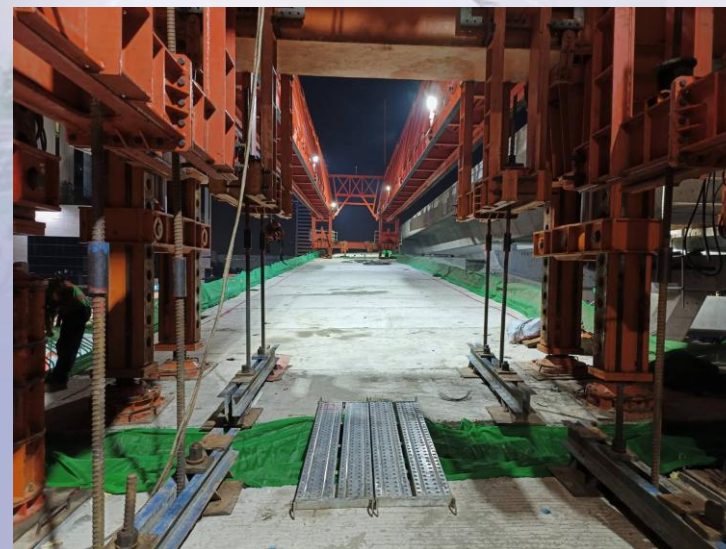
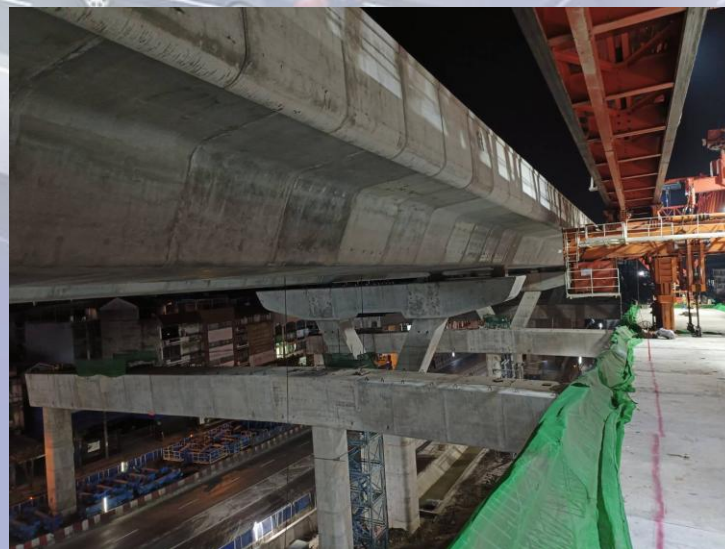
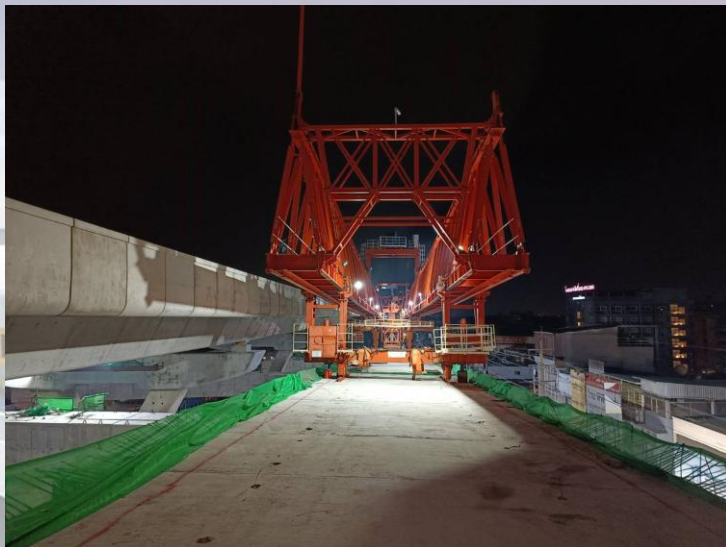
จัดให้มีการทาสี ตีเส้น พื้นที่ Red Zone



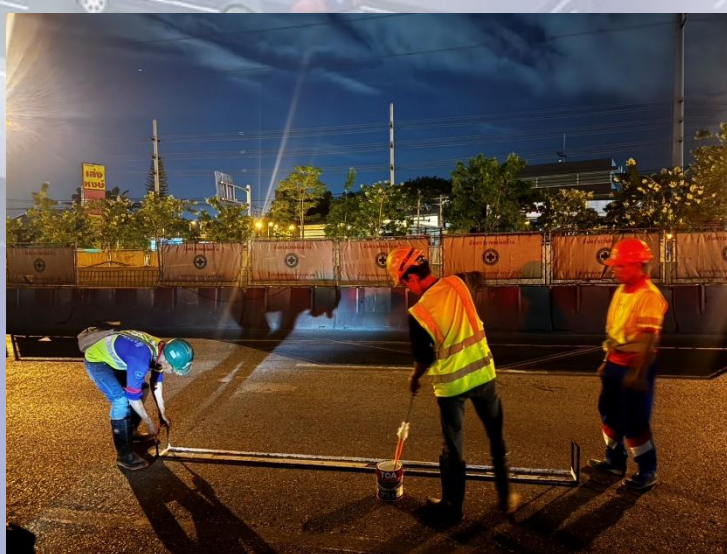
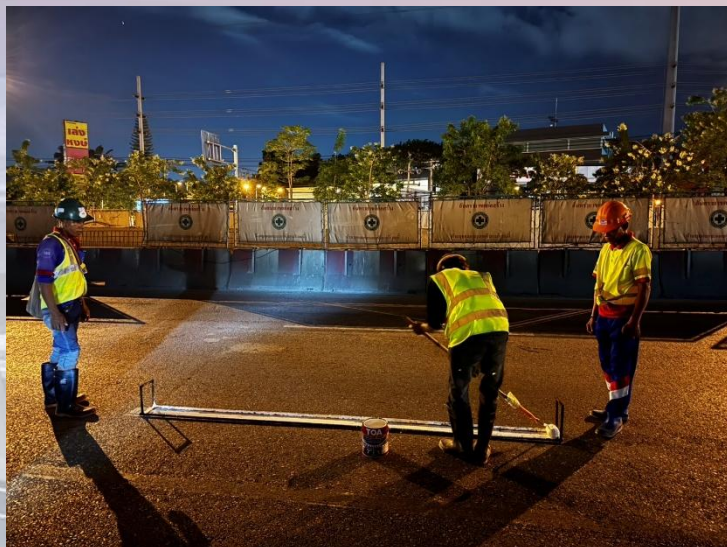
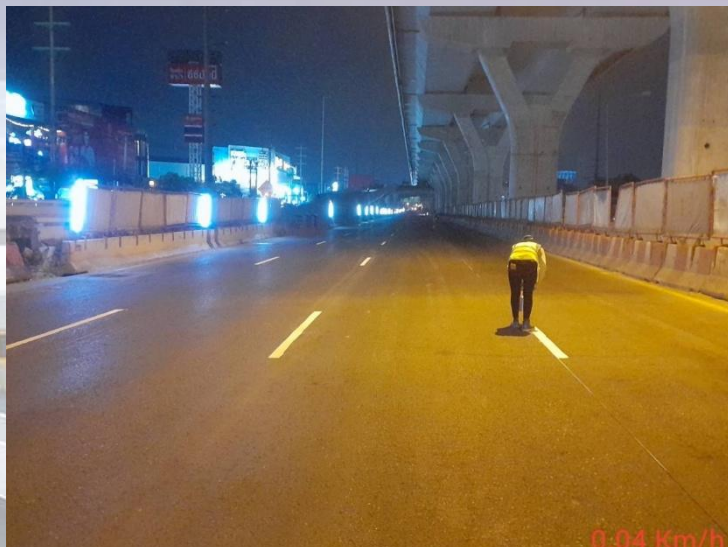
จัดให้มีการซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุด



จัดให้มีการจัดเก็บขยะ เศษวัสดุ และทำความสะอาดบนที่สูง



จัดให้มีการทาสีตีเส้นผิวจราจรที่ลบเลือน



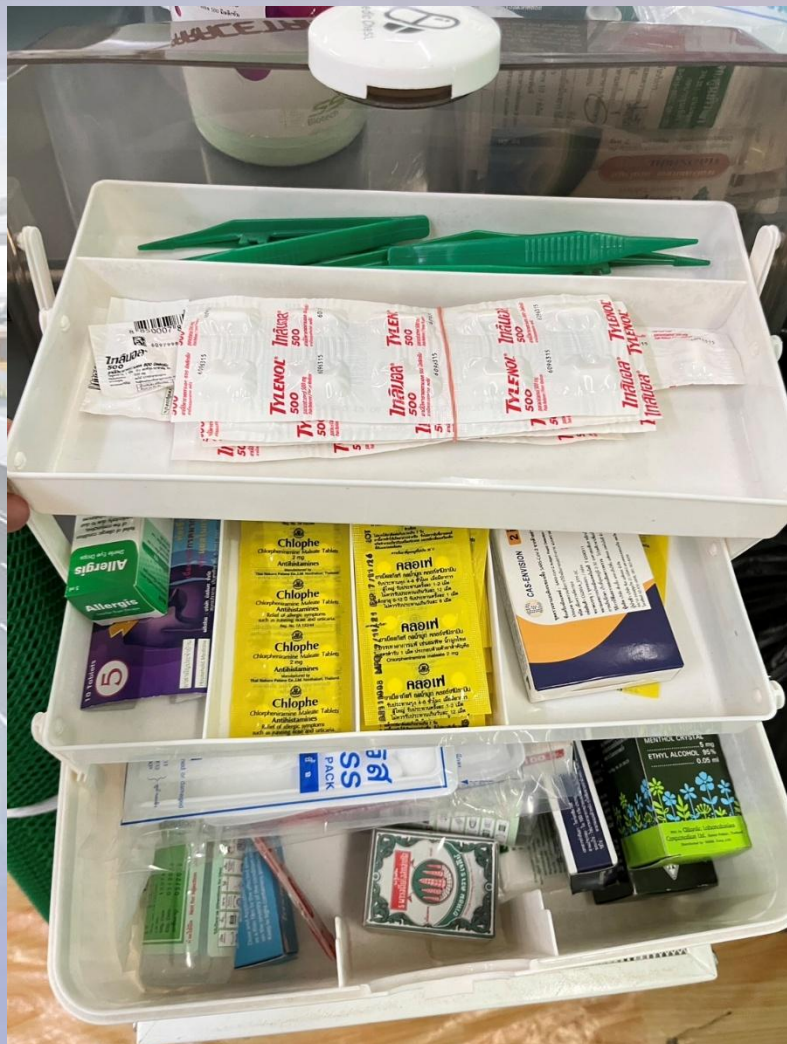
จัดให้มีการตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่การปฏิบัติงาน



จัดให้มีการซ่อมสายไฟรอยต่อที่เชื่อมกับไฟฟ้าแสงสว่างนำทาง



จัดให้มีการตรวจสอบชุดยาเวชภัณฑ์



บันทึกการตรวจสอบเวชภัณฑ์และยา

สถานที่ / Location: วิทยาลัย ทิศทาง จำกัด

วันที่ตรวจสอบ: 02/12/2567 ผู้ตรวจสอบ: เกตติวิ งามชา (จจข)

ลำดับ	รายการยา	มี	ไม่มี	Mfg.Date	Exp.Date	หมายเหตุ
1	กรรไกร	<input checked="" type="checkbox"/>				
2	เขี้ยวกรร และเขี้ยวมัด	<input checked="" type="checkbox"/>				
3	เข็มกลัด	<input checked="" type="checkbox"/>				
4	ถ้วยน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>				
5	ที่ป้ายยา	<input checked="" type="checkbox"/>				
6	ปรอทวัดไข้	<input checked="" type="checkbox"/>				
7	ปากคีบปลายงู	<input checked="" type="checkbox"/>				
8	ผ้าพันคอ	<input checked="" type="checkbox"/>				
9	ผ้าสามเหลี่ยม	<input checked="" type="checkbox"/>				
10	สายตรวจห้ามเลือด	<input checked="" type="checkbox"/>				
11	สำลี ผ้ากอซ ผ้าพันแผล และผ้าขางพลาสติกปิดแผล	<input checked="" type="checkbox"/>				
12	หลอดหยดยา	<input checked="" type="checkbox"/>				
13	ซีซีตึงแก้ปวดแรม (คิงเฟดคลิงซุกลิซโซ)	<input checked="" type="checkbox"/>		08/05/24	02/05/26	
14	ฟิงเซอร์ไอโธน หรือโพโดน-ไอโธน	<input checked="" type="checkbox"/>		12/12/24	12/12/25	
15	น้ำยาโพโดน-ไอโธน ชนิดฟอกแผล	<input checked="" type="checkbox"/>				
16	ผงน้ำคอกลิเมร์	<input checked="" type="checkbox"/>		01/09/24	12/13/25	
17	ซานเก็ดคัมที่ไม่ได้มาจากกรดคีตซี	<input checked="" type="checkbox"/>		12/12/24	12/12/25	
18	ซานเก็ด	<input checked="" type="checkbox"/>		12/12/24	12/12/25	
19	ยาทานแก้คันคัน	<input checked="" type="checkbox"/>		01/12/24	12/20/25	
20	ยาคุมกำเนิด (จาทอม)	<input checked="" type="checkbox"/>		28/12/24	27/12/25	
21	ยาบรรเทาปวดลดไข้	<input checked="" type="checkbox"/>		04/12/23	04/12/28	
22	ยากรักษาแผลรื้อถอน	<input checked="" type="checkbox"/>		12/12/24	09/12/26	
23	ยาลดคันในกระเพาะอาหาร	<input checked="" type="checkbox"/>		01/10/23	01/10/25	
24	พลาสเตอร์นิยพอม	<input checked="" type="checkbox"/>				
25	แอลกอฮอล์ขัดแผล (ยี่ห้อลือถึงแนล)	<input checked="" type="checkbox"/>		01/2024	01/2024	
26	ซีซีป้ายยา	<input checked="" type="checkbox"/>				
27	ถ้วยล้างตา	<input checked="" type="checkbox"/>		05/06/22	05/02/25	
28	น้ำกรดบอริคดังตา	<input checked="" type="checkbox"/>		04/10/24	04/10/24	
29	ยาหยอดตา	<input checked="" type="checkbox"/>				

การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 12/2567

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถั่วเฉลี่ย อยู่ในระดับ	ZONE1	ZONE2	ZONE3
	88.52 %	82.38 %	91.60 %
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน ธันวาคม 2567		87.50 %	ดี
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน พฤศจิกายน 2567		84.91 %	ดี
คะแนนครั้งนี้สูงกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว		2.59 %	

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 1)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 2)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 3)



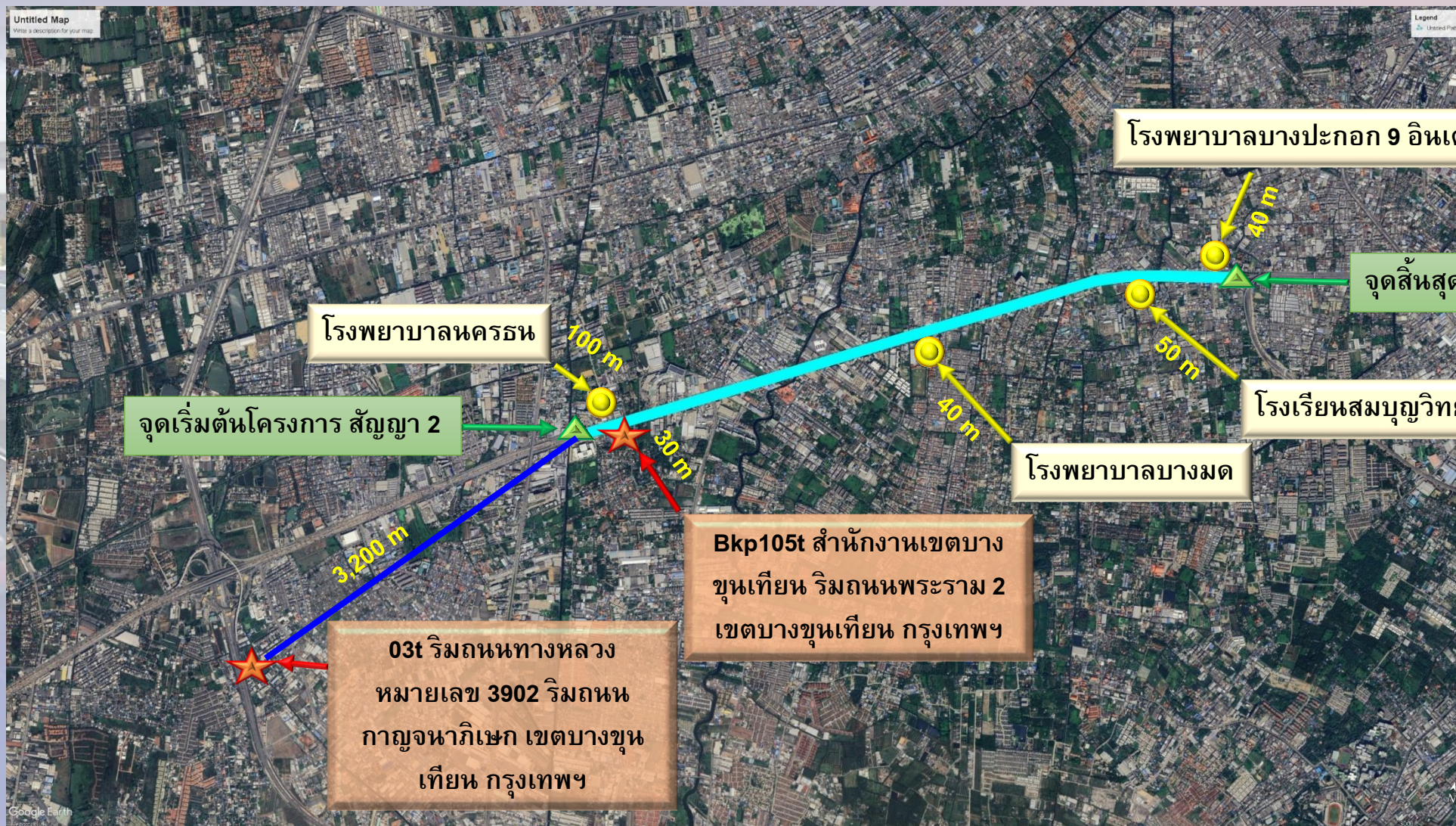
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



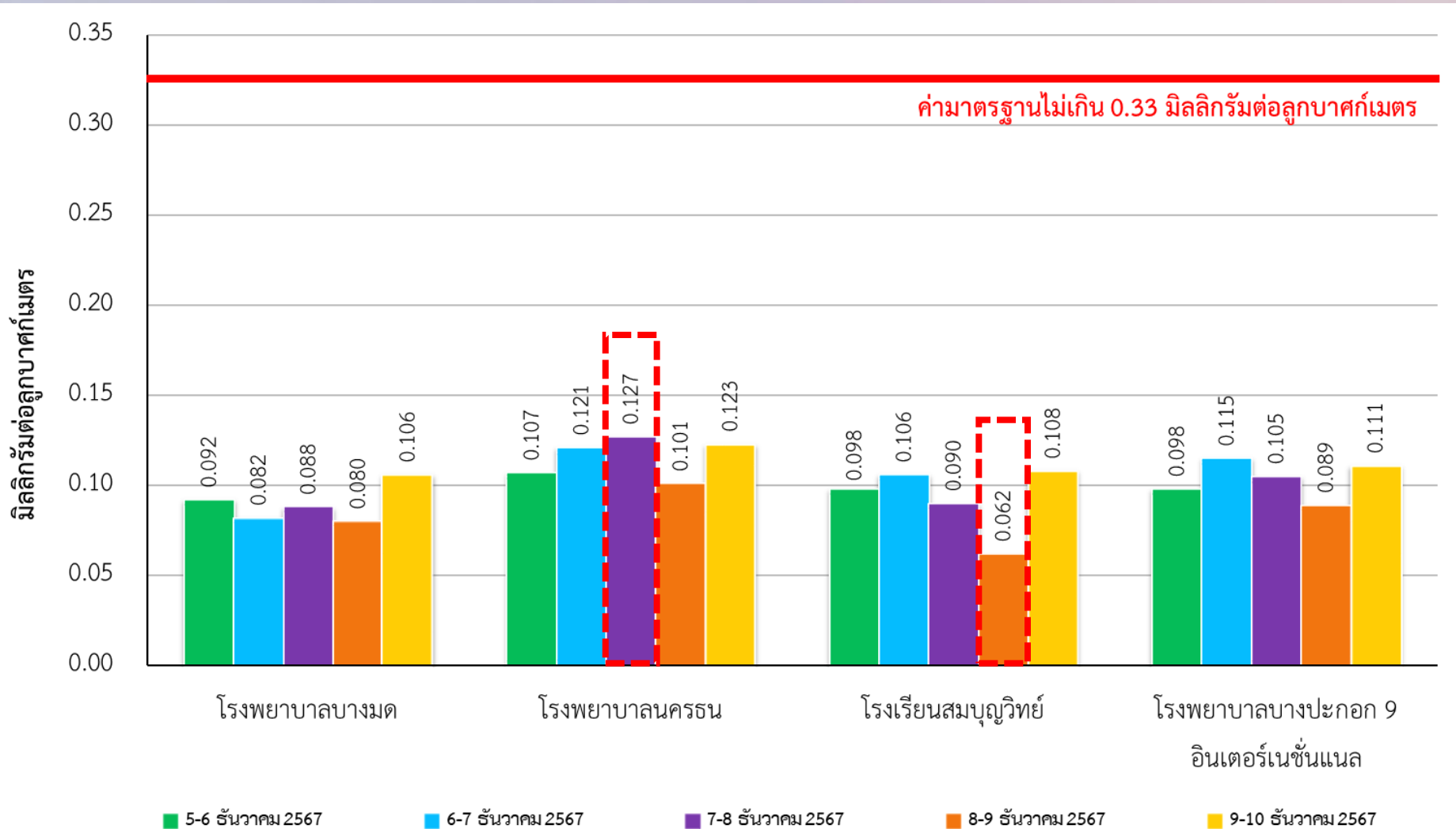
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 จุด ประจำเดือนธันวาคม 2567



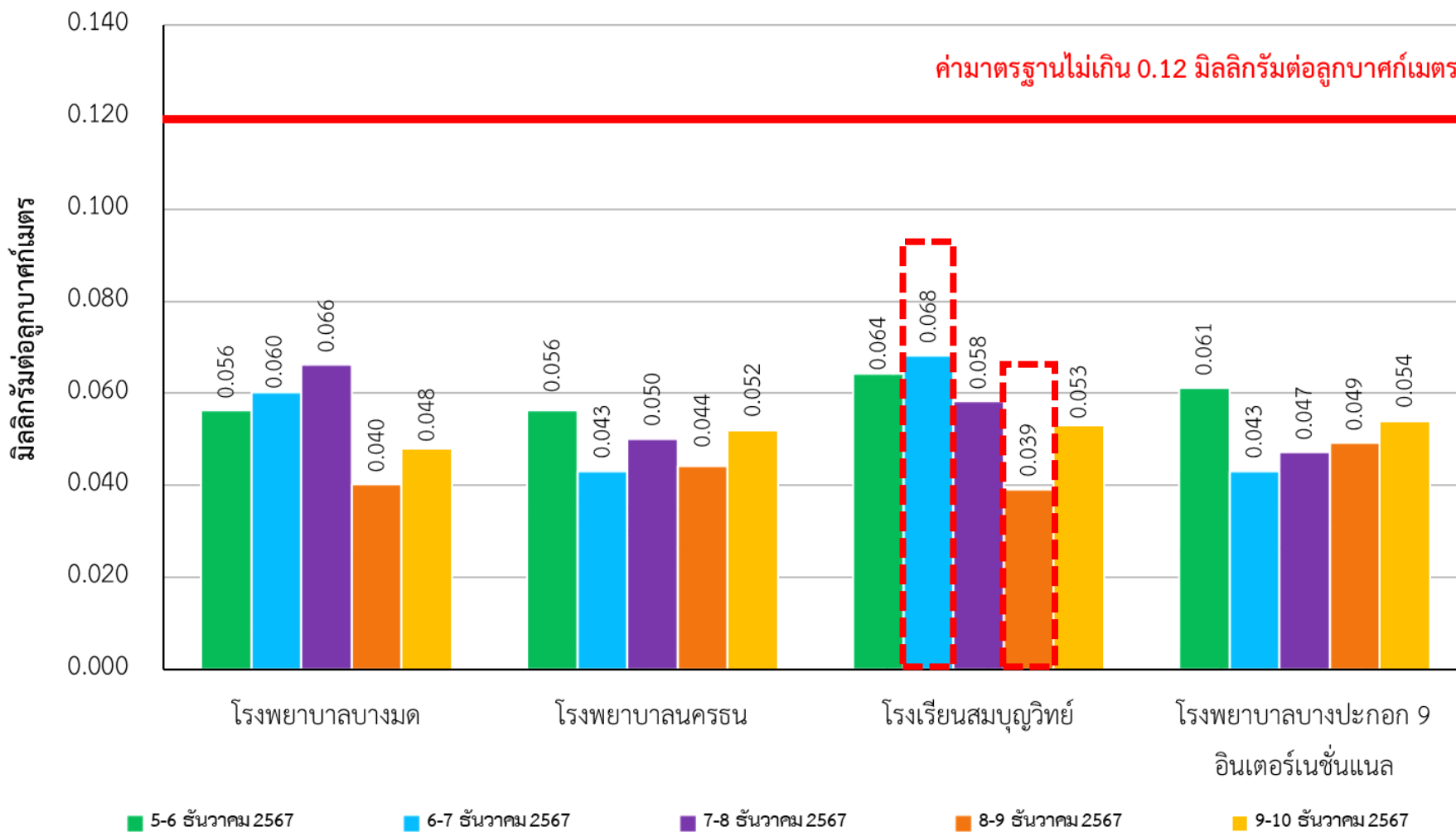
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



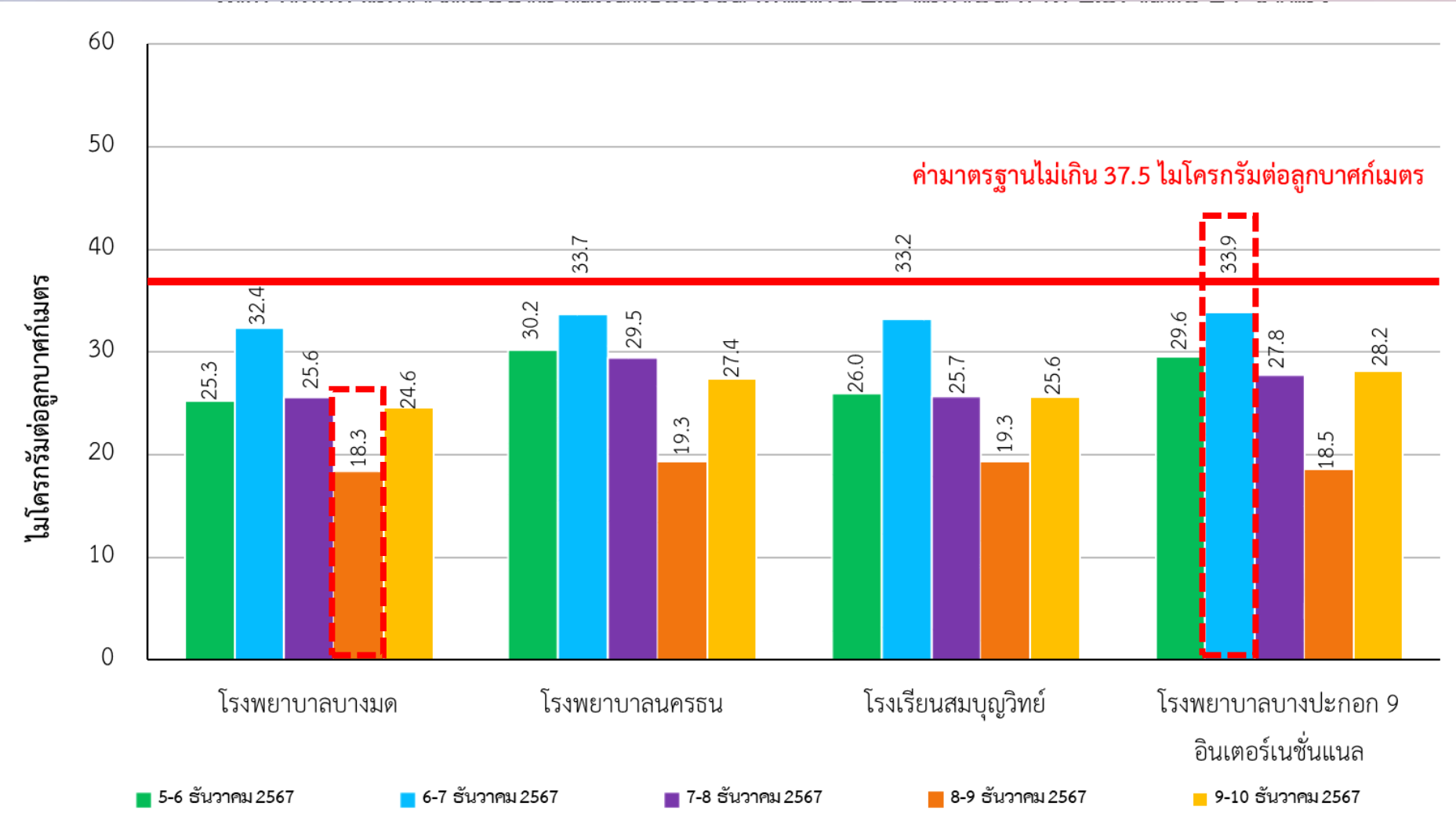
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.068 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.039 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ค่ามาตรฐานไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

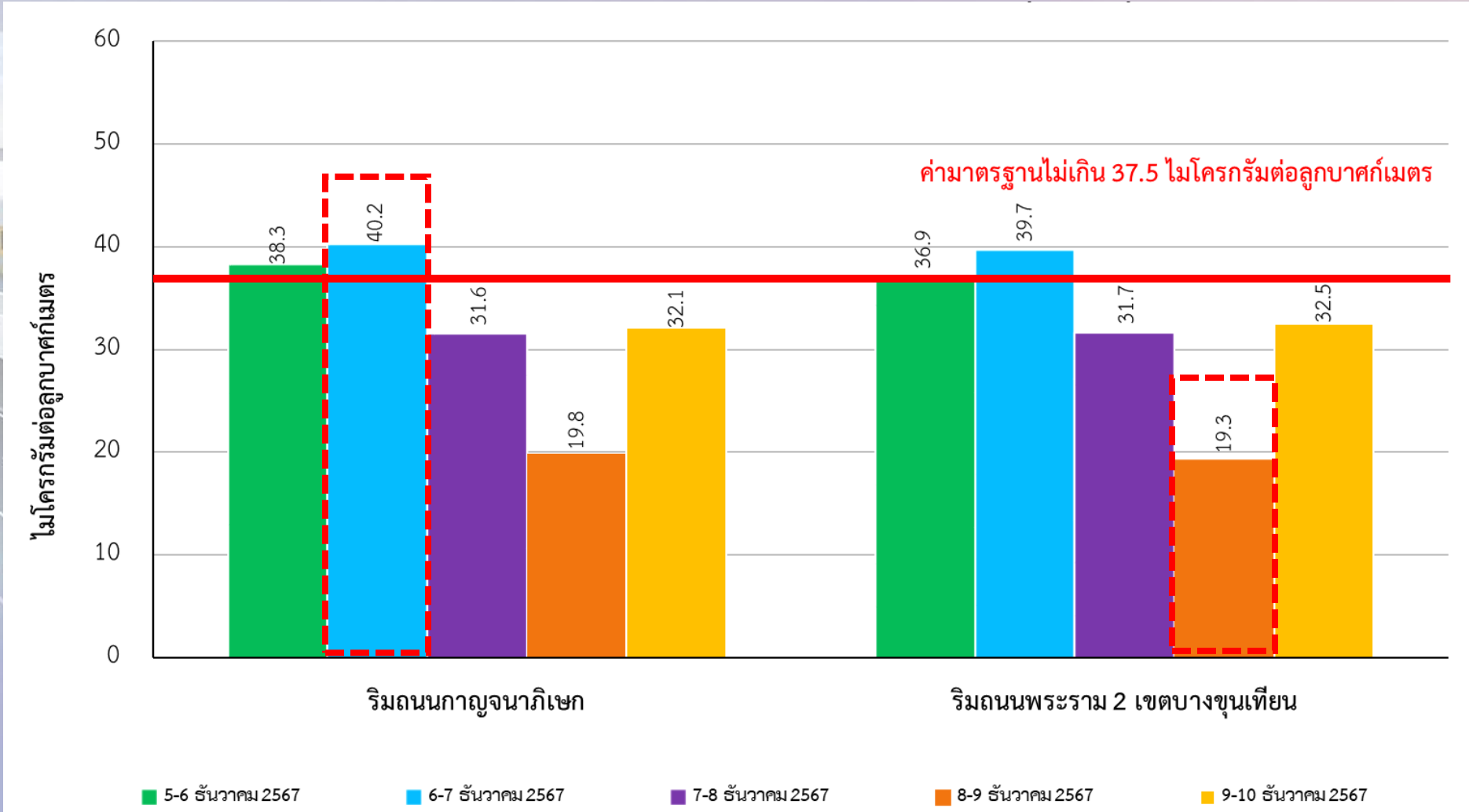
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 33.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 18.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



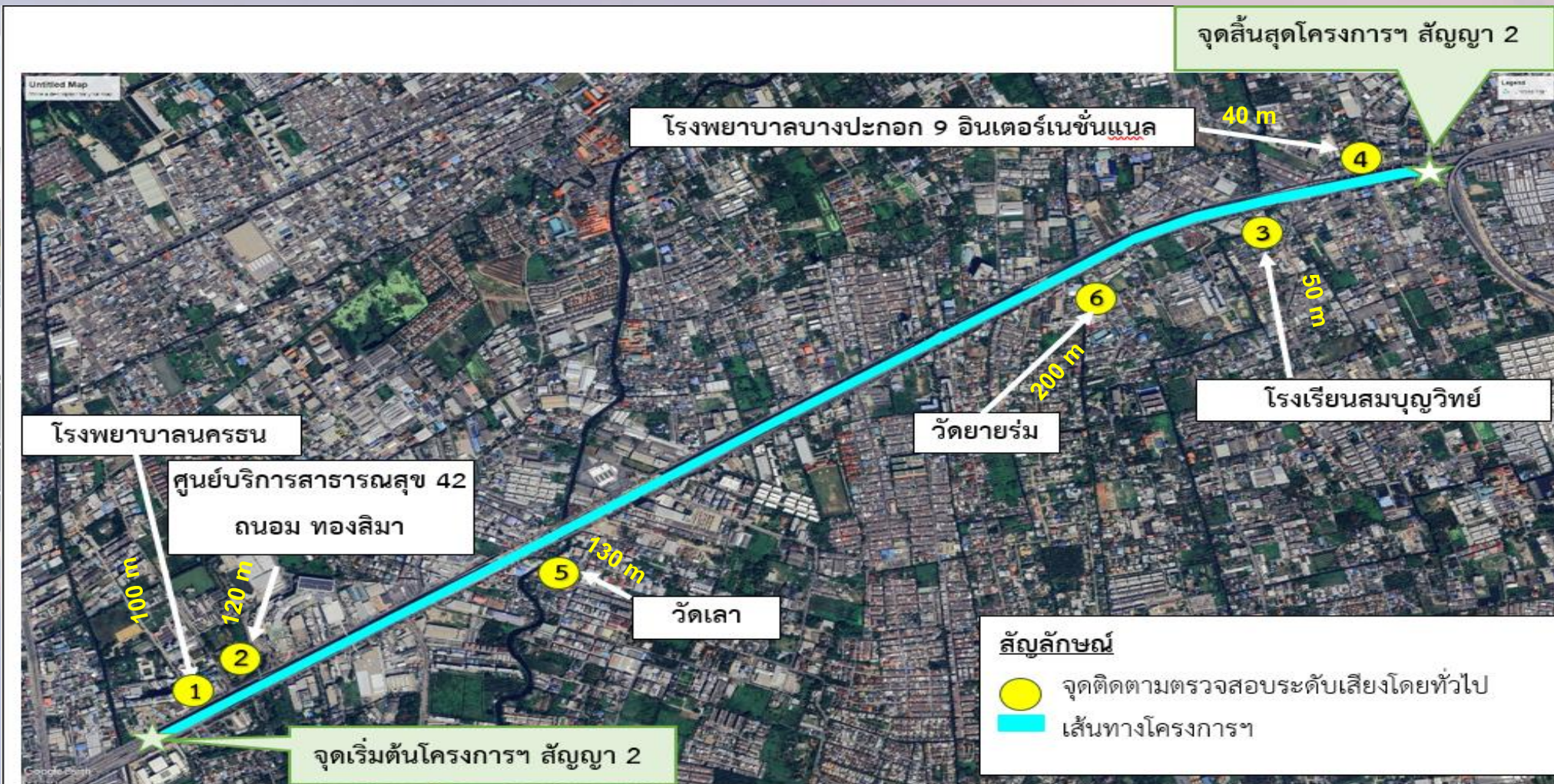
เดือนธันวาคม 2567
(กรมควบคุมมลพิษ)

ค่าสูงสุด 40.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
ค่าต่ำสุด 19.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 จุด ประจำเดือนธันวาคม 2567



โรงพยาบาลนครธน

07/12/2567
10633 E 654898
รพ.นครธน



ศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนน ทองลิมา

07/12/2567



โรงเรียนสมบุญวิทย์

07/12/2567
750 E 653968
ร.ล. สมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล



วัดเลา

07/12/2567
N 1511223 E 656528
วัดเลา

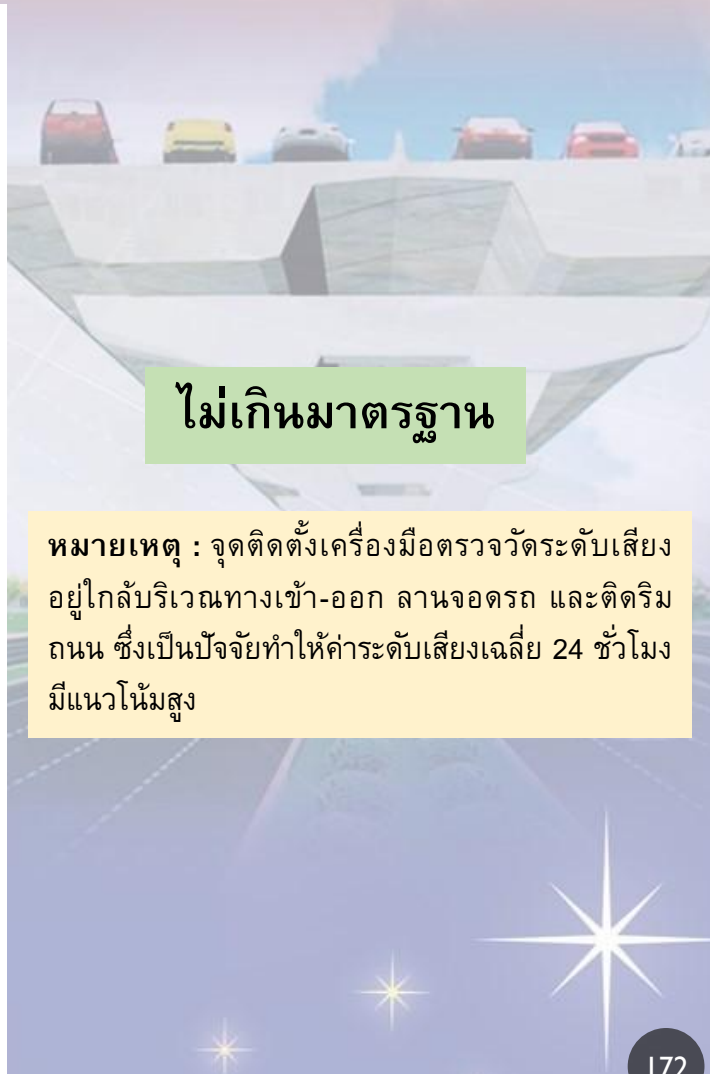
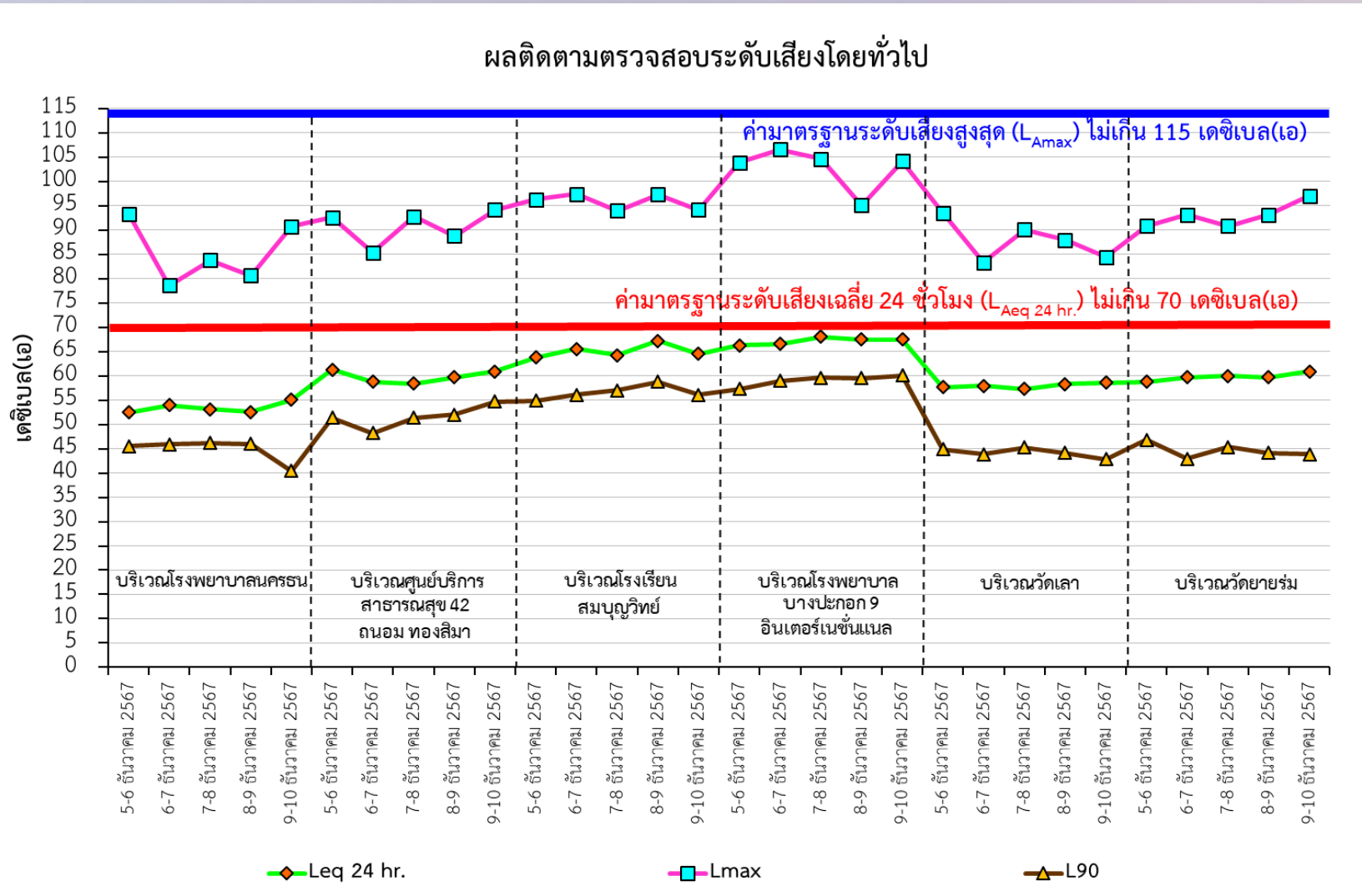


วัดยายร่ม

07/12/2567
N 1512307 E 658451
วัดยายร่ม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ไม่เกินมาตรฐาน

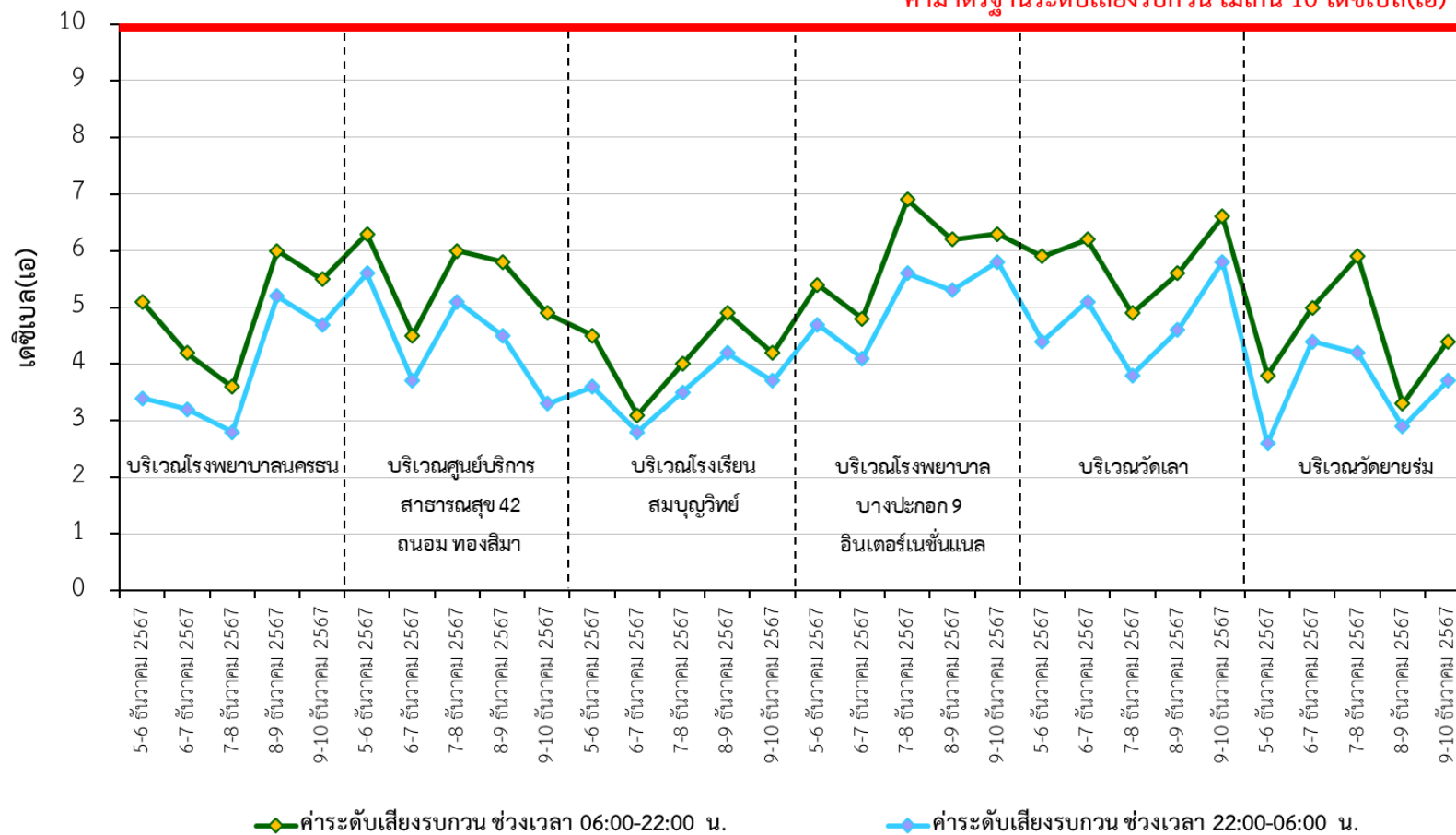
หมายเหตุ : จุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง อยู่ใกล้บริเวณทางเข้า-ออก ลานจอดรถ และติดริม ถนน ซึ่งเป็นปัจจัยทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีแนวโน้มสูง

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ผลติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

ค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวน ไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)



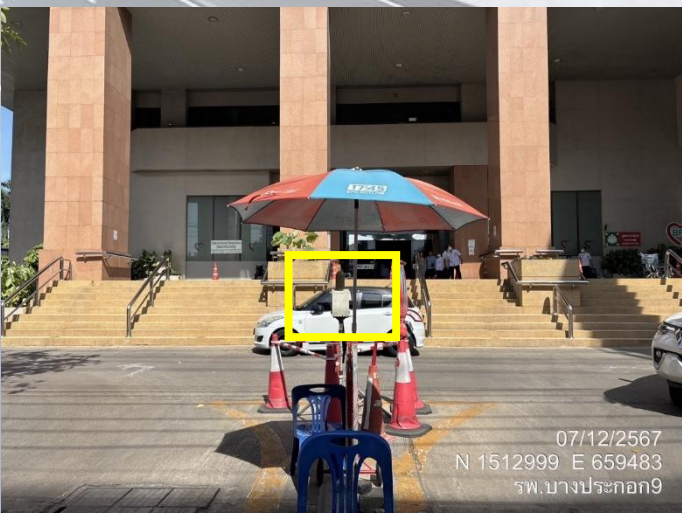
ไม่เกินมาตรฐาน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

สภาพแวดล้อมบริเวณการตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง



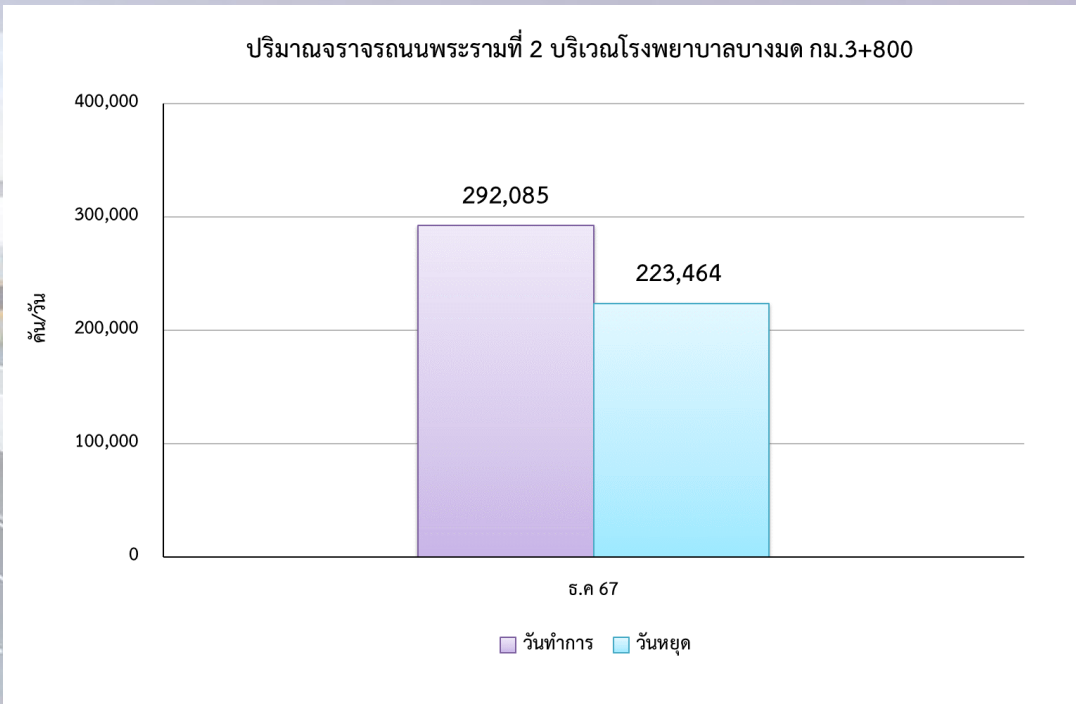
โรงเรียนสมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2567



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลบางมด กม.3+800

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
8 ธ.ค. 67 (วันหยุด)	223,464	8,574.58	0.31
9 ธ.ค. 67 (วันทำการ)	292,085	11,204.68	0.40

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

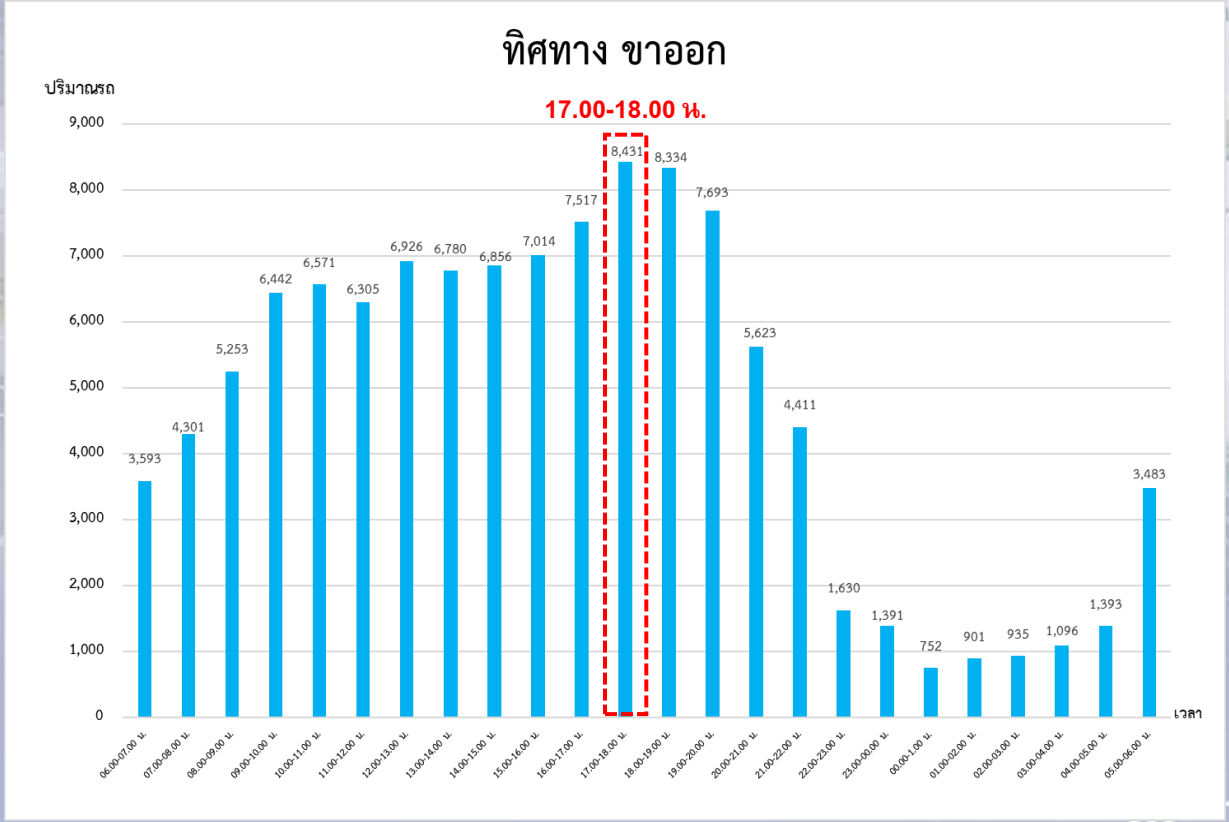
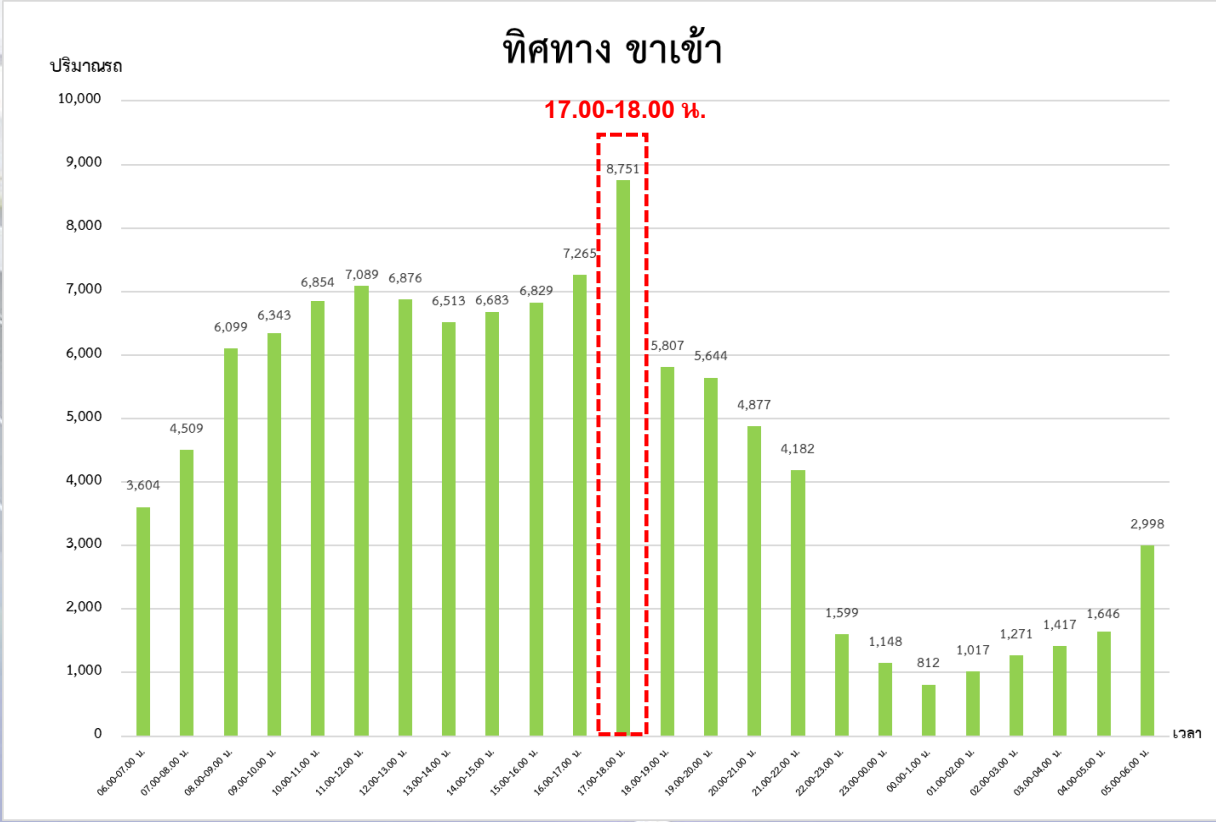
**การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800
ประจำเดือนธันวาคม 2567**

ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	223,464	205,789.57	4,420.43	4,154.15	3,711.82	3,703.21	7,363.78	7,377.54	6,103.02	6,123.39
			8,574.58		7,415.03		14,741.32		12,226.41	
V/C ratio			0.31		0.26		0.53		0.44	
วันทำการ	292,085	268,911.18	5,615.31	5,589.37	5,923.55	8,091.82	8,456.28	6,993.70	7,637.19	7,745.43
			11,204.68		14,015.37		15,449.98		15,382.62	
V/C ratio			0.40		0.50		0.55		0.55	

หมายเหตุ : ในเดือนธันวาคม 2567 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

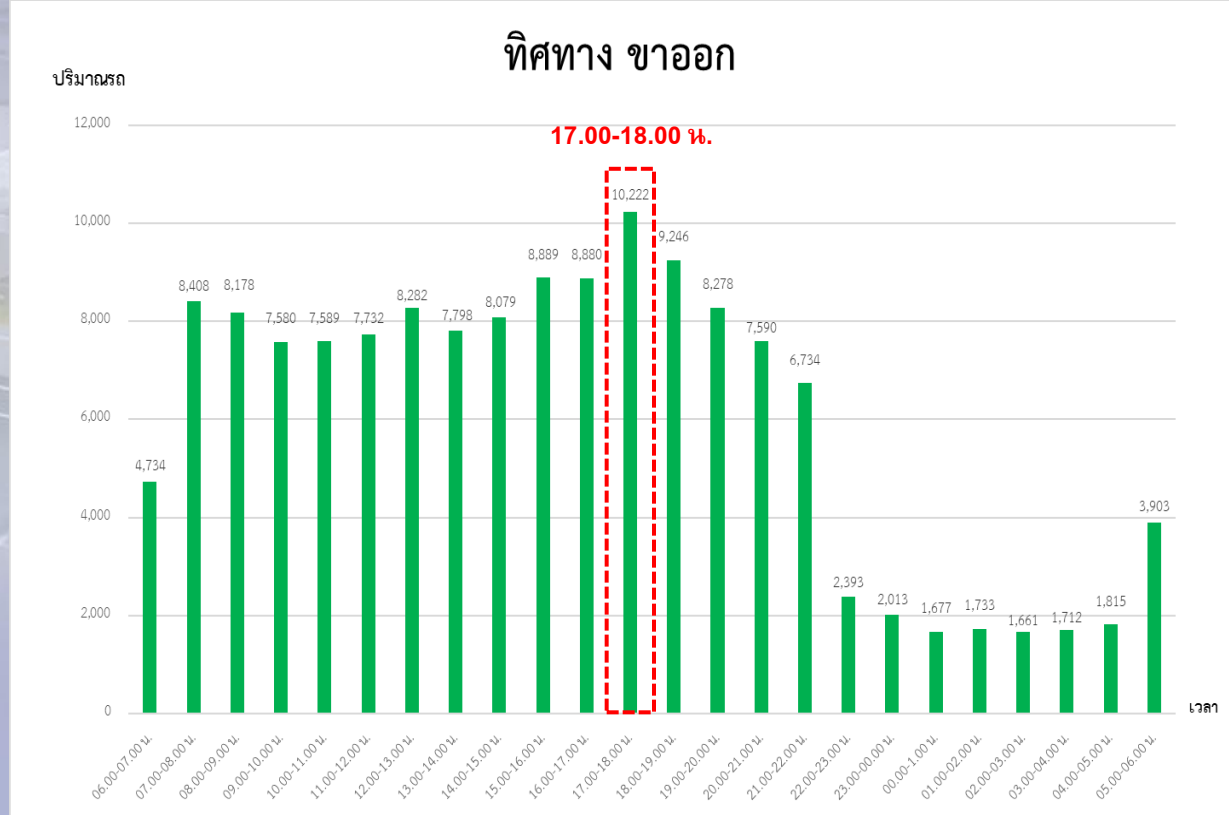
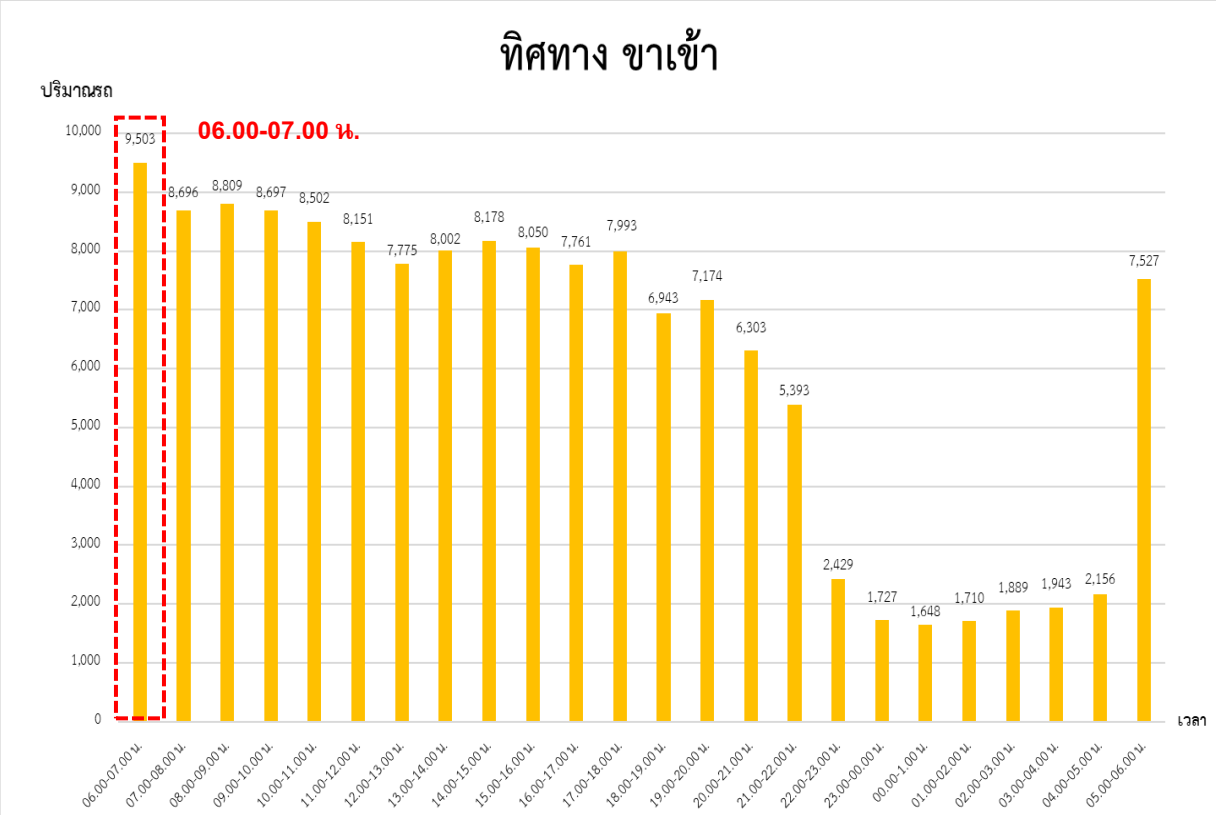
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 (วันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2567)



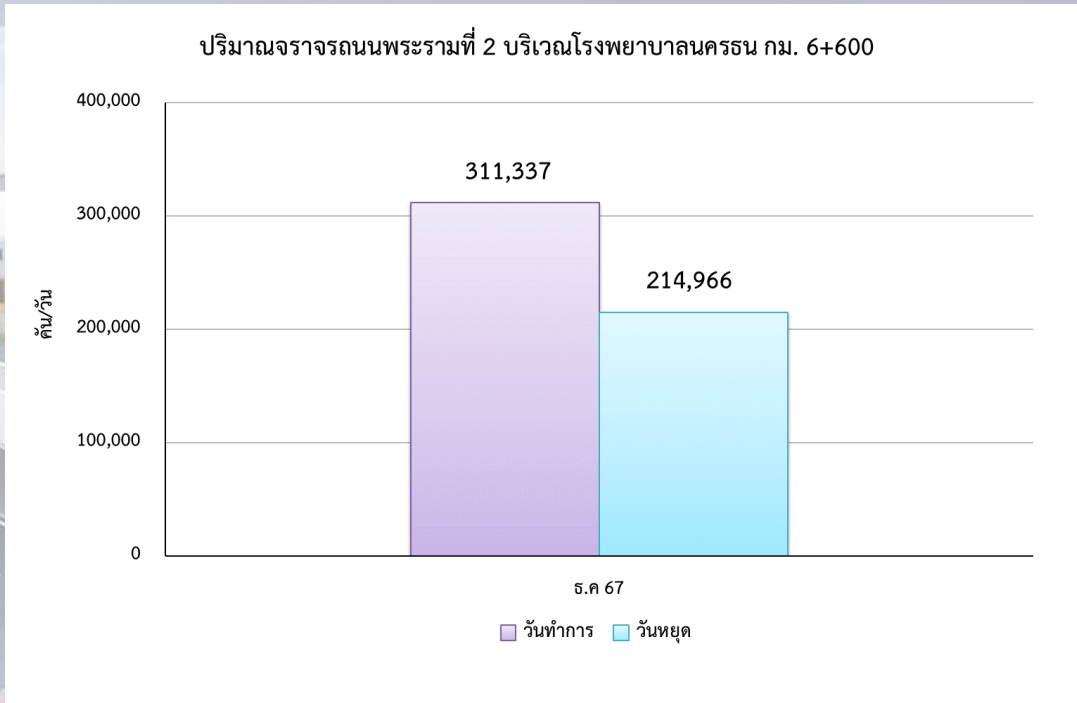
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 (วันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2567)



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2567



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลนครธน กม. 6+600			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
8 ธ.ค. 67 (วันหยุด)	214,966	8,327.33	0.30
9 ธ.ค. 67 (วันทำการ)	311,337	11,548.16	0.41

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

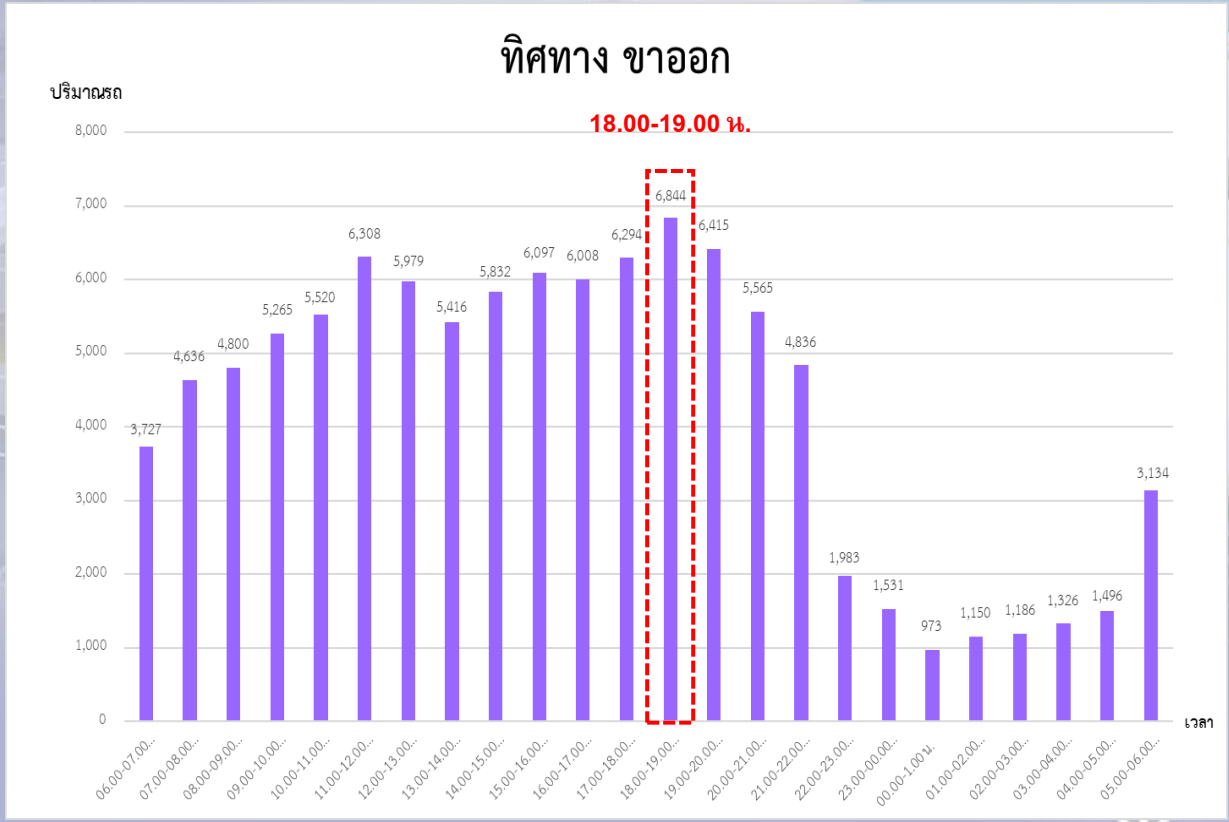
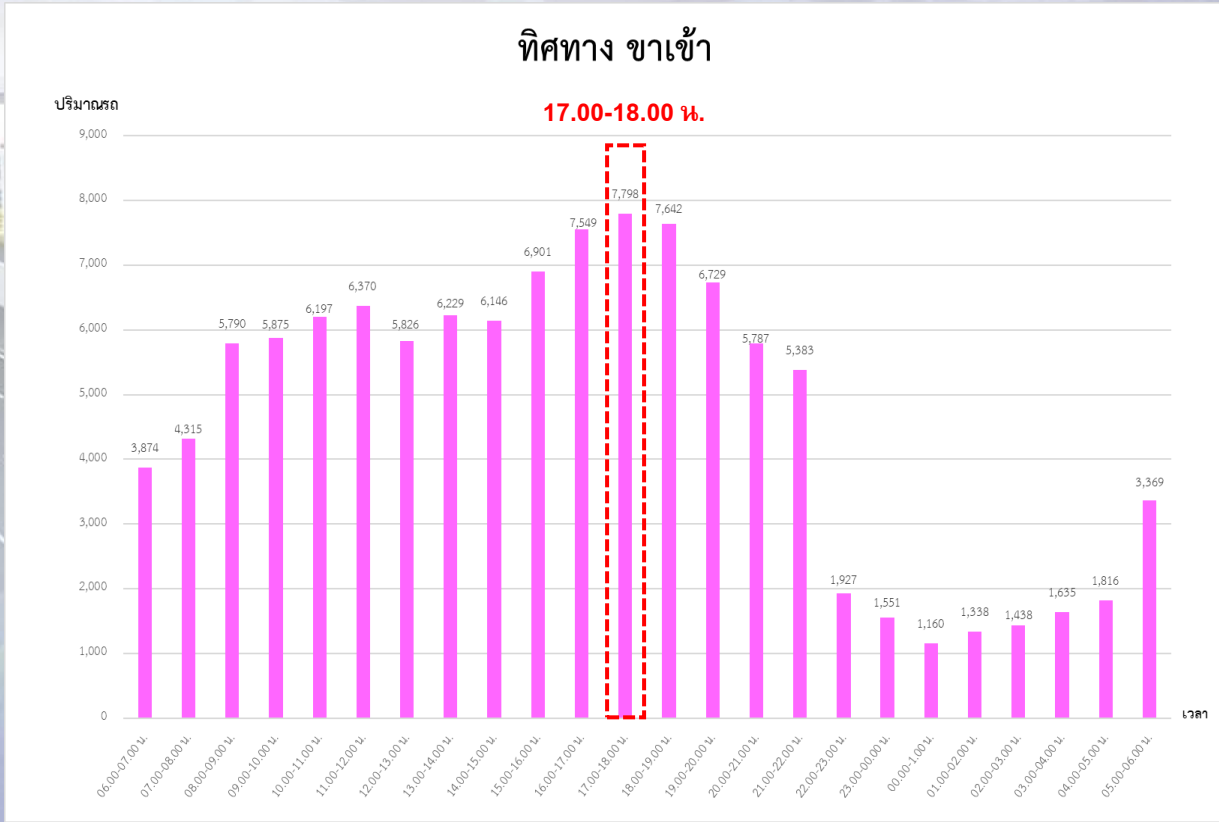
**การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600
ประจำเดือนธันวาคม 2567**

ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	214,966	199,854.75	3,978.49	4,348.84	3,863.25	3,819.33	5,796.29	7,326.89	5,321.85	5,752.65
			8,327.33		7,682.58		13,123.18		11,074.50	
V/C ratio			0.30		0.27		0.47		0.40	
วันทำการ	311,337	277,155.58	5,459.42	6,088.74	6,083.56	7,748.86	7,735.22	7,468.51	7,378.60	8,166.73
			11,548.16		13,832.42		15,203.73		15,545.33	
V/C ratio			0.41		0.49		0.54		0.56	

หมายเหตุ : ในเดือนธันวาคม 2567 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

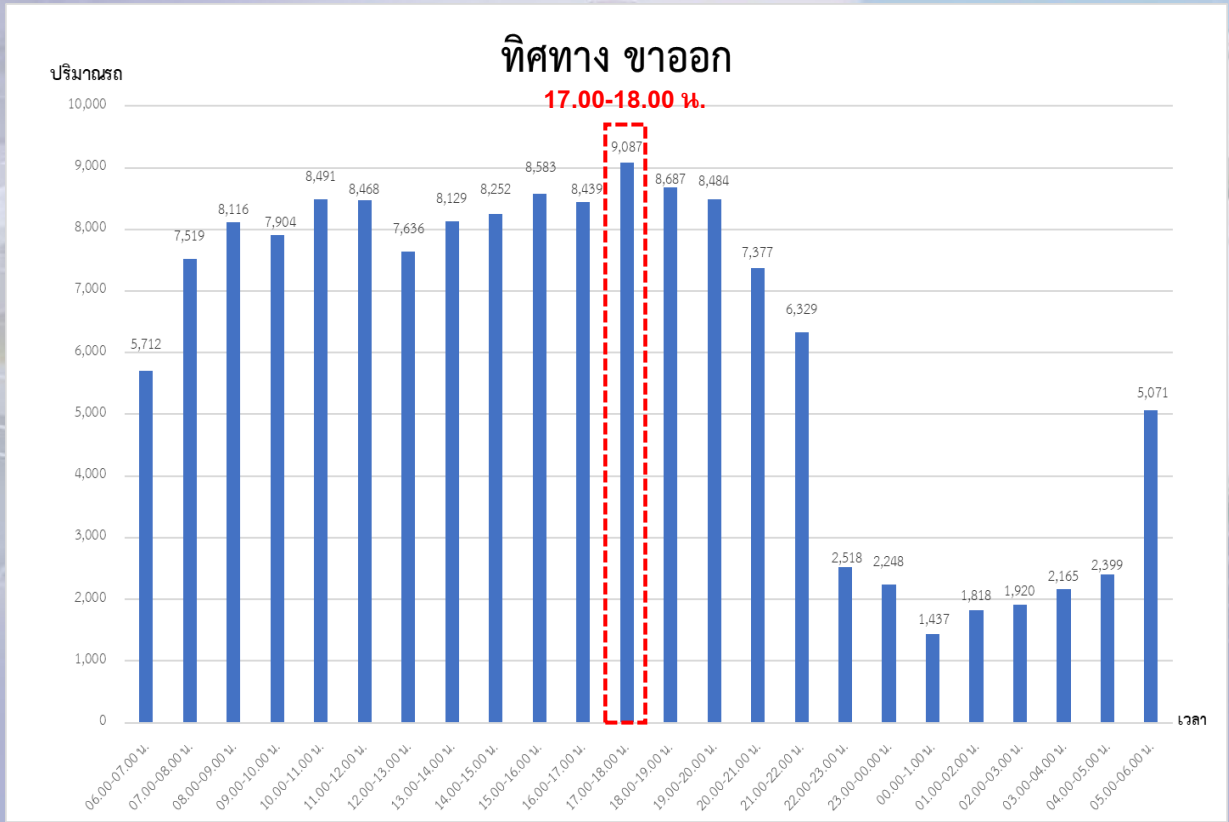
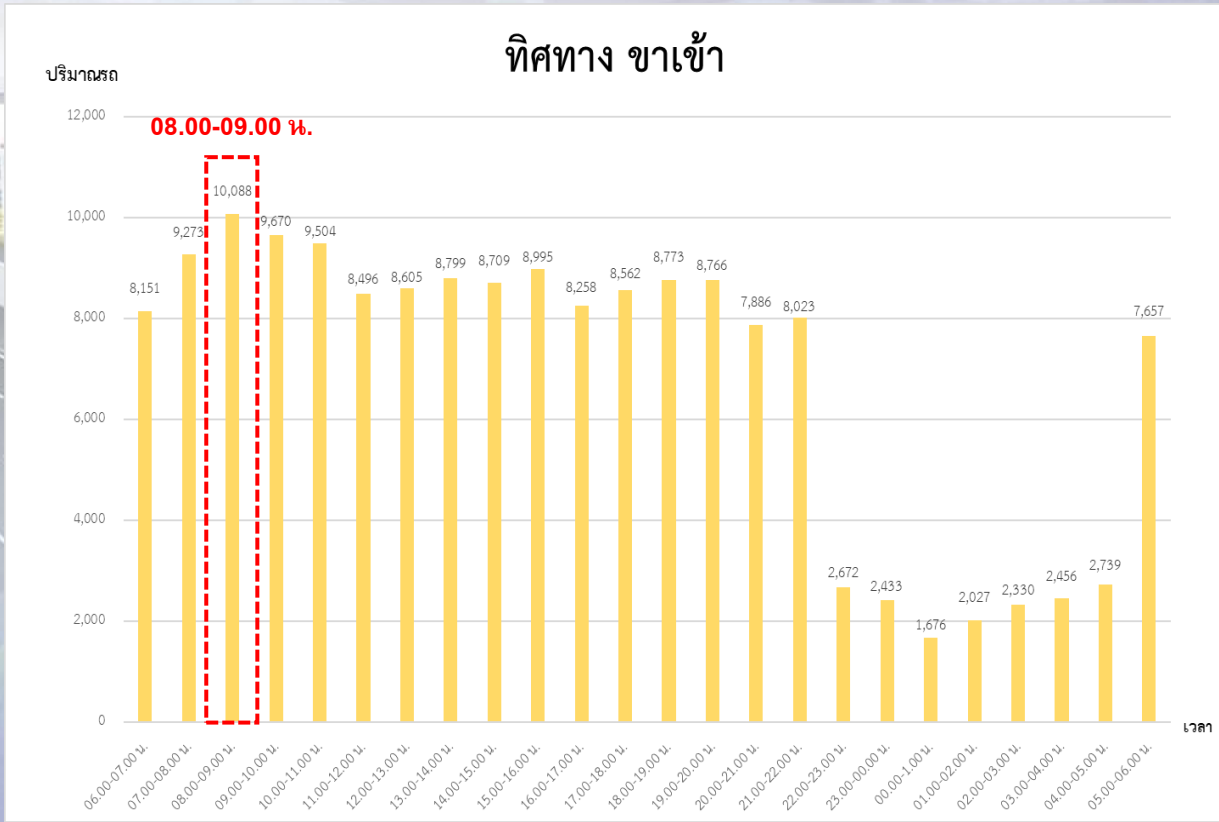
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2567)



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

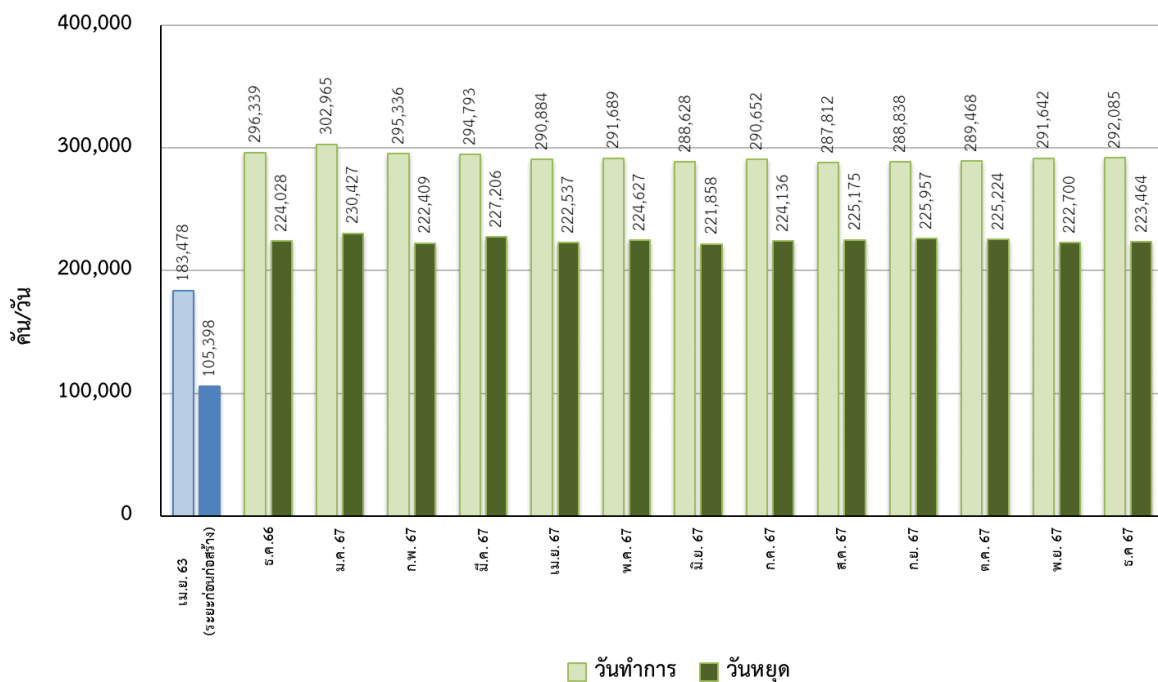
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2567)



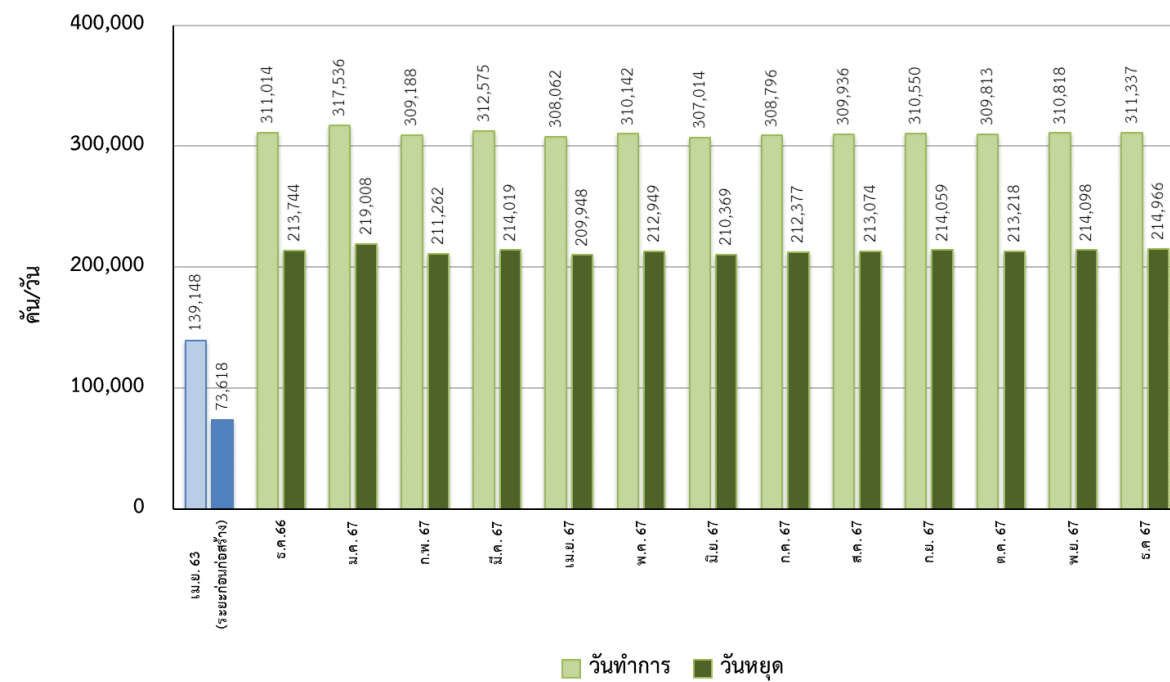
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 ประจำเดือนเมษายน 2563 (ระยะก่อนก่อสร้าง) และธันวาคม 2566-ธันวาคม 2567

ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800



ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

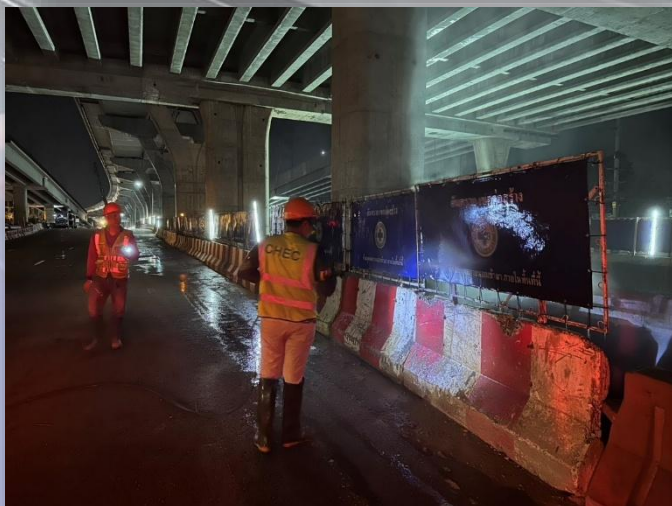
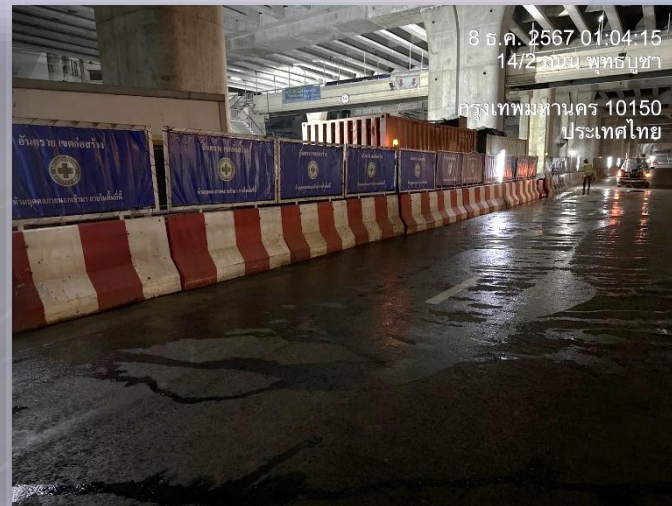
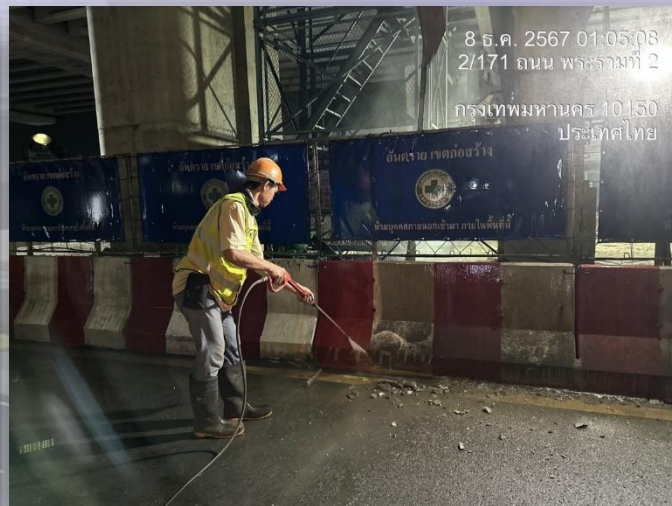
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนธันวาคม 2567



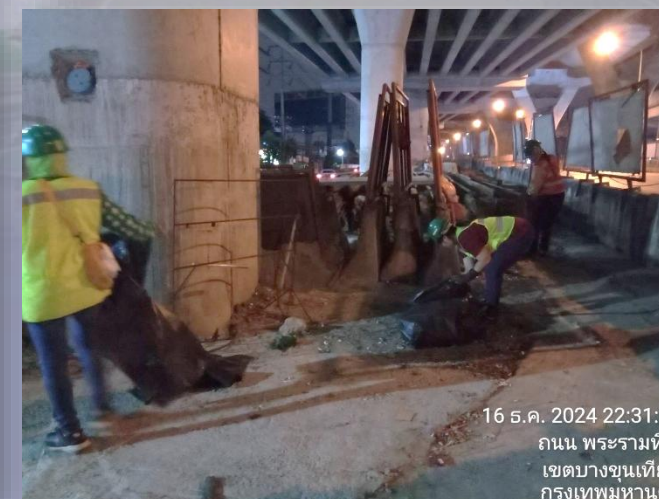
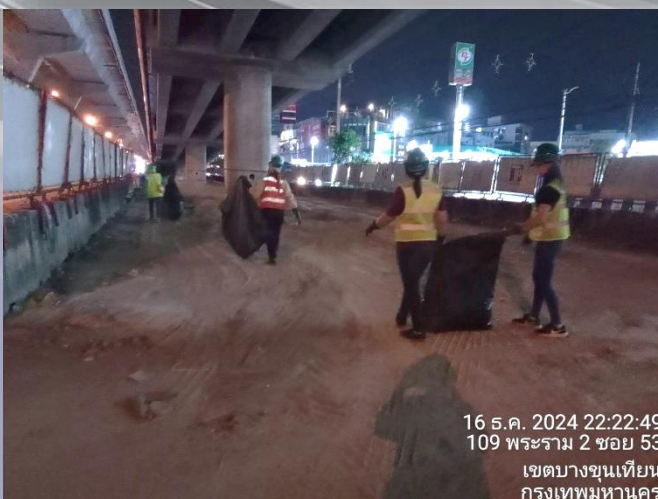
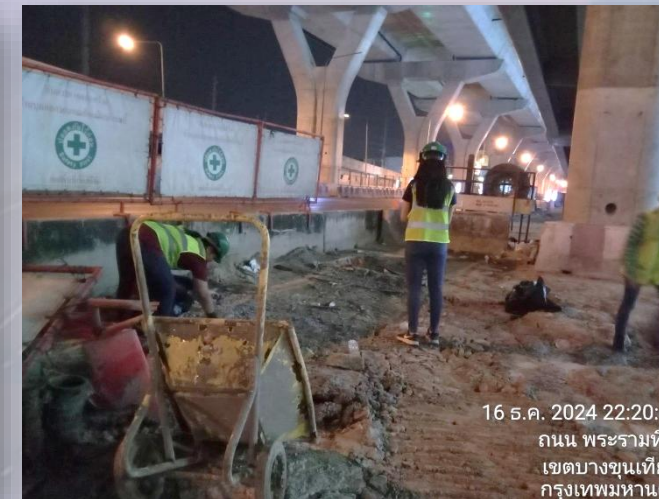
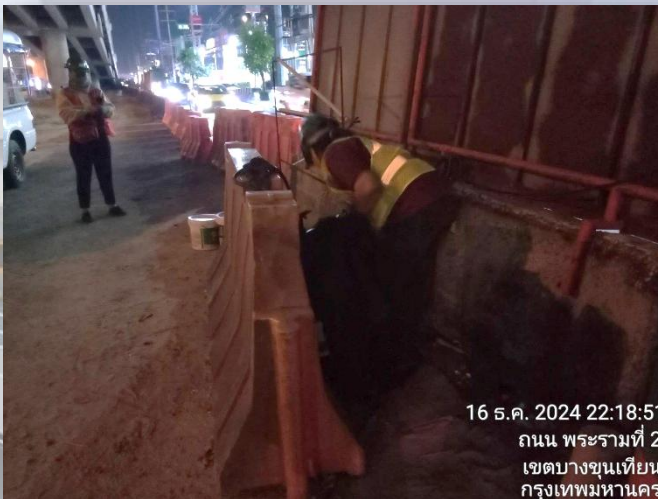
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการฉีดล้างทำความสะอาดแผงผ้าใบ และแบรีเออร์ ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง



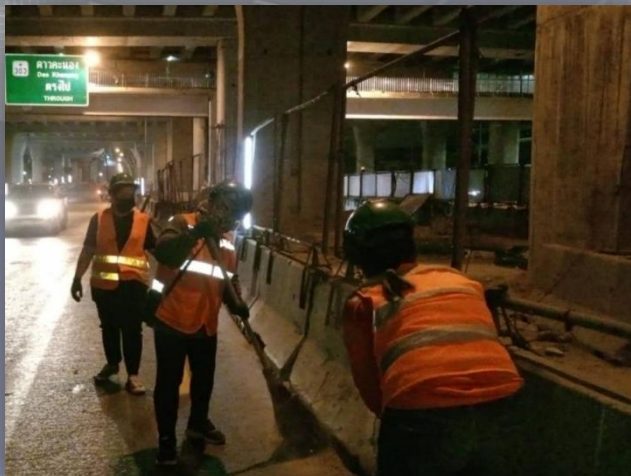
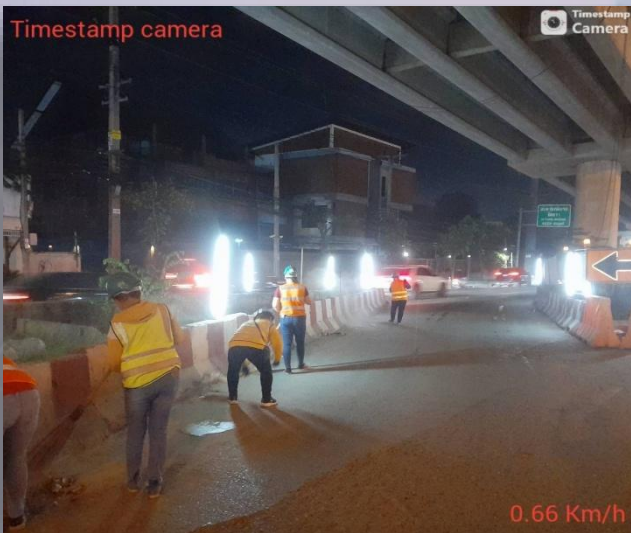
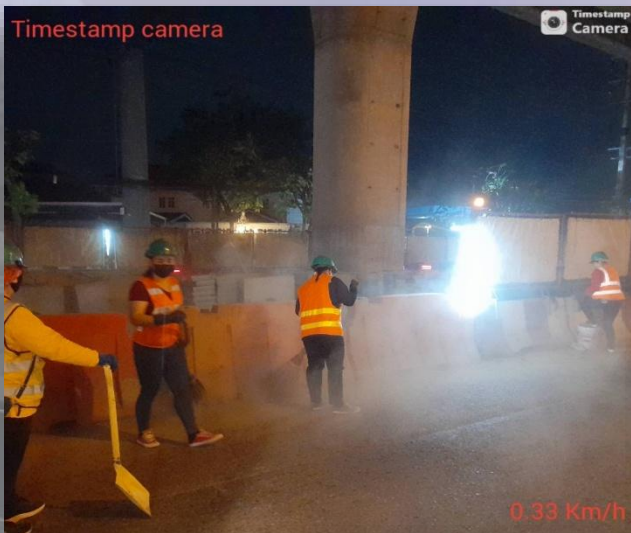
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาขยะสะสม



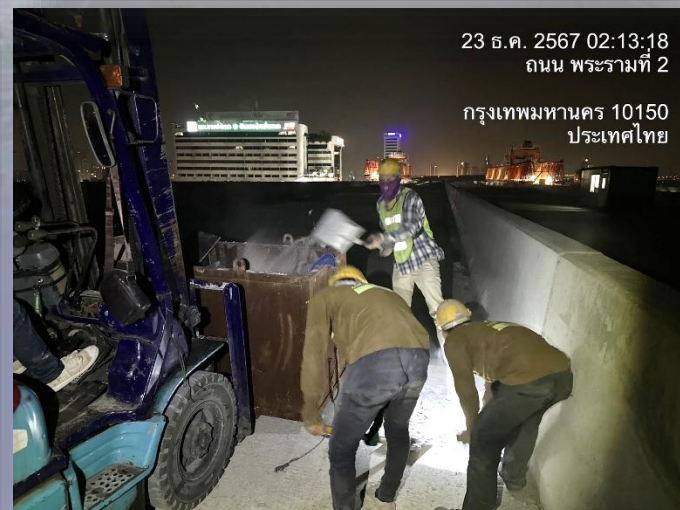
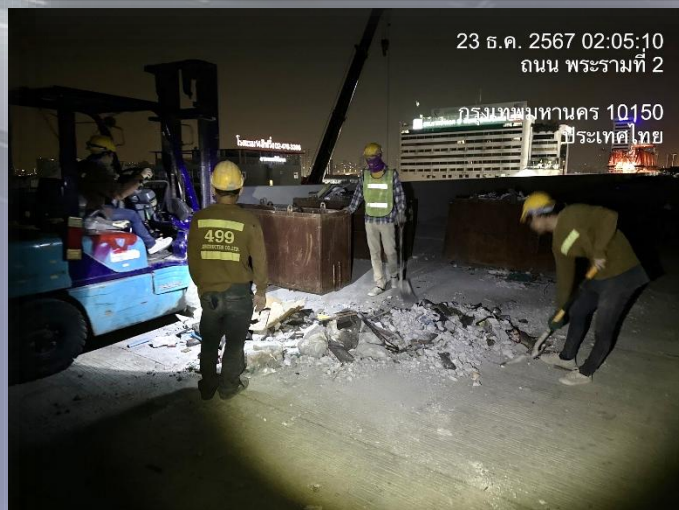
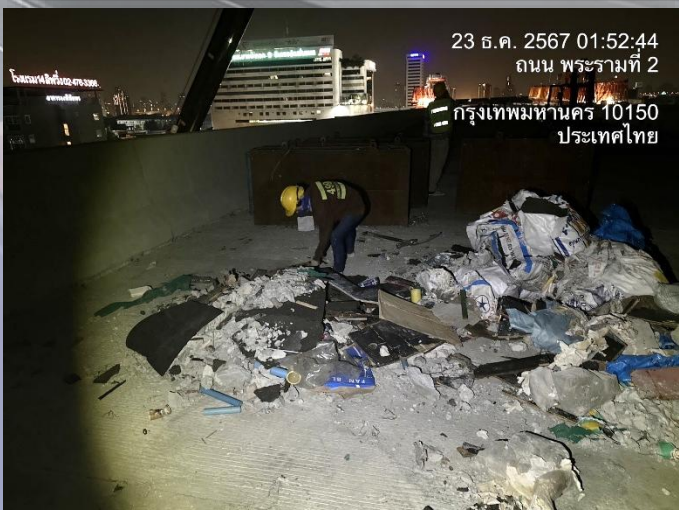
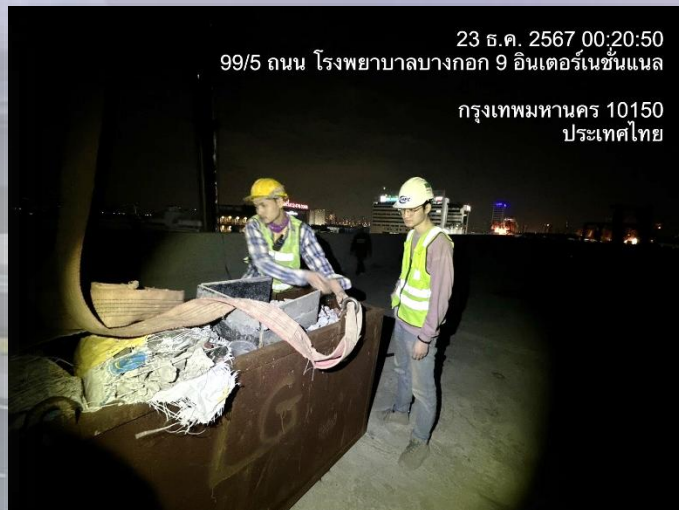
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการทำความสะอาดเศษดิน/หิน และเศษปูน บนผิวถนนภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการทำกิจกรรม Big Cleaning Day เก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดปัญหาขยะสะสม



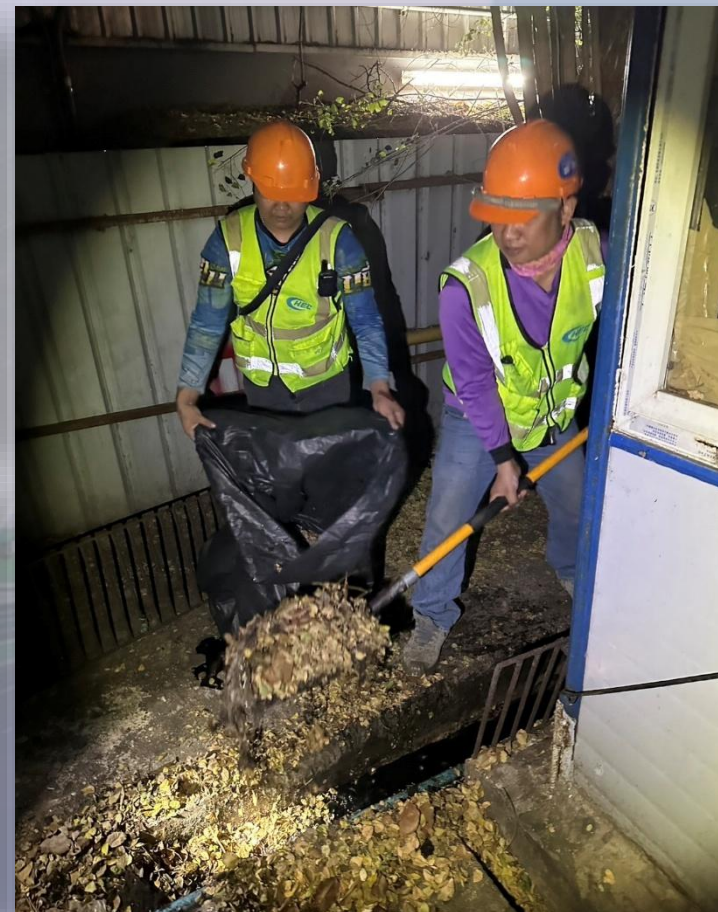
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการเปิดพ่นสเปรย์ละอองน้ำบนสะพานลอย เพื่อลดปริมาณฝุ่นในอากาศ



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาด ทำความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน



ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ



เดือนธันวาคม 2567
มีการกดไลค์เพจสะสม 2,202 ถูกใจ
และมีผู้ติดตาม 2,914 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2

2,202 คนที่ถูกใจ ผู้ติดตาม 2,914 คน
คนที่ถูกใจเพจ

ส่งข้อความ

ถูกใจแล้ว

ค้นหา

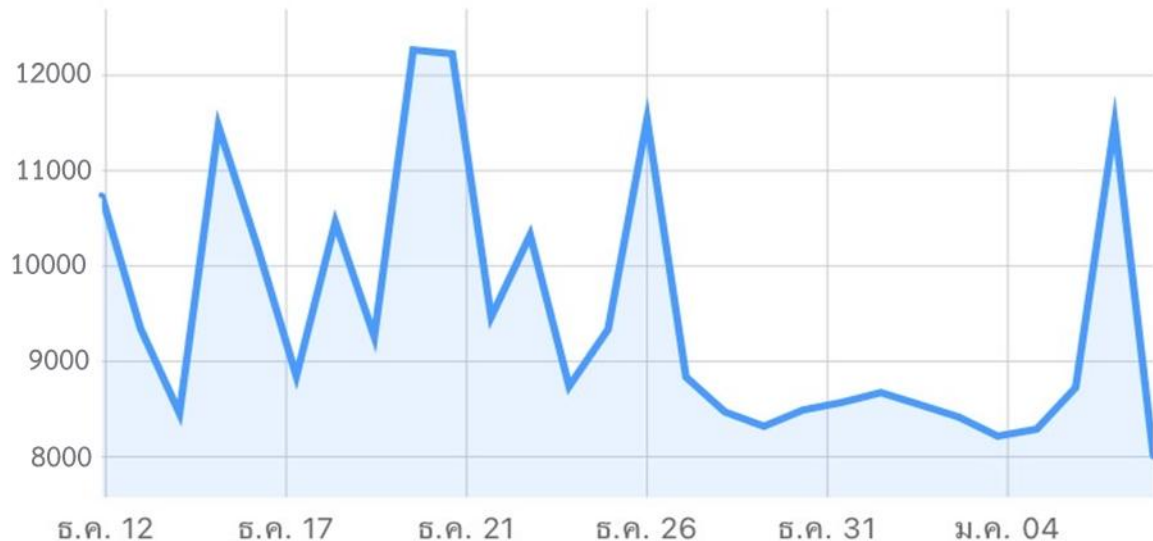
Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

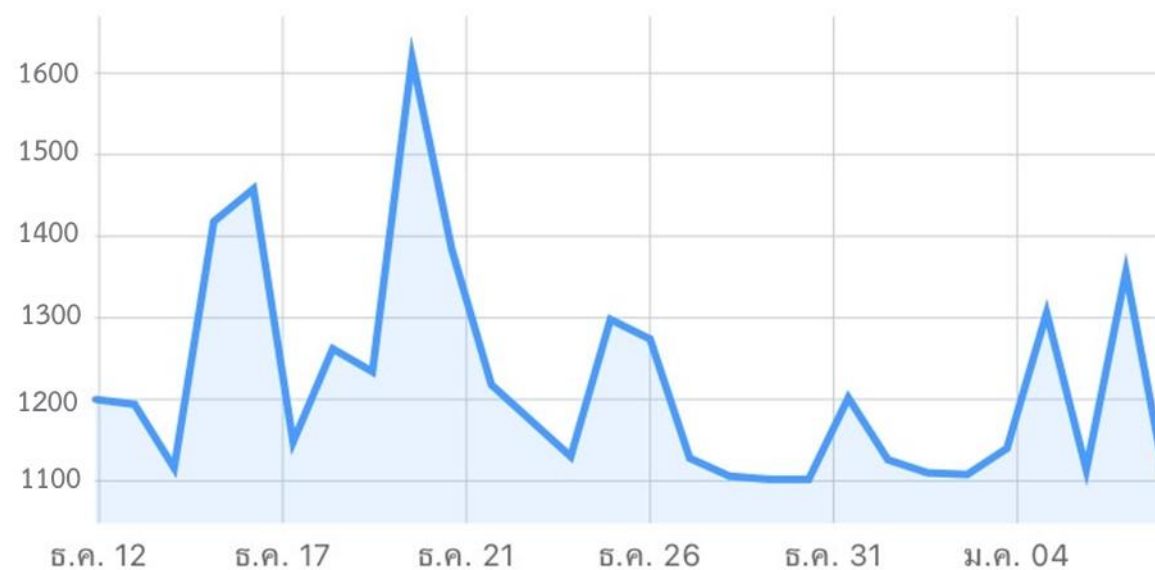
12,521 การรับชม ⓘ

+28% จาก 28 วันก่อนหน้า



1,663 การมีส่วนร่วม ⓘ

+15% จาก 28 วันก่อนหน้า



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นไอแอล งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการฉีดล้างผ้าใบ แบริเออร์ ตามแนวเขตพื้นที่งานกลางคืน เป็นมาตรการป้องกันปัญหาการ สะ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
#extrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไอแอล งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 🌐

โครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ลงมือในการทำงานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 นาย... ก่อสร้างและบำรุงรักษา การทางพิเศษ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไอแอล งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

📢 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัยสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and E Audits) ประจำเดือนธันวาคม 2567 ให้เป็นไปตามกำหนดไว้ มีการลงพื้นที่ตรวจสอบภายในเขตบ้านพักคนงาน โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และ ตัวแทน กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบในครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเบี่ยง
#extrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไอแอล งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

19 ธันวาคม 2567 ทางโครงการฯ ได้เริ่มดำเนินการทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ด้านบนของทางโครงการ และจะดำเนินการอย่างแล้วเสร็จตามกำหนด

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเบี่ยง
#extrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไอแอล งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการฉีดล้างทำผ้าใบ แบริเออร์ ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างทางหลักต่อเนื่อง ภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อชัดเจนและความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนน

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#extrama3c2project

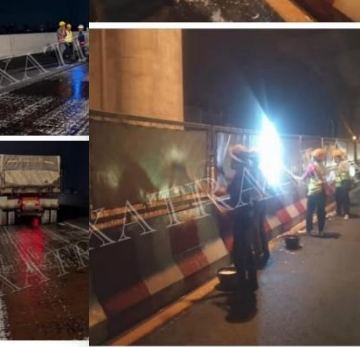
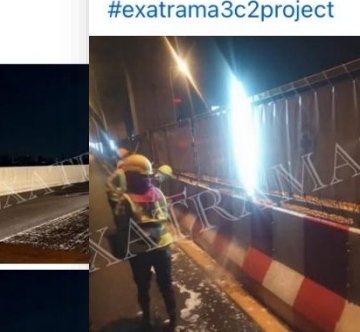
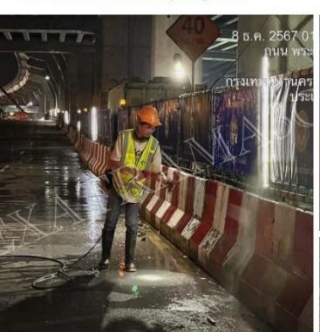
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไอแอล งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 🌐

📢 รายงานความก้าวหน้าสะสมของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

📅 ประจำเดือนธันวาคม 2567

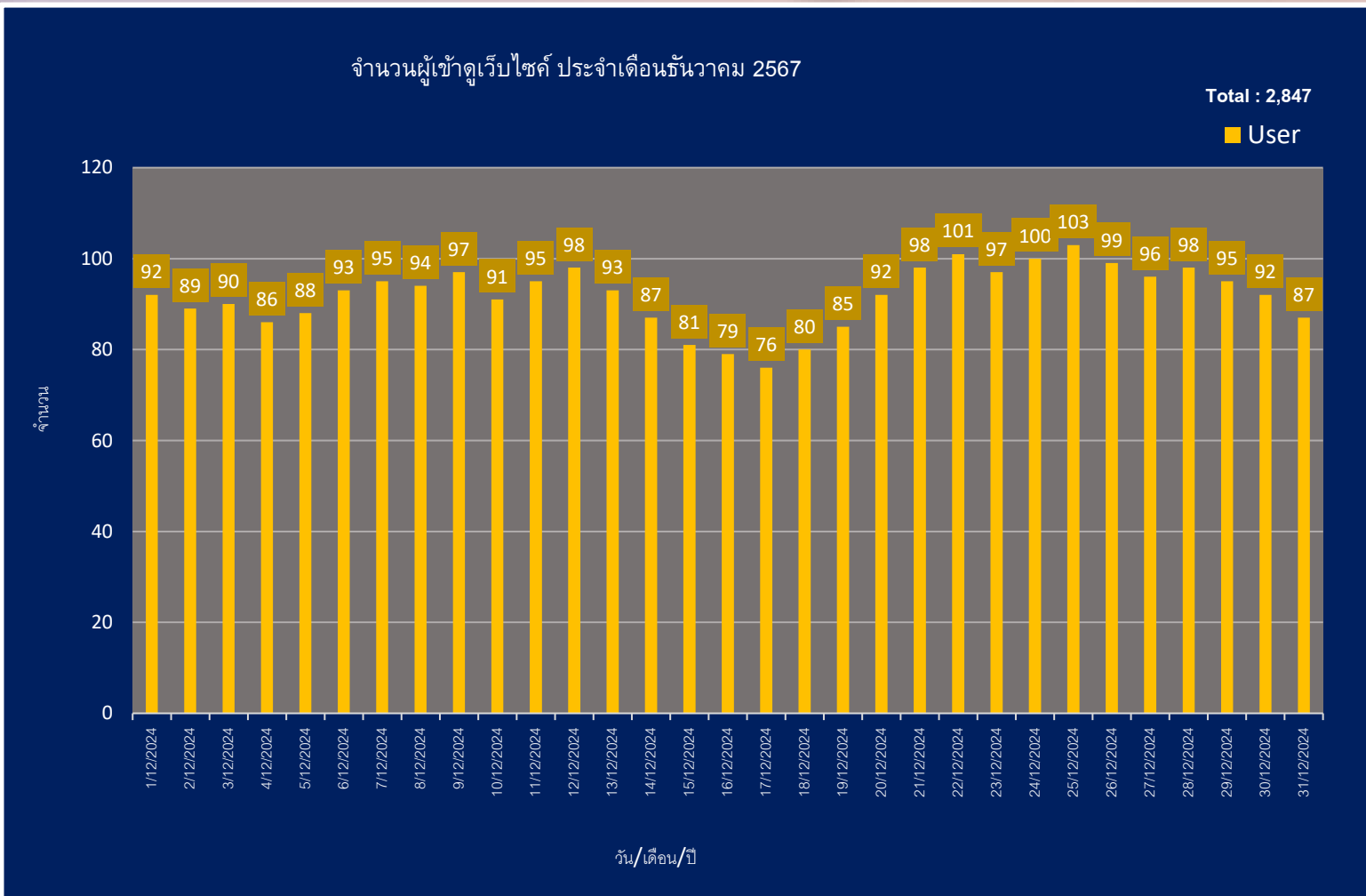
- แผนงานสะสม 93.53%
- ผลงานสะสม 94.25%
- เร็วกว่าแผน +0.72%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#extrama3c2project



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

<http://www.exat-rama3c2project.com>



จำนวนการเข้าถึงเว็บไซต์
ประจำเดือนธันวาคม 2567
รวม 2,847 ครั้ง

Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์



เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์



[การจัดการจราจร](#) | [กิจกรรมต่างๆ](#) | [วีดิทัศน์](#) | [การเยี่ยมชมโครงการ](#) | [การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)



 Drone บรยากาศยามกลางคืน บน ถนนพระราม 2 ของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2  ตั้งแต่บริเวณโรงพยาบาลนครธน ถึง โรงพยาบาลบางป...


[อ่านเพิ่มเติม >](#)



 Drone บรยากาศยามกลางวัน บน ถนนพระราม 2 ของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2  ตั้งแต่บริเวณโรงพยาบาลนครธน ถึง โรงพยาบาลบางป...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการจัดล้างทำความสะอาดแผงผ้าใบ แบรีเออร์ ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างหลังจากการปฏิบัติงานกลางคืน และได้ทำสถิติเส้นจราจรทับเส้น...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

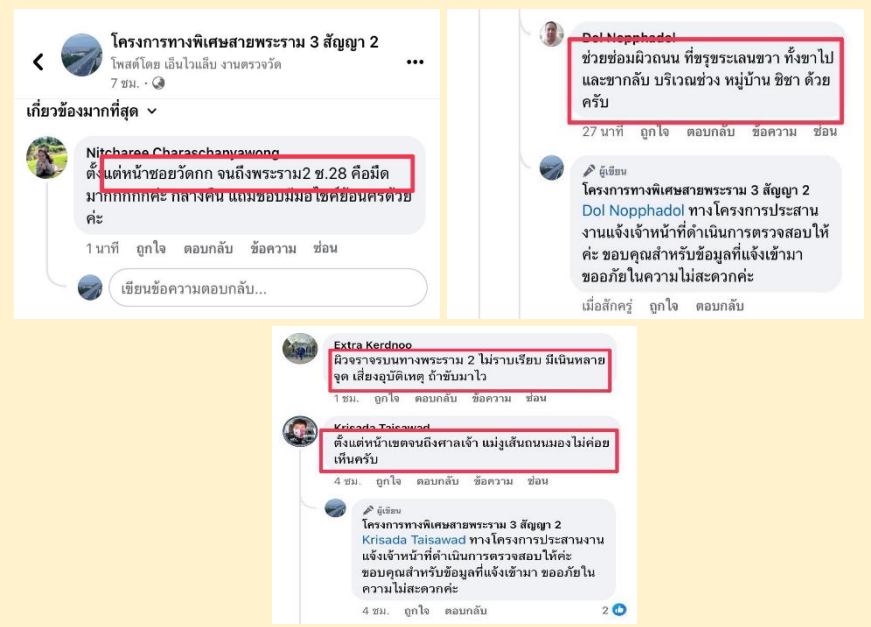
ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

เรื่องร้องเรียนเดือนธันวาคม 2567

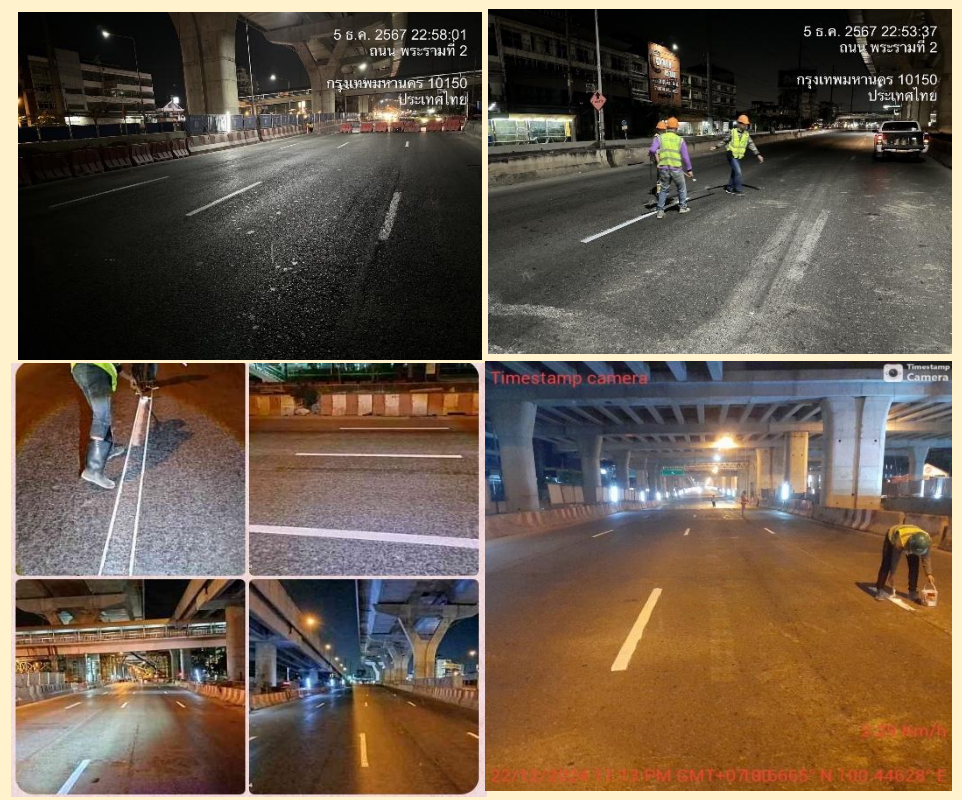
ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
--------------	--	----------------

4 ธ.ค. 67 ผู้ใช้ Facebook comment ผ่านทางเพจโครงการฯ
 แจ้งเรื่องเส้นจราจรไม่ชัดเจน ไฟฟ้าไม่สว่าง บริเวณตั้งแต่หน้าศาล
 เจ้าแม่จุงอาจ และซอยวัดกก ไปจนถึงซอยพระราม 2 ที่ 28
 ขอให้ทางโครงการช่วยตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย



ทางผู้รับจ้างทั้ง 3 โซน ได้ดำเนินการแก้ไขดีเส้นจราจรเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
22 ธ.ค. 67	<p>คุณเอก เบอร์ติดต่อ 087-515-6202</p> <p>แจ้งว่าเวลาประมาณเที่ยงคืน ของวันที่ 22/12/67 ผู้ใช้ทางรถติดบริเวณซอยพระราม 2 ที่ 49 คู่ขนาน (ฝั่งขาออก) ซึ่งติดประมาณ 30 นาที เบื้องต้นทางผู้ร้องรับทราบว่าจะต้องมีการปิดทางหลัก เพื่อทำงานก่อสร้าง แต่อยากให้มีการจัดการด้านจราจร เนื่องด้วยเมื่อคืนรถติดหนัก ซึ่งต้องการให้ทางโครงการมีการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก หรือปรับหาวิธีในการปิด-เปิดเบี่ยง ให้เหมาะสมกับสภาพการจราจร แก้ไขไม่ให้เกิดปัญหาการติด เพื่อประชาชนผู้ใช้ทาง</p> <div data-bbox="443 896 1039 1272" data-label="Image"> <p>THE GAMES</p> <p>พี่เกมสัครับ รบกวนติดต่อกลับผู้ใช้ทาง 1 เรื่องครับ กรณี เวลานี้ ประมาณเที่ยงคืน ผู้ใช้ทางรถติดตรงซอยพระราม 2 49 ขาออก ประมาณ 30 นาที ไม่มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ไม่มีการแจ้งเตือนครับ ต้องการให้เจ้าหน้าที่ติดต่อกลับครับ คุณเอก โทร 0875156202</p> <p>14.19 น.</p> </div>	<p>ได้ประสานงานแจ้งทางผู้ร้องเรียนให้รับทราบ ทางโครงการได้เริ่มปิดเบี่ยงจราจรในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่วันที่ 21:00 น. ตามที่กรมทางหลวงกำหนด เป็นการเร่งเตรียมพื้นที่และดำเนินงานให้ไวขึ้น เพื่องานก่อสร้างจะได้เสร็จตามแผนงานที่กำหนด แต่ถ้าหากช่วงวันหยุดที่มีรถมากเป็นพิเศษ ทางโครงการก็จะขยับเวลาการปิดเบี่ยงออกไปเพื่อช่วยระบายรถให้บางเบาก่อนและค่อยเริ่มการทำงาน เบื้องต้นทางผู้ร้องเรียนรับทราบเรียบร้อยแล้ว</p> <div data-bbox="1735 645 2099 1305" data-label="Image"> <p>เอก</p> <p>โทร</p> <p>087-515-6202</p> <p>ข้อความ โทร วิดีโอ อีเมล ชำระเงิน</p> <p>วันนี้</p> <p>17:15 สาขาโรจนา</p> <p>6 นาที</p> <p>แชร์รายชื่อ</p> <p>สร้างรายชื่อใหม่</p> <p>เพิ่มไปยังรายชื่อที่มีอยู่</p> <p>เพิ่มไปยังรายชื่อติดต่อฉุกเฉิน</p> <p>ปิดกั้นผู้โทร</p> </div>

ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จบการนำเสนอ



ขอบคุณครับ

