ความก้าวหน้างานประจำเดือนสิงหาคม 2566

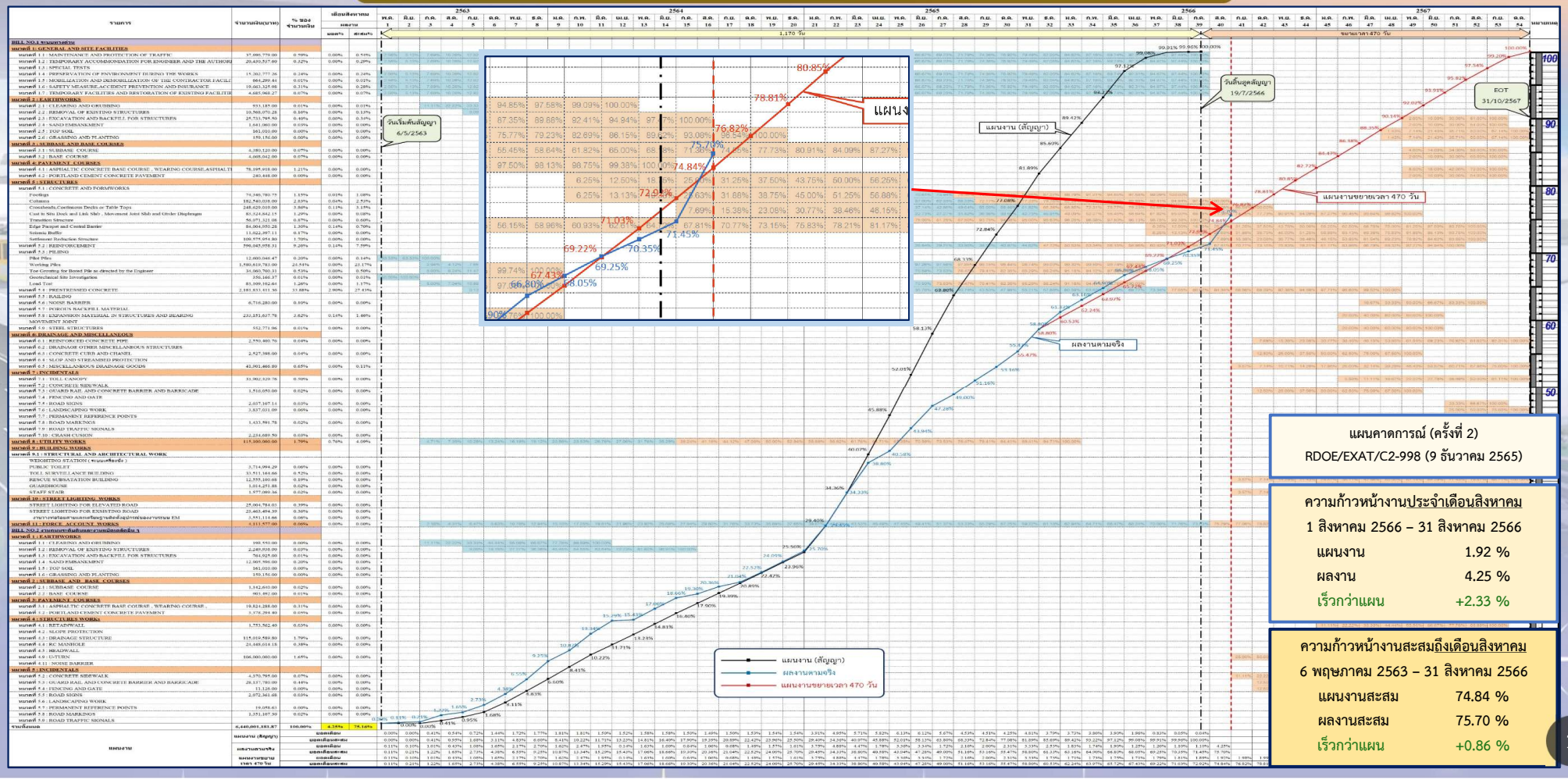
ผลการดำเนินงาน

เริ่มต้นสัญญา	: 6 พฤษภาคม 2563
สิ้นสุดสัญญา	: 19 กรกฎาคม 2566
ระยะเวลาตามสัญญา	: 1,170 วัน (ครบ 100%)
ระยะเวลาใช้สิทธิ์การคิดค่าปรับร้อยละ 0	: 827 วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	: 1,213 วัน (ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566)
	: 43 วัน (นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 กรกฎาคม 2566)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานก่อสร้างฐานรากโครงสร้าง Ramp
- งานก่อสร้างเสาทางยกระดับโครงสร้าง Main Line และ Ramp
- งานก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) โครงสร้าง Mainline และ Ramp
- งานก่อสร้างคานขวาง (Portal Beam) โครงสร้าง Mainline และ Ramp
- งานติดตั้งชิ้นงาน (Precast Segmental Box Girder, Precast I-Girder, Precast Parapet)
- งานผลิตชิ้นงาน (PC Segmental Box Girder, PC I-Girder, PC Portal Beam, PC Parapet)
- งานเทคอนกรีต Deck Slab & Link Slab
- งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ 2

สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ



แผนคาดการณ์ (ครั้งที่ 2)
RDOE/EXAT/C2-998 (9 ธันวาคม 2565)

ความก้าวหน้างานประจำเดือนสิงหาคม
1 สิงหาคม 2566 – 31 สิงหาคม 2566

แผนงาน	1.92 %
ผลงาน	4.25 %
เร็วกว่าแผน	+2.33 %

ความก้าวหน้างานสะสมถึงเดือนสิงหาคม
6 พฤษภาคม 2563 – 31 สิงหาคม 2566

แผนงานสะสม	74.84 %
ผลงานสะสม	75.70 %
เร็วกว่าแผน	+0.86 %

ความก้าวหน้างานสะสมถึง 31 สิงหาคม 2566

แผนงานตามสัญญา

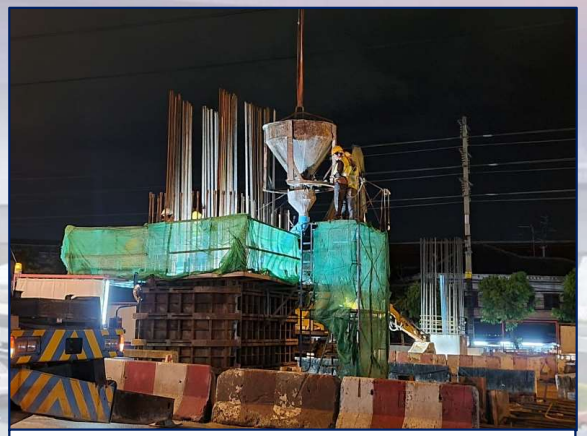
แผนงานสะสม	100.00 %
ผลงานสะสม	75.70 %
ช้ากว่าแผน	-24.30 %

แผนงานคาดการณ์ (ครั้งที่ 2)

ตามหนังสือ RDOE/EXAT/C2-998

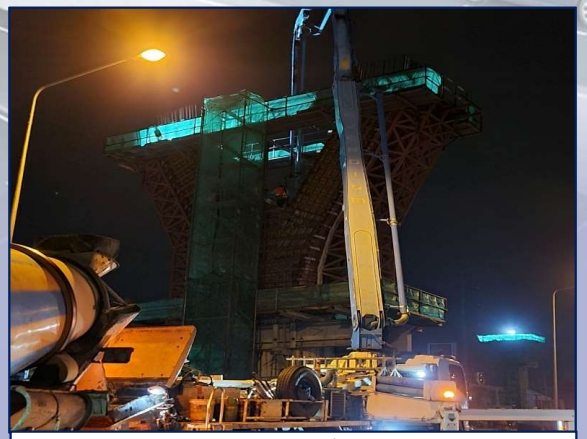
แผนงานสะสม	74.84 %
ผลงานสะสม	75.70 %
เร็วกว่าแผน	+0.86 %

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line (Zone 1)



เทคอนกรีต Column Step-1 ที่ MLP07-33C Type YT

เทคอนกรีต Column Step-2 ที่ MLP07-31C Type YT

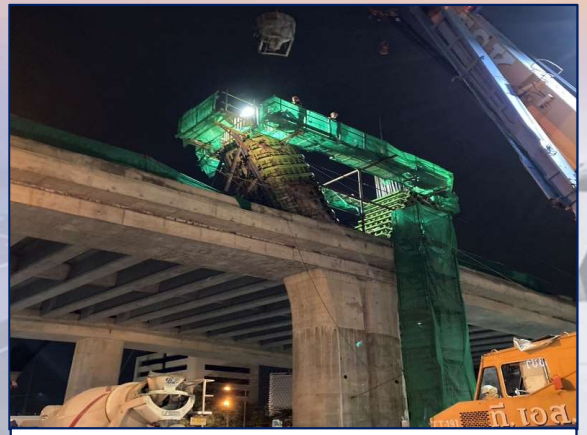


เทคอนกรีต Column Step-Y ที่ MLP08-08 Type Y

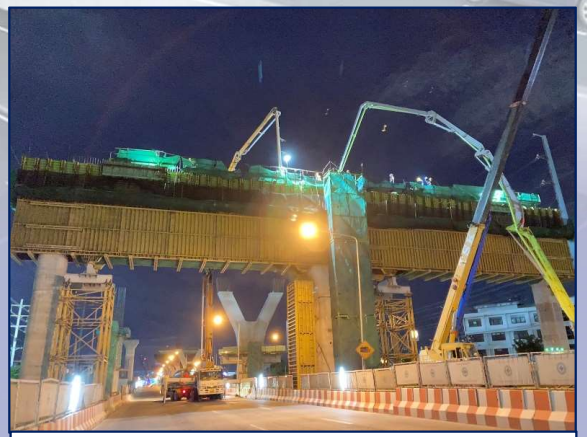
เทคอนกรีต Cross Beam ที่ MLP07-34

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line (Zone 2)

เทคอนกรีต Column Step-Y ที่ MLP09-26AC Type YT



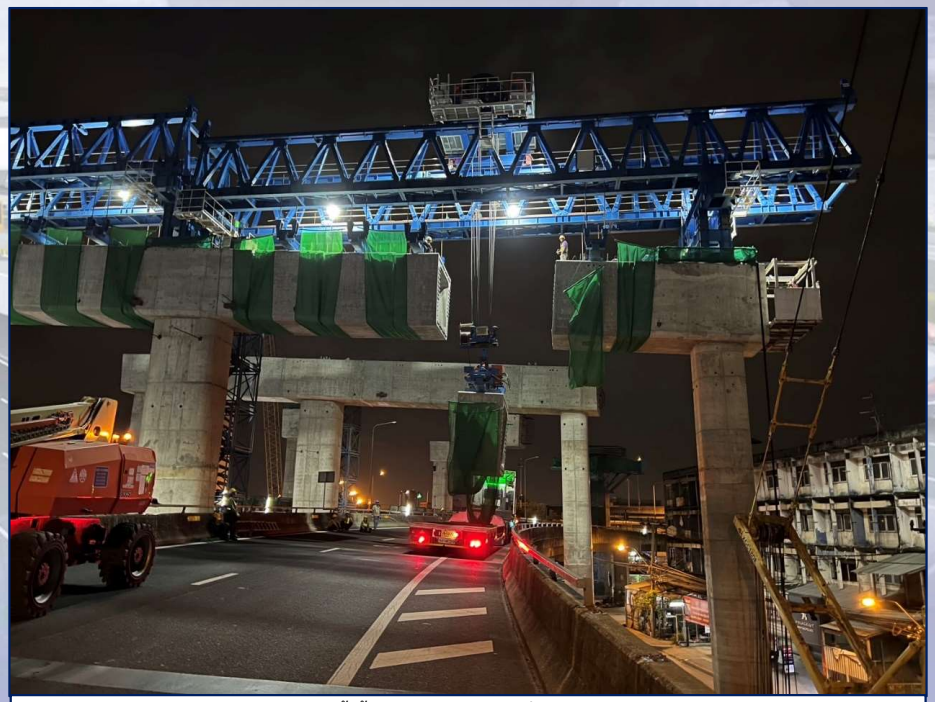
เทคอนกรีต Column Step-Y ที่ MLP10-03 Type YT



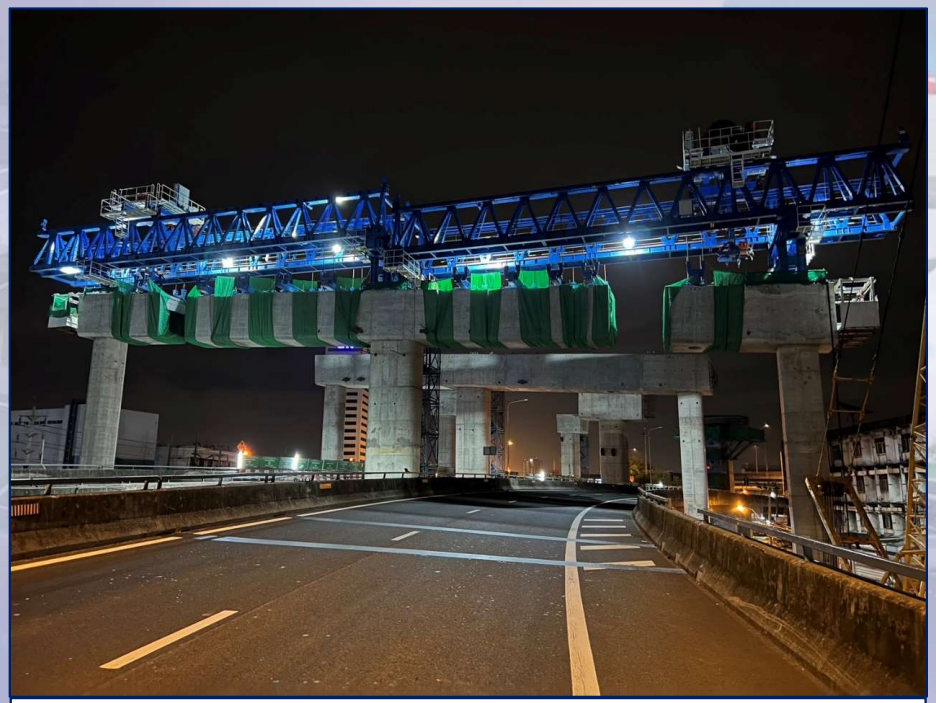
เทคอนกรีต Portal Beam ที่ MLP08-09

เทคอนกรีต Portal Beam ที่ MLP08-10

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line (Zone 3)

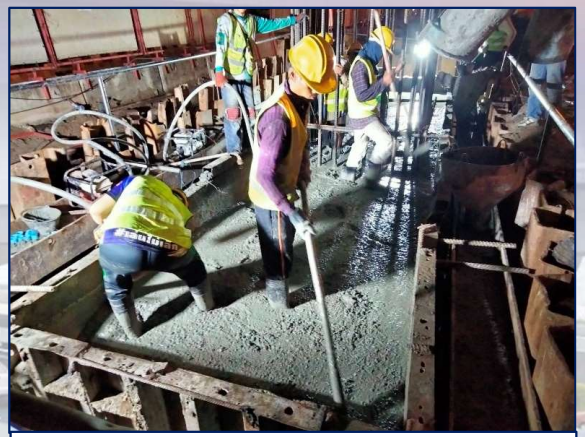


ติดตั้งชิ้นงาน Portal Beam ที่ MLP11-21



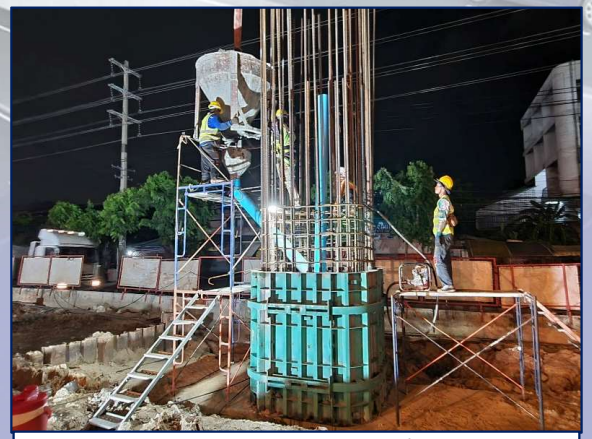
ติดตั้งชิ้นงาน Portal Beam ที่ MLP11-21

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp 3



เทคอนกรีต Footing บริเวณด่านฯ ที่ MLP07-32R

เทคอนกรีต Footing บริเวณด่านฯ ที่ MLP07-33R



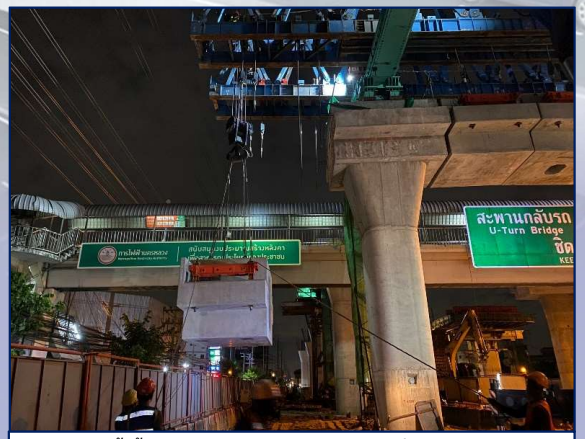
เทคอนกรีต Column Step-1 บริเวณด่านฯ ที่ MLP07-32R

เทคอนกรีต Column Step-1 บริเวณด่านฯ ที่ ROF3-03

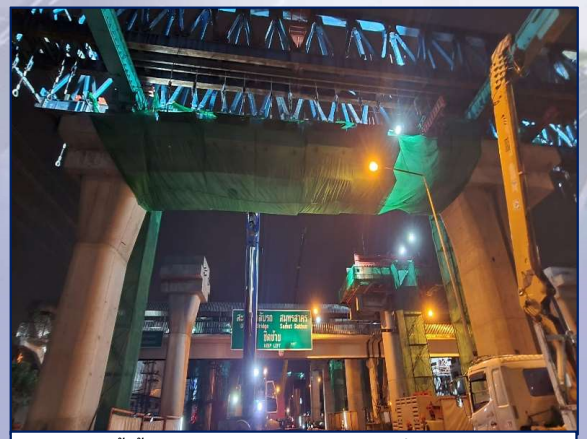
ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp 3

เทคอนกรีต Column Step-2 บริเวณด่านฯ ที่ MLP07-33L

เทคอนกรีต Column Step-3 บริเวณด่านฯ ที่ MLP07-33R



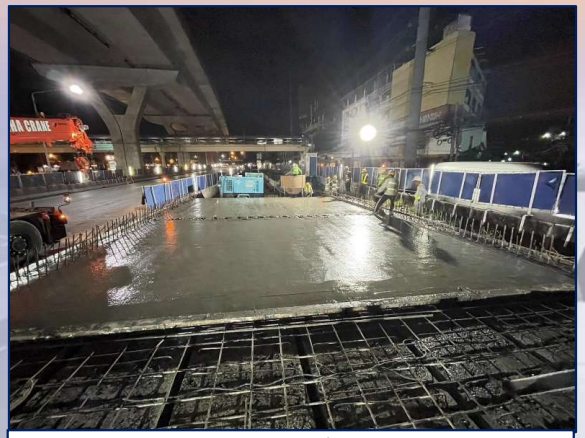
ติดตั้งชิ้นงาน Portal Beam บริเวณด่านฯ ที่ MLP07-27



ติดตั้งชิ้นงาน Portal Beam บริเวณด่านฯ ที่ MLP07-26

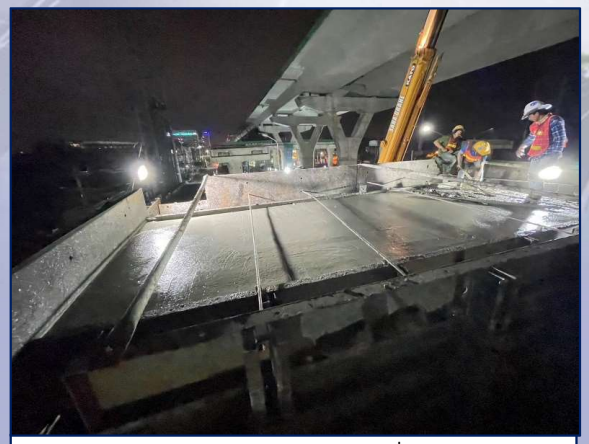
ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp 5

เทคอนกรีต Deck slab บริเวณด่านฯ ที่ RON5-01E To RON5-01F



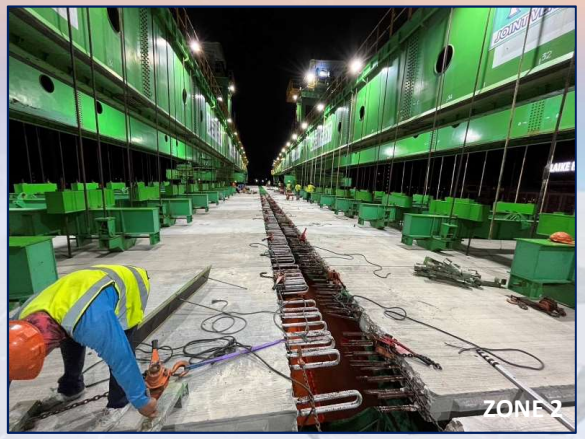
เทคอนกรีต Deck slab บริเวณด่านฯ ที่ RON5-01E To RON5-01F

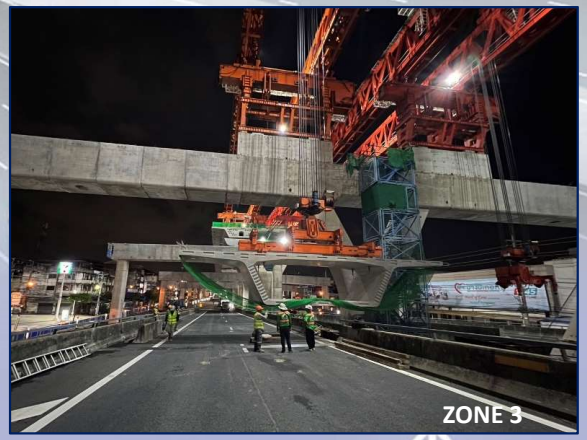
เทคอนกรีต Cross head บริเวณด่านฯ ที่ ROF5-16

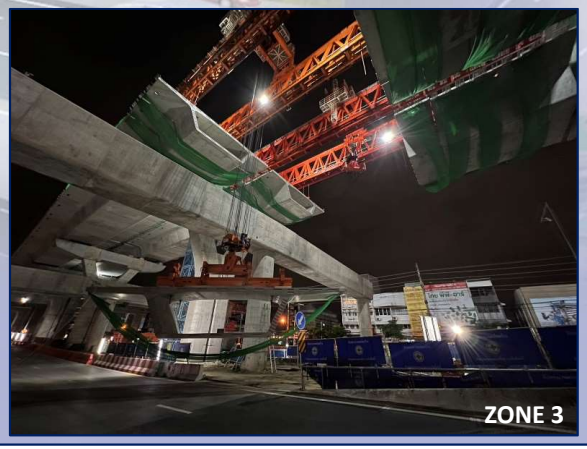


เทคอนกรีต Cross head บริเวณด่านฯ ที่ RON5-05

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง :งานติดตั้งชิ้นงาน

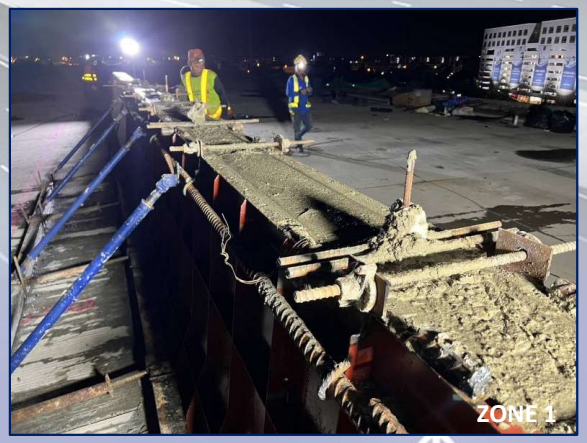






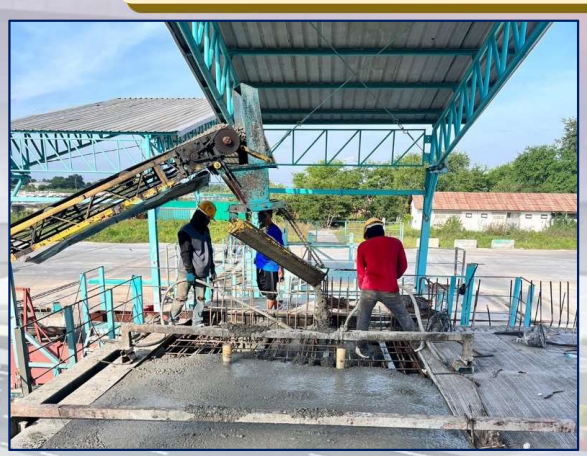
งานติดตั้ง Precast Segmental Box Girder

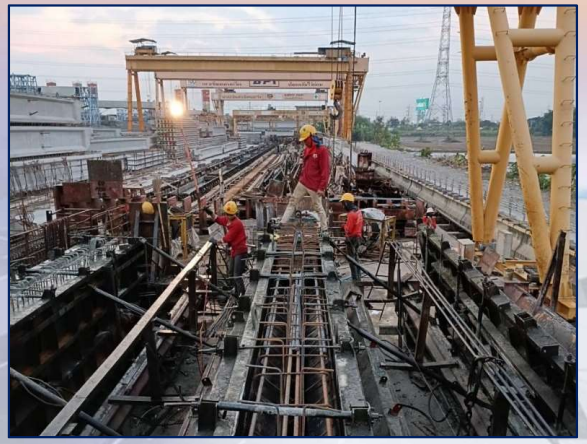
ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง :งานติดตั้งชิ้นงาน

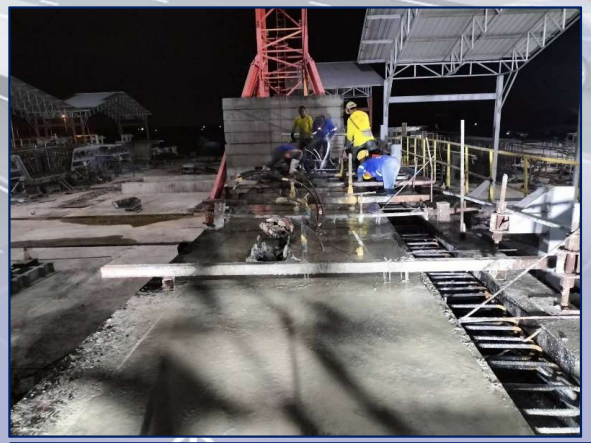


งานกำแพงกันตก (Parapet) & Central Barrier

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : งานผลิตชิ้นงาน







งาน Segment Box Girder, งาน I-Girder & C-Girder

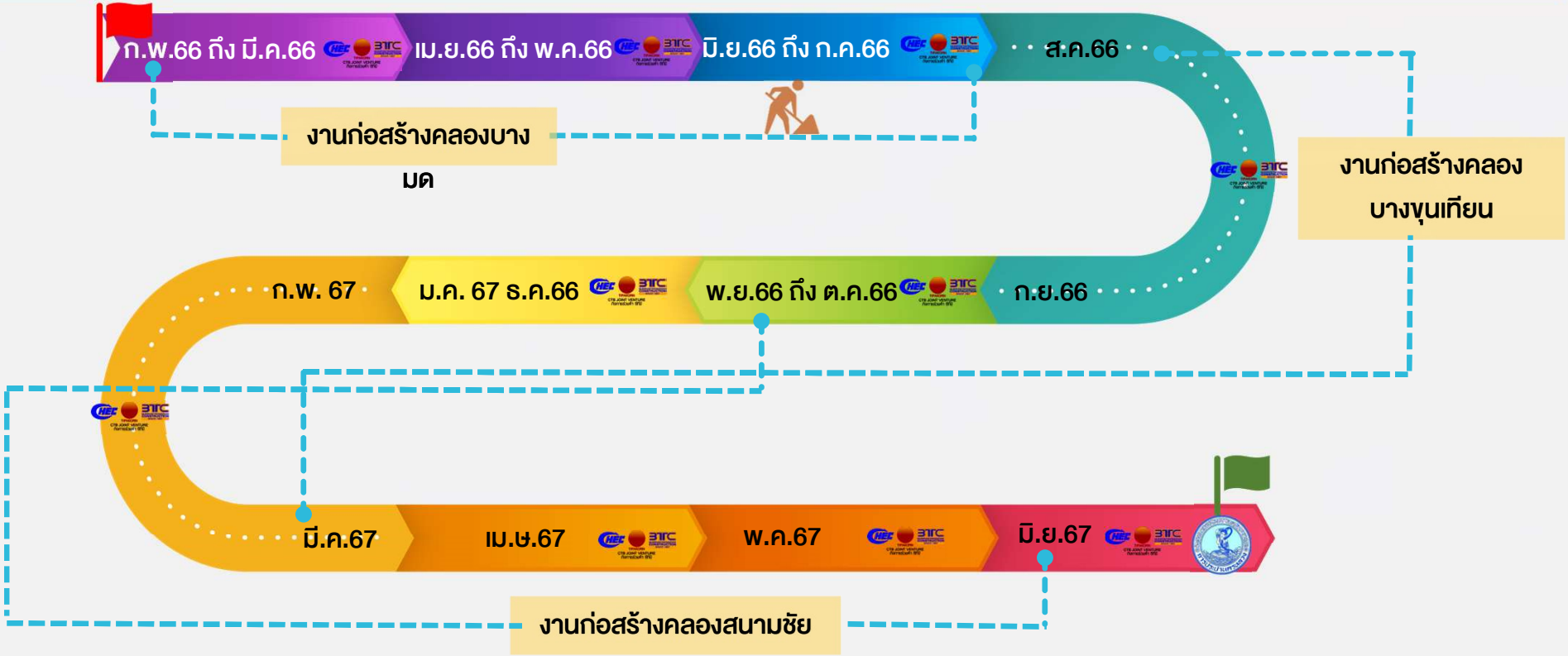
ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : งานผลิตชิ้นงาน

งานกำแพงกันตก (Parapet)

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนสิงหาคม 2566

พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	161
Zone 2	241
Zone 3	200
รวมทั้งหมด	602

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2



=On Process

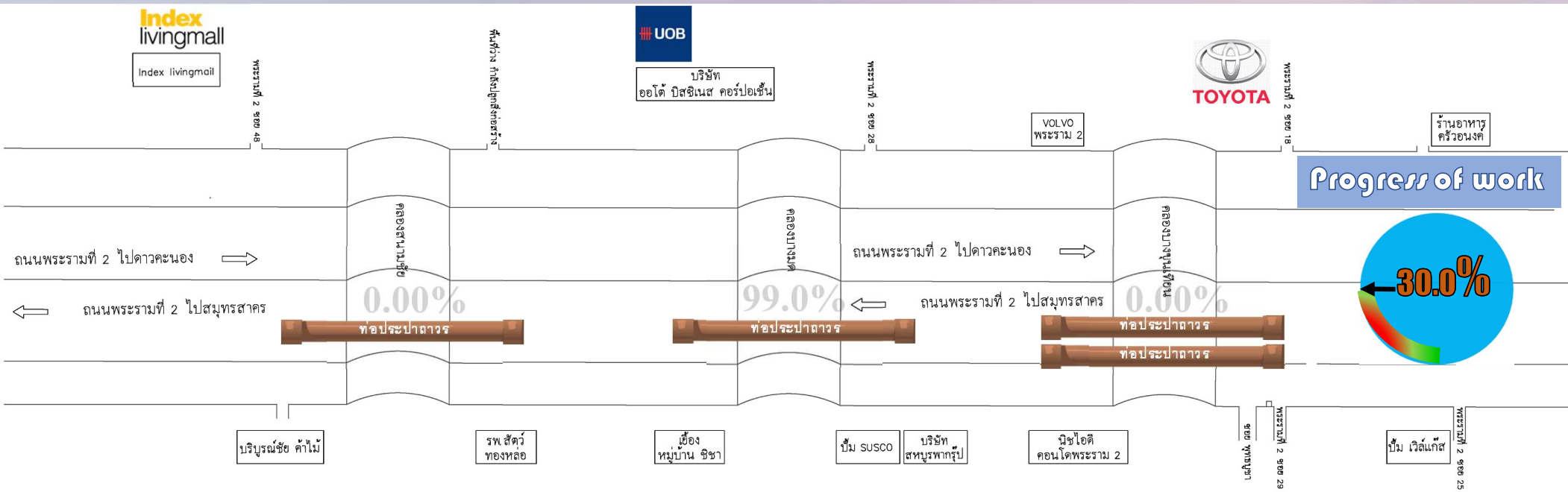
=Progress Start

=Complete

=Handover Start

แผนการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคแบบ Milestone

แผนงานรื้อย้ายท่อเมนประธาน ระยะที่ 2

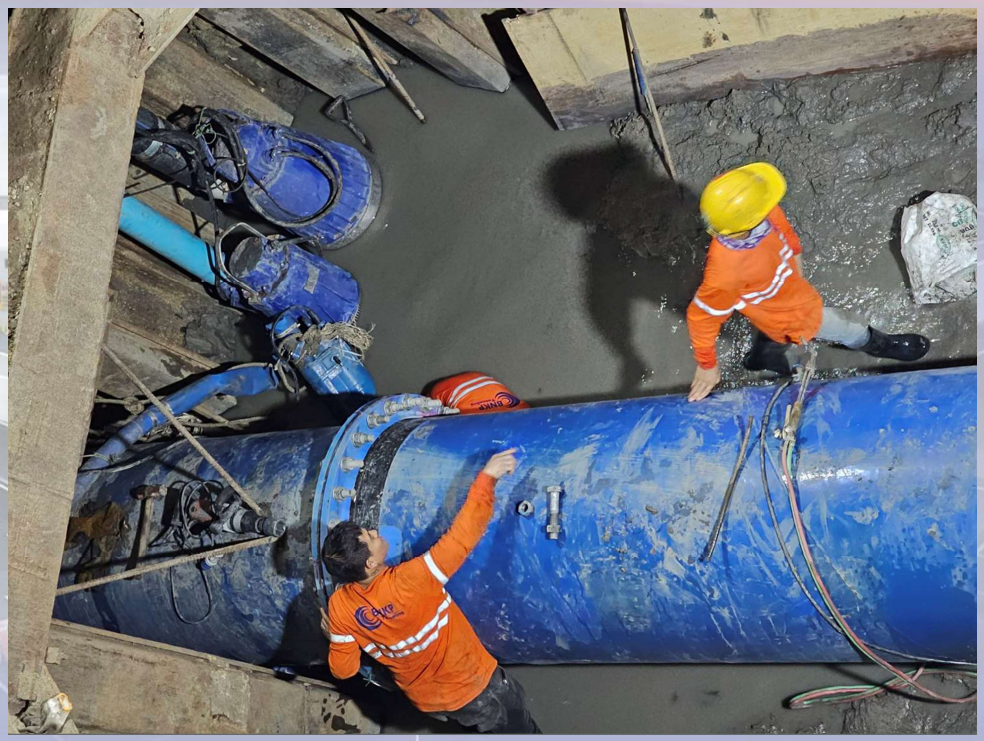


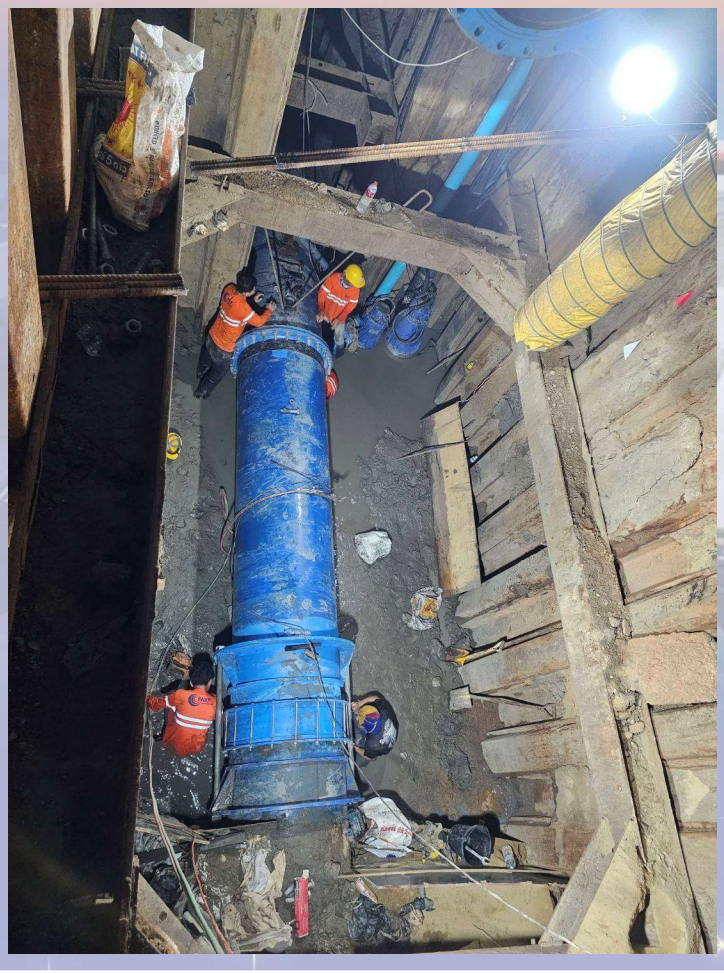
เริ่มงานก่อสร้างท่อประปาคลองสนามชัย (รอกำหนดการ)	ดำเนินการตัดบรรจบท่อประปาที่วางใหม่ คลองบางมด แล้วเสร็จ	เริ่มงานก่อสร้างท่อประปาคลองบางขุนเทียน (กรกฎาคม 2566) (เริ่มงานสำรวจ และวางตำแหน่งฐาน โครงสร้างรับท่อ)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองบางมด

งานตัดบรรจบท่อประปาที่วางใหม่เข้ากับท่อประปาเดิม ขนาด 1,000 มม. **(คลองบางมด บ่อฝั่งสุขสวัสดิ์)**

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองบางมด





งานตัดบรรจบท่อประปาที่วางใหม่เข้ากับท่อประปาเดิม ขนาด 1,000 มม. **(คลองบางมด บ่อฝั่งสมุทรสาคร)**

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองบางมด

งานตัดบรรจบท่อประปาที่วางใหม่เข้ากับท่อประปาเดิม ขนาด 300 มม. **(คลองบางมด ฝั่งสุขสวัสดิ์)**

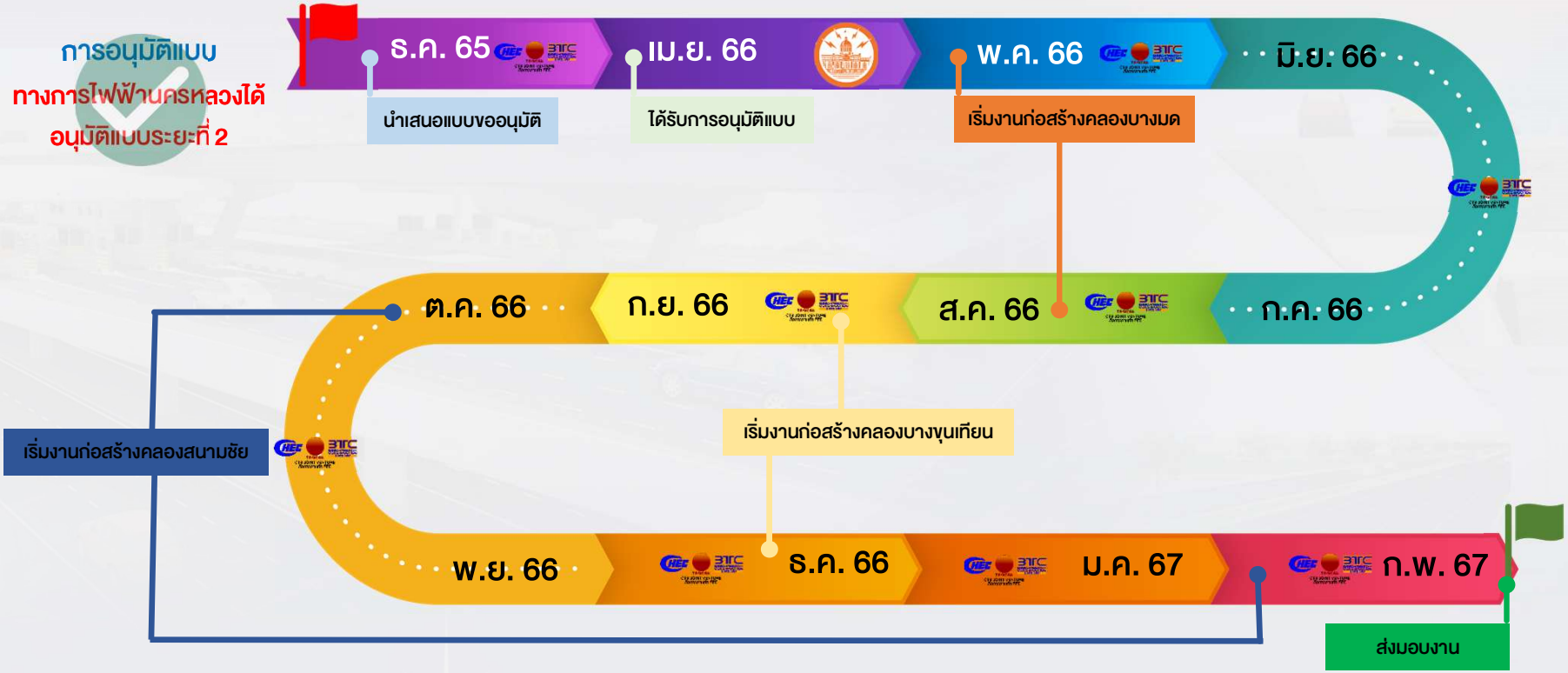
งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองบางมด

งานรื้อ Sheet Pile และถมกลับบ่อตัดบรรจบ **(คลองบางมด)**

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองบางมด

งานรื้อท่อชั่วคราว ขนาด 1,000 มม. **(คลองบางมด)**

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



=On Process

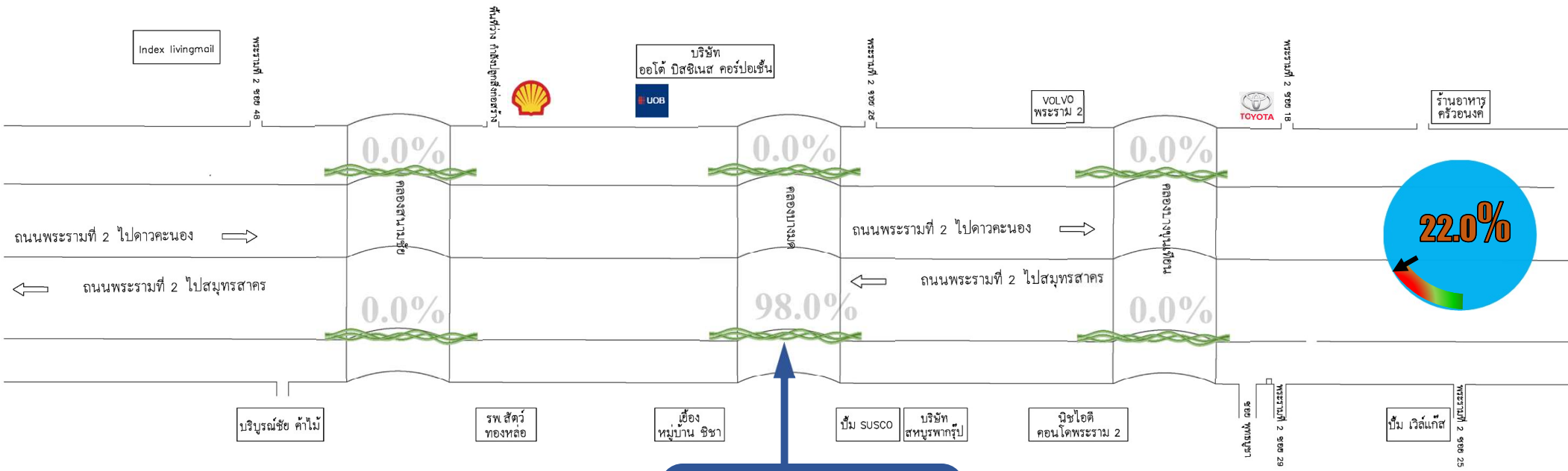
=Progress Start

=Complete

=Handover Start

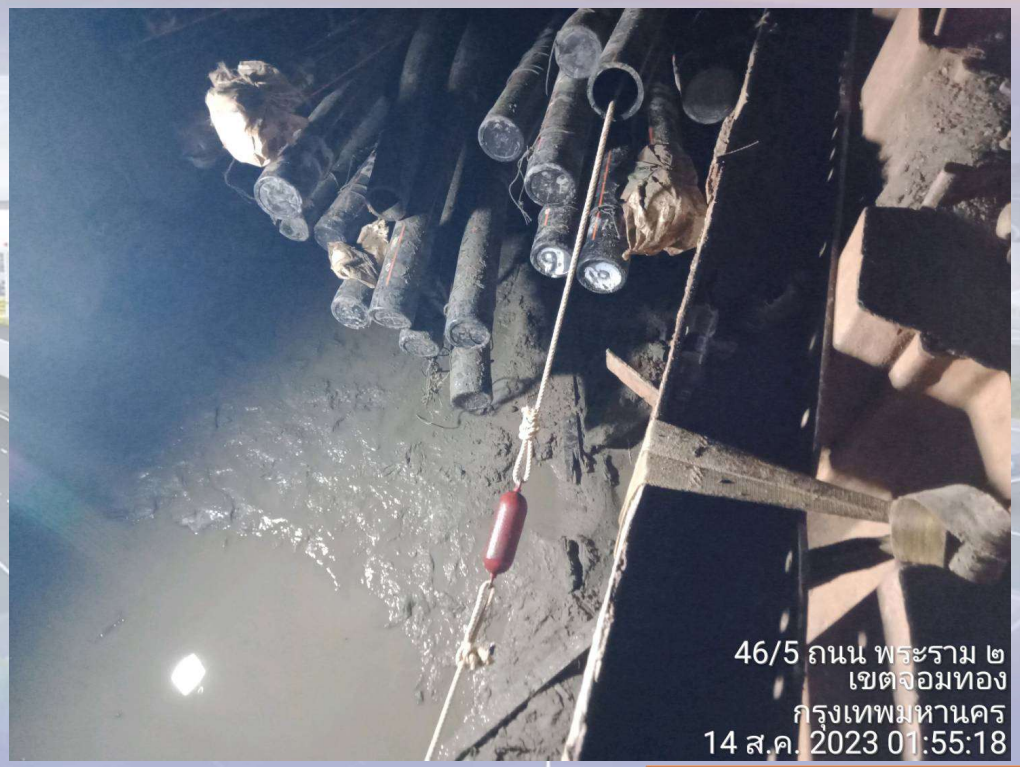
แผนการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคแบบ Milestone

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



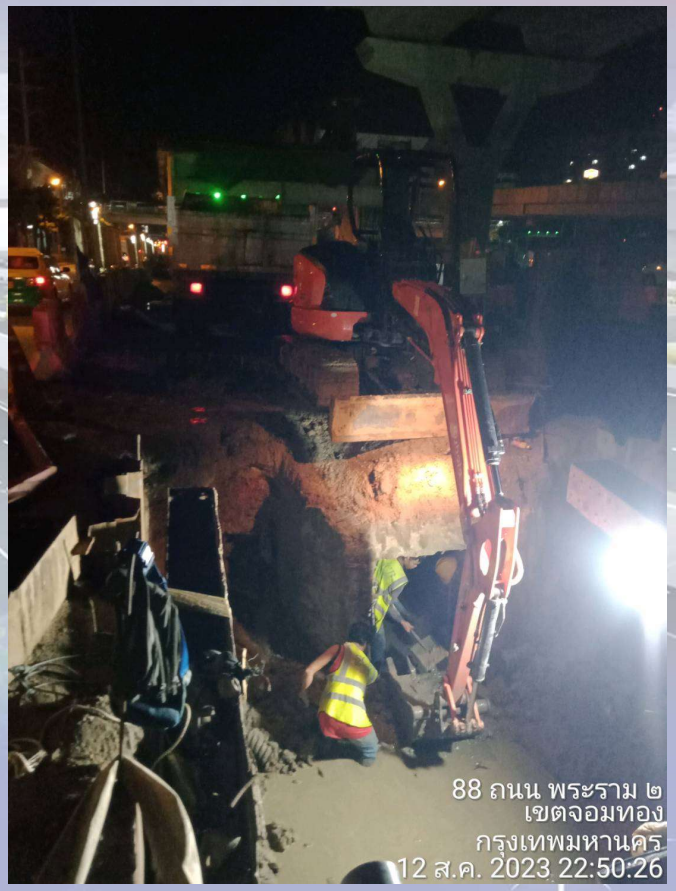
อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

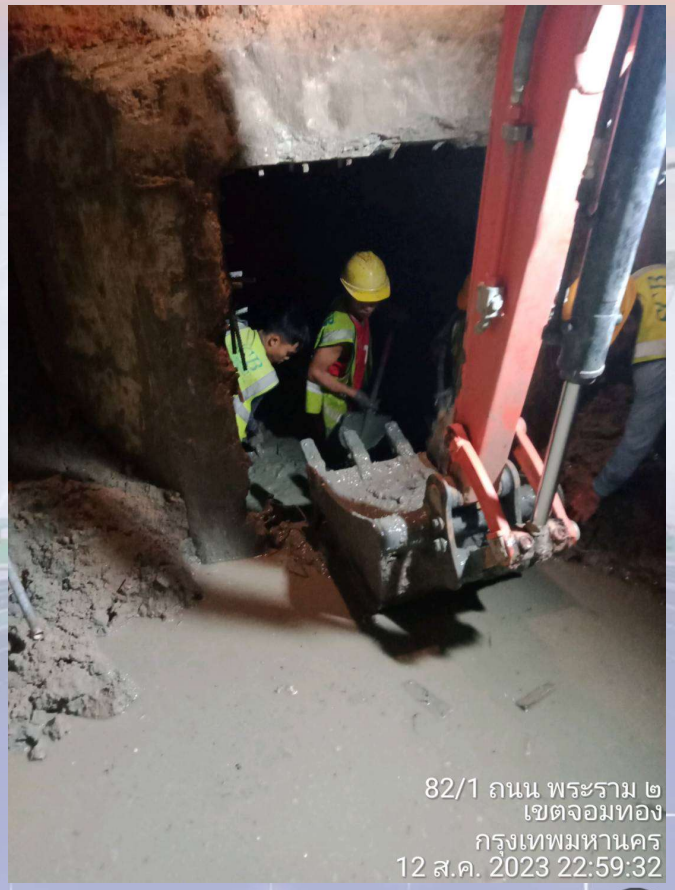
งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาออก



งาน Test Dummy สำหรับงาน HDD ลอดใต้คลองบางมด (ฝั่งขาออก)

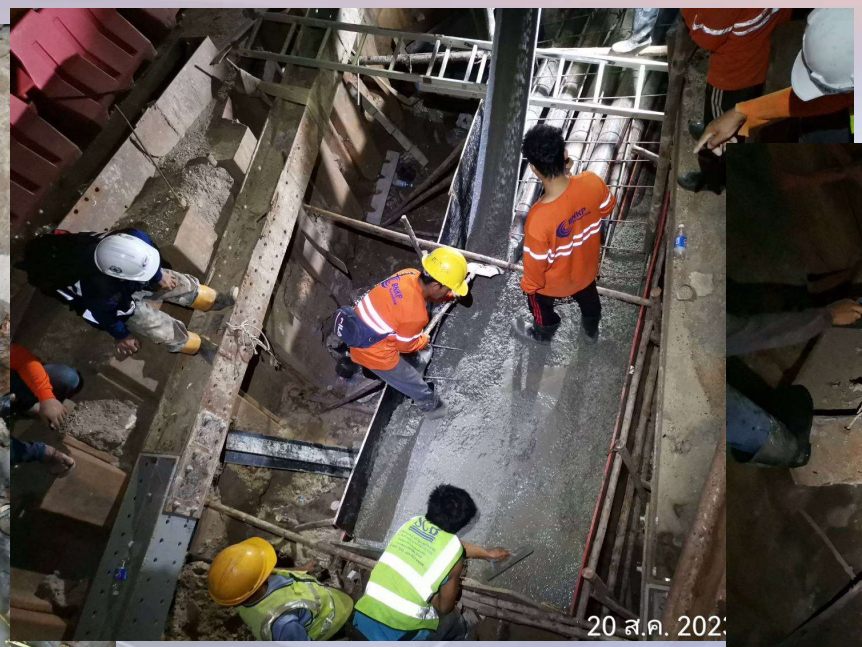
งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาออก





งานเคลียร์ดินโคลนออกจากบ่อพักไฟฟ้าเดิม
สำหรับงาน HDD ลอดใต้คลองบางมด (ฝั่งขาออก)

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาออก



งานเข้าแบบผูกเหล็กเทคอนกรีตหุ้มท่อร้อยสายไฟฟ้าหน้าบ่อพักไฟฟ้าเดิม สำหรับงาน HDD ลอดใต้คลองบางมด (ฝั่งขาออก)

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองบางมด ฝั่งขาออก

งานจัดท่อเข้าหน้าต่างบ่อพักไฟฟ้าเดิม สำหรับงาน HDD ลอดใต้คลองบางมด (ฝั่งขาออก)

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) พื้นที่โครงการฯ

28 ส.ค. 2566 เวลา 13:00 น.

28 ส.ค. 2566 เวลา 19:30 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP

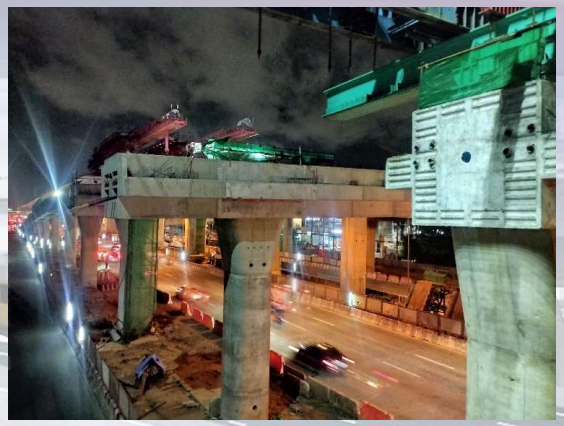
ZONE 1 : RAMP 3

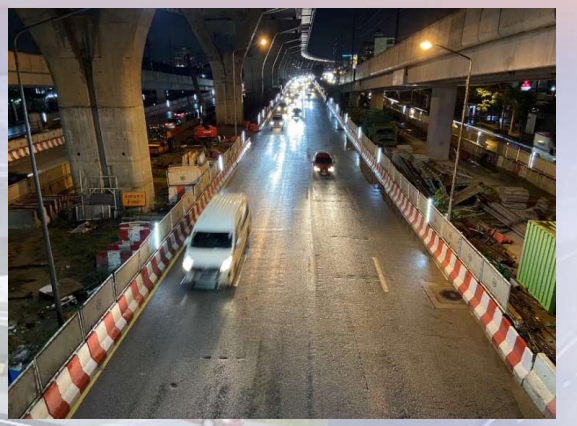
ZONE 2 : RAMP 3

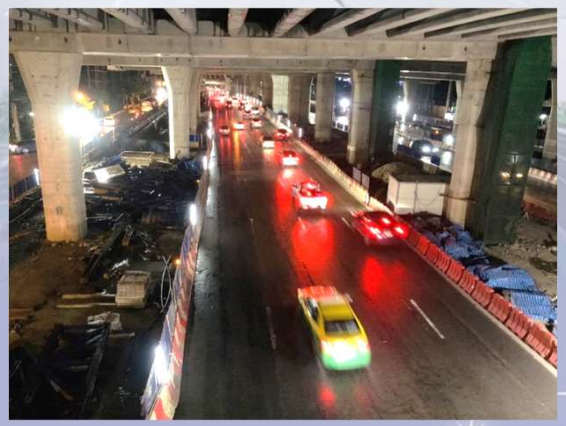
ZONE 2 : RAMP 4

ZONE 3 : RAMP 5

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกิ่ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





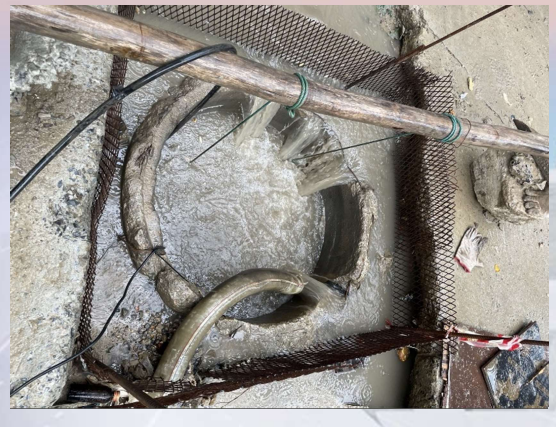


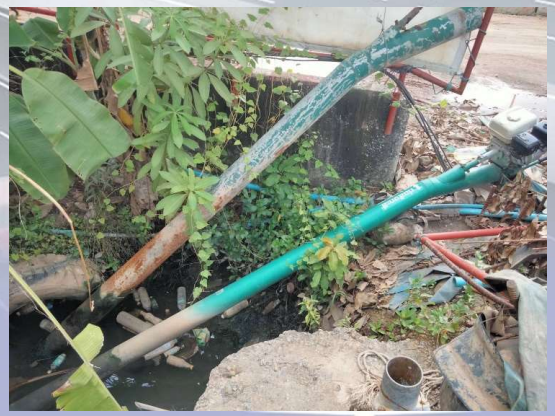
ZONE 1

ZONE 2

ZONE 3

มาตรการป้องกันผลกระทบจากน้ำท่วมขังผิวจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



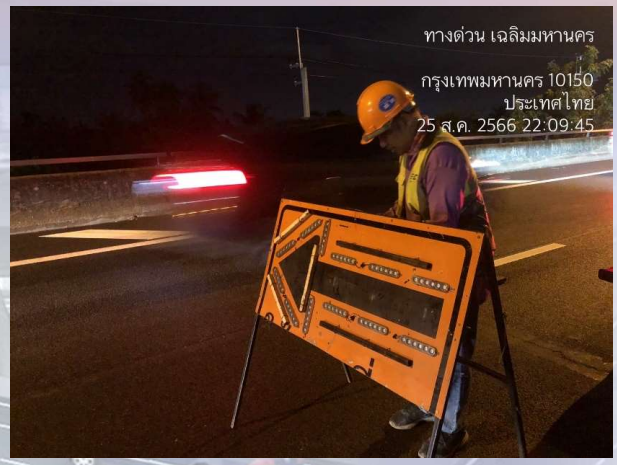


ZONE 1

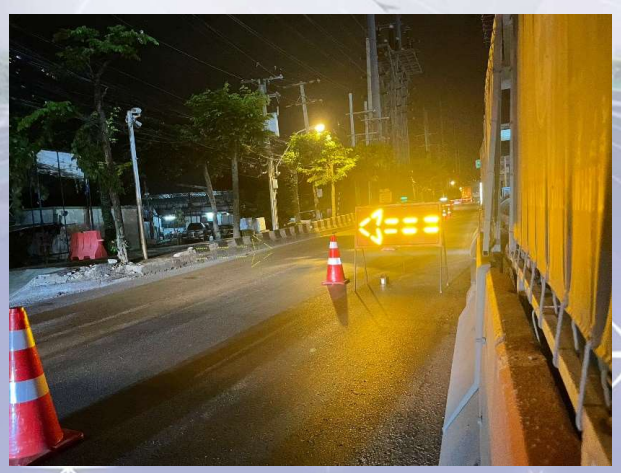
ZONE 2

ZONE 3

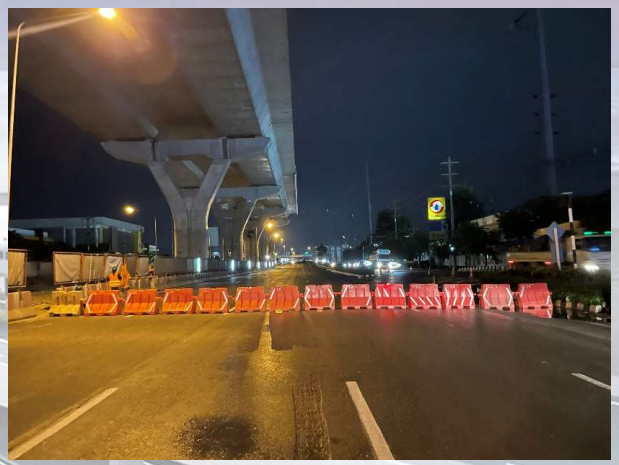
ตรวจสอบการปิดกั้นจราจรบนทางด่วนระหว่างการปฏิบัติงานภายในโครงการฯ

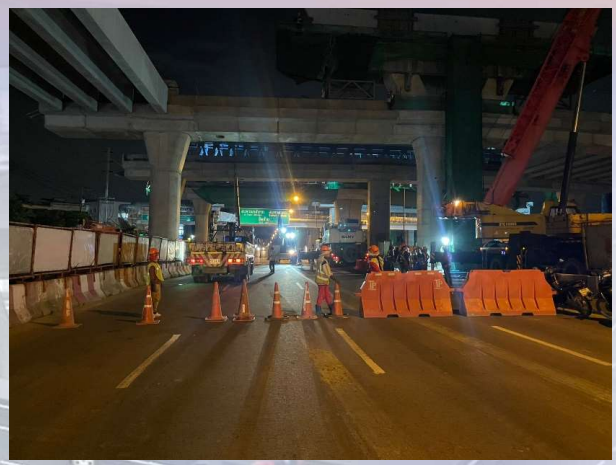


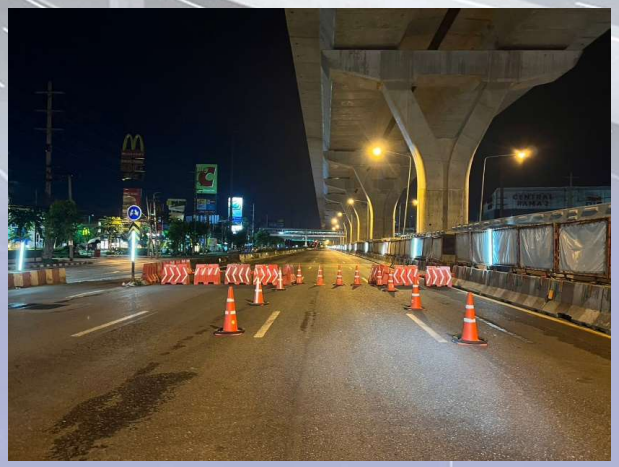
ตรวจสอบการปิดเบี่ยงช่องทางหลักและการติดตั้งไฟลูกศรในพื้นที่โครงการฯ

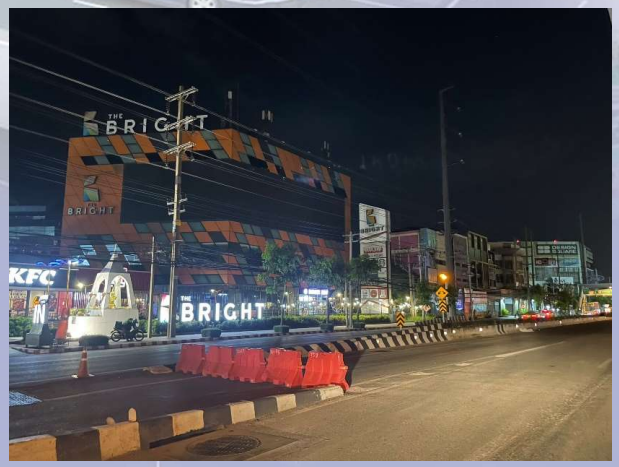


ตรวจสอบการปิดกั้นพื้นที่ชั้นที่ 2 ป้องกันรถฝ่าเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

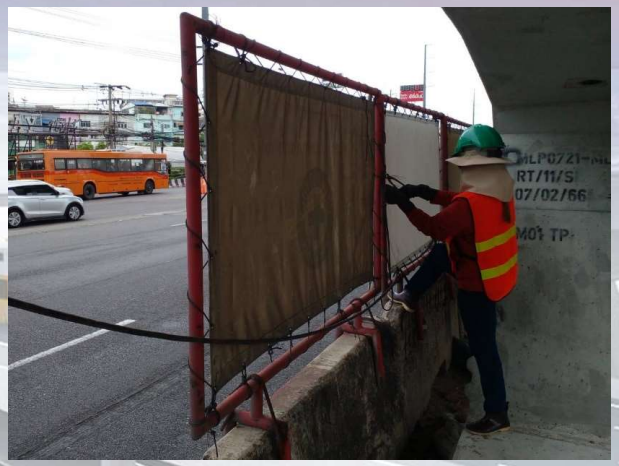


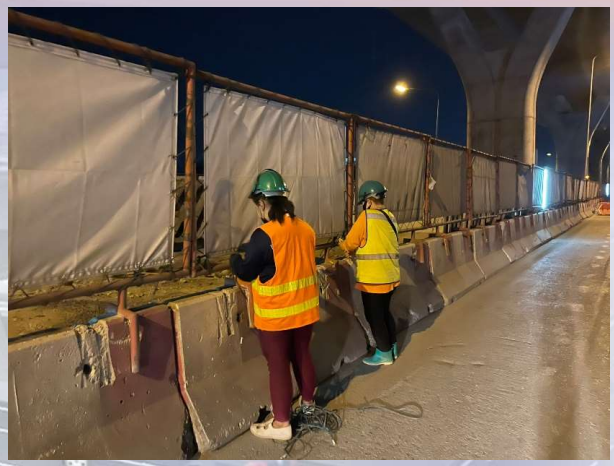


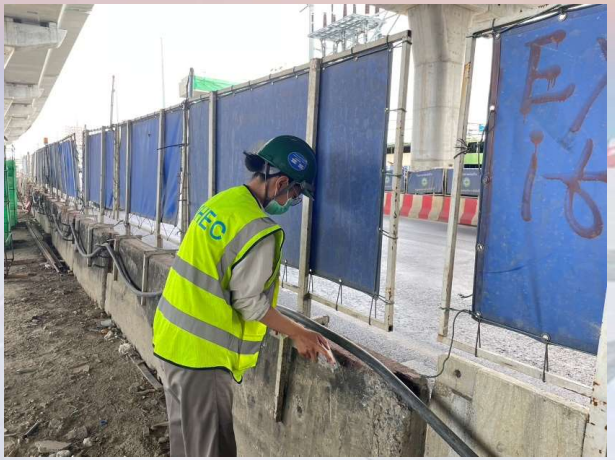


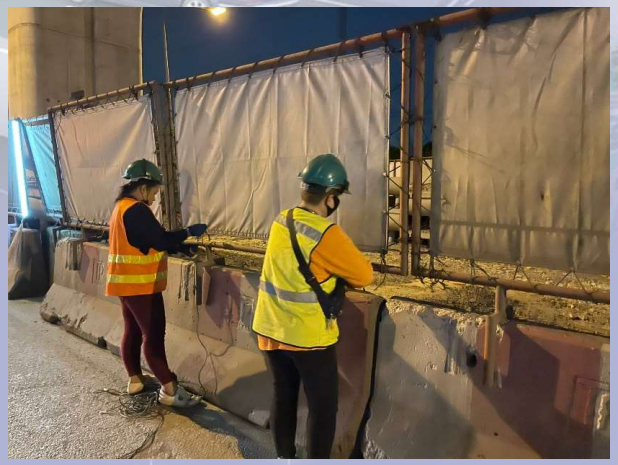


จัดให้มีการตรวจสอบแผงผ้าใบและซ่อมแซม ผูกยึดโครงแผงผ้าใบที่ชำรุด

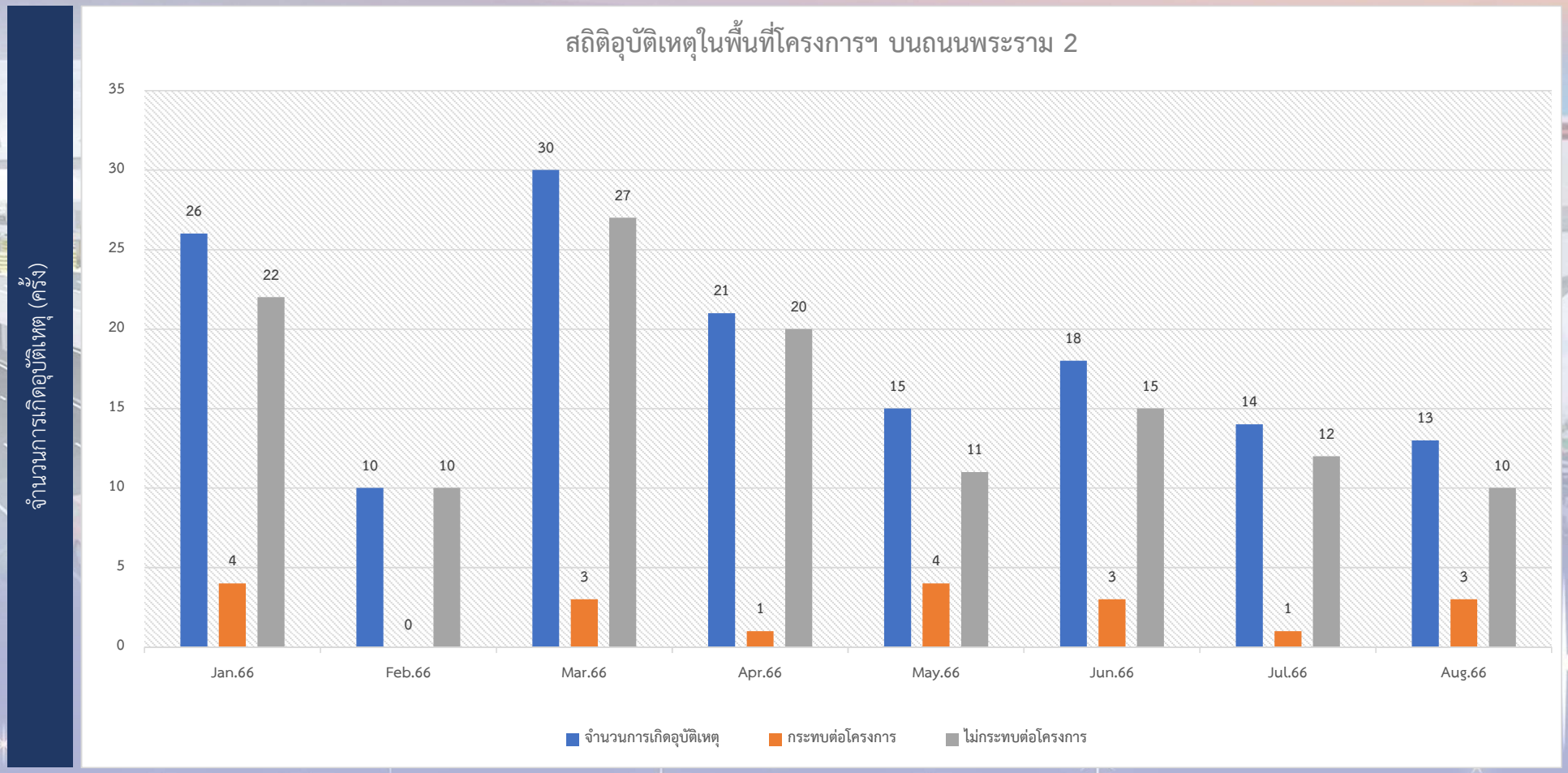








สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯประจำเดือน สิงหาคม 2566



สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

เริ่มปฏิบัติงาน 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

- ทำงานมาแล้ว 115 / 602 วัน (คิดเป็น 19.10 / 100 %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **535,780** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิน 3 วัน)

  379,260 + 156,520 = 535,780
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล 0 ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร 0 ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ 3: 8/5/66 - 31/12/67) = 3,000,000 ชั่วโมงแรงงาน

ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา 2 = 602 คน

(ZONE 1 = 161, ZONE 2 = 241 , ZONE 3 = 200)

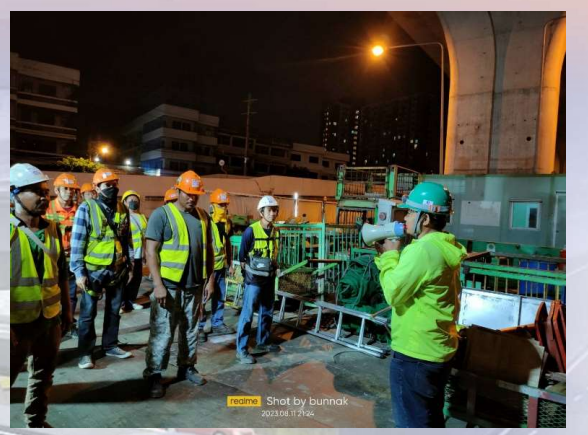
- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **1,097** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **4,932,038** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **7 พฤษภาคม 2566** (บาดเจ็บ 1 ราย, เสียชีวิต 1 ราย)

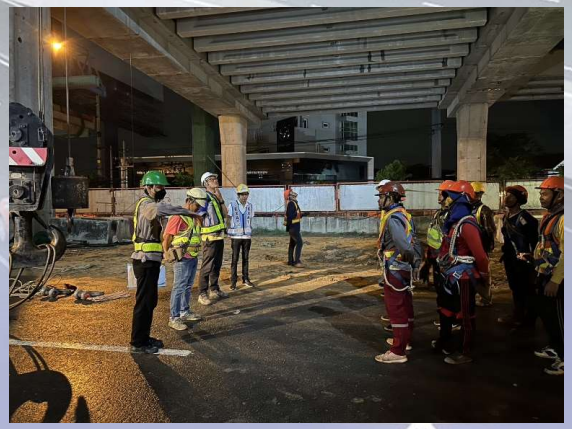
กิจกรรมด้านความปลอดภัย

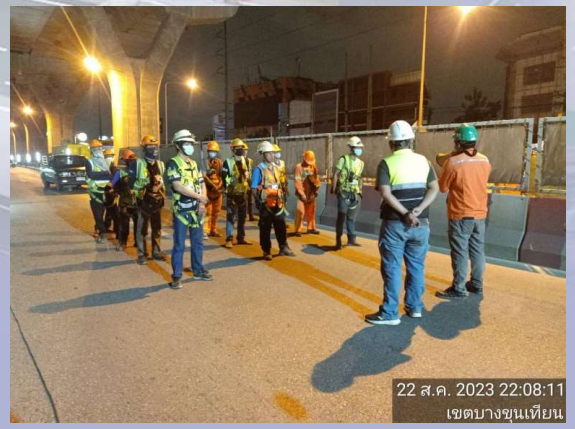
กิจกรรม Weekly Safety Meeting / Weekly Safety Patrol

อบรมพนักงาน หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk





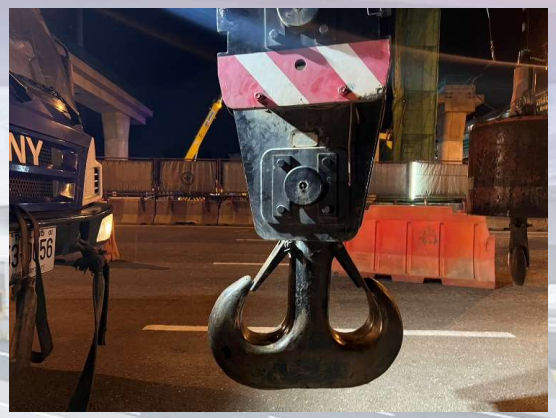


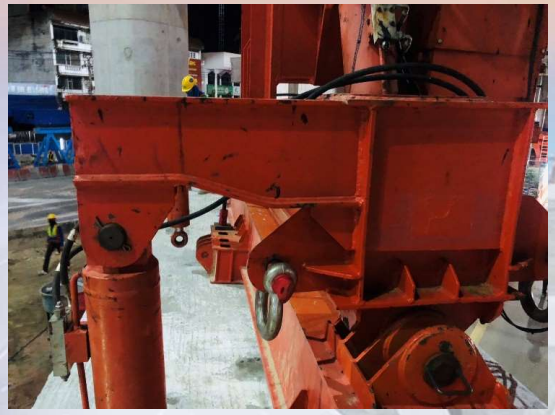
ZONE 1

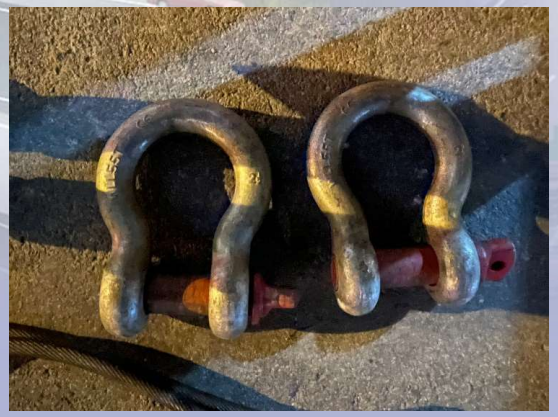
ZONE 2

ZONE 3

การตรวจสอบอุปกรณ์การยก (สลิง สเก็น โซ่ รอก อื่นๆ)

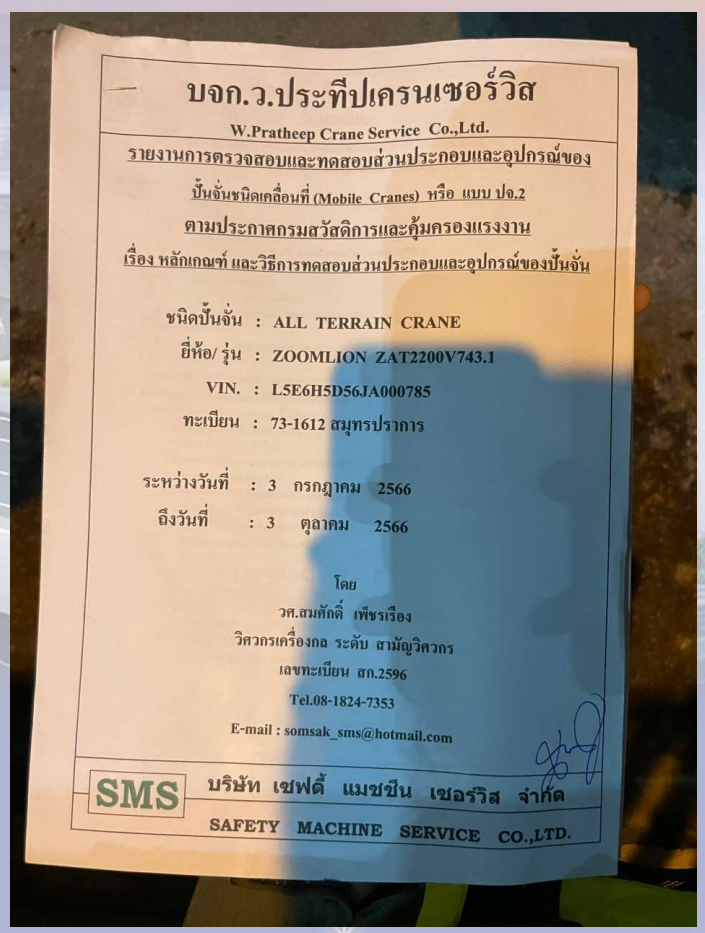






ตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์พร้อมใช้งานอุปกรณ์การยก

ตรวจสอบเครื่องจักรภายในโครงการฯ



บจก.ว.ประทีปเครนเซอร์วิส

W.Pratheep Crane Service Co.,Ltd.

รายงานการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของ

ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Cranes) หรือ แบบ ปจ.2

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชนิดปั้นจั่น : ALL TERRAIN CRANE

ยี่ห้อ/ รุ่น : ZOOMLION ZAT2200V743.1

VIN. : L5E6H5D56JA000785

ทะเบียน : 73-1612 สมุทรปราการ

ระหว่างวันที่ : 3 กรกฎาคม 2566

ถึงวันที่ : 3 ตุลาคม 2566

โดย

วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง

วิศวกรเครื่องกล ระดับ สามัญวิศวกร

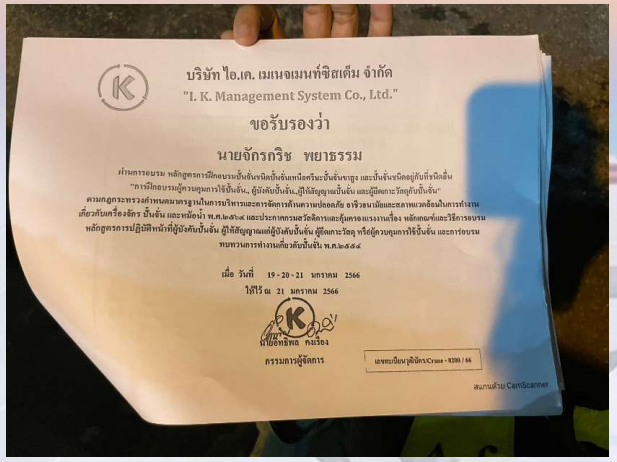
เลขทะเบียน สก.2596

Tel.08-1824-7353

E-mail : somsak_sms@hotmail.com

SMS บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.



บริษัท ไอ.เค. เมเนจเมนท์ซิสเต็ม จำกัด

"I. K. Management System Co., Ltd."

ขอรับรองว่า

นายจักรกริช ทยาธรรม

ผ่านการอบรม หลักสูตรการฝึกอบรมปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นเหนือศีรษะปั้นจั่นขาสูง และปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ชนิดอื่น "การฝึกอบรมผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น, ผู้บังคับปั้นจั่น,ผู้ให้สัญญาณปั้นจั่น และผู้มีคุณภาวิศวกรผู้กับปั้นจั่น" ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔ และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้มีคุณภาวิศวกร หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น และการอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น พ.ศ.๒๕๔๔

เมื่อ วันที่ 19 - 20 - 21 มกราคม 2566

ให้ไว้ ณ 21 มกราคม 2566

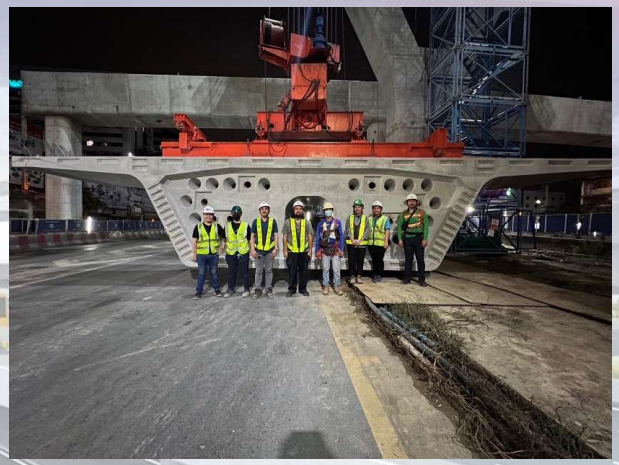
นายอิทธิพล คงเรือง

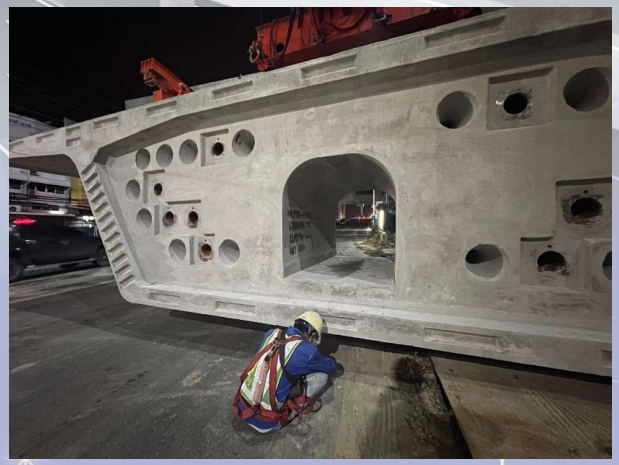
กรรมการผู้จัดการ

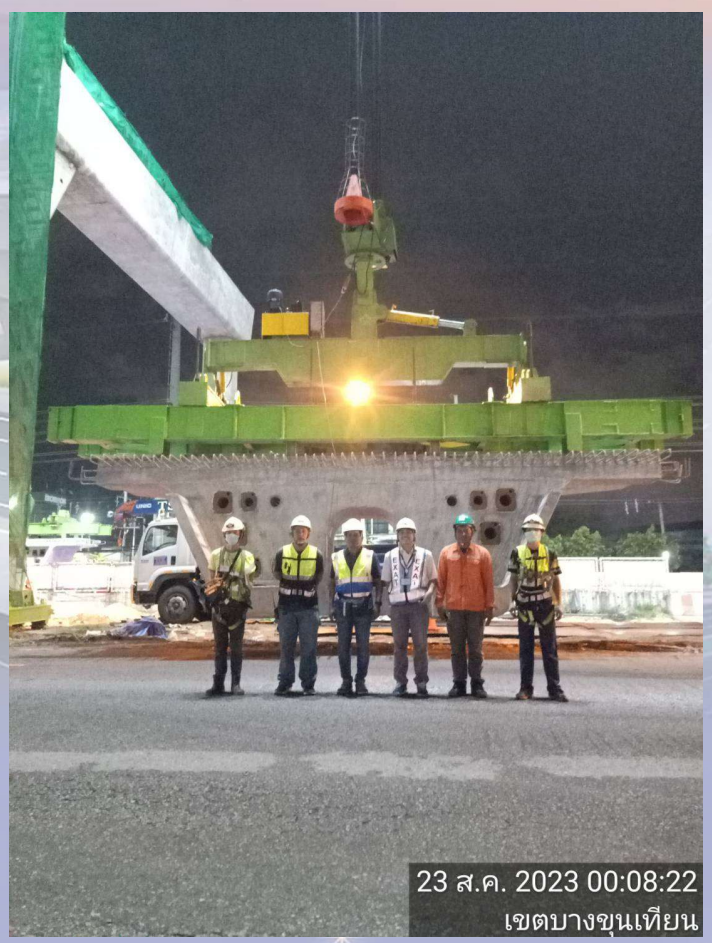
เลขทะเบียนผู้ฝึกอบรม/Crane - 0200 / 66

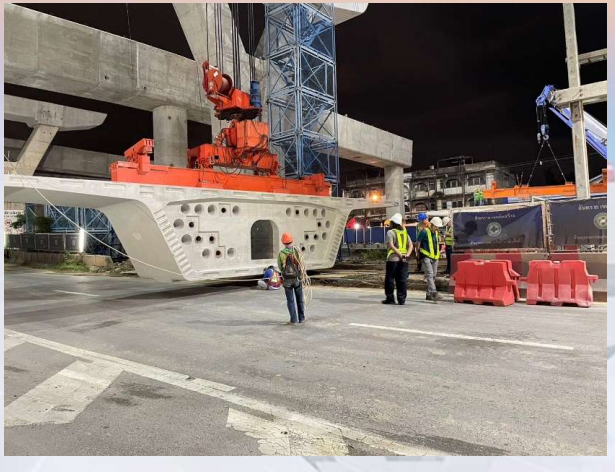
สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบเครื่องจักรภายในโครงการก่อสร้าง (ปจ.1)







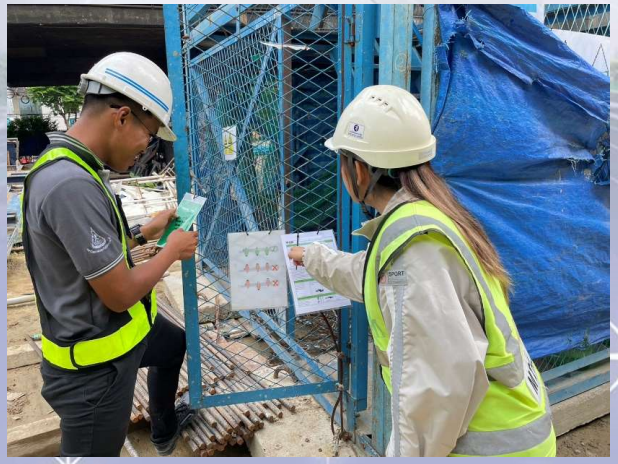


ตรวจสอบสอบถังดับเพลิงประจำเดือนและทำความสะอาดถังดับเพลิง

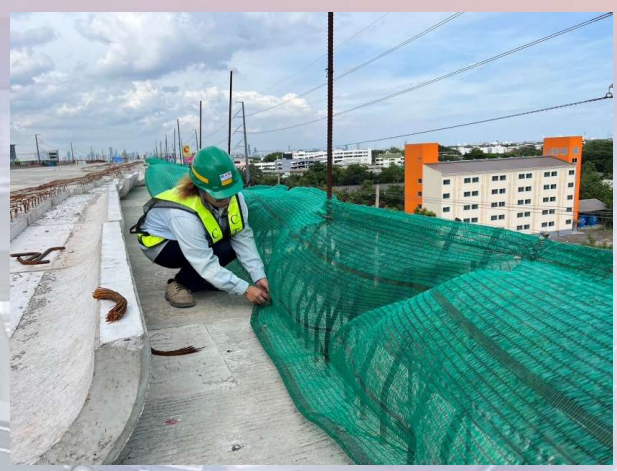
ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า / ตรวจสอบตู้ไฟฟ้า

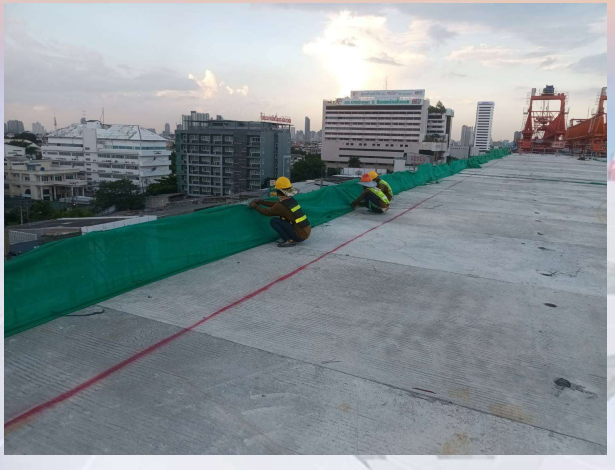
จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ

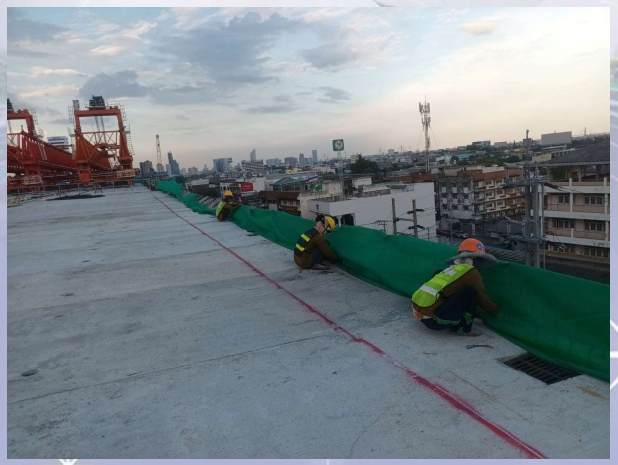
ตรวจสอบนั่งร้าน



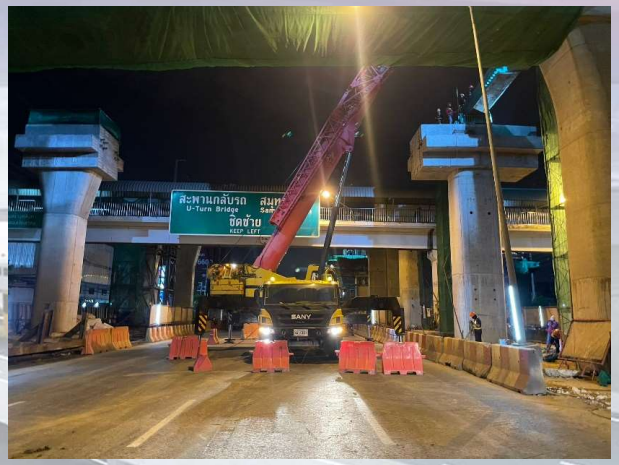
ผูกมัดและซ่อมแซม Green net บนที่สูง

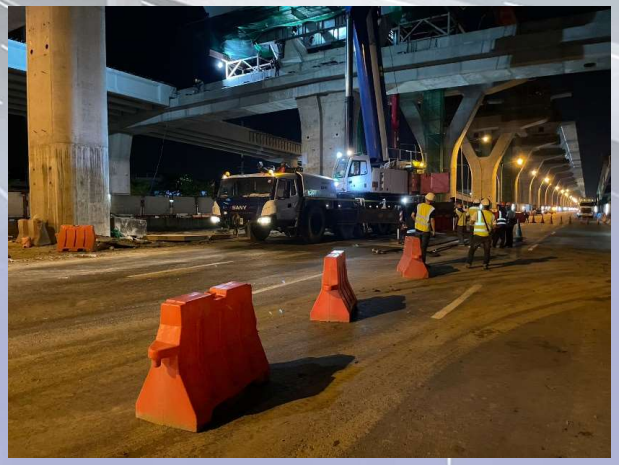


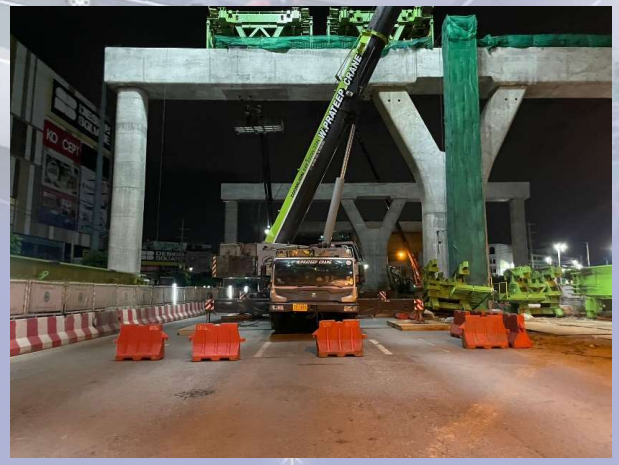


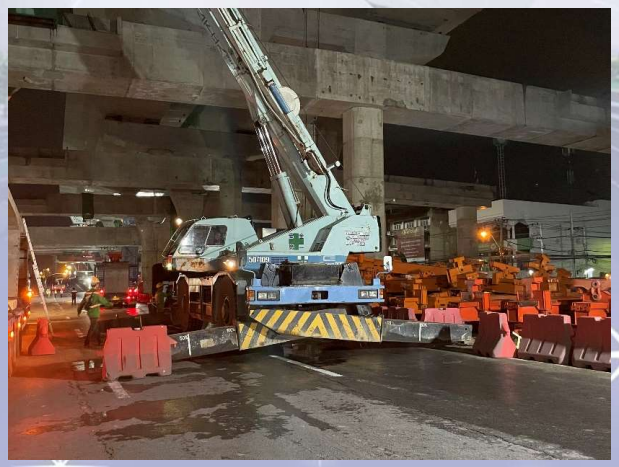


ตรวจสอบการปิดกั้นเครื่องจักร

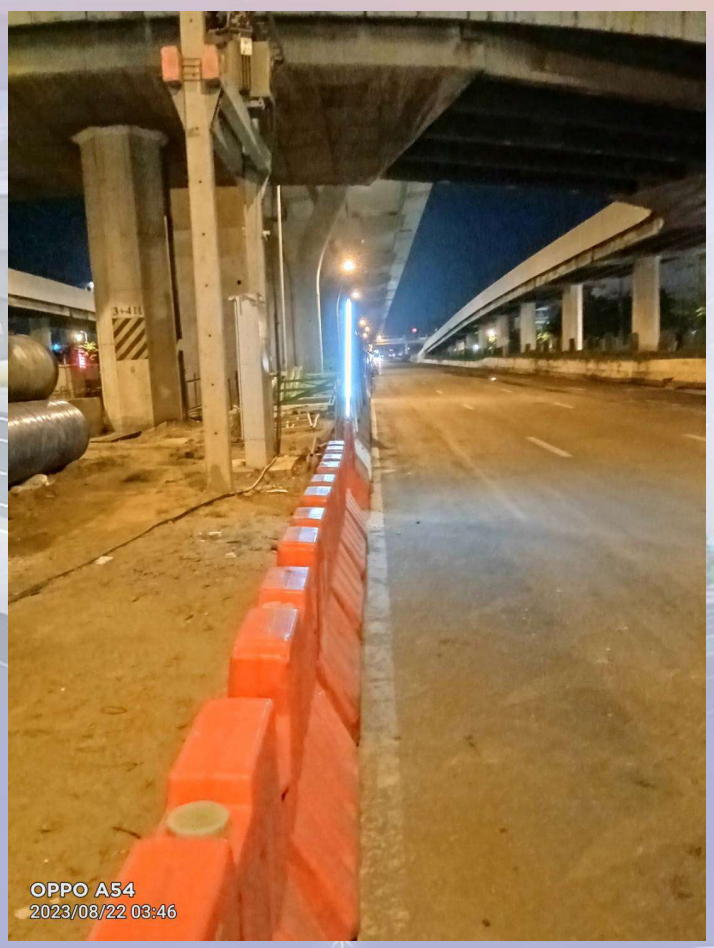




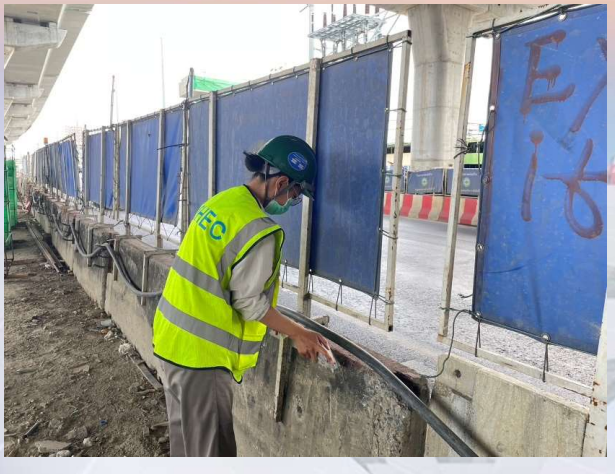


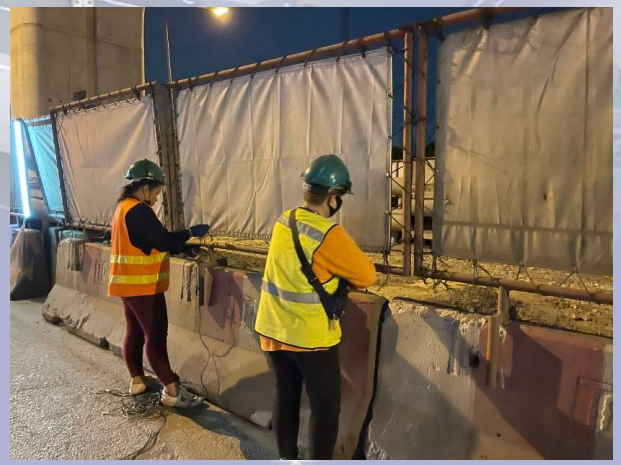


ตรวจสอบแบริเออร์พลาสติกหลังเลิกงาน

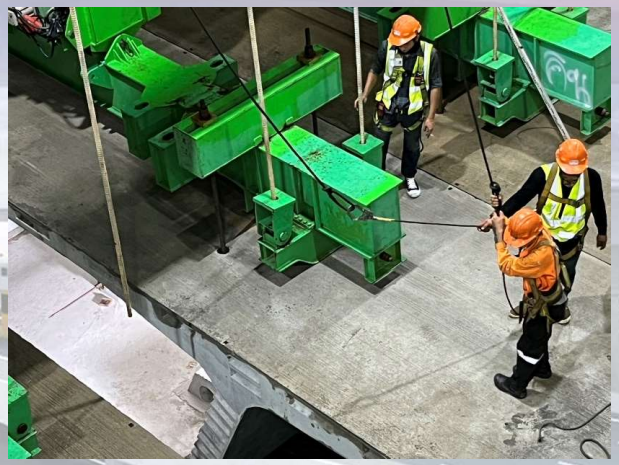
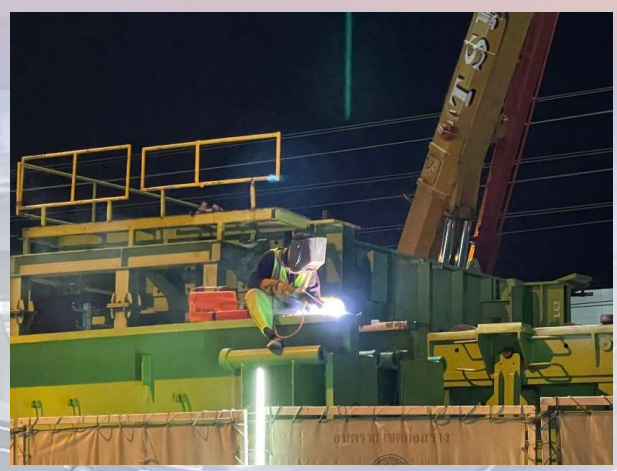
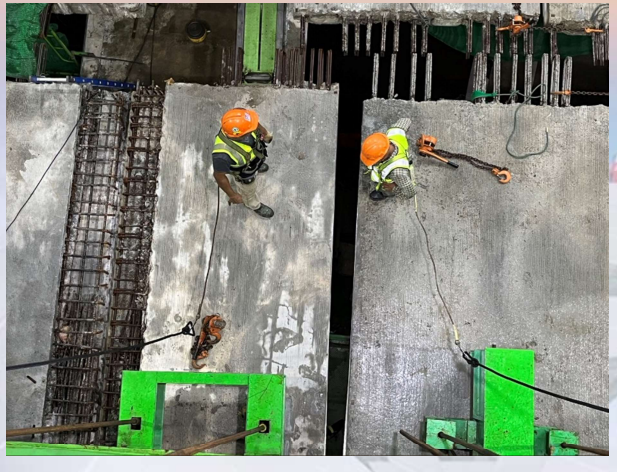
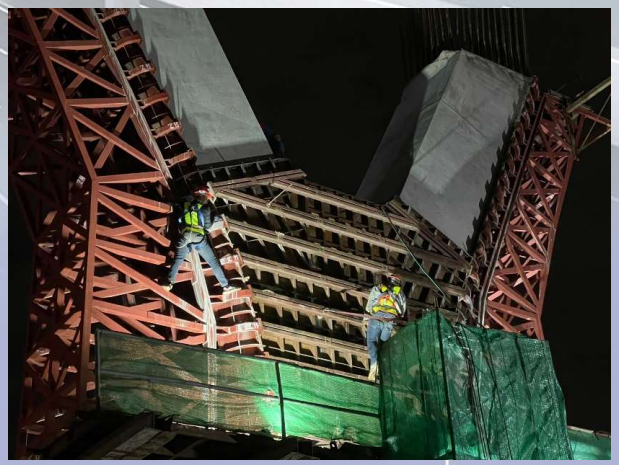
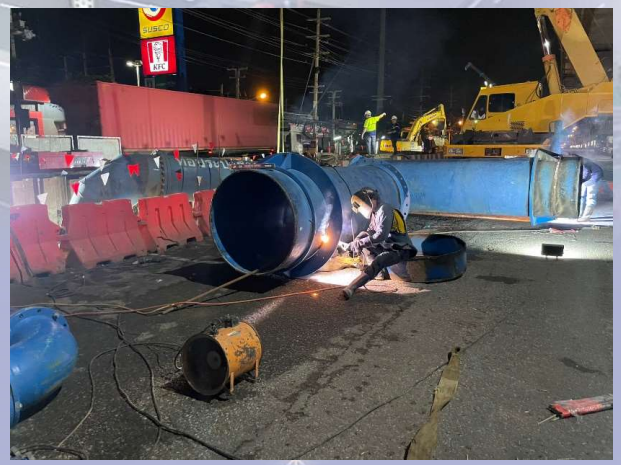
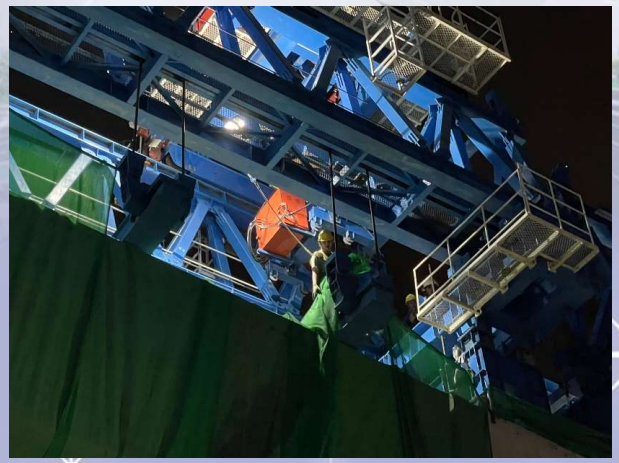


การซ่อมแซมและผูกมัดแผงผ้าใบ

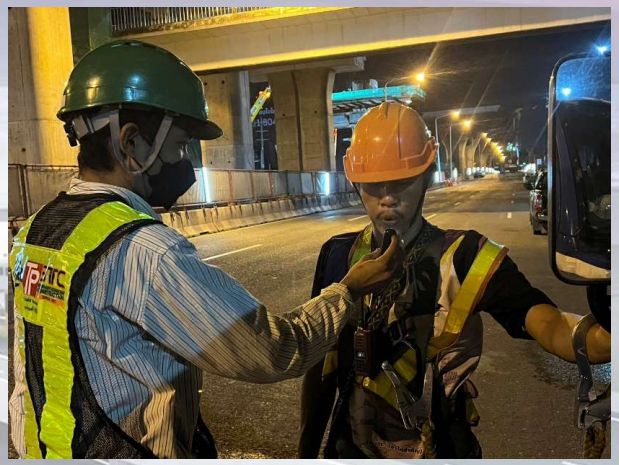


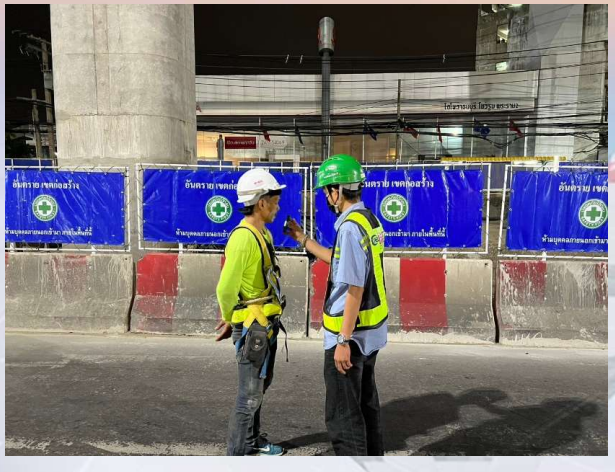


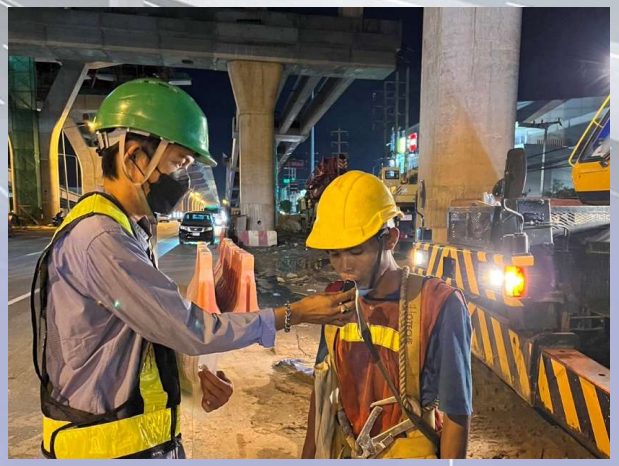
ตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

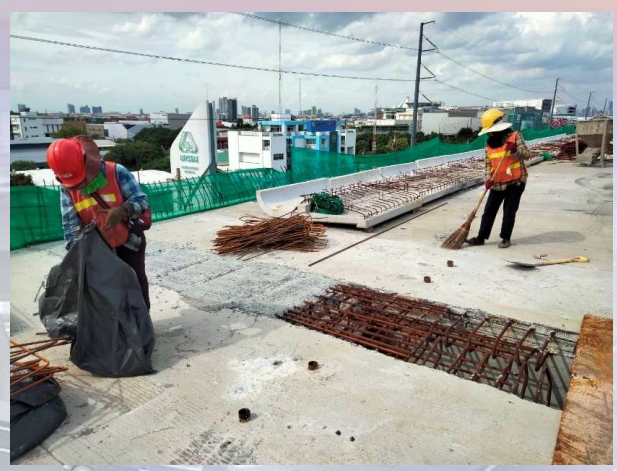
จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน

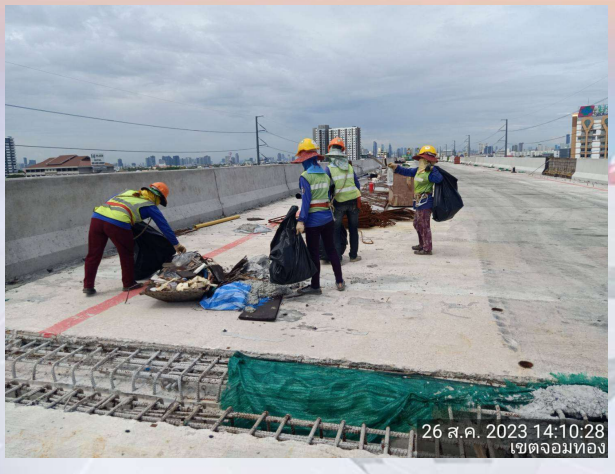


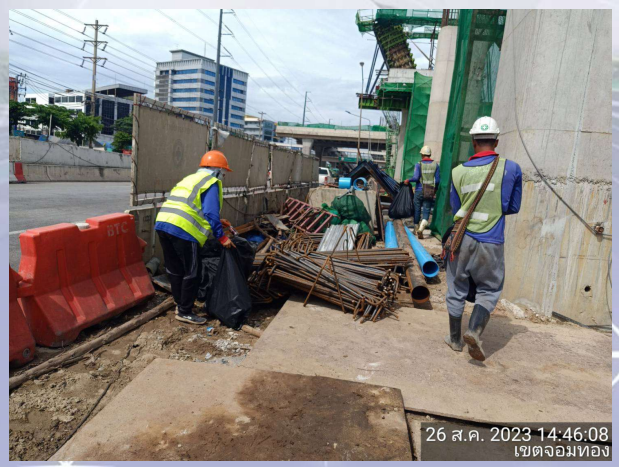




จัดให้มีกิจกรรม Big cleaning day

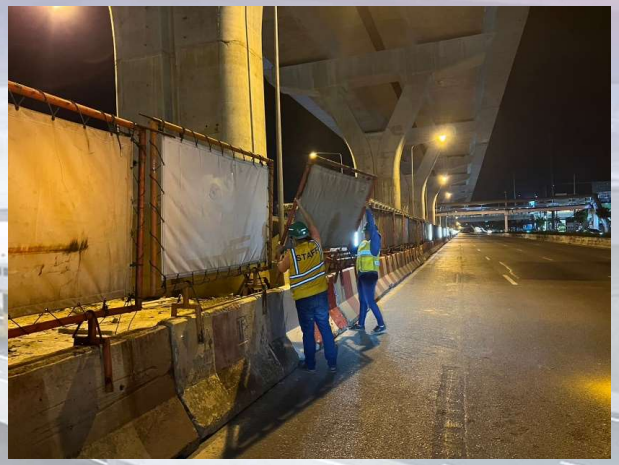
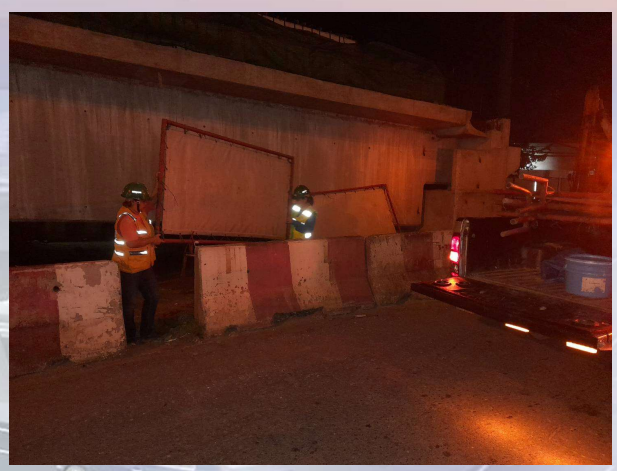
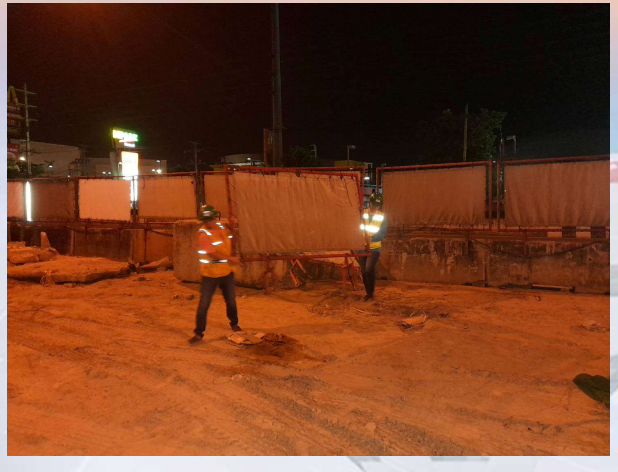




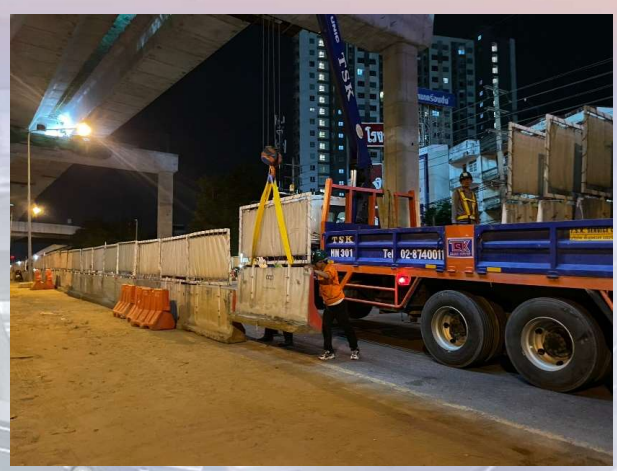


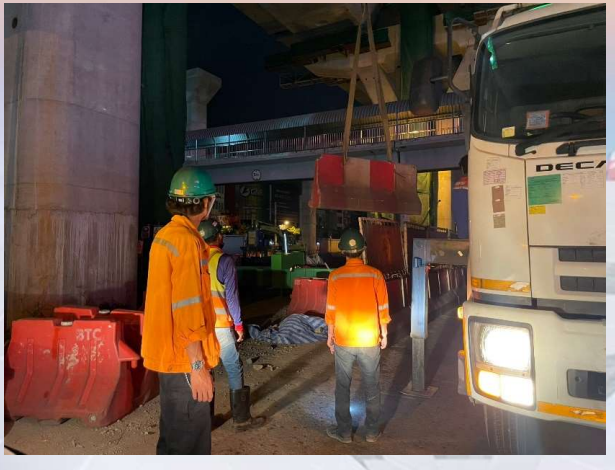
จัดให้มีการตรวจสารเสพติดในพนักงาน

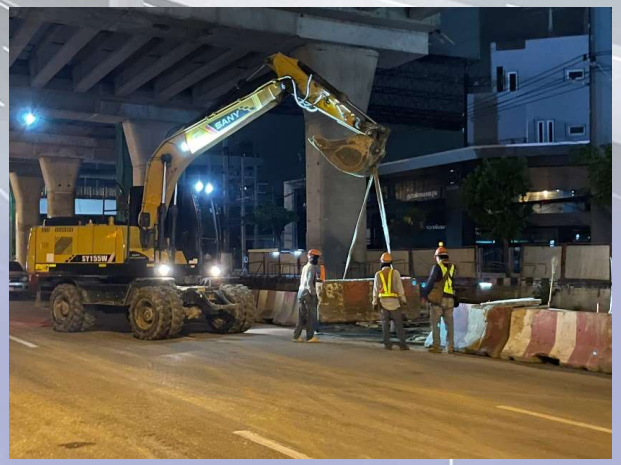
จัดให้มีการติดตั้งโครงแผงผ้าใบบน Barrier concrete

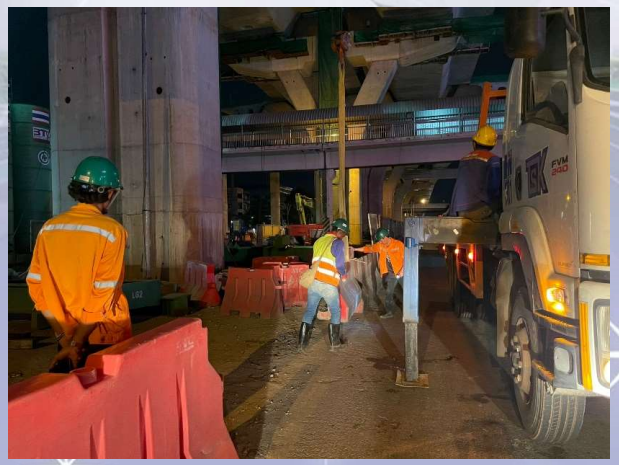




การปิดช่องเปิดด้วยแบริเออร์คอนกรีต

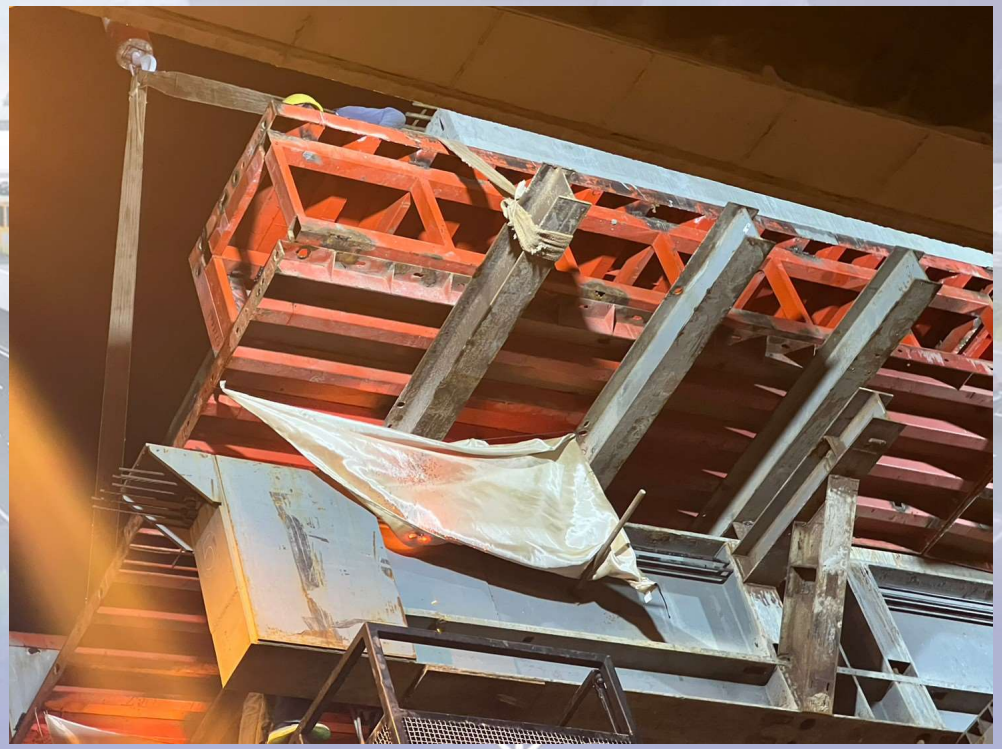


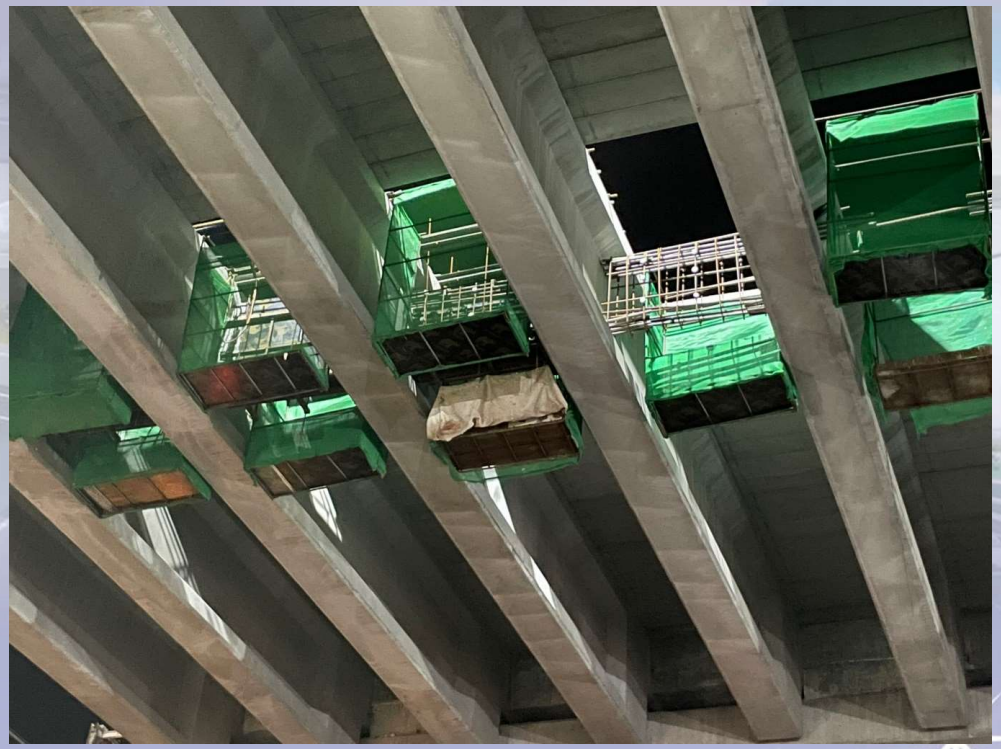




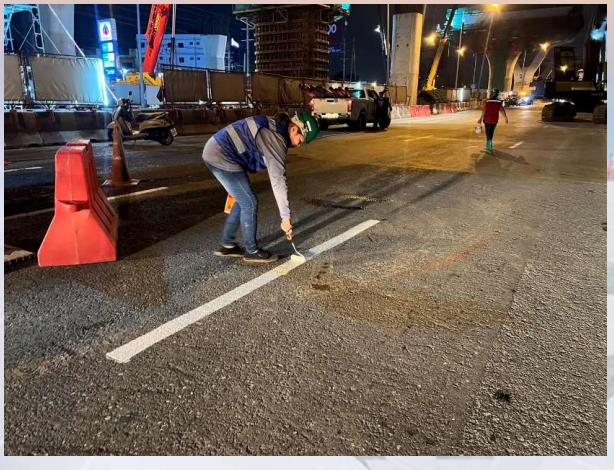
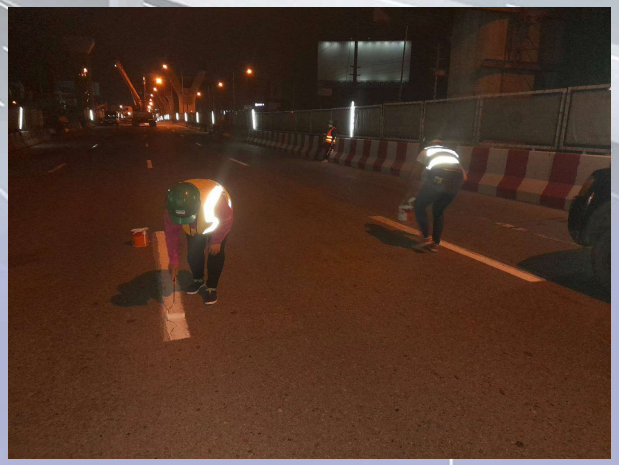


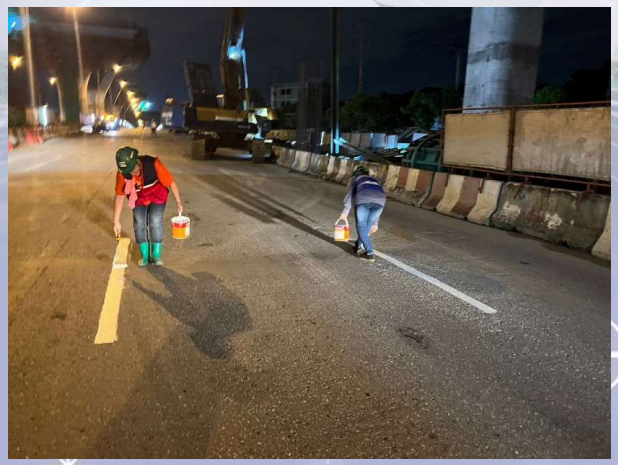
ตรวจสอบการใช้ผ้าป้องกันสะเก็ดไฟ





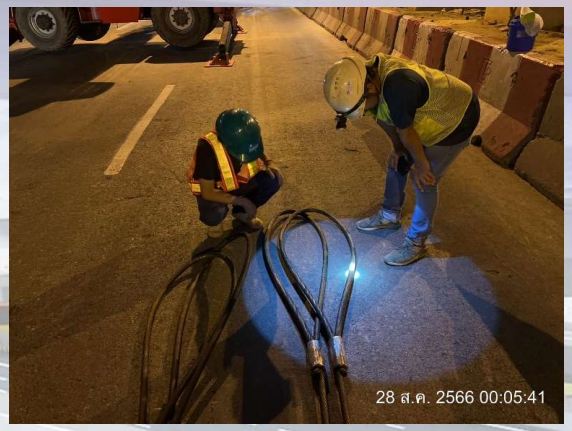
จัดให้มีการทาสีเส้นจราจรที่ลบเลือน

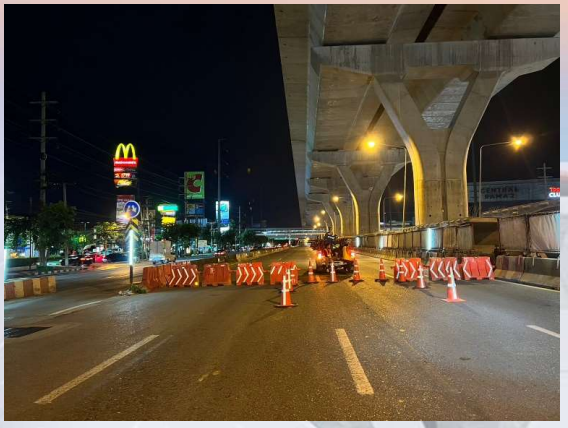



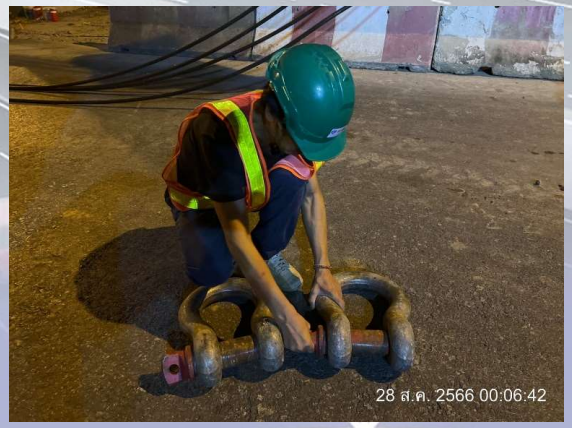


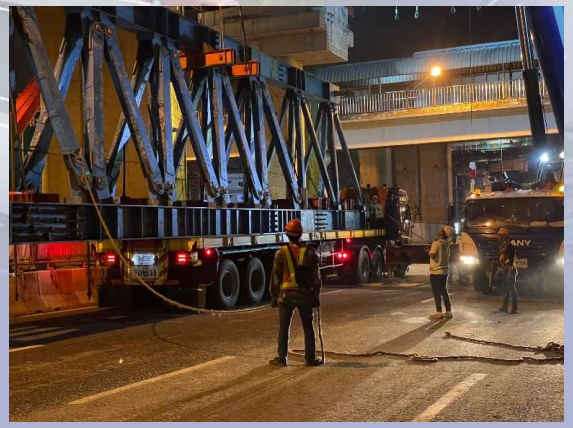
จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอ

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 1)



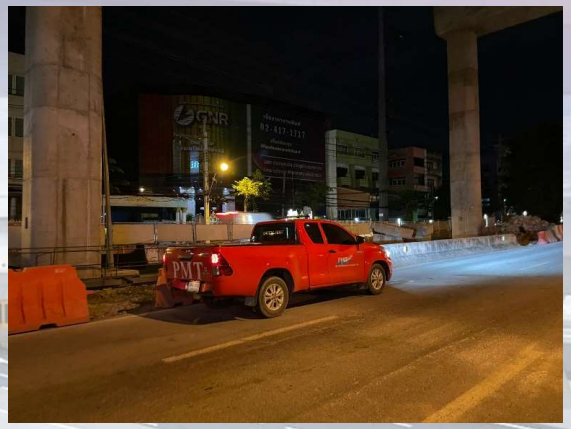


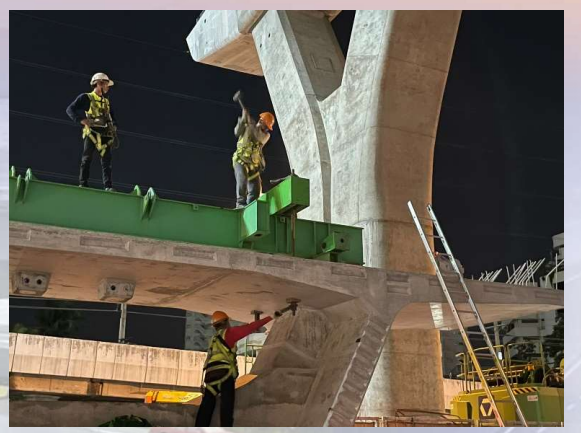


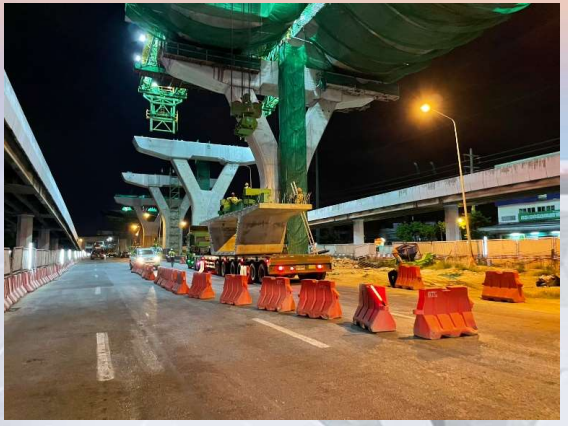


ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 2)







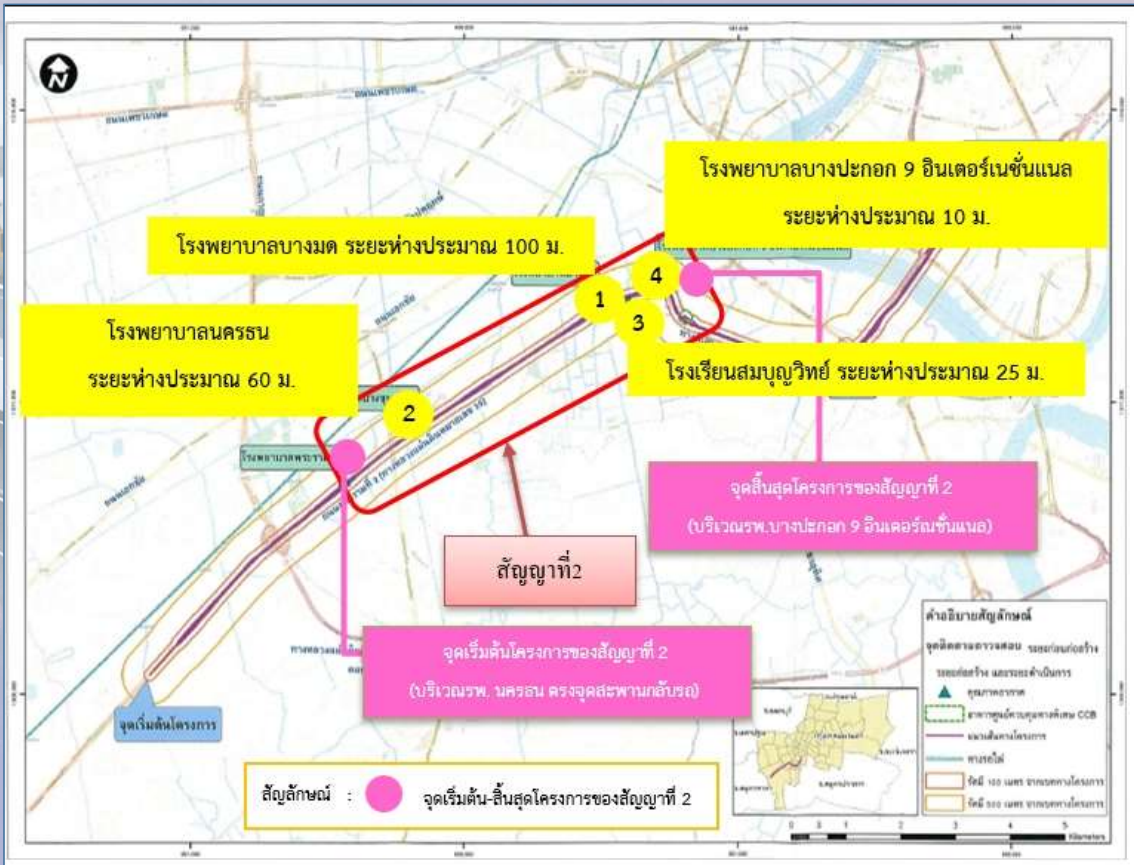
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 3)

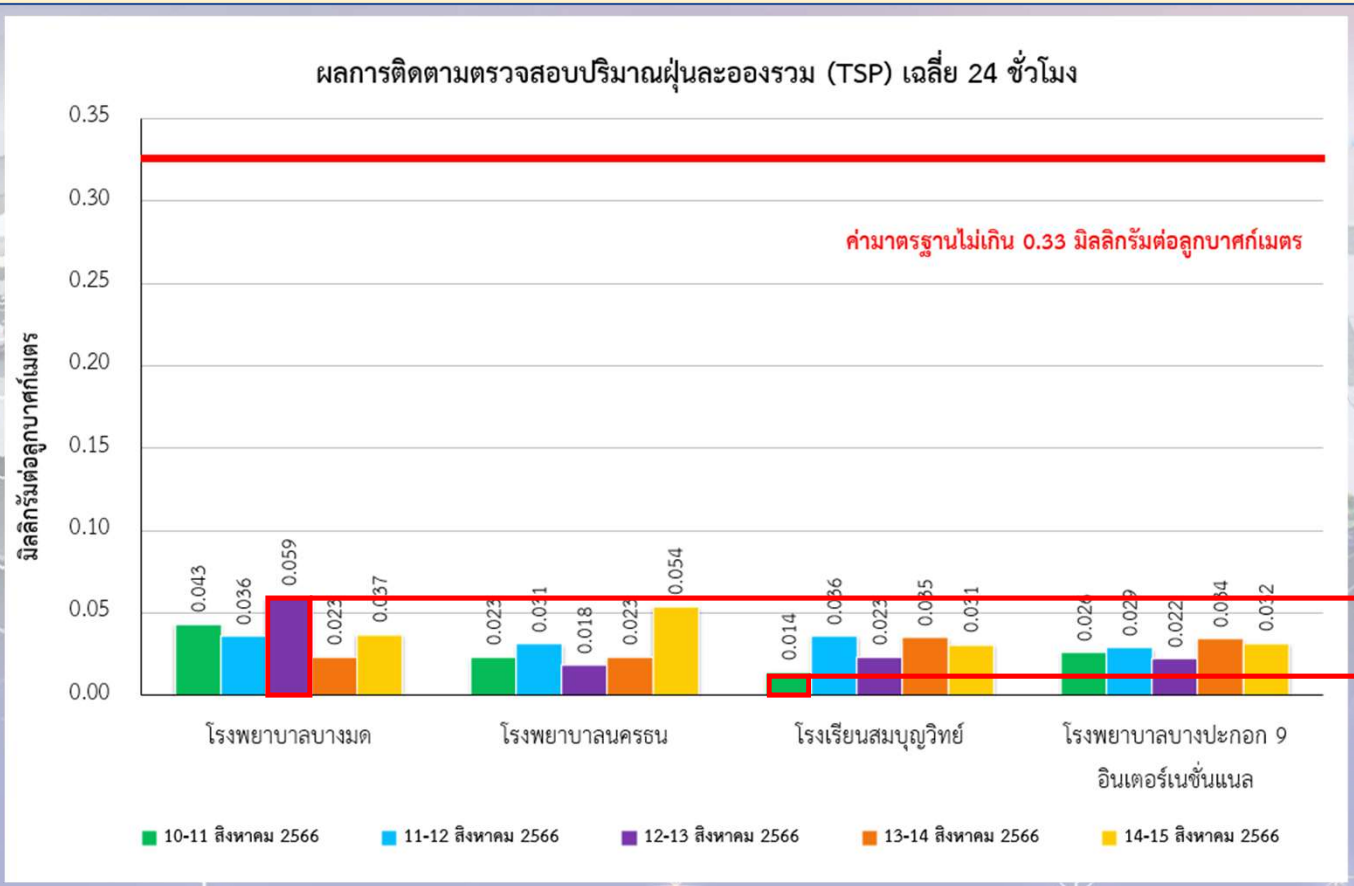
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

งานด้านสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



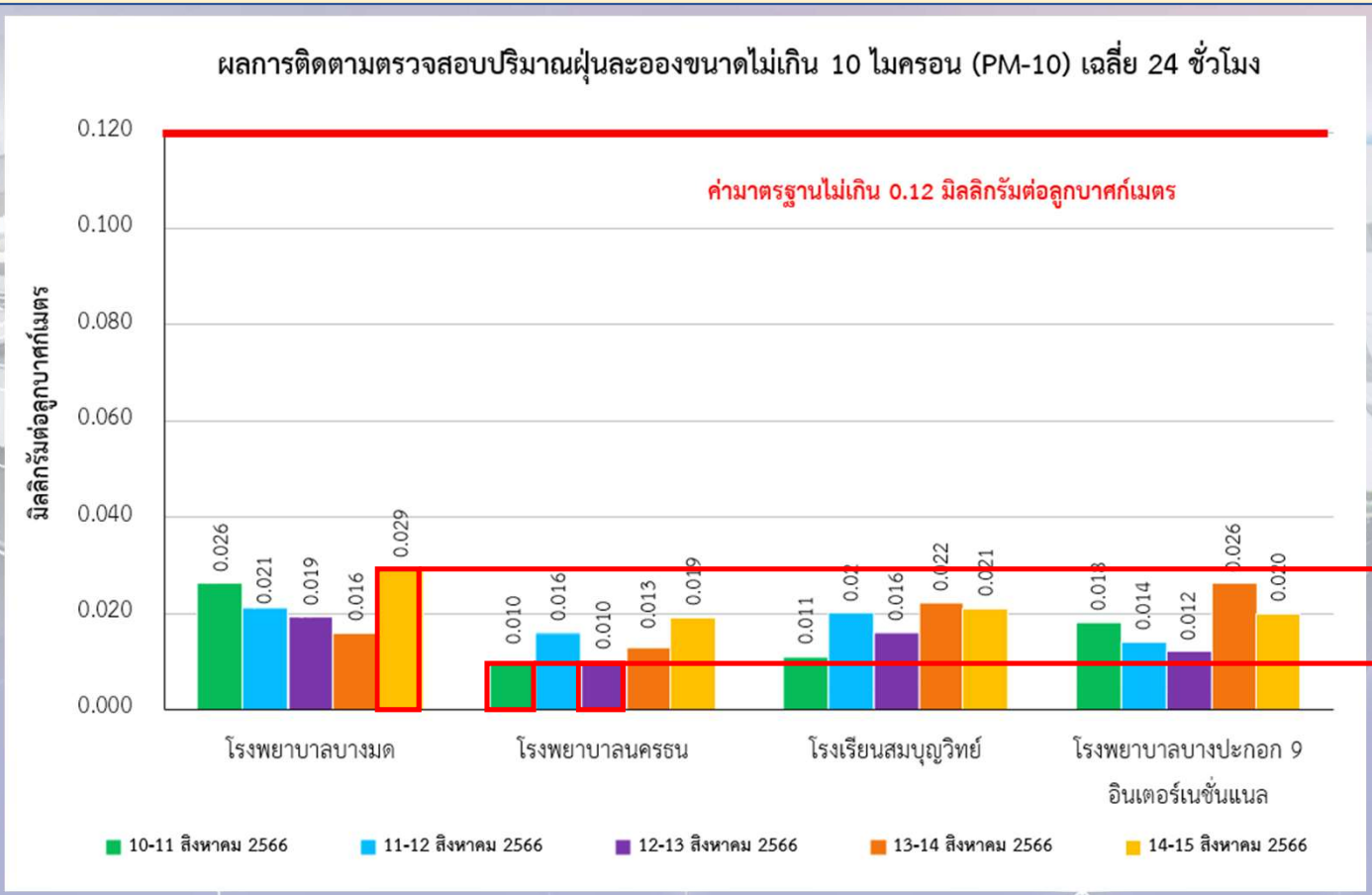
ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ค่าสูงสุด 0.059 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.014 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

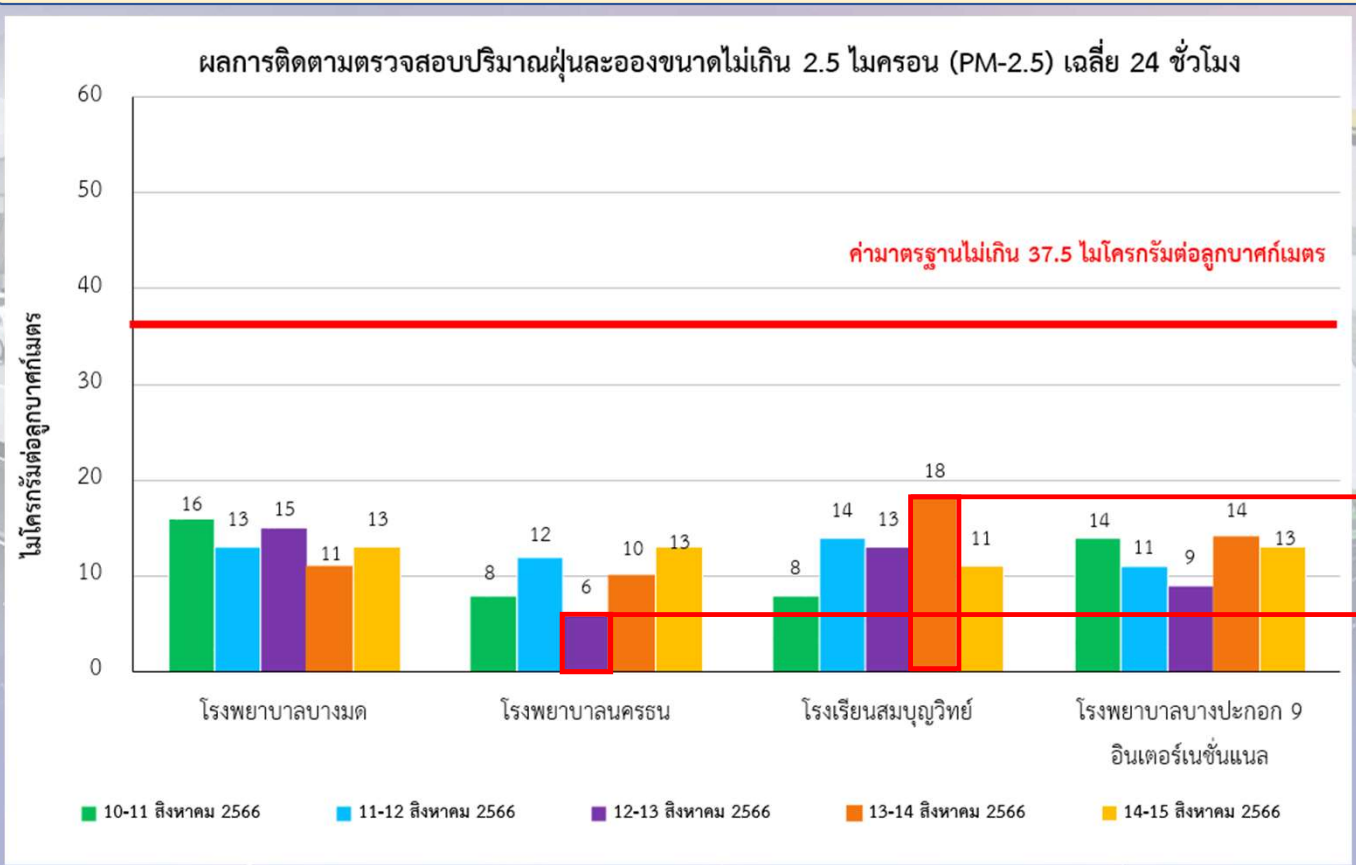


ค่าสูงสุด 0.029 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.010 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

เดือนสิงหาคม 66

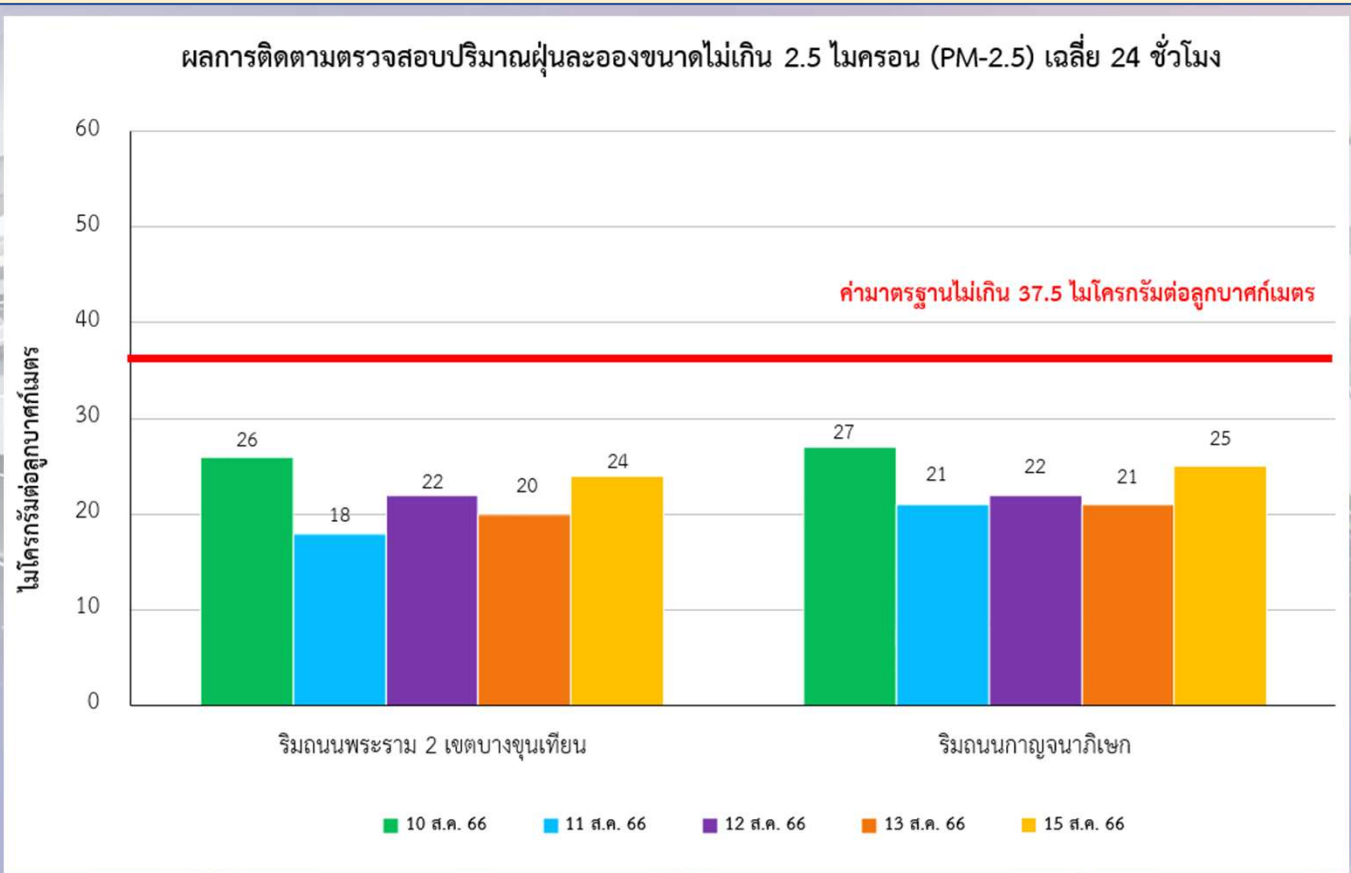


ค่าสูงสุด 18 μg/m^3

ค่าต่ำสุด 6 μg/m^3

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

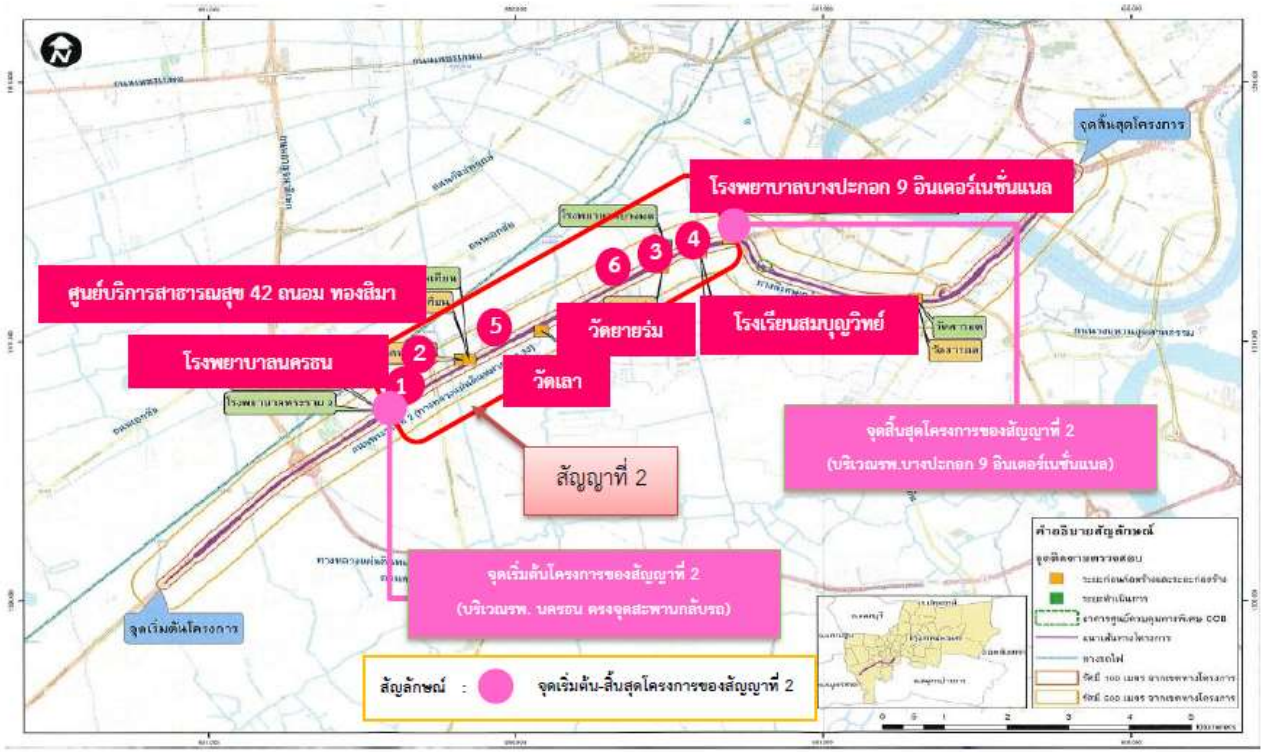
เดือนสิงหาคม 66 (จุดนอก)



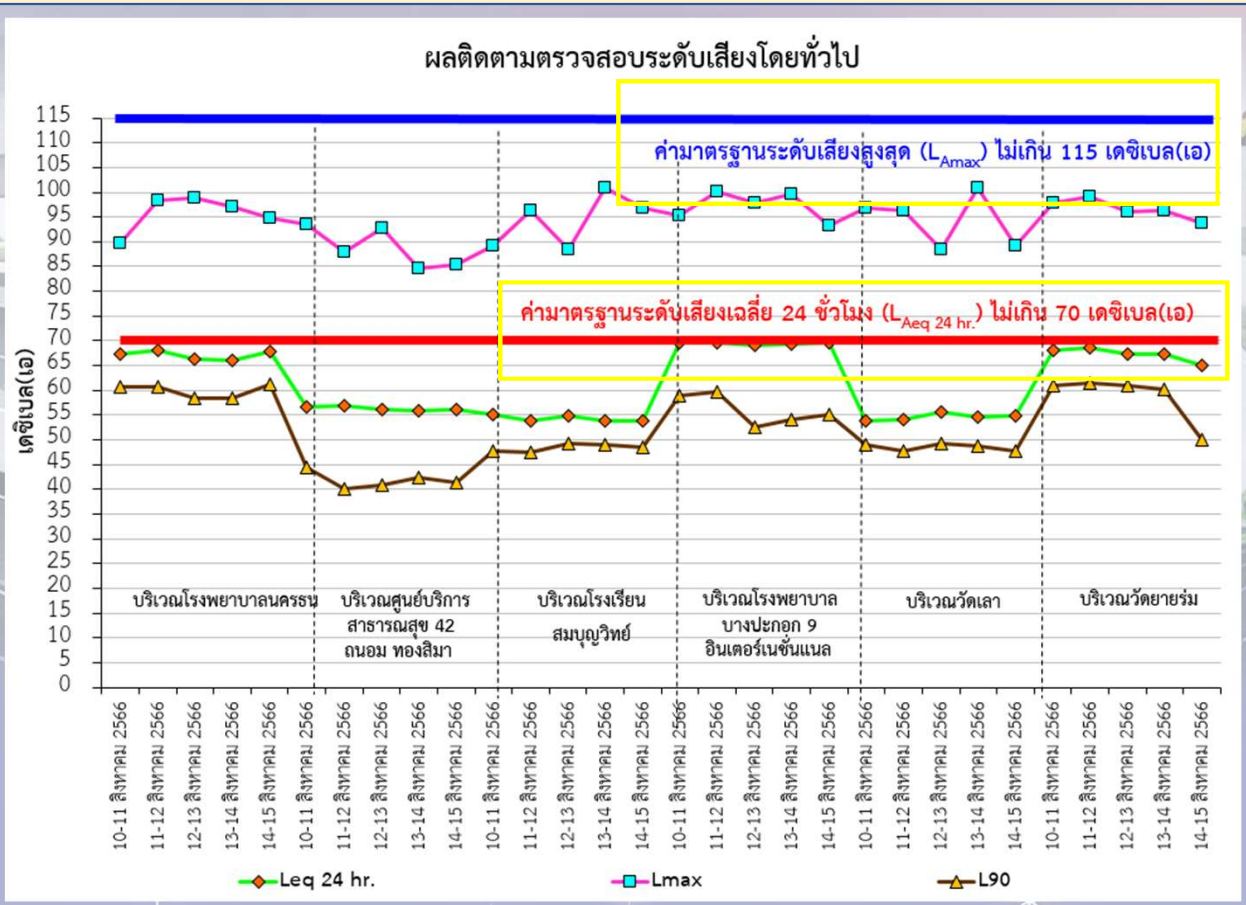
เกินมาตรฐาน

ไม่เกินมาตรฐาน

จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

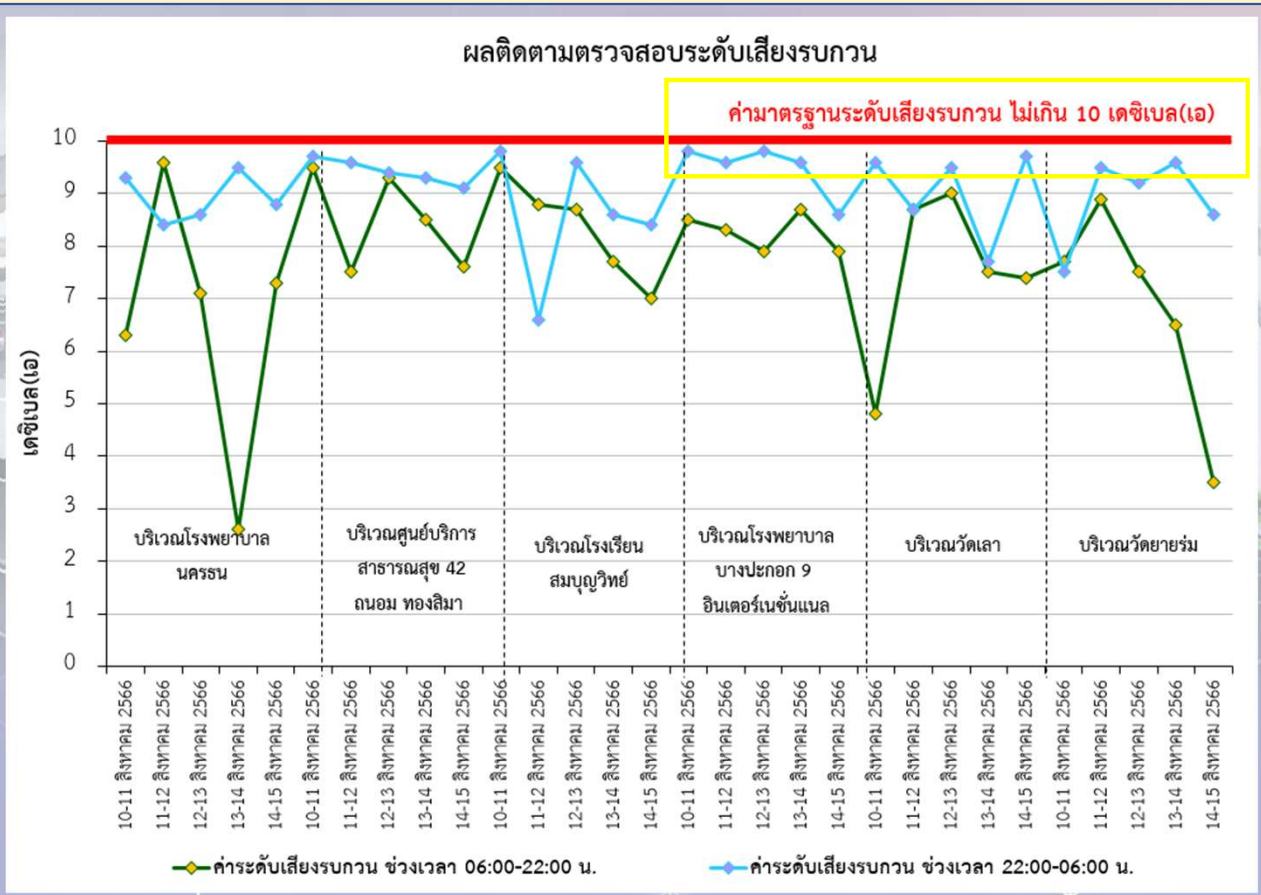


การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ไม่เกินมาตรฐาน

การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



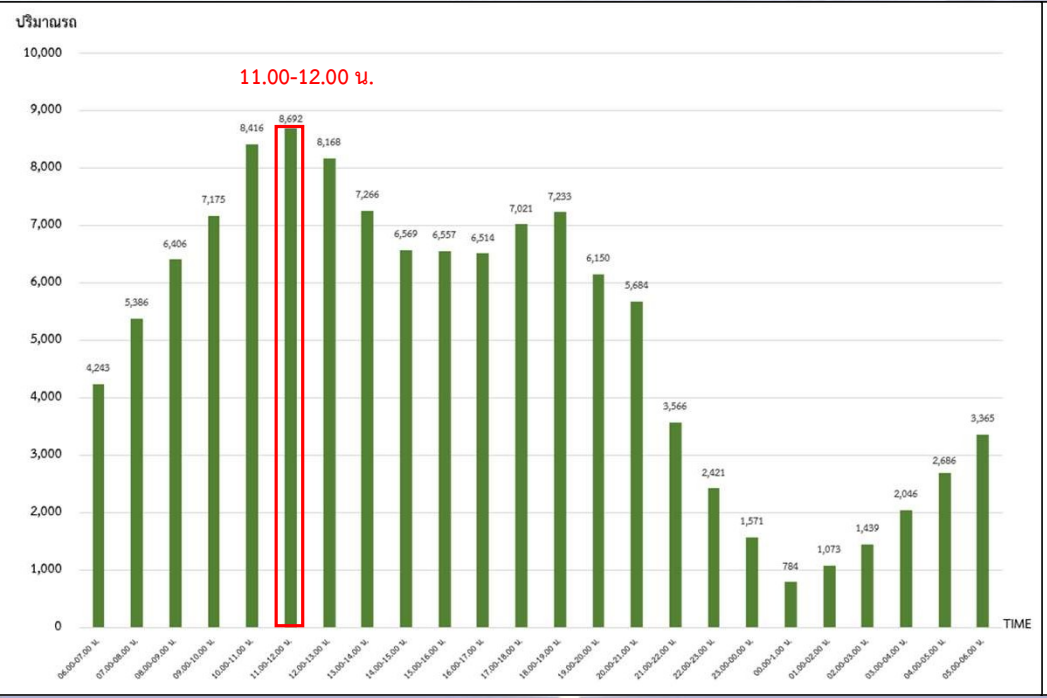
ไม่เกินมาตรฐาน

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม. 6+980 ประจำเดือนสิงหาคม 2566

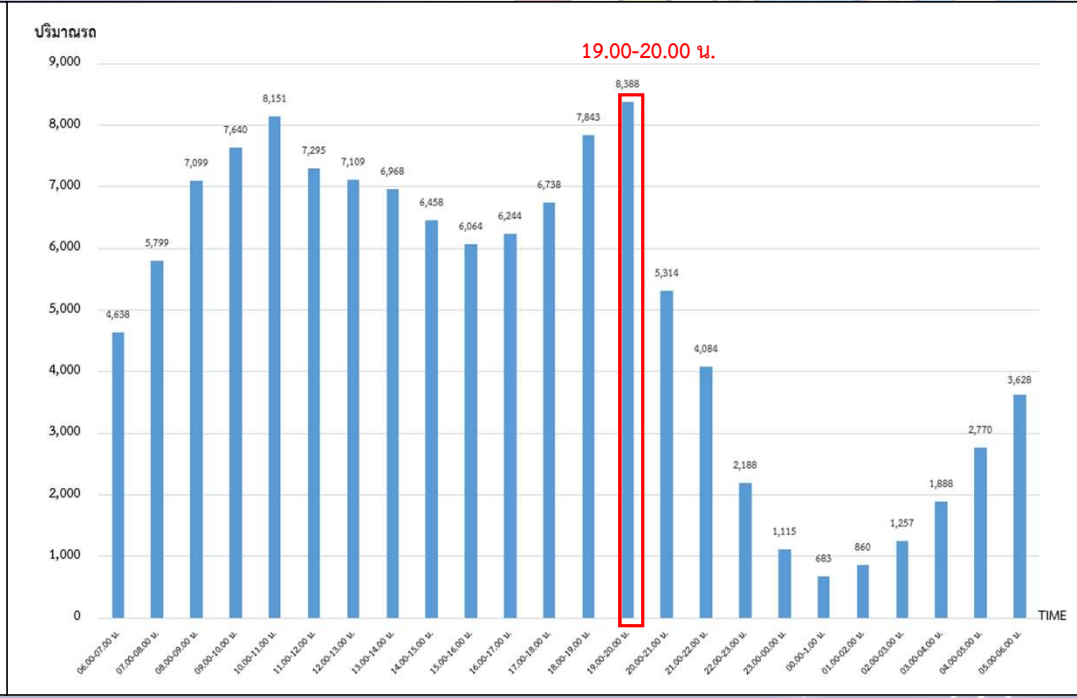
ทางแยก	ปริมาณการจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณการจราจรรวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยนอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	240,652	248,767	5,009	5,018	3,937	3,743	4,231	4,530	5,868	6,155
			10,027		7,679		8,761		12,022	
V/C ratio			0.84		0.64		0.73		1.00	
วันทำการ	330,958	361,576	7,051	6,739	4,640	4,622	6,654	5,974	7,539	6,822
			13,790		9,262		12,628		14,361	
V/C ratio			1.15		0.77		1.05		1.20	

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม. 6+980 (วันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2566)

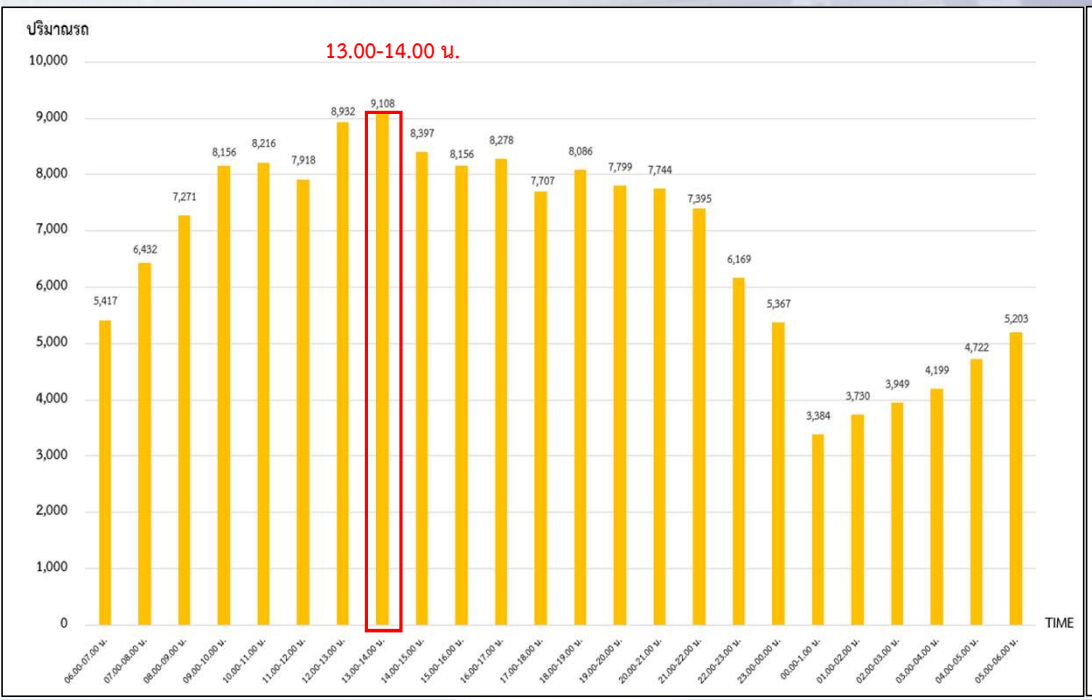


ทิศทาง ขาเข้า

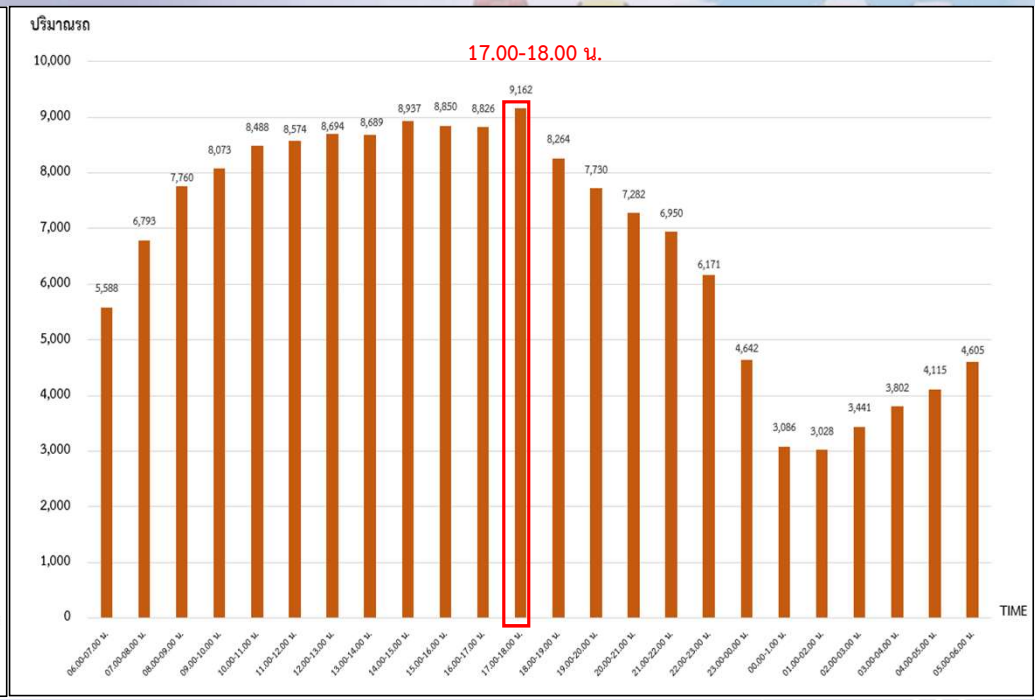


ทิศทาง ขาออก

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม. 6+980 (วันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



ทิศทาง ขาเข้า

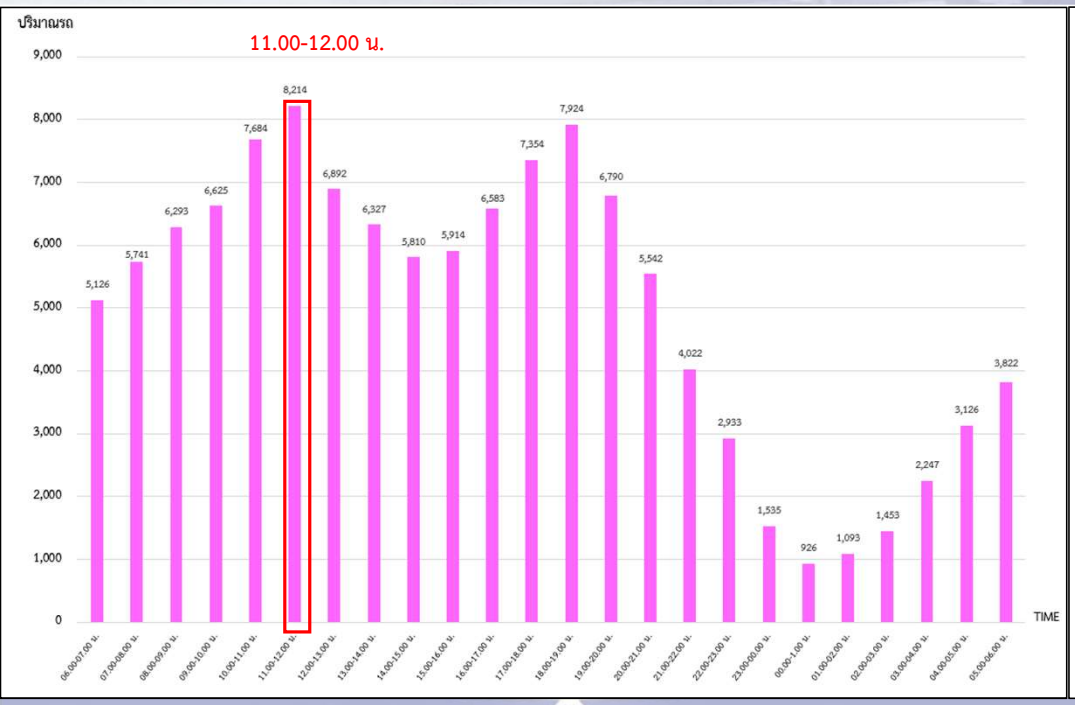


ทิศทาง ขาออก

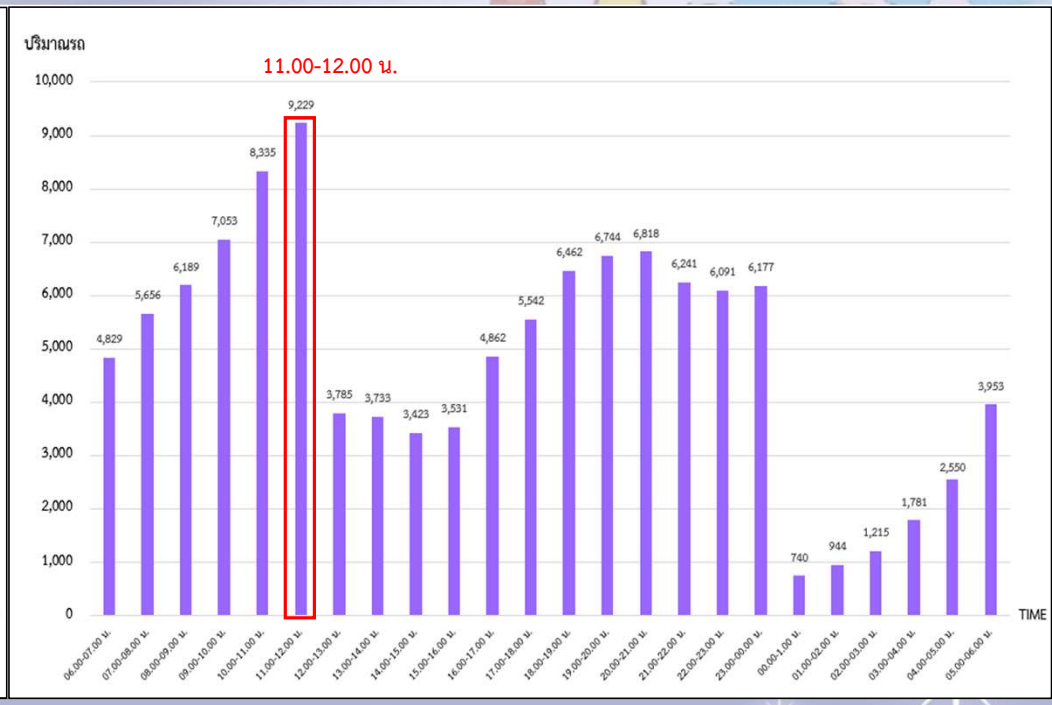
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง กม. 9+450 ประจำเดือนสิงหาคม 2566

ทางแยก	ปริมาณการจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณการจราจรรวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยนอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	235,859	241,707	4,828	4,999	4,024	4,053	3,537	4,839	6,577	5,950
			9,827		8,077		8,376		12,527	
V/C ratio			0.82		0.67		0.70		1.04	
วันทำการ	332,747	364,446	6,725	7,140	5,318	5,392	5,710	6,632	8,146	8,555
			13,864		10,710		12,342		16,701	
V/C ratio			1.16		0.89		1.03		1.39	

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณแยกต่างระดับดาวคะนอง กม. 9+450 (วันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



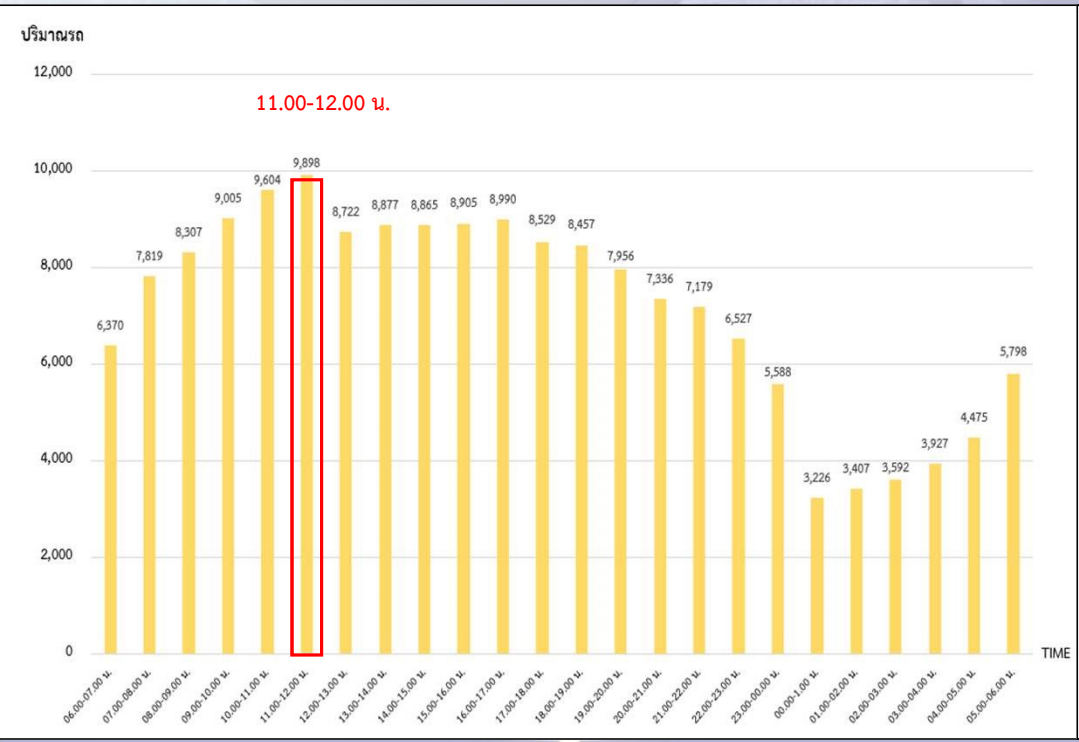
ทิศทาง ขาเข้า



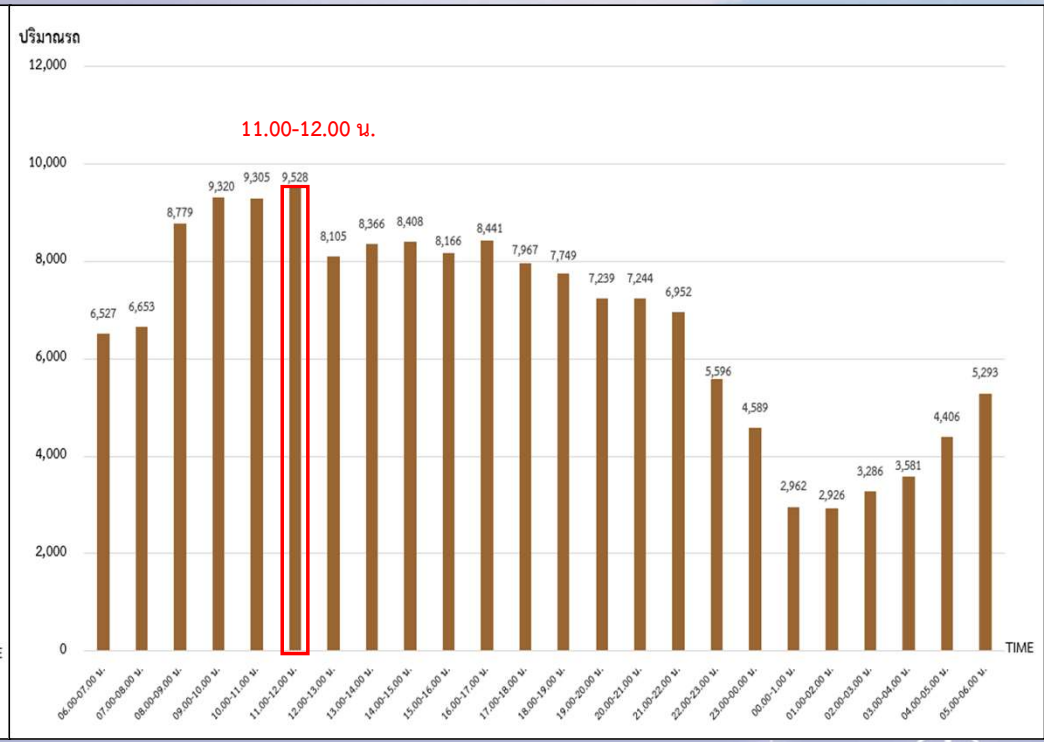
ทิศทาง ขาออก

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณแยกต่างระดับดาวคะนอง กม. 9+450 (วันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



ทิศทาง ขาเข้า



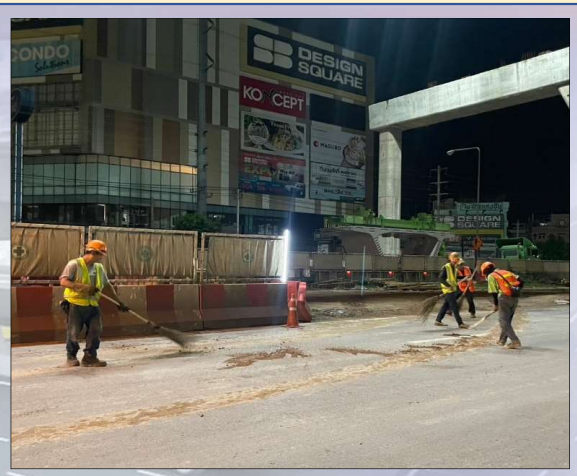
ทิศทาง ขาออก

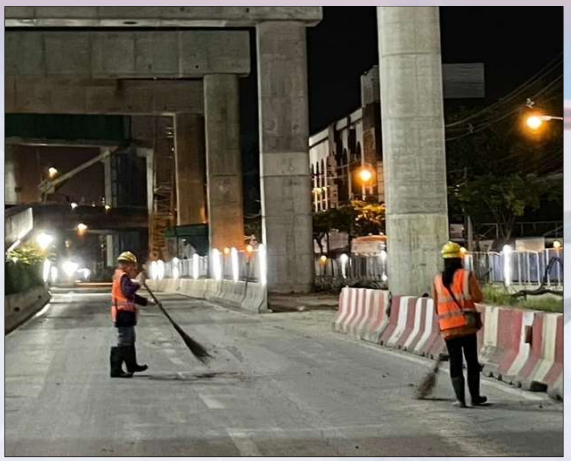
กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม ประจำเดือน สิงหาคม 2566

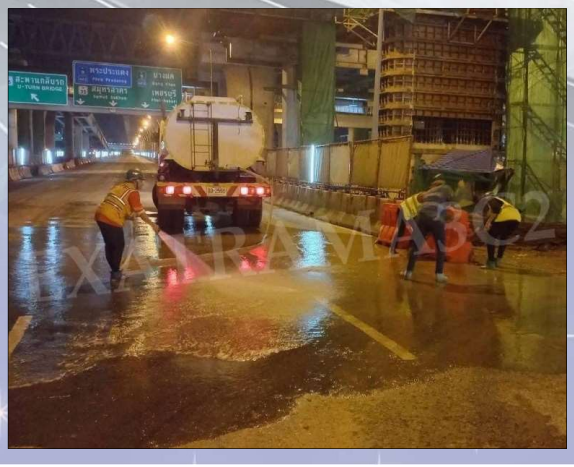
การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือน สิงหาคม 2566

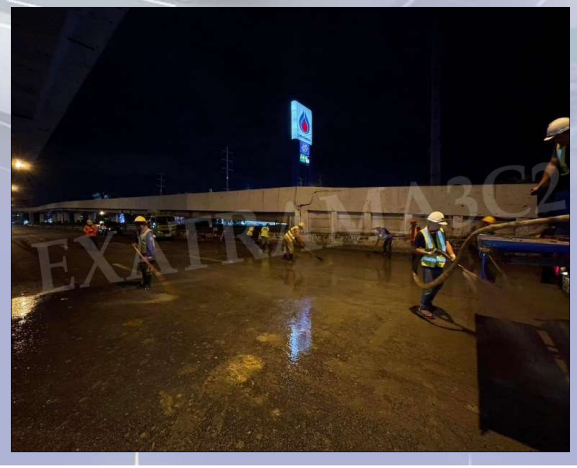
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาด ฉีดล้าง ทำความสะอาดถนนเขตพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ

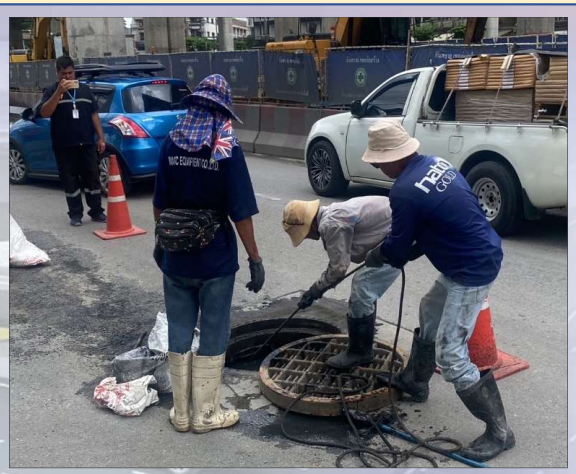








ดำเนินการลอกท่อระบายน้ำ (บริเวณพระราม 2 ซอยที่ 25 และใต้ทางด่วน)



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการเก็บขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง