



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

สรุปความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน พฤษภาคม 2563
ครั้งที่ 1/2563



จุดเริ่มต้นโครงการฯ (สัญญาที่ 2)

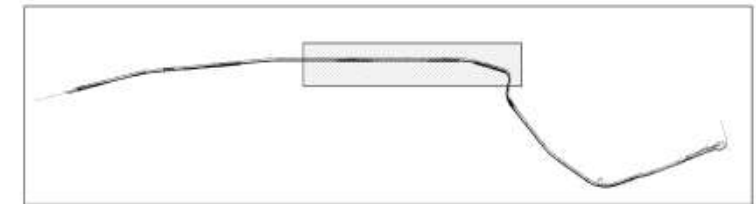
กม.6+369.090 (โครงการฯ)

กม.6+830.910 (ทล.)

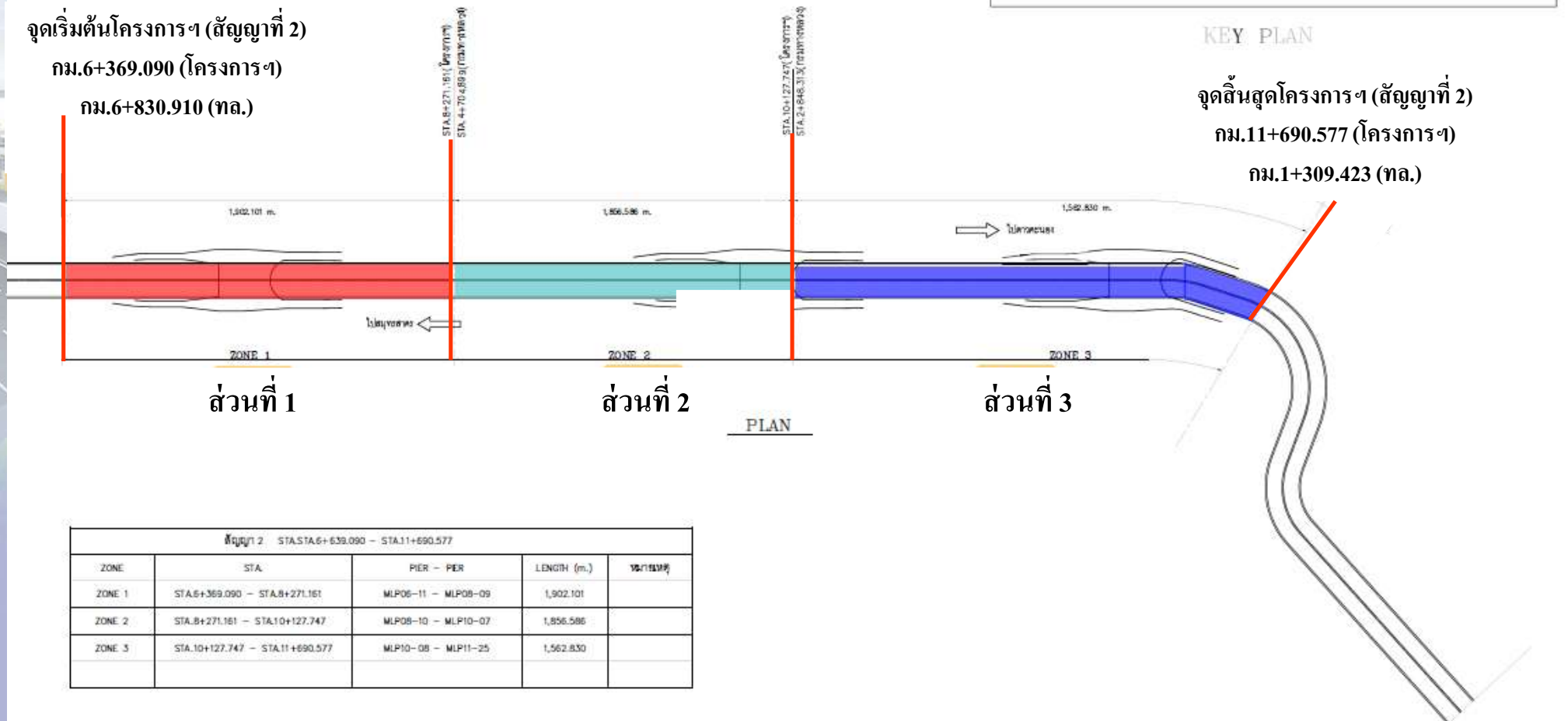
จุดสิ้นสุดโครงการฯ (สัญญาที่ 2)

กม.11+690.577 (โครงการฯ)

กม.1+309.423 (ทล.)



KEY PLAN

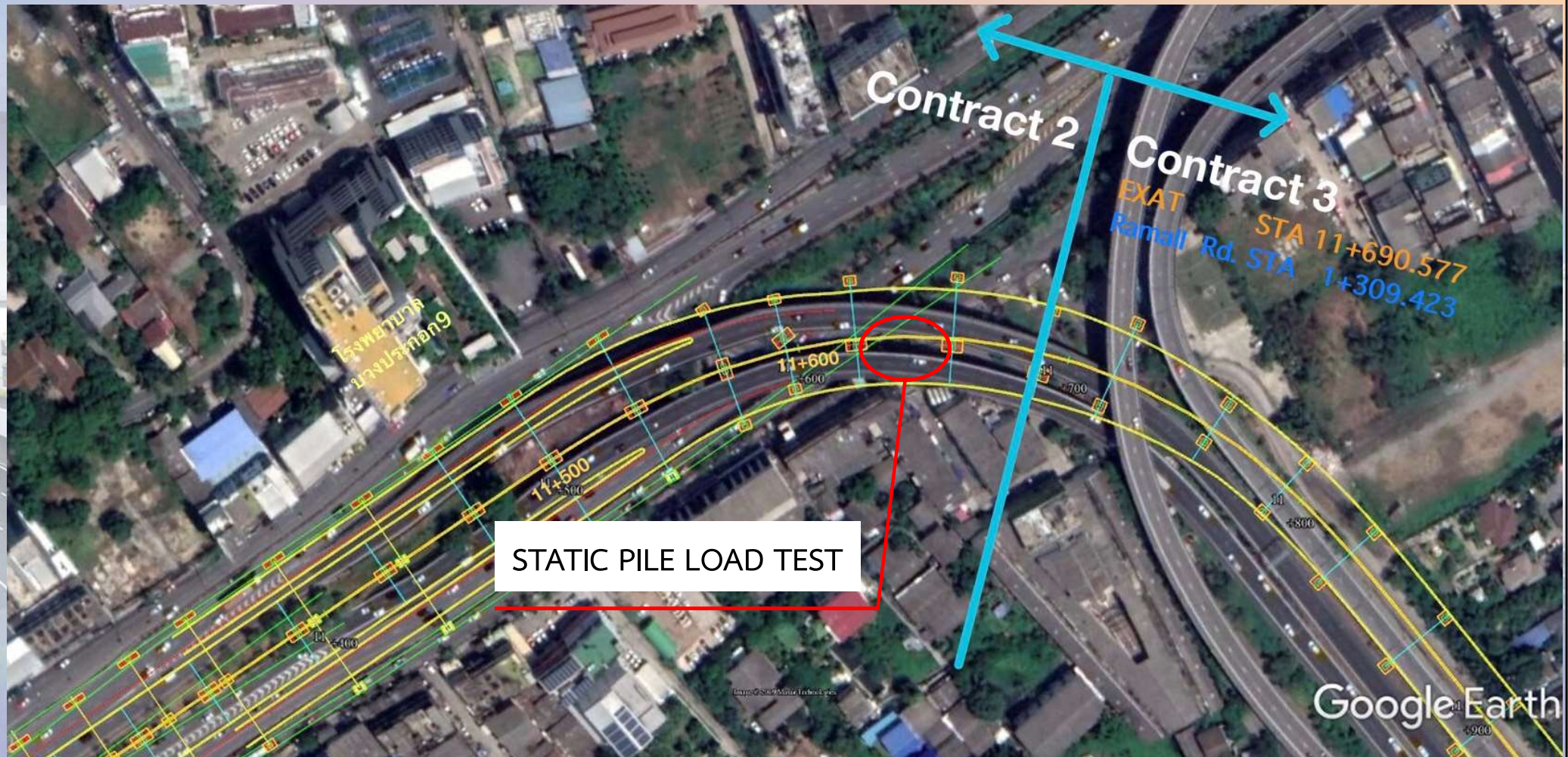


สัญญาที่ 2 STA.6+369.090 - STA.11+690.577

ZONE	STA.	PIER - PIER	LENGTH (m.)	หมายเหตุ
ZONE 1	STA.6+369.090 - STA.8+271.161	MLP06-11 - MLP08-09	1,902.101	
ZONE 2	STA.8+271.161 - STA.10+127.747	MLP08-10 - MLP10-07	1,856.586	
ZONE 3	STA.10+127.747 - STA.11+690.577	MLP10-08 - MLP11-25	1,562.830	

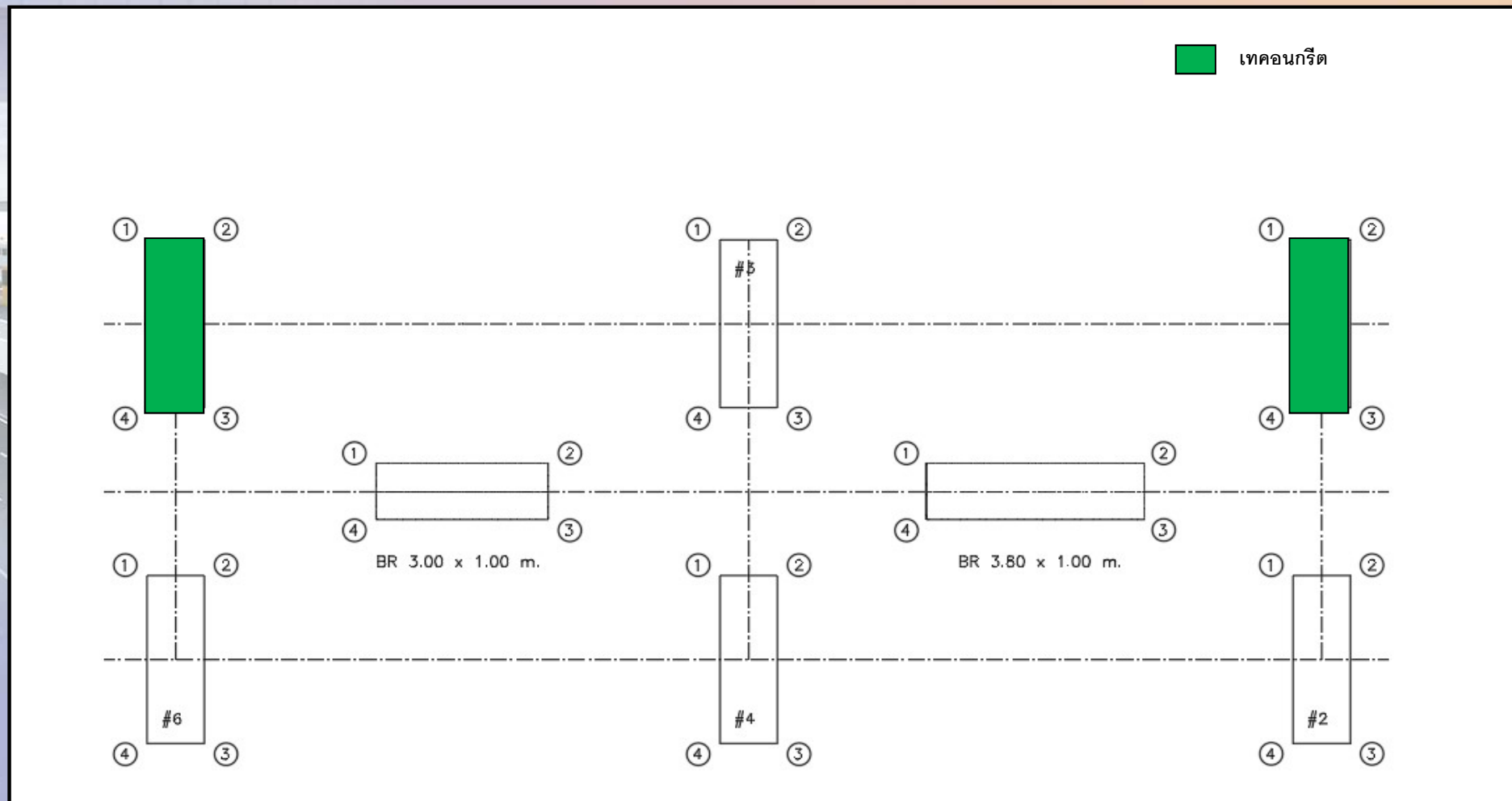
การแบ่งส่วนพื้นที่การทำงานของโครงการฯ

ความก้าวหน้างาน Pilot Barrette Pile



ตำแหน่งที่ทดสอบ Pilot Barrette Pile บริเวณ กม.1+468.590 (ทล.)

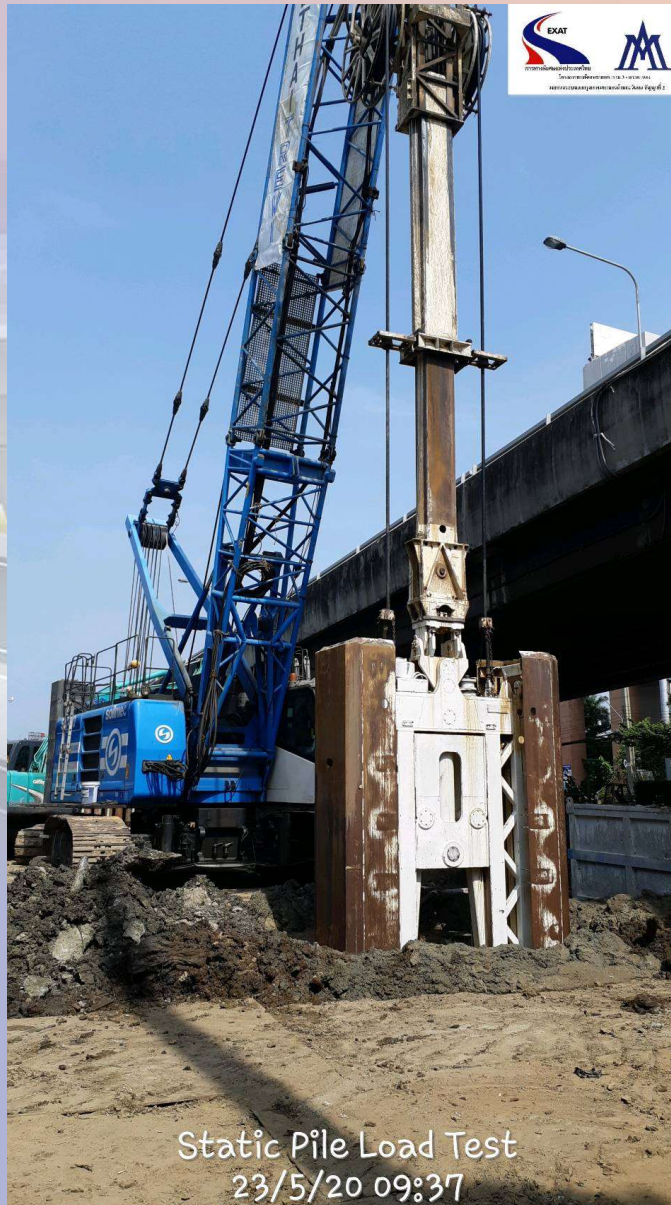
ความก้าวหน้างาน Pilot Barrette Pile



รูปแบบตำแหน่งการติดตั้งเสาเข็มทดสอบ Pilot Barrette Pile



Static Pile Load Test
23/5/20 09:15



Static Pile Load Test
23/5/20 09:37



Static Pile Load Test
23/5/20 11:15

งานเจาะเสาเข็ม Anchorage Pile No. 1



งานติดตั้งเหล็กเสริม งานเสาเข็ม Anchorage Pile No. 1



งานเทคอนกรีตเสาเข็ม Anchorage Pile No. 1



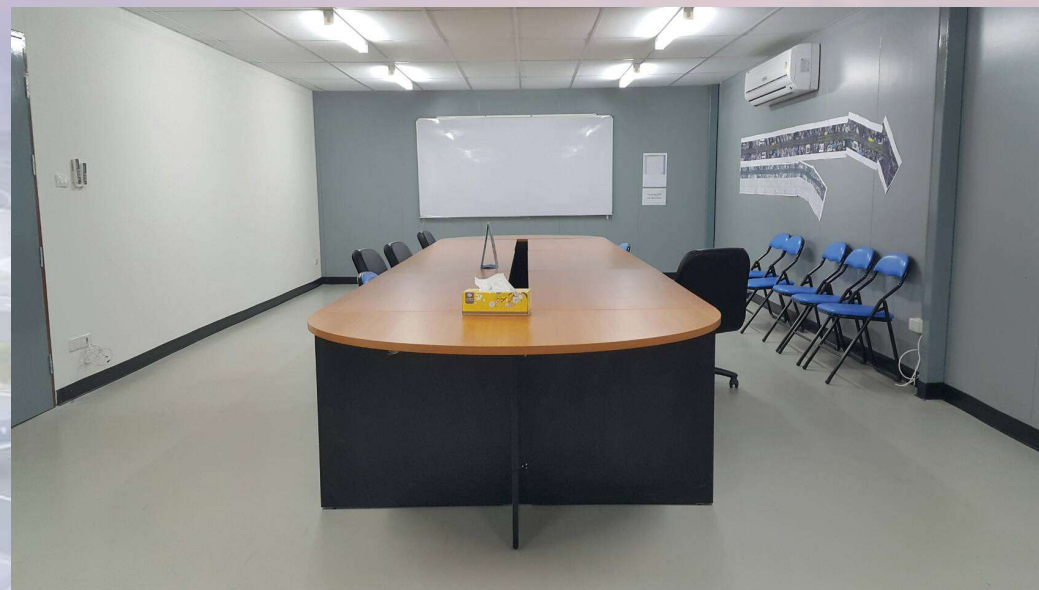
การส่งมอบพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง



สถานที่ตั้งโครงการฯ (สัญญาที่ 2)



สำนักงานสนาม





ห้องปฏิบัติการทดสอบวัสดุ





3.2 การรื้อย้ายทรัพย์สินของกรมทางหลวง, กรุงเทพมหานคร และระบบสาธารณูปโภค



การรื้อย้ายทรัพย์สิน และระบบสาธารณูปโภค



การประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่แขวงทางหลวงธนบุรี



การตรวจสอบทรัพย์สิน และระบบสาธารณูปโภค

1) กรมทางหลวง



ป้ายสัญญาณจราจร (ป้ายแนะนำ)



เสาไฟส่องสว่าง ชนิด High mast
บริเวณรองกลางถนน



การตรวจสอบทรัพย์สิน และระบบสาธารณูปโภค

2) กรุงเทพมหานคร

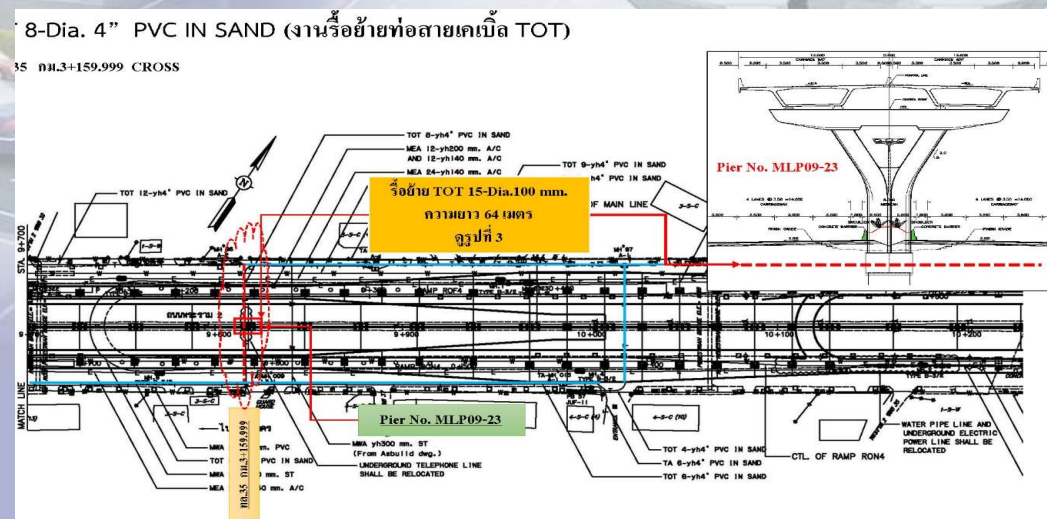


ต้นไม้พุ่ม ต้นไม้กระถาง และต้นไม้ยืนต้นในเขตจอมทอง และเขตบางขุนเทียน



การตรวจสอบทรัพย์สิน และระบบสาธารณูปโภค

3) บริษัท ทีโอที จำกัด มหาชน



ตำแหน่งสาธารณูปโภค (TOT) ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการฯ



การตรวจสอบทรัพย์สิน และระบบสาธารณูปโภค

4) การประปานครหลวง

งานรื้อย้ายประปาบนดินช่วงคลองสนามชัย (ด้านขวา)



ตำแหน่งสาธารณูปโภค (กปน.) ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการฯ



การตรวจสอบทรัพย์สิน และระบบสาธารณูปโภค

5) การไฟฟ้านครหลวง

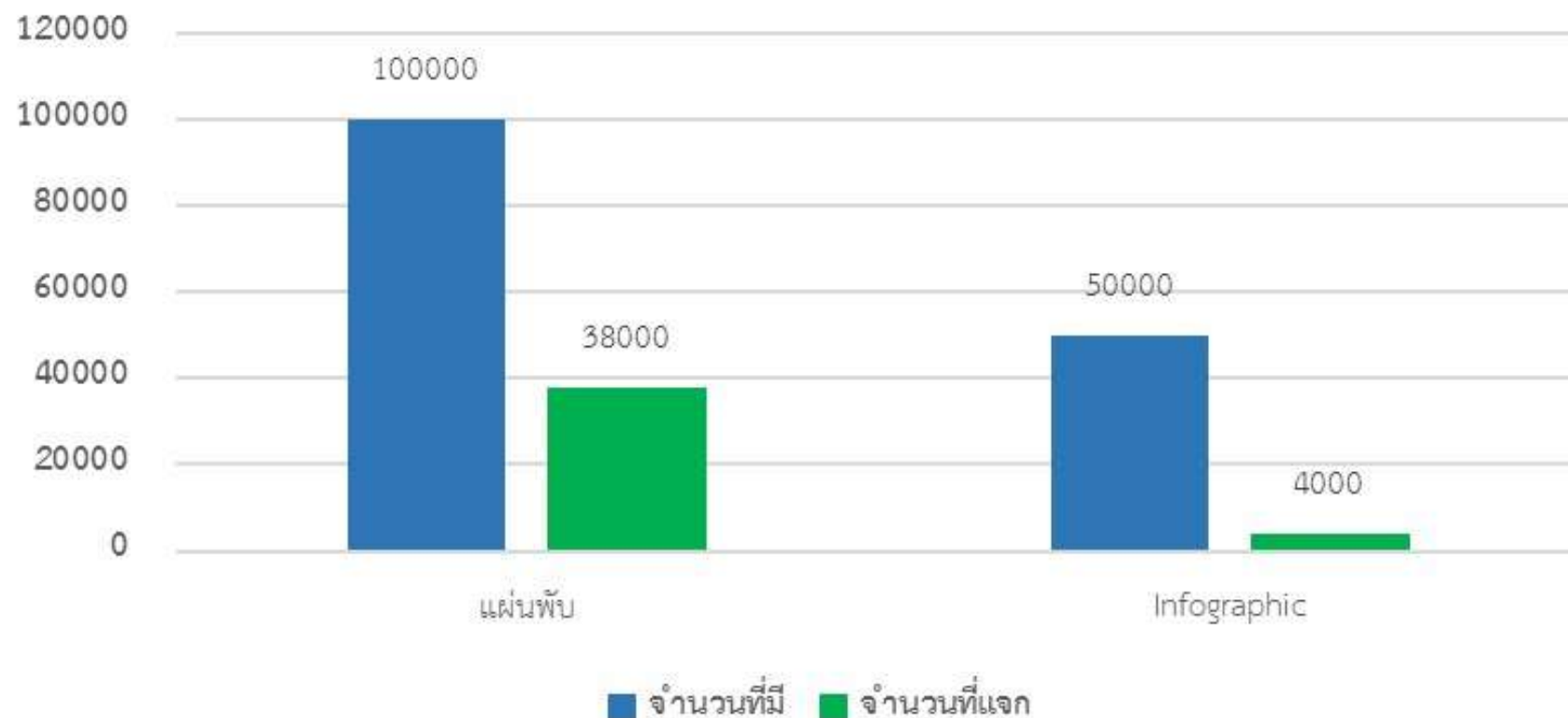


ตำแหน่งสาธารณูปโภค (กพน.) ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการฯ



การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

กราฟแสดงจำนวนการแจกในเดือนพฤษภาคม



สรุปความก้าวหน้าของการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และ Infographic



ผู้รับเรื่องร้องเรียน

จุดที่ติดตั้งผู้รับเรื่องร้องเรียน จำนวน 4 จุด

1. สำนักงานสนาม
2. สำนักงานเขตบางขุนเทียน
3. สำนักงานเขตจอมทอง
4. สน.บางมด





3.4 การเบี่ยงการจราจร



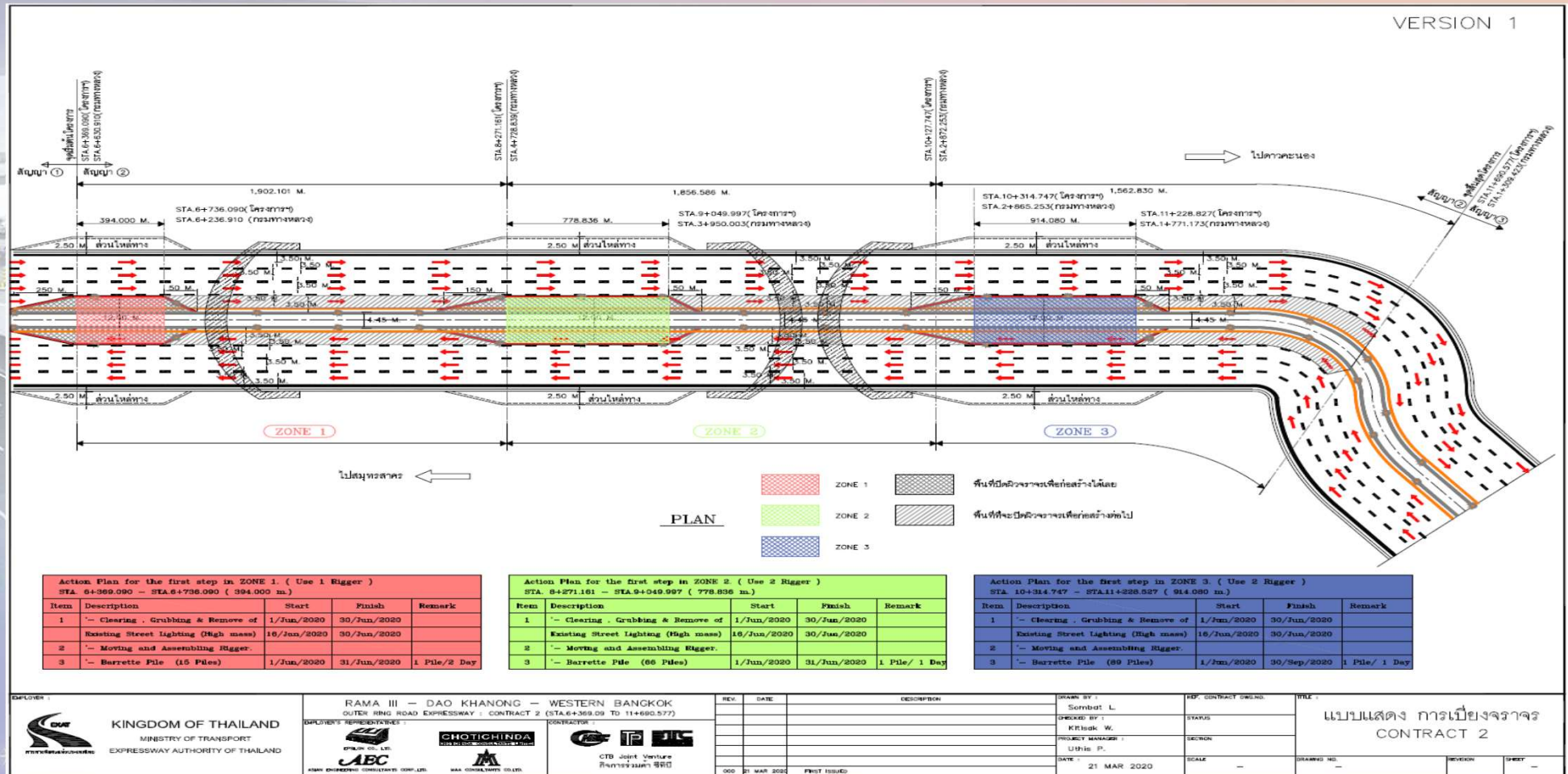
การเบี่ยงการจราจร

การประชุมหารือร่วมกับ สน.ท่าข้าม และ สน.บางมด เรื่องปริมาณการจราจร และการใช้เส้นทาง (ถนนพระราม 2) เพื่อนำมาใช้ในการพิจารณารูปแบบการเบี่ยงการจราจร



การเบี่ยงการจราจร

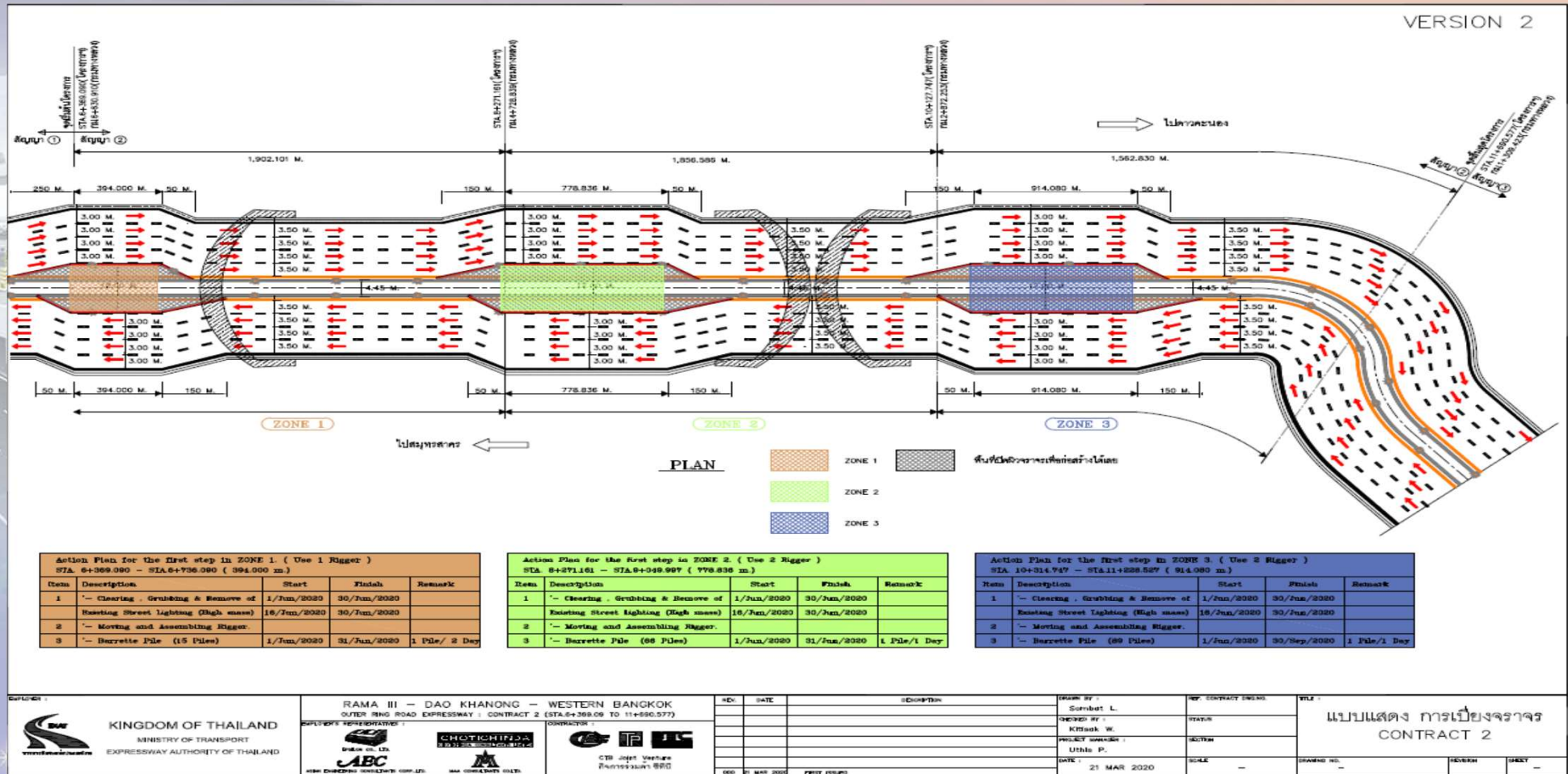
การเบี่ยงการจราจร รูปแบบที่ 1



โดยจะทำการกัน 1 ช่องจราจร ให้คงเหลือ 3 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 ม. สลับ 3 ช่องจราจรช่วงแคบ และ 4 ช่องจราจรช่วงกว้าง โดยมีความกว้างของพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 12.0 เมตร

การเบี่ยงการจราจร

การเบี่ยงการจราจร รูปแบบที่ 2



โดยจะทำการกัน 1 ช่องจราจร พื้นที่จราจรส่วนที่เหลือจัดเป็น 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.0 ม.
 โดยแบ่งความกว้างพื้นที่ทำงานเป็น 2 รูปแบบ คือ ช่วงแคบ 8.80 เมตร และช่วงกว้าง 12.0 เมตร



แผนงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว



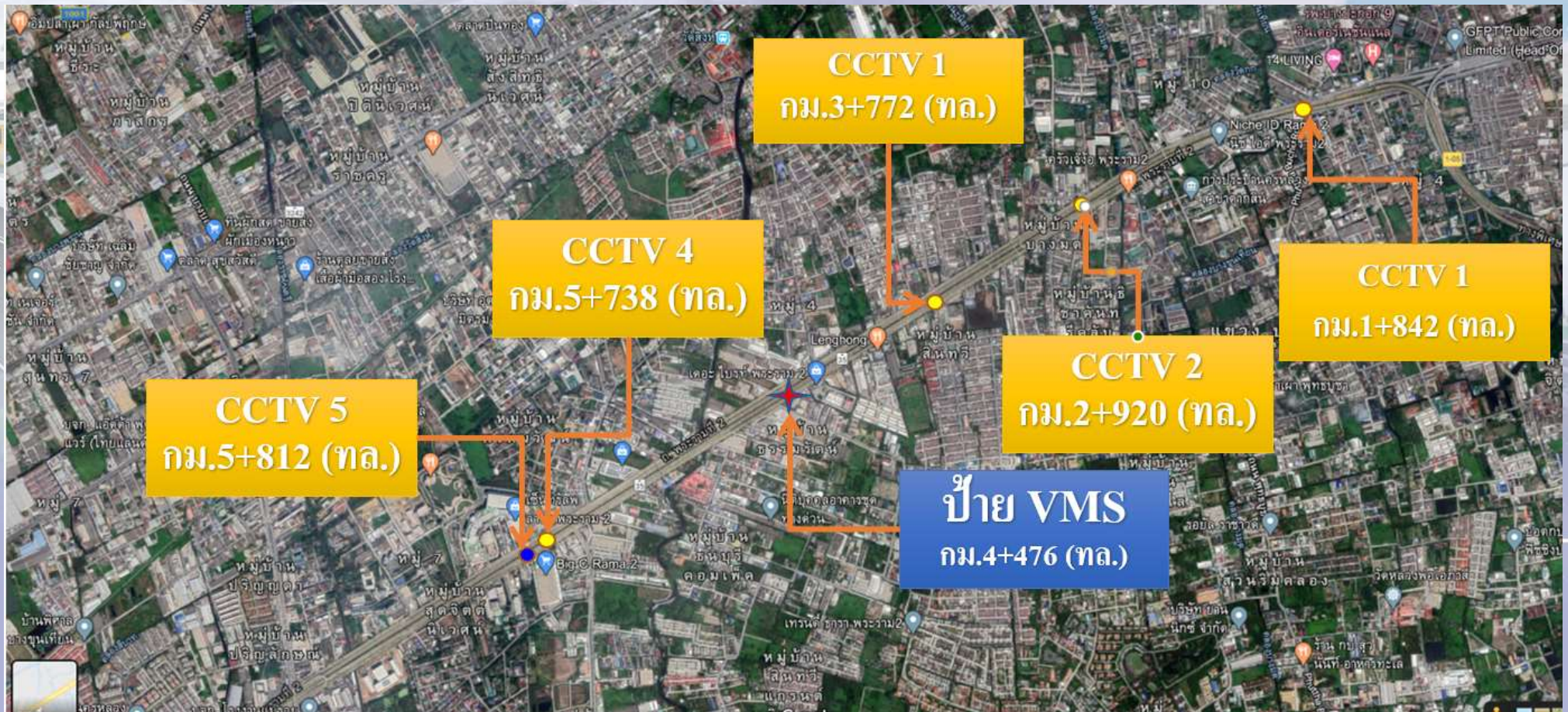
รูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว



แผนงานติดตั้งกล้อง CCTV และป้าย VMS



แผนงานติดตั้งกล้อง CCTV และป้าย VMS





แผนงานติดตั้งกล้อง CCTV และป้าย VMS

1.ป้าย VMS
กม.4+476 (ทล.)





แผนงานติดตั้งกล้อง CCTV และป้าย VMS





งานด้านอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



งานด้านอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



งานติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง และระดับเสียง



งานด้านอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



การจัดเตรียมห้องสุขา และถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อติดตั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน



จบการนำเสนอ