

ความก้าวหน้างานประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

ผลการดำเนินงาน

วันที่เริ่มโครงการ : 6 พฤษภาคม 2563

วันที่สิ้นสุดโครงการ : 9 ตุลาคม 2568

ระยะเวลาตามสัญญา : 1,983 วัน

(ใช้วิธีการคิดอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 ตามมาตรการช่วยเหลือฯ จากการแพร่ระบาดโควิด 19)

ระยะเวลาดำเนินการแล้ว : 1,304 วัน (ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2566)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานก่อสร้างฐานรากโครงสร้าง Ramp
- งานก่อสร้างเสาทางยกระดับโครงสร้าง Main Line และ Ramp
- งานก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) โครงสร้าง Mainline และ Ramp
- งานก่อสร้างคานขวาง (Portal Beam) โครงสร้าง Mainline และ Ramp
- งานติดตั้งชิ้นงาน PC Segmental Box Girder, PC I-Girder, PC Parapet
- งานผลิตชิ้นงาน PC Segmental Box Girder, PC I-Girder, PC Parapet
- งานเทคอนกรีต Deck Slab & Link Slab
- งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

สรุปความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

ข้อมูลถึงวันที่ 30 พ.ย. 66

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น		
1) งานเสาเข็มเจาะ Barrette Pile										
ZONE 1	ต้น	161	0	161	100.00%	0	161	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	ต้น	196	0	196	100.00%	0	196	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	ต้น	160	0	160	100.00%	0	160	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ต้น	517	0	517	100.00%	0	517	100.00%	แล้วเสร็จ	-
2) งานฐานราก										
ZONE 1	ฐาน	52	2	52	100.00%	0	50	96.15%	-3.85%	2
ZONE 2	ฐาน	69	0	69	100.00%	0	69	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	ฐาน	54	0	54	100.00%	0	54	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ฐาน	175	2	175	100.00%	0	173	98.86%	-1.14%	2

Action Plan ระยะเวลาก่อสร้าง 650 วัน

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

สรุปความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

ข้อมูลถึงวันที่ 30 พ.ย. 66

รายการ	หน่วย	ปริมาณ ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ 			สะสม 			คิดเป็น		
						Step 1	Step 2	Step 3	Step 1	Step 2	Step 3			
3) งานเสา														
ZONE 1	ต้น	52	0	47	90.38%	0	0	0	50	50	47	93.85%	3.46%	5
ZONE 2	ต้น	69	0	69	100.00%	0	0	0	69	69	69	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	ต้น	54	0	54	100.00%	0	0	0	54	54	54	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ต้น	175	0	170	97.14%	0	0	0	173	173	170	98.17%	1.03%	5

Action Plan ระยะเวลาก่อสร้าง 650 วัน

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

สรุปความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

ข้อมูลถึงวันที่ 30 พ.ย. 66

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น		
4) งานคานขวาง Cross Beam										
ZONE 1	คาน	52	1	46	88.46%	1	45	86.54%	-1.92%	7
ZONE 2	คาน	42	0	42	100.00%	0	42	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	คาน	35	0	35	100.00%	0	35	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	คาน	129	1	123	95.35%	1	122	94.57%	-0.78%	7
5) งานคานขวาง Portal Beam										
ZONE 2	คาน	9	0	9	100.00%	0	9	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	คาน	7	0	7	100.00%	0	7	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	คาน	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	-

Action Plan ระยะเวลาก่อสร้าง 650 วัน

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line (Zone 1)

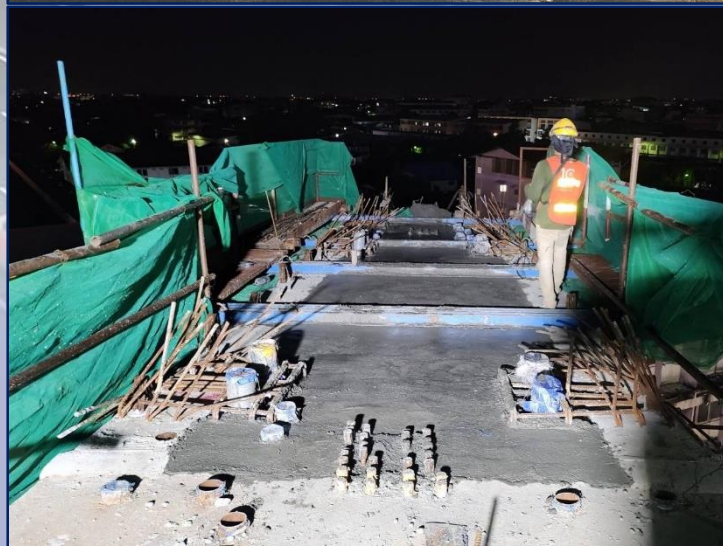


เทคอนกรีต Cross Beam ที่ MLP07-26C



เทคอนกรีต Cross Beam ที่ MLP07-26C

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line (Zone 3)

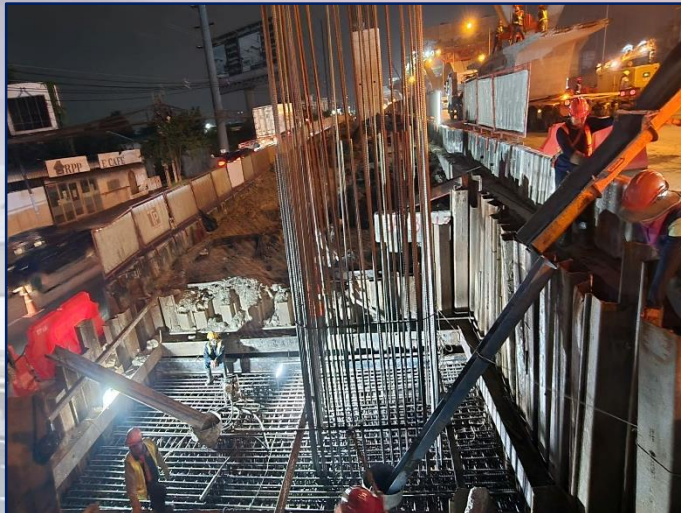


เทคอนกรีต Portal Beam ที่ MLP11-23



เทคอนกรีต Portal Beam ที่ MLP11-24

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp 3



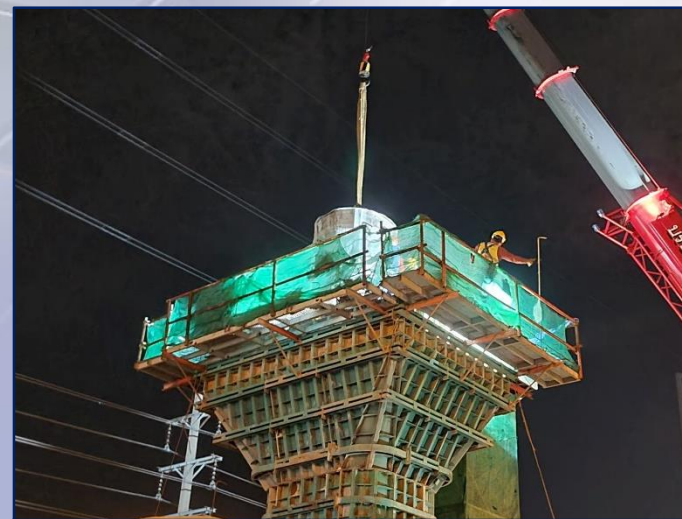
เทคอนกรีต Footing บริเวณด่านฯ ที่ RON3-11



เทคอนกรีต Column Step-2 บริเวณด่านฯ ที่ ROF3-06



เทคอนกรีต Column Step-1 บริเวณด่านฯ ที่ RON3-19

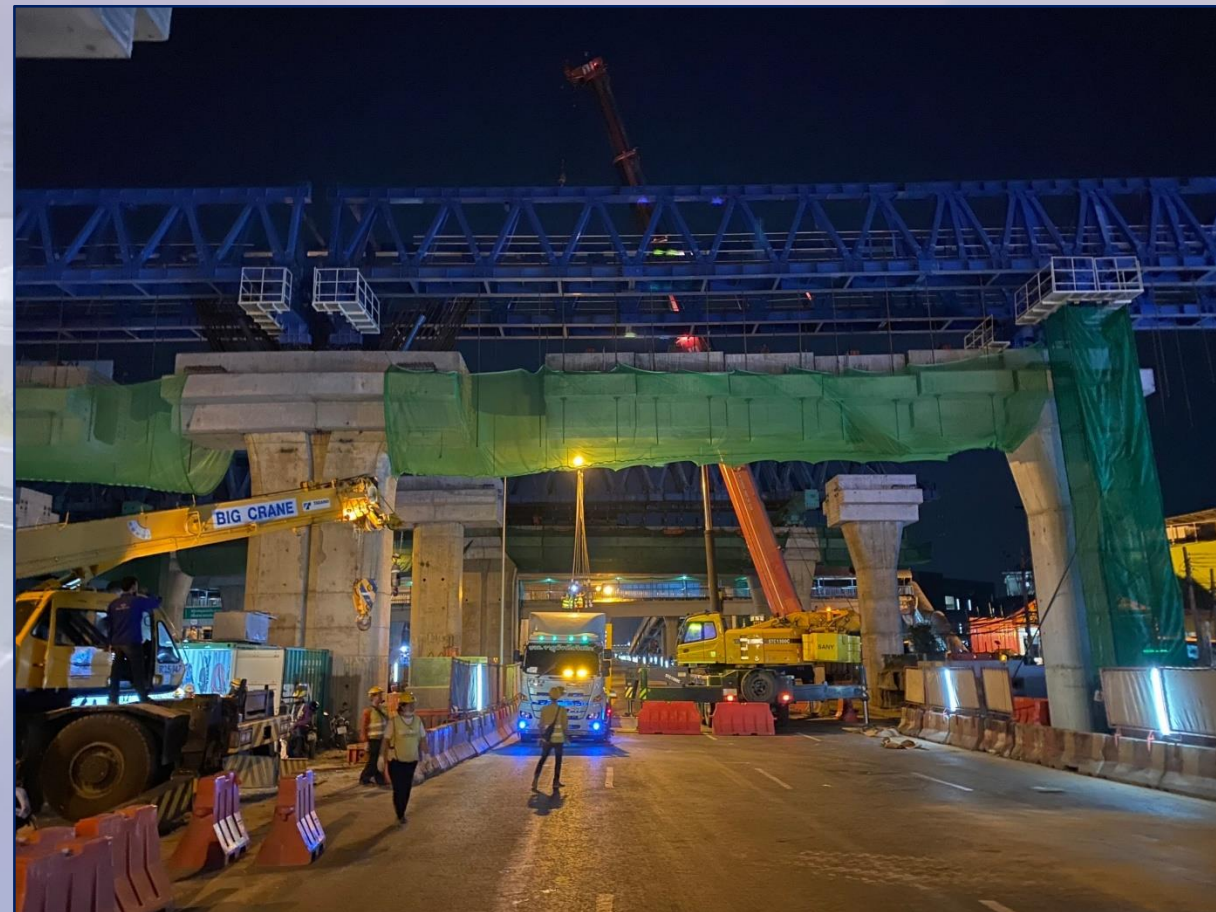


เทคอนกรีต Column Step-3 บริเวณด่านฯ ที่ ROF3-07

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp 3



ยกติดตั้ง Portal Beam บริเวณด้านๆ ที่ MLP07-29



ยกติดตั้ง Portal Beam บริเวณด้านๆ ที่ MLP07-31

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp 4



งานก่อสร้างสะพานกลับรถ RAMP 4 ฝั่งขาออก



งานก่อสร้างสะพานกลับรถ RAMP 4 ฝั่งขาเข้า

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp 5



เทคอนกรีต Deck Slab บริเวณด้านๆ ที่ RON5-04 to RON5-05



เทคอนกรีต Deck Slab บริเวณด้านๆ ที่ RON5-05 to RON5-06

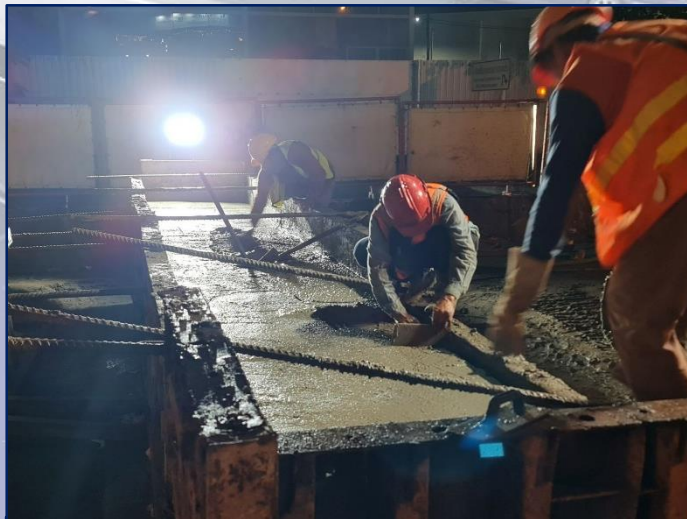
ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Approach and Transition Structure



เทคอนกรีต Cab beam บริเวณด้านฯ ที่ ROF3-20E



ติดตั้ง Plank Girder บริเวณด้านฯ ที่ ROF3-20A to 20B



เทคอนกรีต Cab beam บริเวณด้านฯ ที่ ROF3-20C

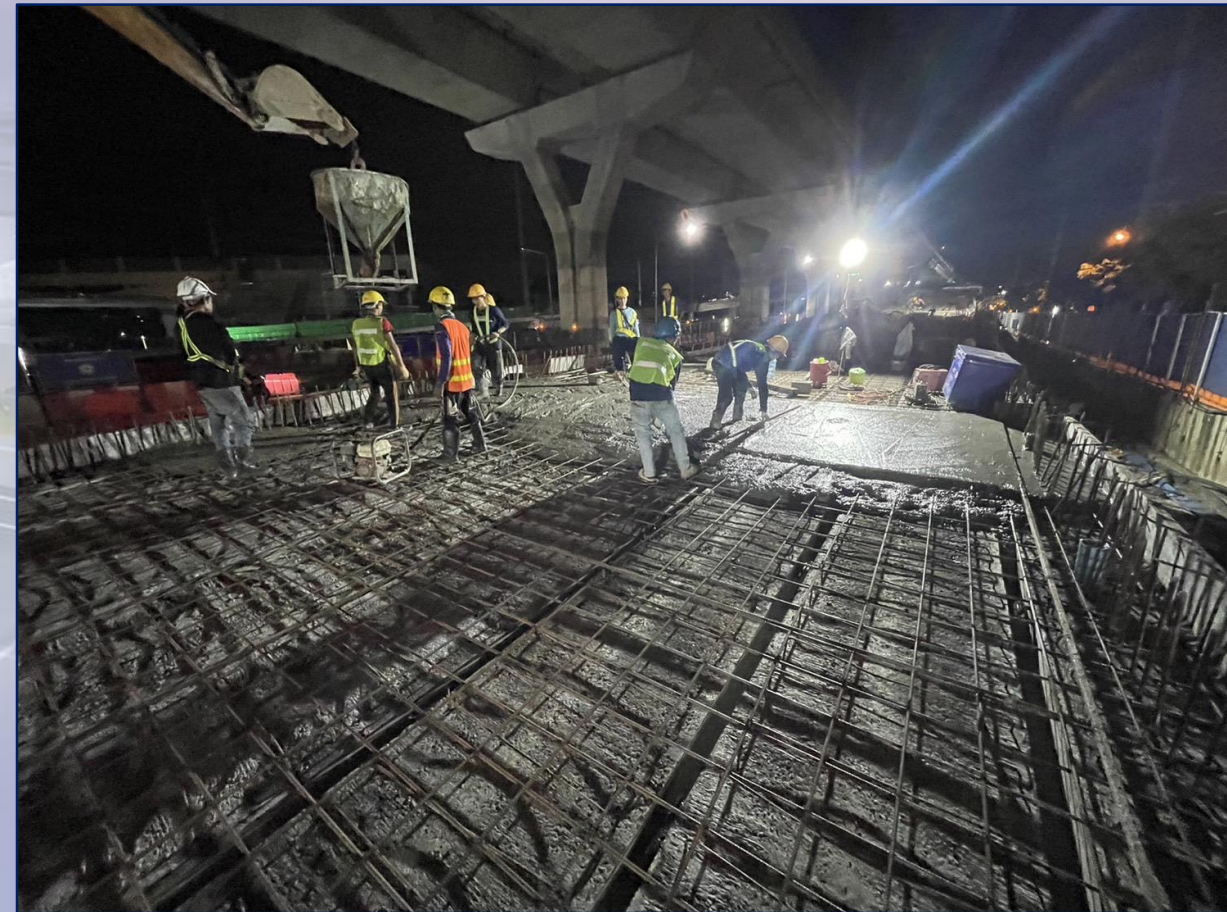


ติดตั้ง Plank Girder บริเวณด้านฯ ที่ ROF3-20B to 20C

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Approach and Transition Structure

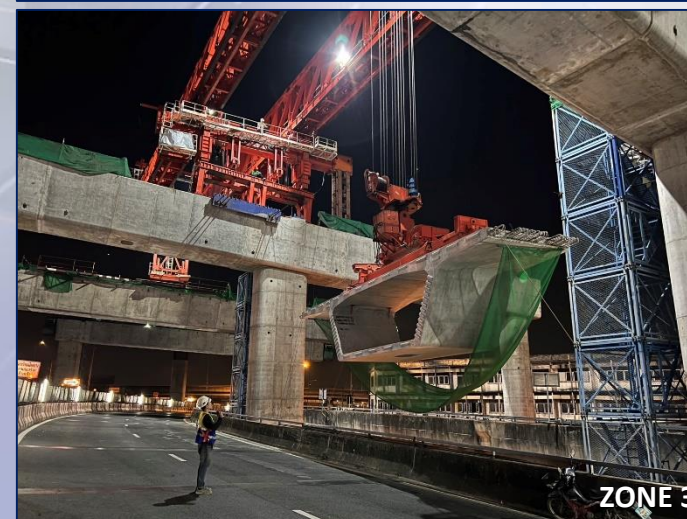
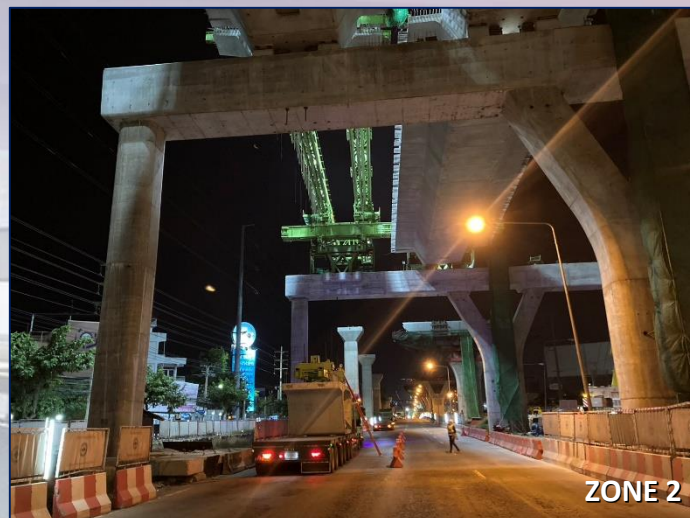


เทคอนกรีต Deck Slab บริเวณด้านๆ ที่ ROF5-20B to ROF5-20D



เทคอนกรีต Deck Slab บริเวณด้านๆ ที่ ROF5-20D to ROF5-20E

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : งานติดตั้งชิ้นงาน

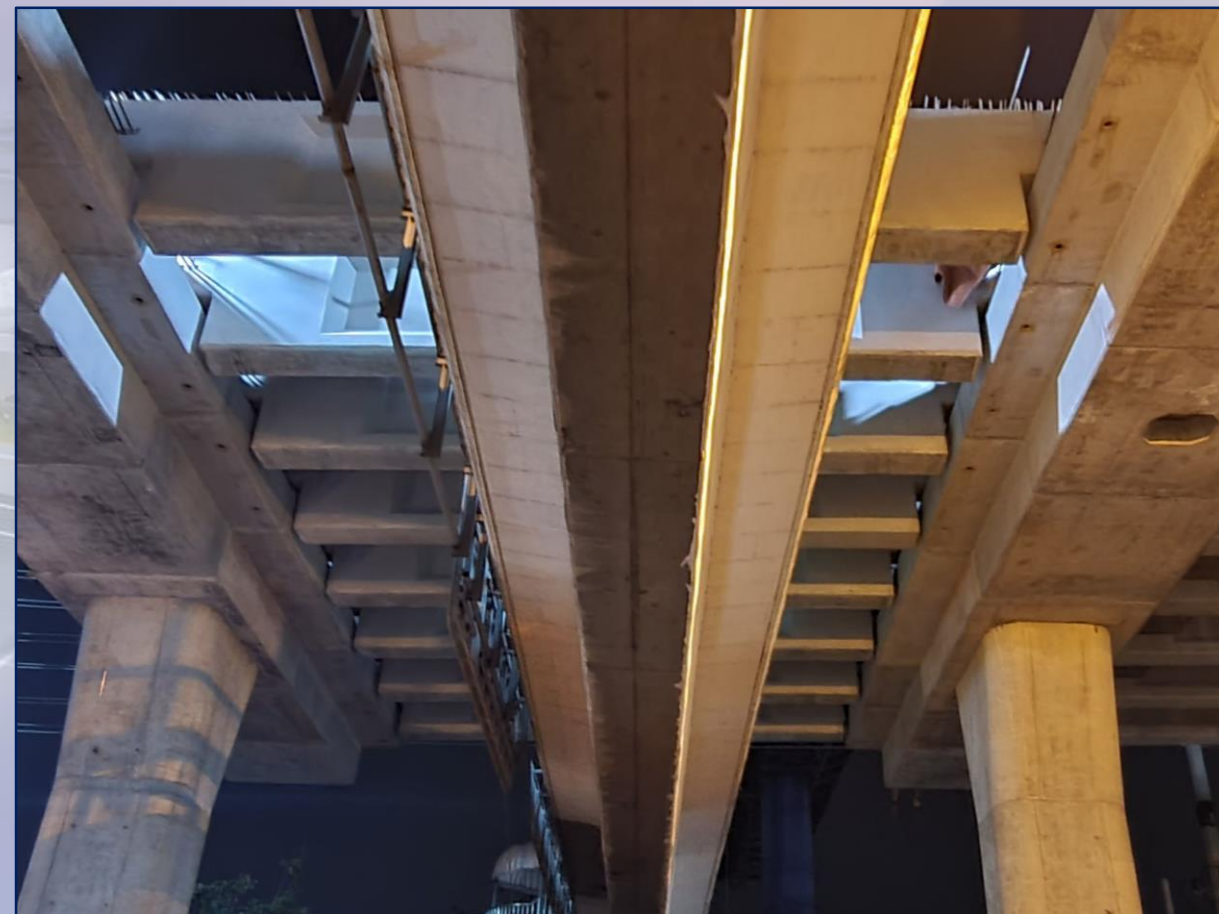


งานติดตั้ง Precast Segmental Box Girder

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : งานติดตั้งชิ้นงาน

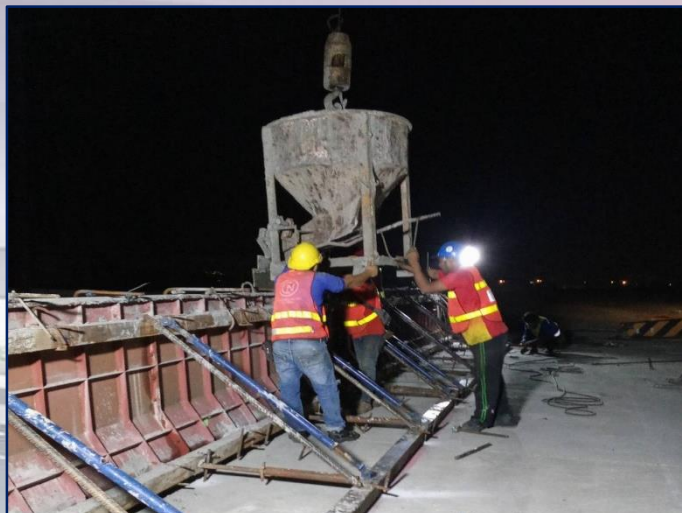


ติดตั้ง I&C Girder บริเวณด้านๆ ที่ MLP07-27 to MLP07-28



ติดตั้ง I&C Girder บริเวณด้านๆ ที่ MLP07-27 to MLP07-28

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : งานติดตั้งชิ้นงาน



เทคอนกรีต Parapet ที่ Zone 1



เทคอนกรีต Parapet ที่ Zone 3

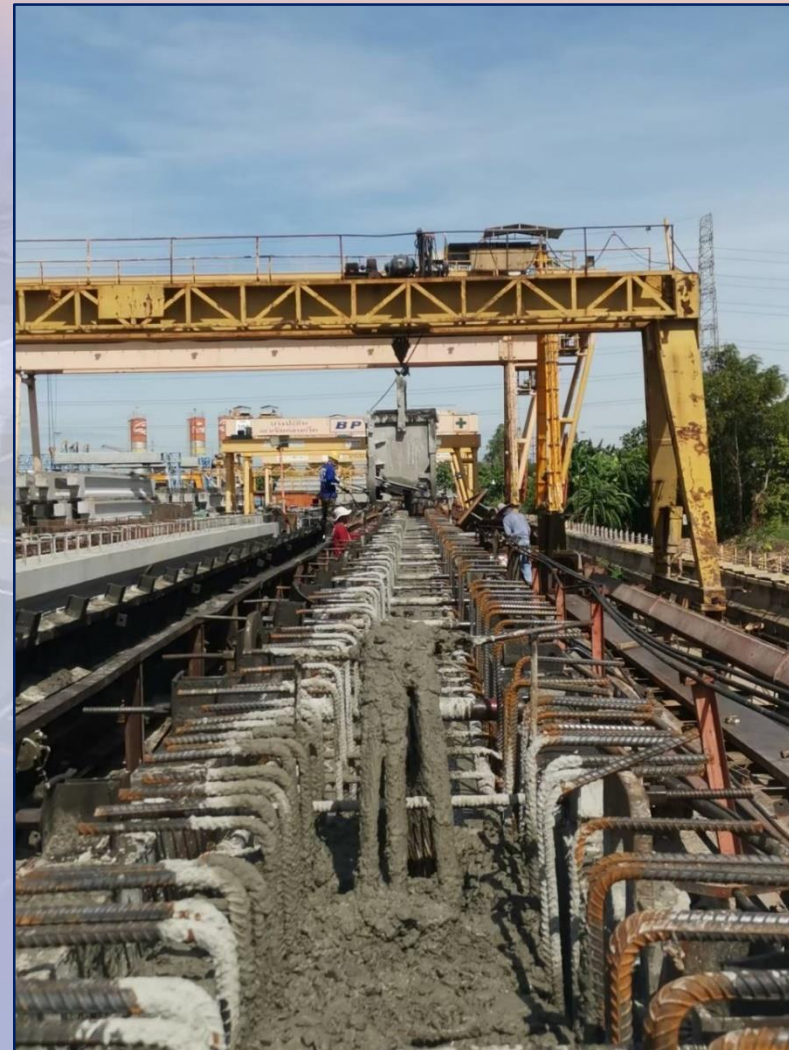
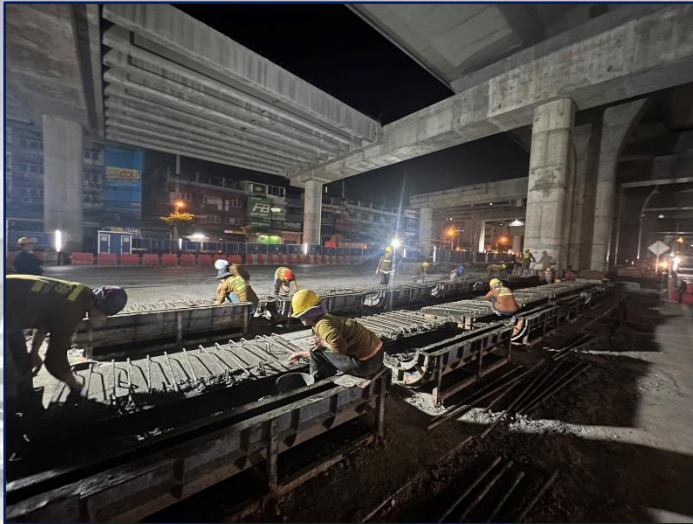


เทคอนกรีต Parapet ที่ Ramp 3



เทคอนกรีต Parapet ที่ Zone 3

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : งานผลิตชิ้นงาน



งาน Segment Box Girder, งาน I-Girder & C-Girder, งานกำแพงกันตก (Parapet)

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนพฤศจิกายน 2566

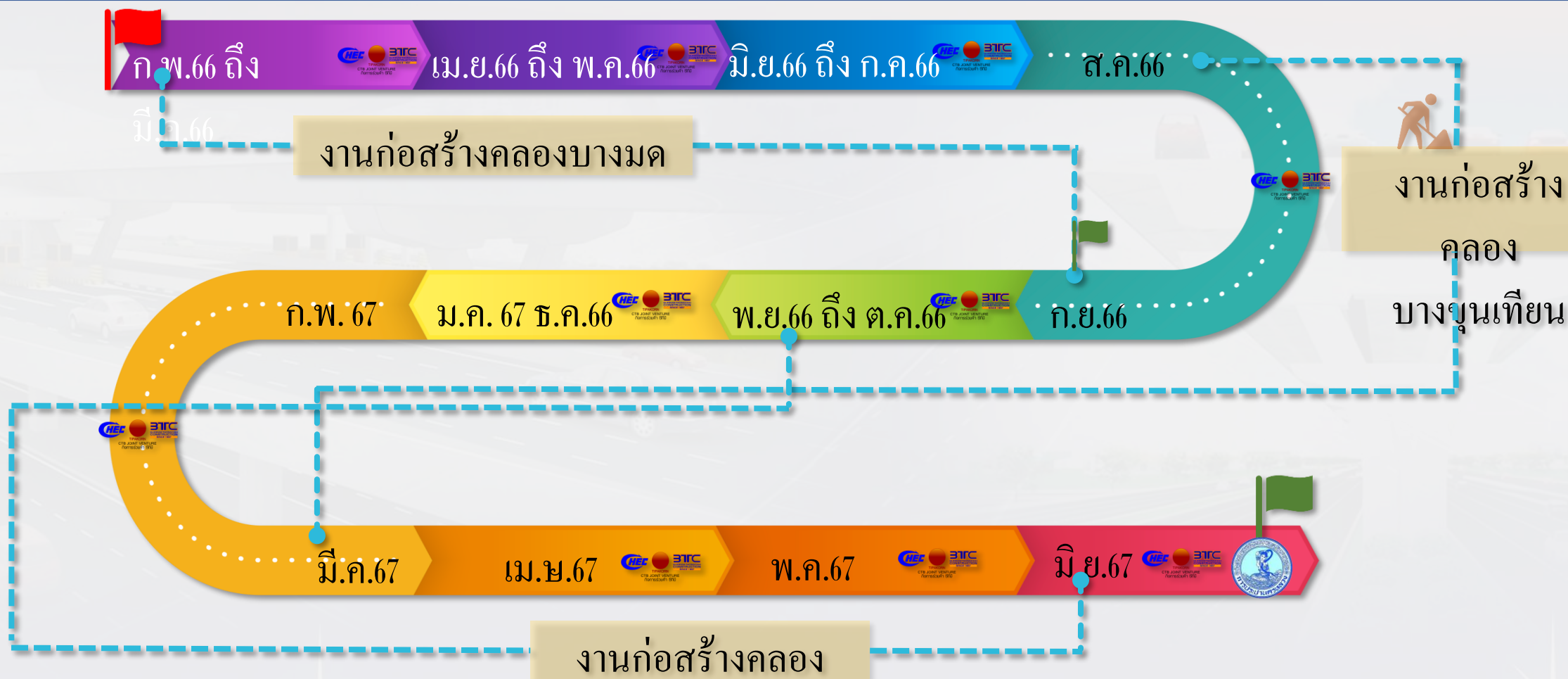
พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	251
Zone 2	246
Zone 3	201
รวมทั้งหมด	698

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประปานครหลวง



งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2



=On Process



=Progress Start



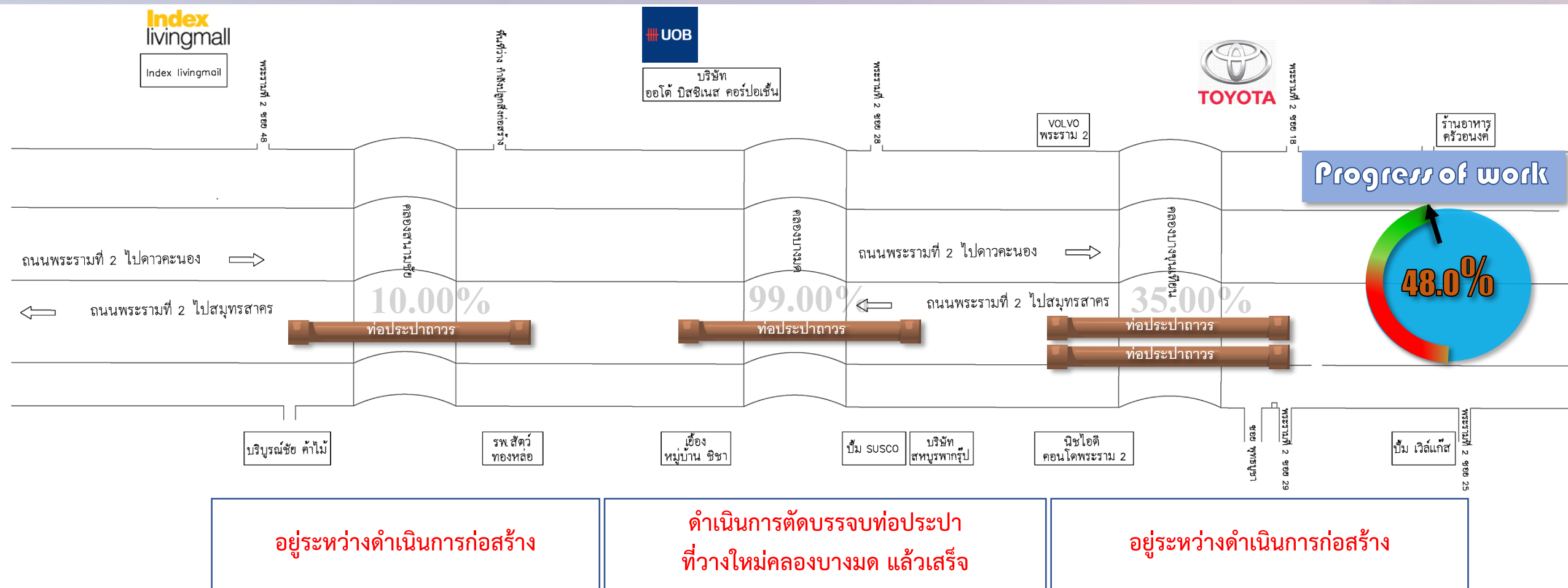
=Complete



=Handover Start

แผนการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคแบบ Milestone

แผนงานรื้อย้ายท่อเมนประธาน ระยะที่ 2



ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง



งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



การอนุมัติแบบ
ทางการไฟฟ้านคร
หลวงได้อนุมัติแบบ
ระยะที่ 2



=On Process



=Progress Start



=Complete



=Handover Start

Start (ธค65) (พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67) (มี.ค.67)

ทำหนังสือขอ
แก้ไขแบบไป
ยัง กฟน.

การทางพิเศษ ทำหนังสือ เพื่อขอให้ การไฟฟ้านครหลวงพิจารณา
แบบการก่อสร้างร้อยย้ายสายไฟฟ้าใต้ดินตามแบบใหม่

งานสำรวจและ
ออกแบบ

พิจารณาและอนุมัติแบบโดย กฟน.

ก่อสร้างระยะ 2 คลอง
บางมด ขาออก

ก่อสร้างระยะ 2 คลอง
สนามชัย ขาออก

ก่อสร้างระยะ 2 คลอง
บางมด ขาเข้า

ก่อสร้างระยะ 2 คลอง
บางขุนเทียน ขาออก

ก่อสร้างระยะ 2 คลอง
บางขุนเทียน ขาเข้า

ก่อสร้างระยะ 2 คลอง
สนามชัย ขาเข้า

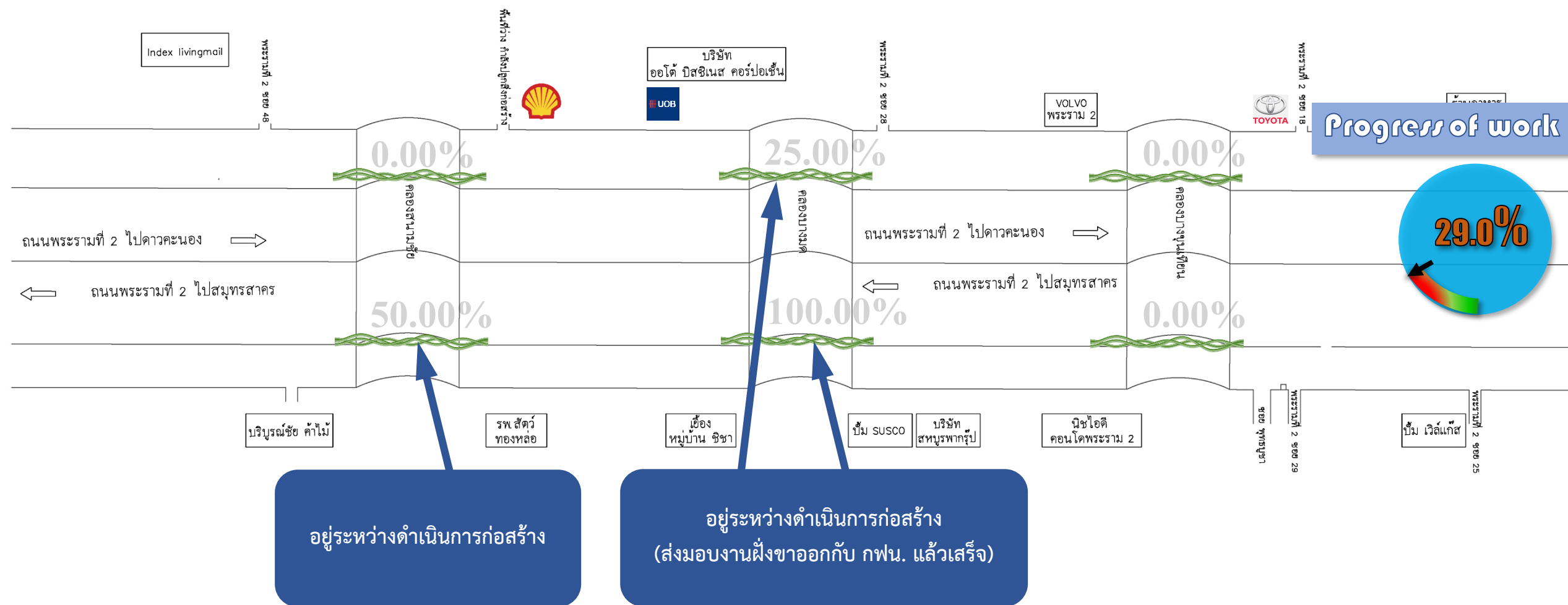
กฟน. งานลากสาย
คลองสนามชัย

กฟน. งานลากสาย
คลองบางมด

กฟน. งานลากสาย
คลองบางขุนเทียน



งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) พื้นที่โครงการฯ



30 พ.ย. 2566 เวลา 10:00 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า



30 พ.ย. 2566 เวลา 19:30 น.

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP



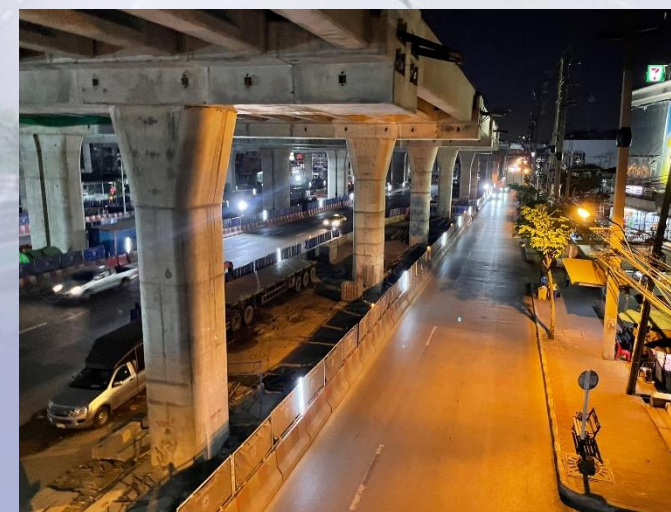
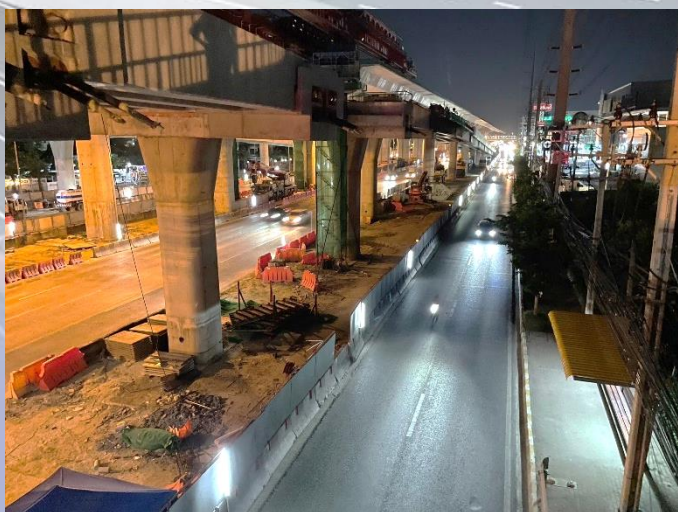
ZONE 1 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 4

ZONE 3 : RAMP 5

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกึ่ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ZONE 1

ZONE 2

ZONE 3

มาตรการป้องกันผลกระทบจากน้ำท่วมขังผิวจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



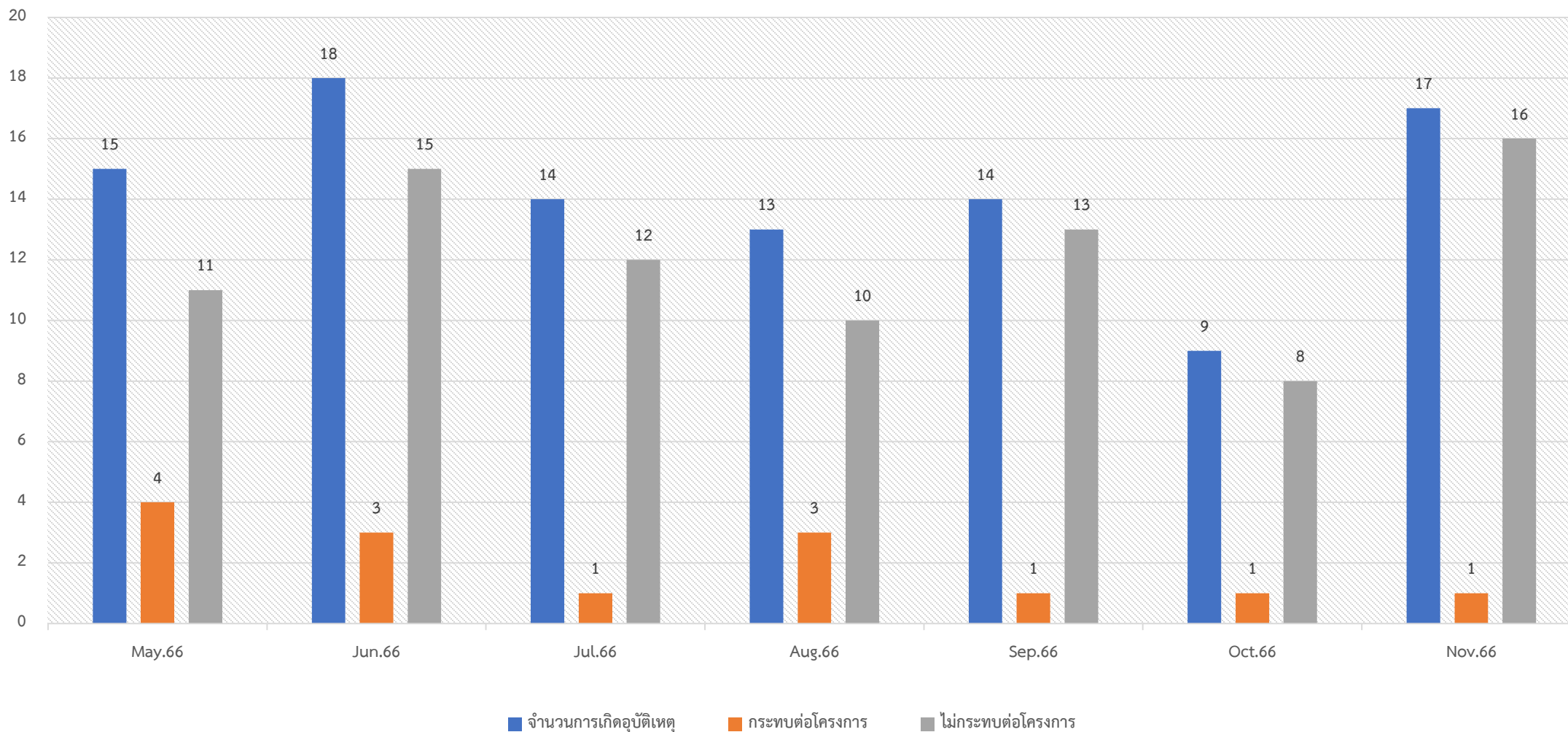
ZONE 1

ZONE 2

ZONE 3

สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

สถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ บนถนนพระราม 2



จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 30 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566
เริ่มปฏิบัติงาน 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

- ทำงานมาแล้ว 206 / 602 วัน (คิดเป็น 34.21 / 100 %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **1,080,220** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิด 3 วัน)

$$898,740 + 181,480 = 1,080,220$$

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล 0 ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร 0 ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ 3: 8/5/66 - 31/12/67) = 3,000,000 ชั่วโมงแรงงาน
ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา 2 = 698 คน
(ZONE 1 = 251 , ZONE 2 = 246 , ZONE 3 = 201)
- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **1097** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **4,932,038** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **7 พฤษภาคม 2566** (บาดเจ็บ 1 ราย, เสียชีวิต 1 ราย)

การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 11/2566

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถั่วเฉลี่ย อยู่ในระดับ

ZONE1

ZONE2

ZONE3

87.55 %

95.78 %

97.68 %

: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน พฤศจิกายน 2566

93.67 %

ดีมาก

: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน ตุลาคม 2566

88.53 %

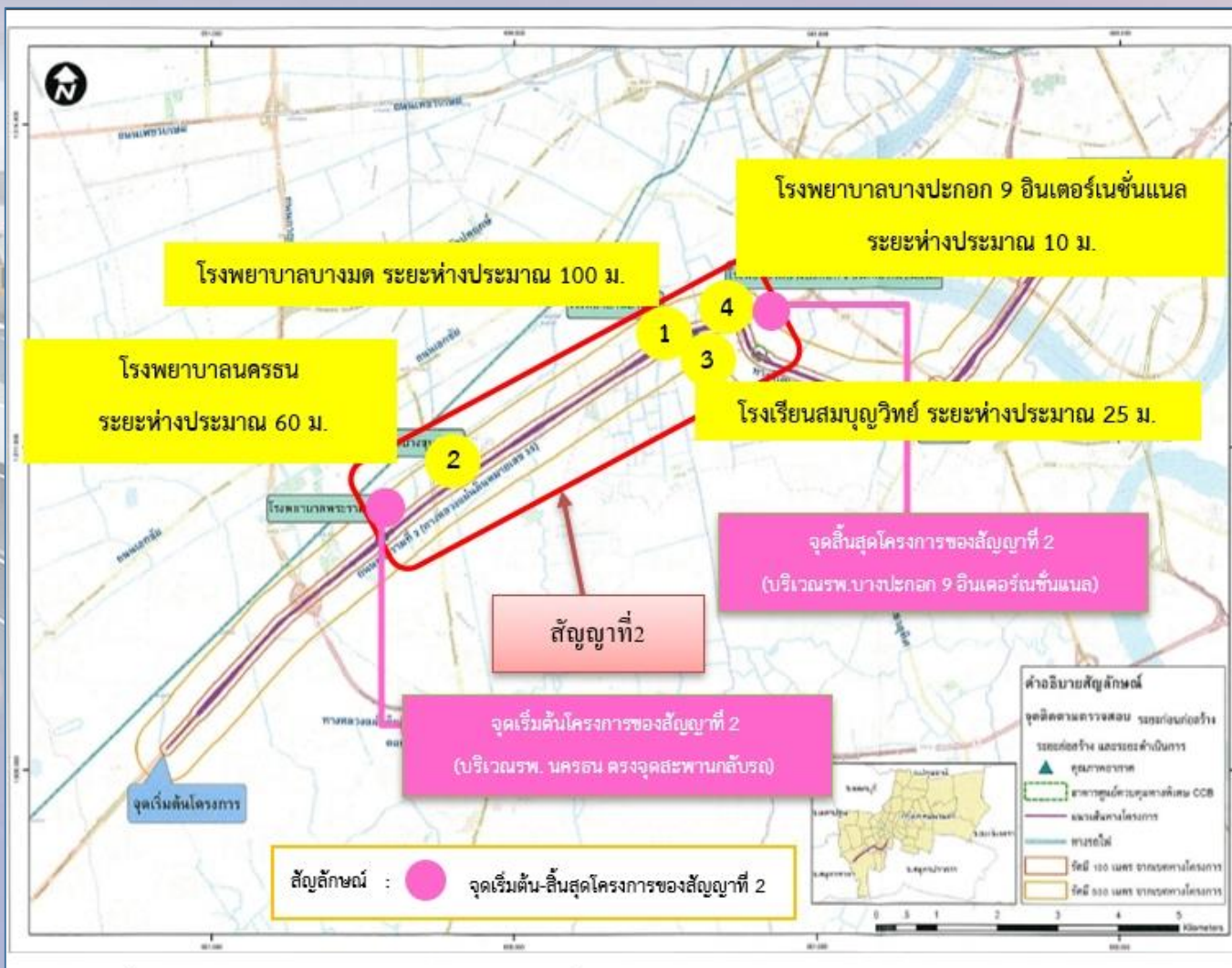
ดี

คะแนนครั้งนี้สูงกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว

5.14 %

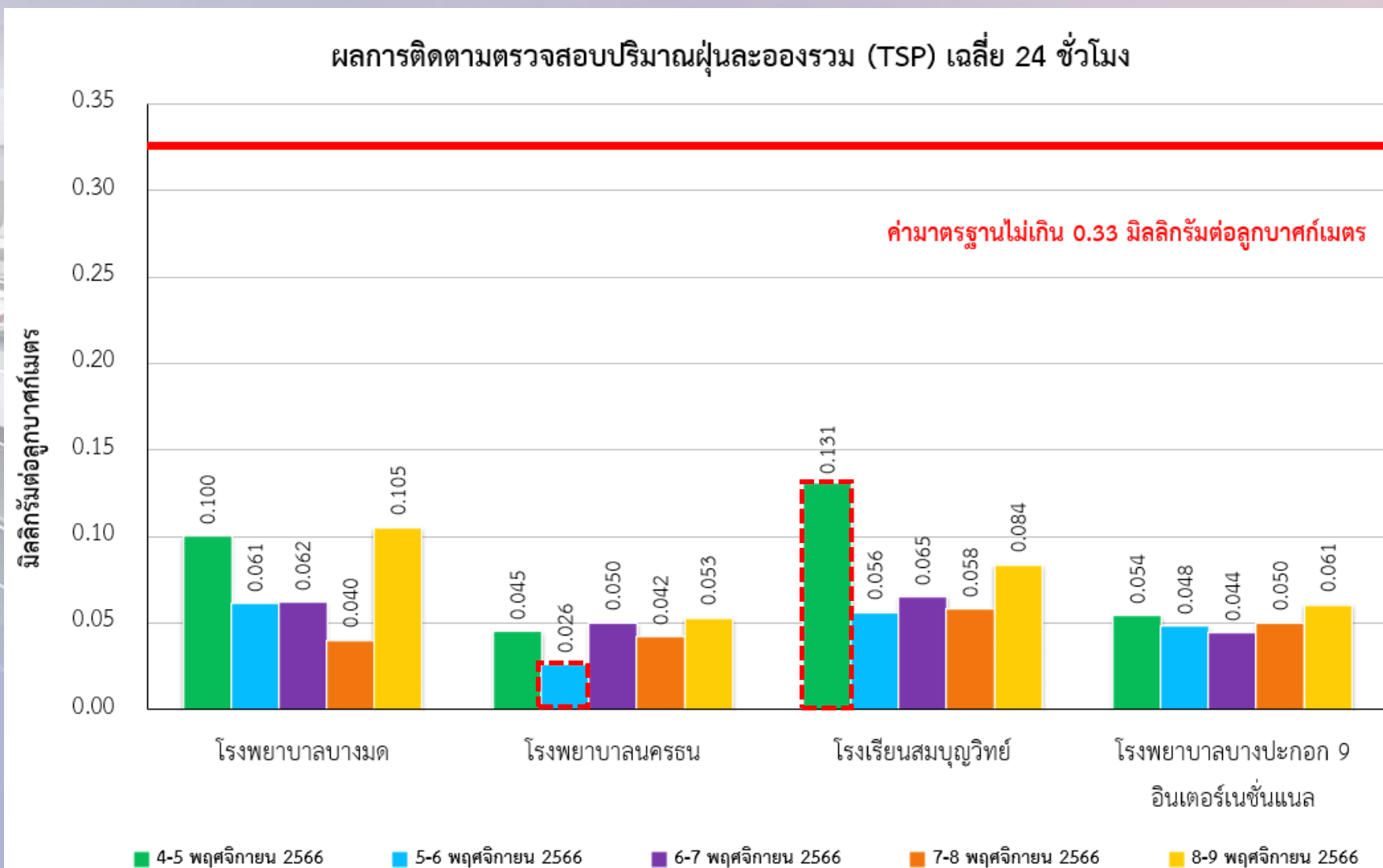
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



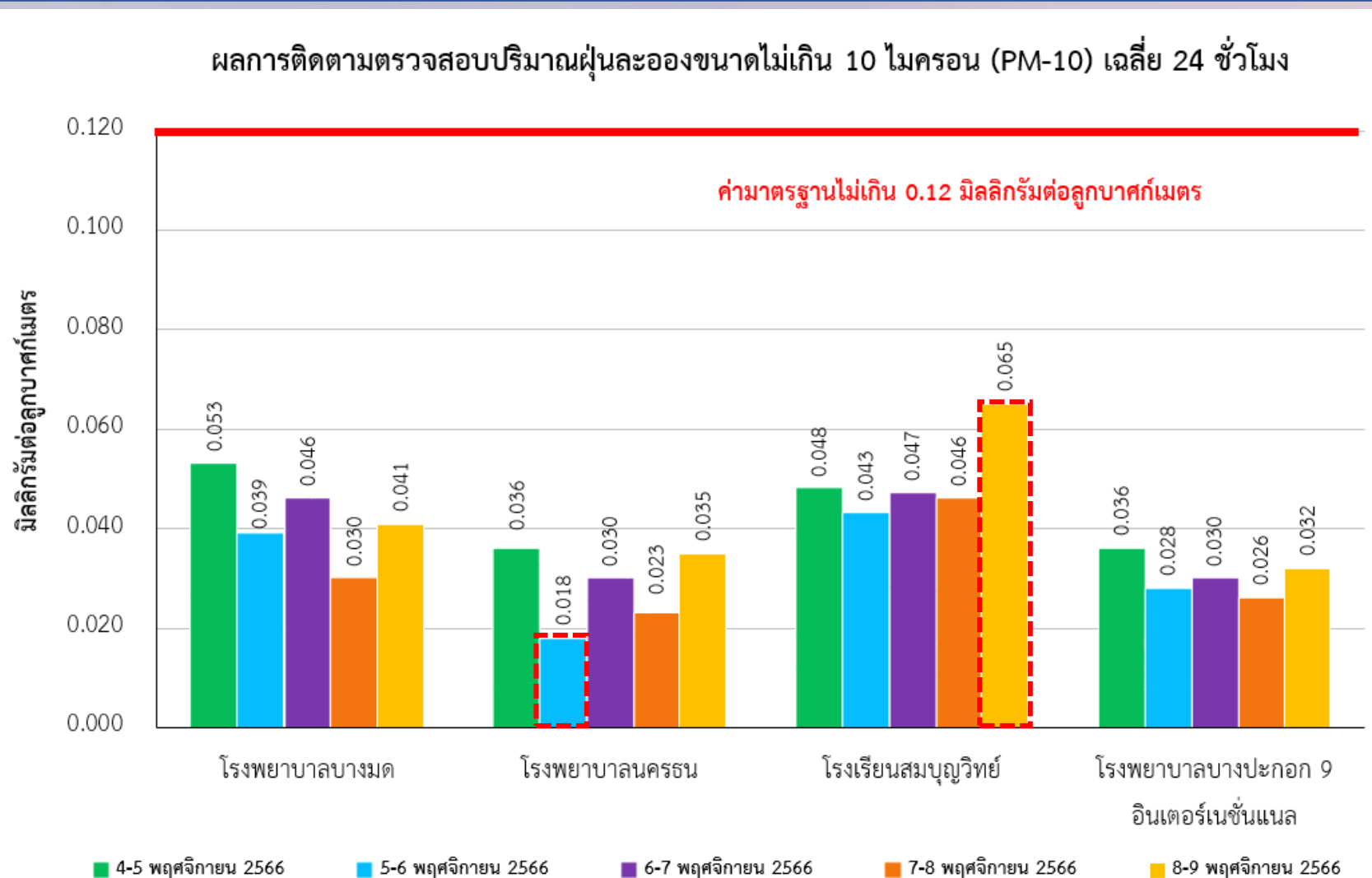
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



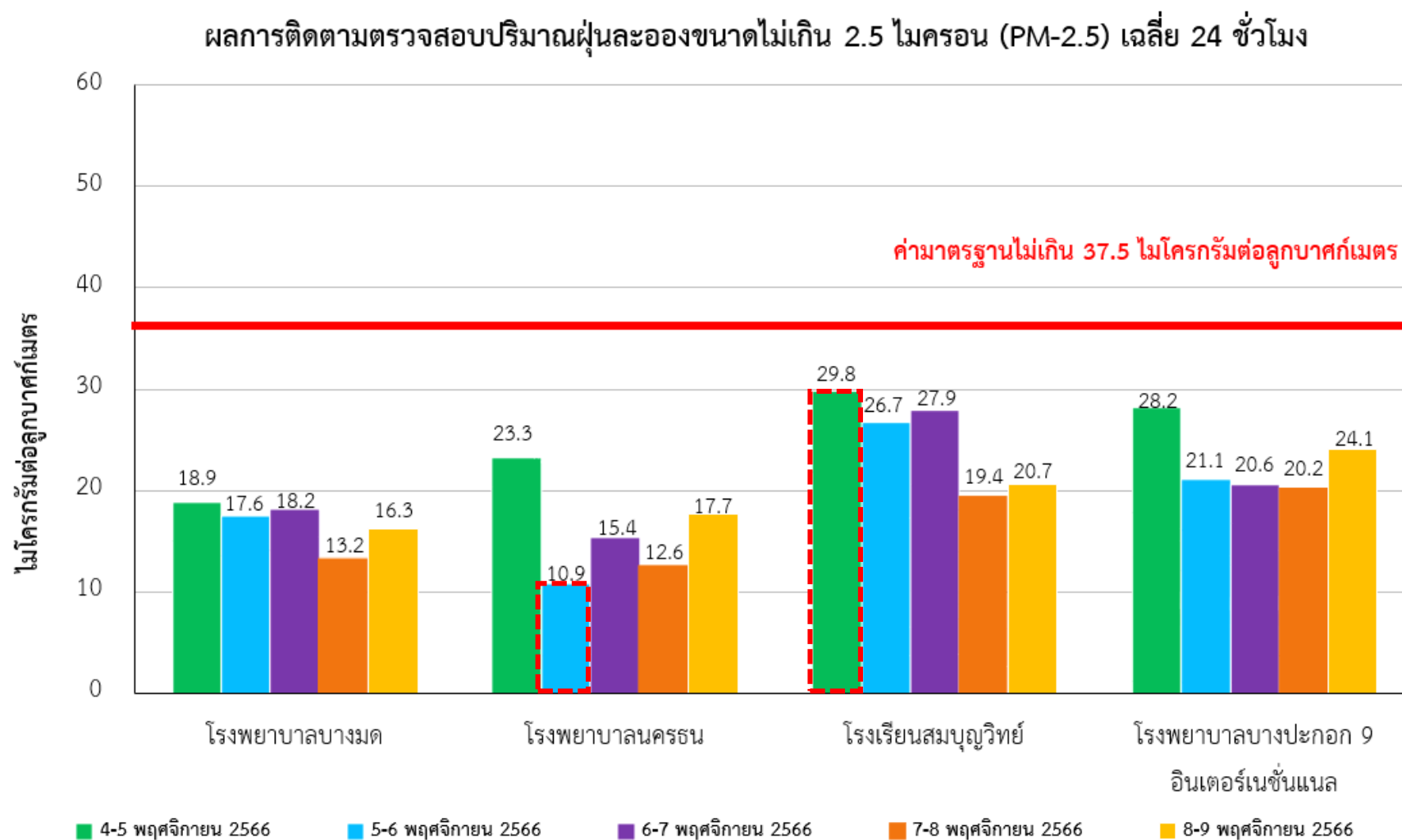
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

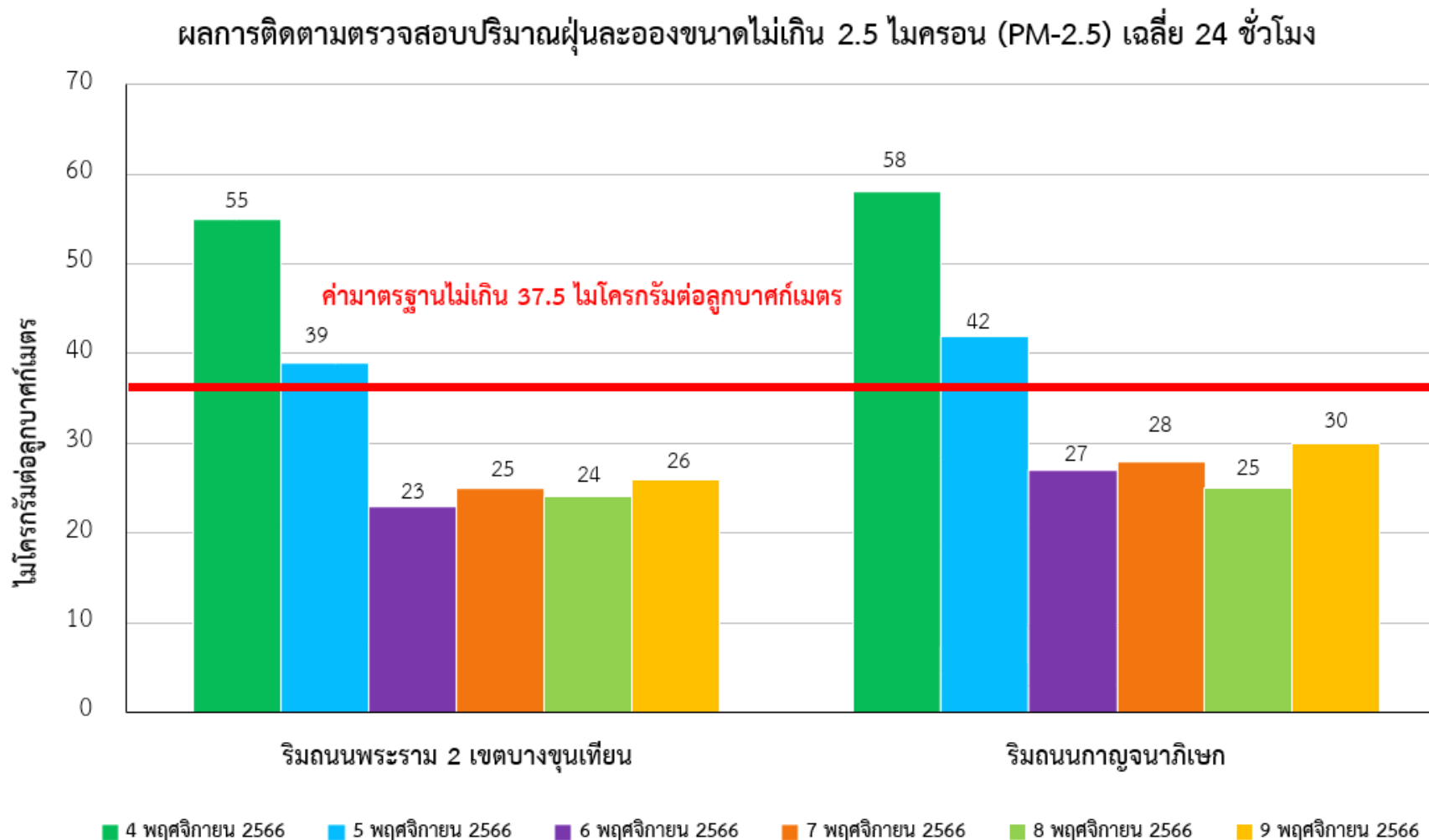
ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

เดือนพฤศจิกายน 2566
(จุดนอก)

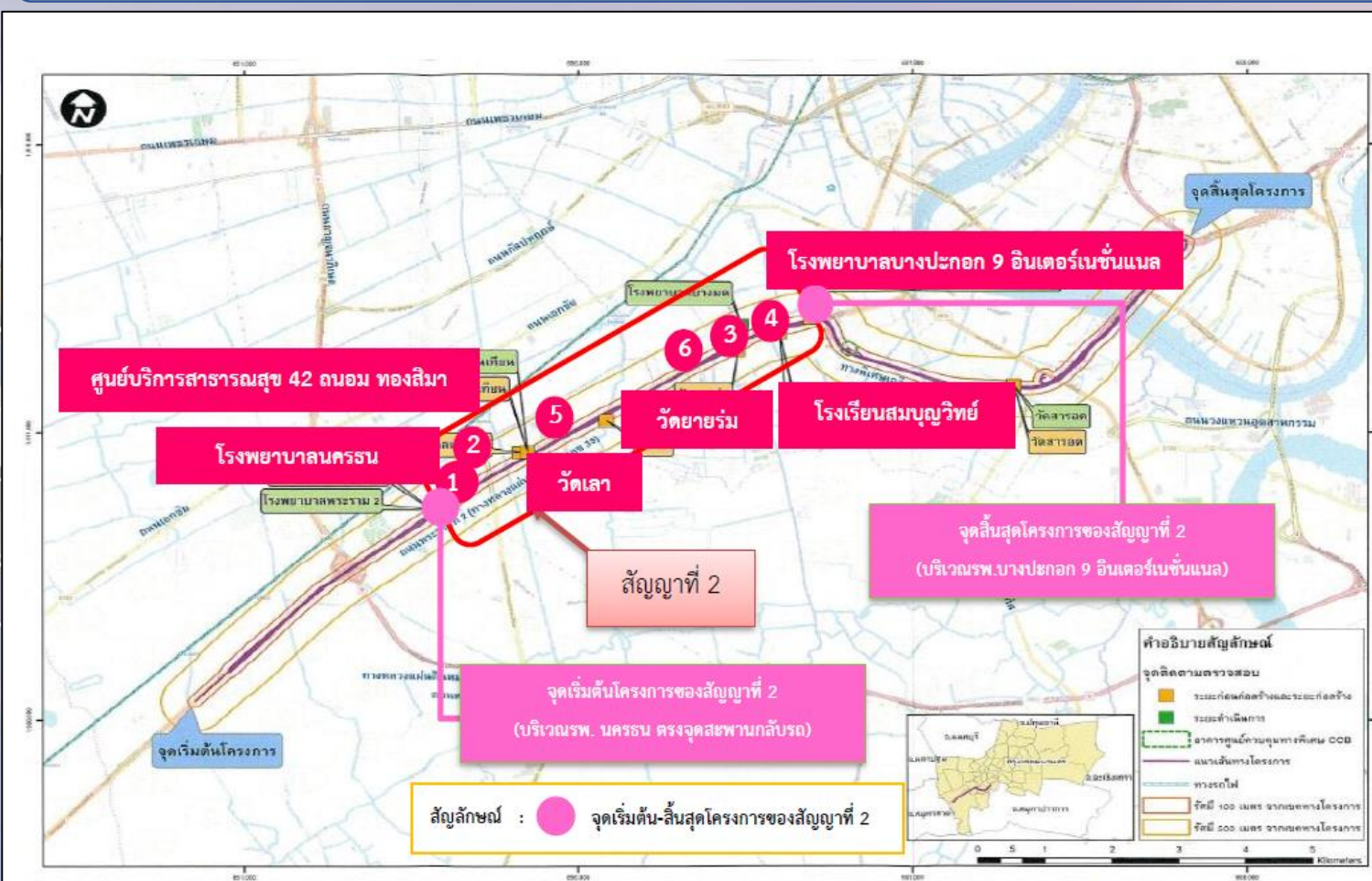


เกินมาตรฐาน

ไม่เกิน
มาตรฐาน

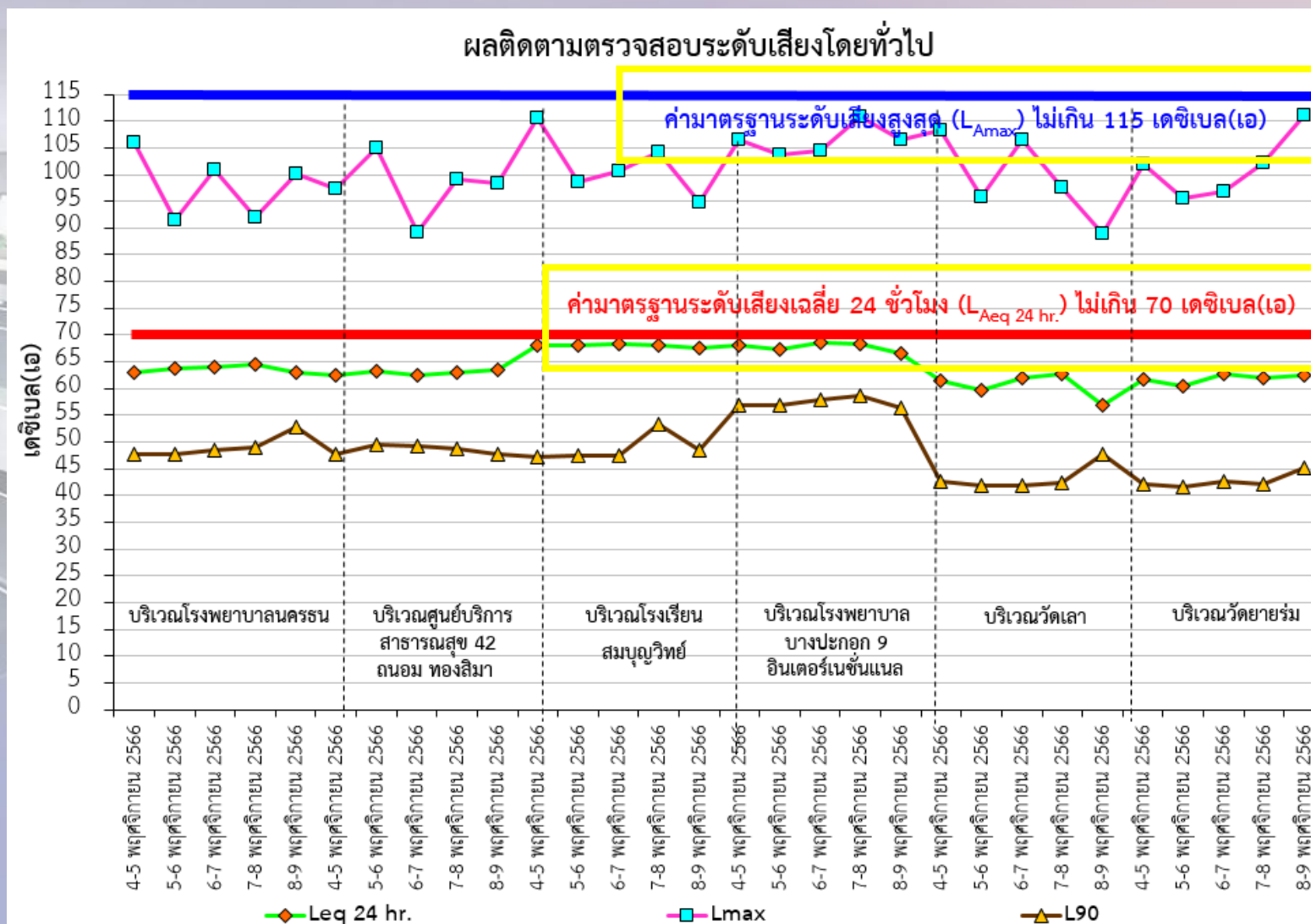
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

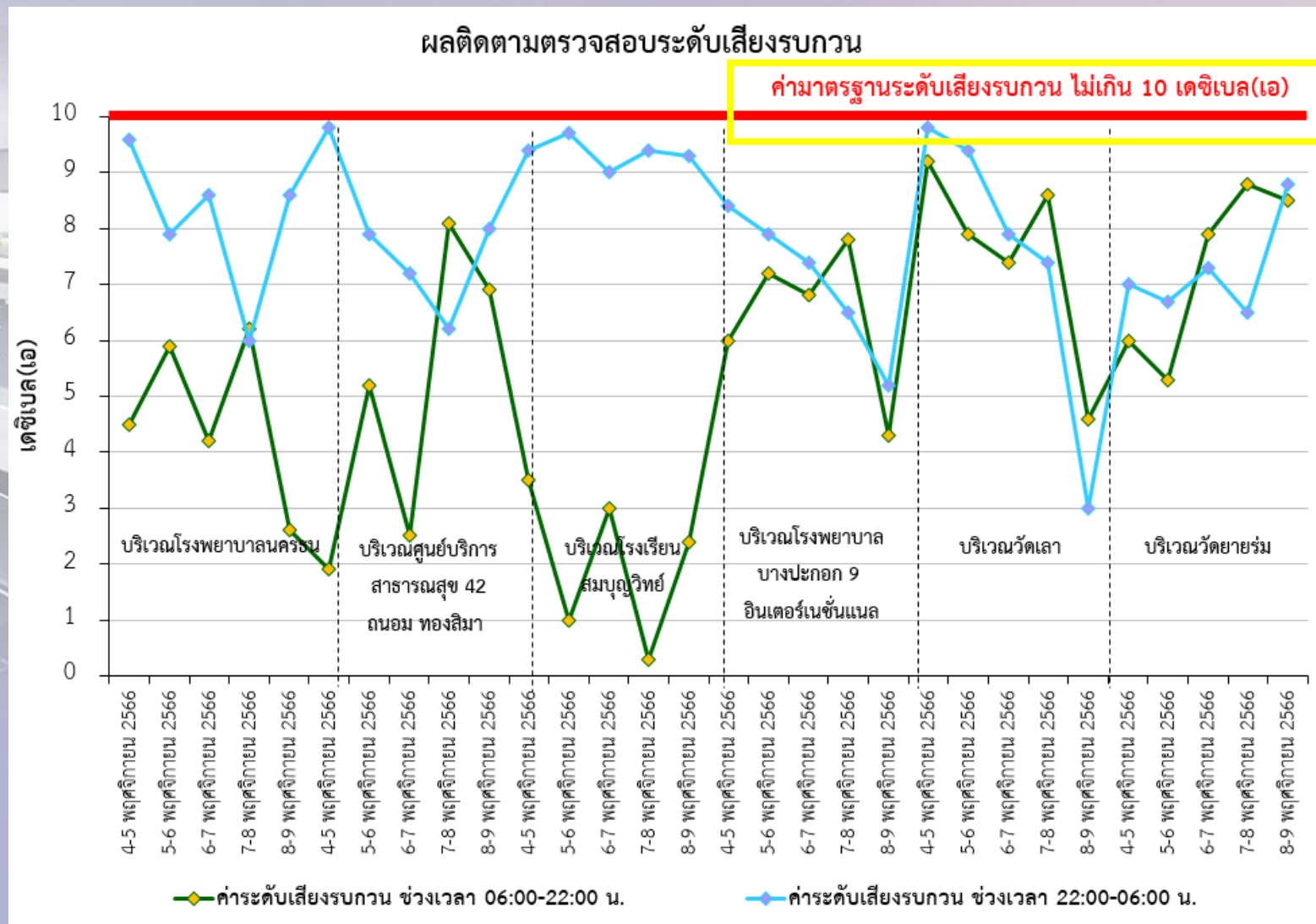
การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ไม่เกินมาตรฐาน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

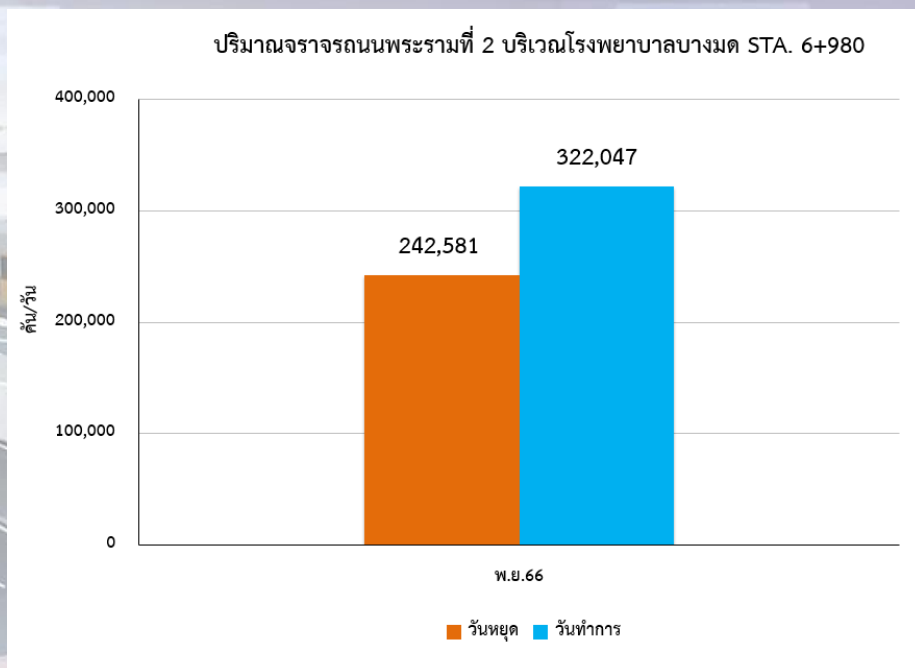
การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



ไม่เกินมาตรฐาน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนพฤศจิกายน 2566



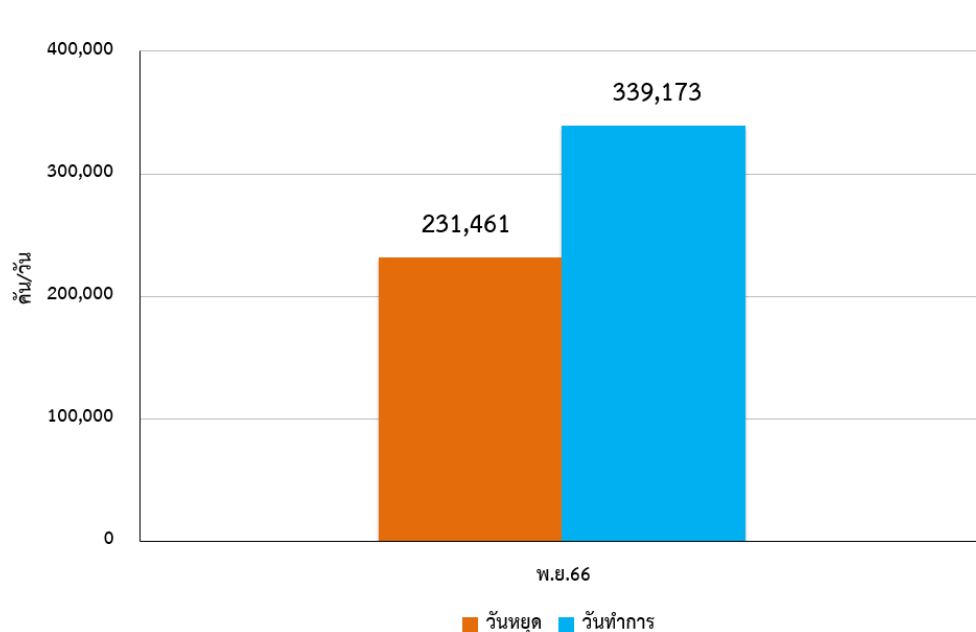
ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 กม. 6+980 บริเวณโรงพยาบาลบางมด			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
5 พ.ย. 66 (วันหยุด)	242,581	10,107	0.36
6 พ.ย. 66 (วันทำการ)	322,047	13,418	0.48

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง STA. 9+450



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 กม. 9+450 บริเวณโรงพยาบาลนครธน

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
5 พ.ย. 66 (วันหยุด)	231,461	9,644	0.34
6 พ.ย. 66 (วันทำการ)	339,173	14,132	0.50

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการเก็บขยะ และกำจัดวัชพืชที่ขึ้นรก ภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



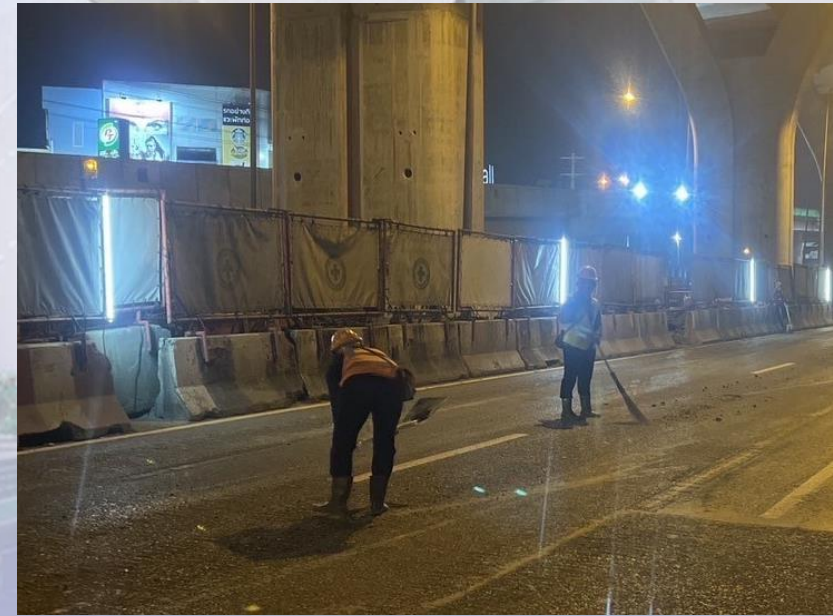
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการเก็บขยะภายในบ้านพักคนงาน (บริเวณที่ติดกับคลองพระยาราชมนตรี)



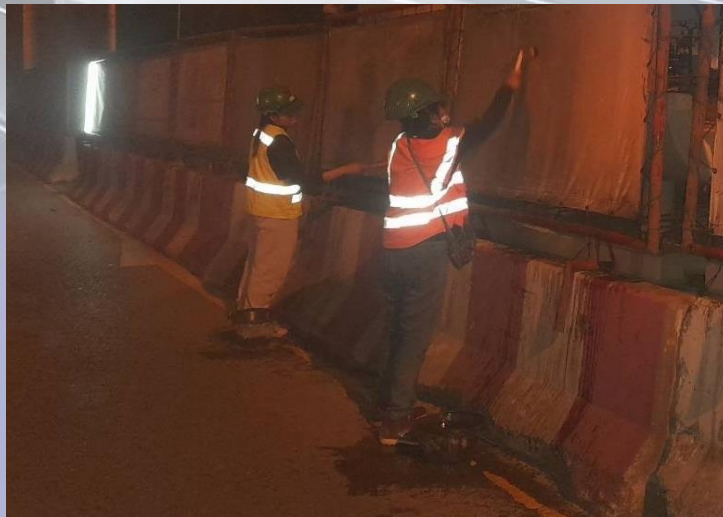
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาดเศษดินบนถนนในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการขัด ล้างทำความสะอาดแผงผ้าใบ



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดรถดูแลตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการเปิดสเปรย์หมอกบนสะพานลอยในช่วงเวลาเร่งด่วน

