

วิดีโอความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนเมษายน 2566

PROGRESS RECORD VDO NO.35
AS APRIL 2023



TIPAKORN
CTB Joint Venture
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

CONTRACT 2 : CIVIL WORKS

ความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน 2566

ผลการดำเนินงาน

เริ่มต้นสัญญา

: 6 พฤษภาคม 2563

สิ้นสุดสัญญา

: 19 กรกฎาคม 2566

ระยะเวลาตามสัญญา

: 1,170 วัน

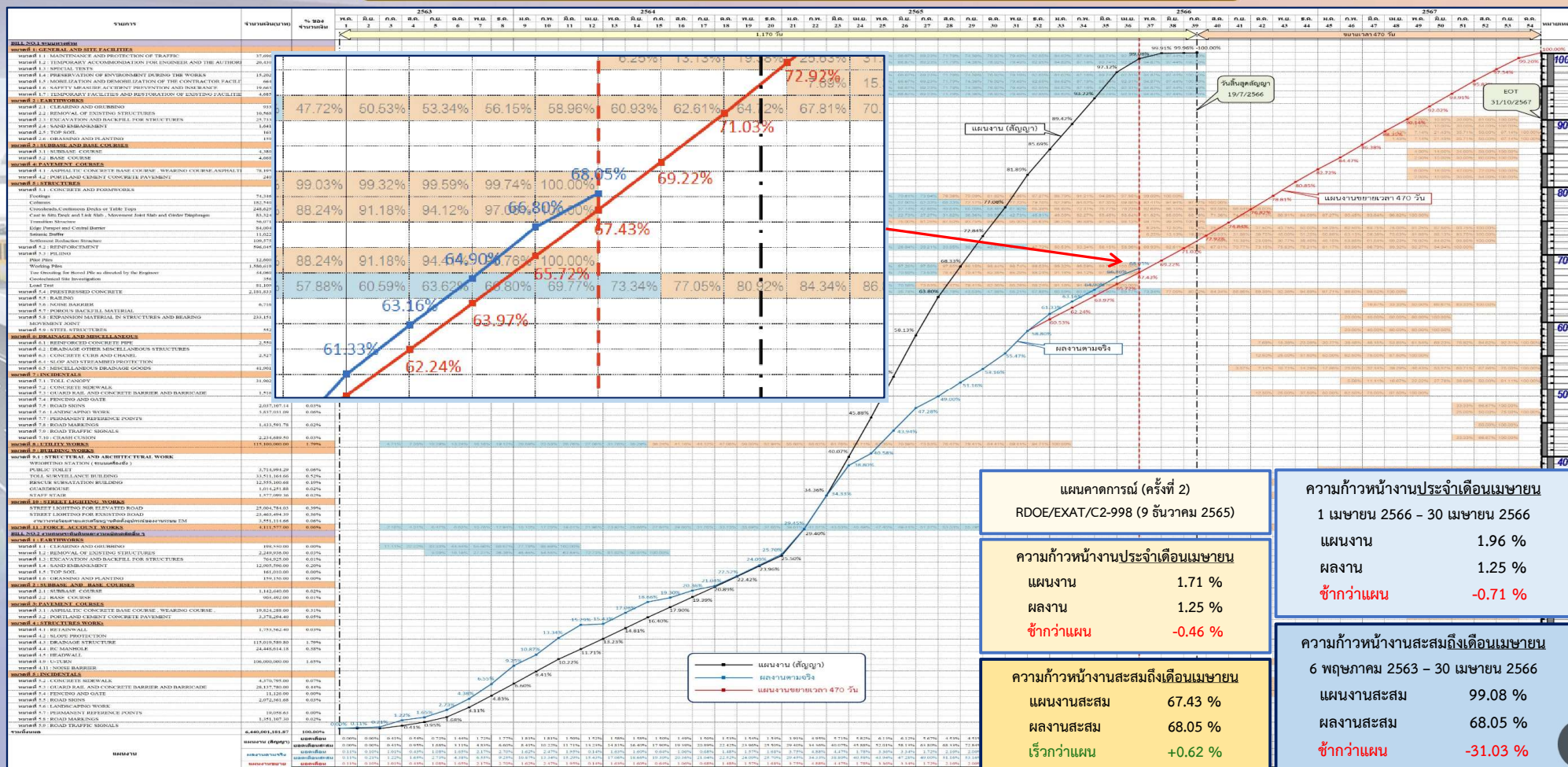
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว

: 1,090 วัน (ถึงวันที่ 30 เมษายน 2566)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะ Bored Pile & Barrette Pile โครงสร้าง Ramp
- งานก่อสร้างฐานรากโครงสร้าง Ramp
- งานก่อสร้างเสา Step 1-3 โครงสร้าง Main Line & Ramp
- งานก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) โครงสร้าง Ramp
- งานก่อสร้างคานขวาง (Portal Beam) โครงสร้าง Mainline & Ramp
- งานติดตั้งชิ้นงาน (Precast Segmental Box Girder, Precast I-Girder, Precast Parapet)
- งานผลิตชิ้นงาน (Precast Segmental Box Girder, Precast I-Girder, Precast Portal Beam, Precast Parapet)
- งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบประปาใต้ดินระยะที่ 2

สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ



ความก้าวหน้างานสะสมถึง 30 เมษายน 2566

แผนงานตามสัญญา

แผนงานสะสม	99.08 %
ผลงานสะสม	68.05 %
ช้ากว่าแผน	-31.03 %

แผนงานคาดการณ์ (ครั้งที่ 2)

ตามหนังสือ RDOE/EXAT/C2-998

แผนงานสะสม	67.43 %
ผลงานสะสม	68.05 %
เร็วกว่าแผน	+0.62 %

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ ความก้าวหน้าของงานที่ดำเนินการในโครงการฯ , งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 66

รายการ	หน่วย	ปริมาณ ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
1) งานเสาเข็มเจาะ Barrette Pile										
ZONE 1	ต้น	161	0	161	100.00%	0	161	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	ต้น	196	0	196	100.00%	0	196	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	ต้น	160	0	160	100.00%	0	160	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ต้น	517	0	517	100.00%	0	517	100.00%	แล้วเสร็จ	-
2) งานฐานราก										
ZONE 1	ฐาน	52	0	52	100.00%	0	49	94.23%	-5.77%	3
ZONE 2	ฐาน	69	0	69	100.00%	0	69	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	ฐาน	54	0	54	100.00%	0	54	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ฐาน	175	0	175	100.00%	0	172	98.29%	-1.71%	3

อ้างอิง : Action Plan หนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C2-1047 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ ความก้าวหน้าของงานที่ดำเนินการในโครงการฯ , งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 66

รายการ	หน่วย	ปริมาณ ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้			สะสม			คิดเป็น		
						Step 1	Step 2	Step 3	Step 1	Step 2	Step 3			
3) งานเสา														
ZONE 1	ต้น	52	1	47	90.38%	0	0	0	49	48	44	89.81%	-0.58%	8
ZONE 2	ต้น	69	3	69	100.00%	0	0	0	69	69	65	97.68%	-2.32%	4
ZONE 3	ต้น	54	3	51	94.44%	0	1	0	54	52	49	95.19%	0.74%	5
รวมทั้งหมด	ต้น	175	7	167	95.43%	0	1	0	172	169	158	94.57%	-0.86%	17

อ้างอิง : Action Plan หนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C2-1047 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ ความก้าวหน้าของงานที่ดำเนินการในโครงการฯ , งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 66

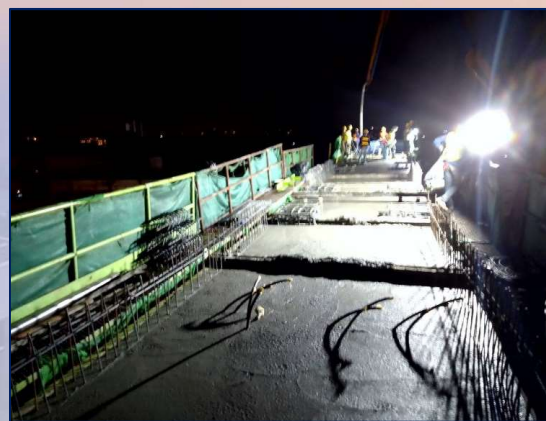
รายการ	หน่วย	ปริมาณ ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
4) งานคานขวาง Cross Beam										
ZONE 1	คาน	52	2	43	82.69%	0	41	78.85%	-3.85%	11
ZONE 2	คาน	42	1	41	97.62%	0	38	90.48%	-7.14%	4
ZONE 3	คาน	35	1	35	100.00%	0	35	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	คาน	129	4	119	92.25%	0	114	88.37%	-3.88%	15
5) งานคานขวาง Portal Beam										
ZONE 2	คาน	9	1	8	88.89%	1	5	55.56%	-33.33%	4
ZONE 3	คาน	7	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	7
รวมทั้งหมด	คาน	16	1	8	50.00%	1	5	31.25%	-18.75%	11

อ้างอิง : Action Plan หนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C2-1047 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566

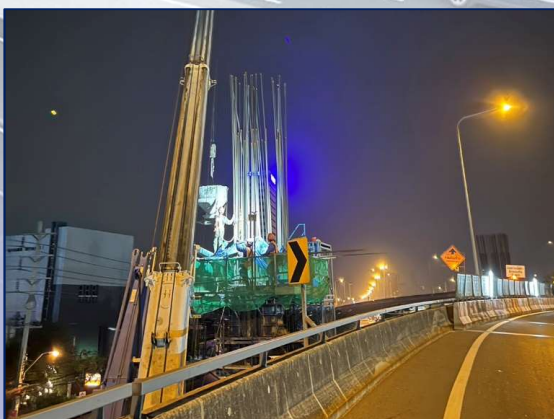
ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line (Zone 2)



เทคอนกรีต Portal Beam MLP09-17



เทคอนกรีต Portal Beam MLP09-17



เทคอนกรีตเสาตอม่อ MLP11-22L Step-2



เทคอนกรีตเสาตอม่อ MLP11-22L Step-2

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ ความก้าวหน้าของงานที่ดำเนินการในโครงการฯ , งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 66

รายการ	หน่วย	ปริมาณ ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
1) งานเสาเข็มเจาะ Bored Pile										
RAMP 3	ต้น	30	0	30	100.00%	0	30	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ต้น	24	0	24	100.00%	0	24	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 5	ต้น	28	0	28	100.00%	1	28	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ต้น	82	0	82	100.00%	1	82	100.00%	แล้วเสร็จ	-
2) งานเสาเข็มเจาะ Barrette Pile										
RAMP 3	ต้น	111	0	111	100.00%	1	111	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ต้น	92	0	44	47.83%	0	44	47.83%	0.00%	48
RAMP 5	ต้น	108	0	108	100.00%	0	108	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ต้น	311	0	263	84.57%	1	263	84.57%	0.00%	48

อ้างอิง : Action Plan หนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C2-1047 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ ความก้าวหน้าของงานที่ดำเนินการในโครงการฯ , งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 66

รายการ	หน่วย	ปริมาณ ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
3) งานฐานราก										
RAMP 3	ฐาน	55	3	35	63.64%	1	32	58.18%	-5.45%	23
RAMP 4	ฐาน	46	2	21	45.65%	0	18	39.13%	-6.52%	28
RAMP 5	ฐาน	54	3	54	100.00%	0	54	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งสิ้น	ฐาน	155	8	110	70.97%	1	104	67.10%	-3.87%	51
4) งานเสา										
RAMP 3	ต้น	55	3	34	61.82%	0	24	43.64%	-18.18%	31
RAMP 4	ต้น	46	2	19	41.30%	1	17	36.96%	-4.35%	29
RAMP 5	ต้น	54	3	54	100.00%	5	54	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งสิ้น	ต้น	155	8	107	69.03%	6	95	61.29%	-7.74%	60

อ้างอิง : Action Plan หนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C2-1047 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ ความก้าวหน้าของงานที่ดำเนินการในโครงการฯ , งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

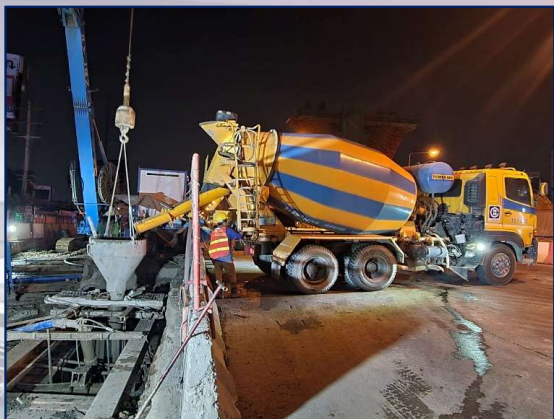
สรุปความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 66

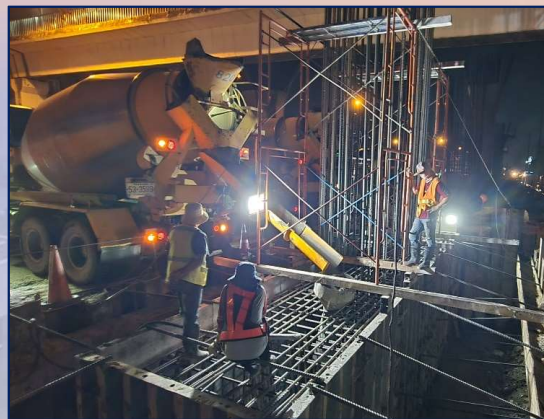
รายการ	หน่วย	ปริมาณ ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
5) งานคานขวาง Cross Beam										
RAMP 3	คาน	20	1	14	70.00%	0	12	60.00%	-10.00%	8
RAMP 4	คาน	20	0	9	45.00%	1	9	45.00%	0.00%	11
RAMP 5	คาน	12	3	5	41.67%	2	2	16.67%	-25.00%	10
รวมทั้งหมด	คาน	52	4	28	53.85%	3	23	44.23%	-9.62%	29
6) งานคานขวาง Portal Beam										
RAMP 3	คาน	10	1	2	20.00%	0	1	10.00%	-10.00%	9
RAMP 4	คาน	8	0	2	25.00%	1	2	25.00%	0.00%	6
RAMP 5	คาน	16	2	16	100.00%	2	16	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	คาน	34	3	20	58.82%	3	19	55.88%	-2.94%	15

อ้างอิง : Action Plan หนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C2-1047 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566

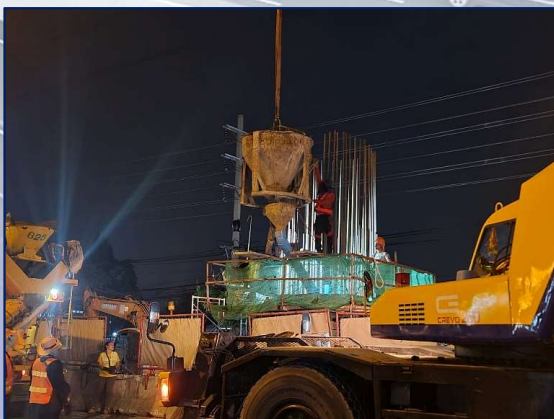
ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp 3



เทคอนกรีตเสาเข็มเจาะ Barrette Pile MLP07-33L No.2



เทคอนกรีตฐานราก MLP07-27R



เทคอนกรีตเสาตอม่อ ROF3-05 Step-1



เทคอนกรีตเสาตอม่อ MLP07-31R Step-2

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp 4



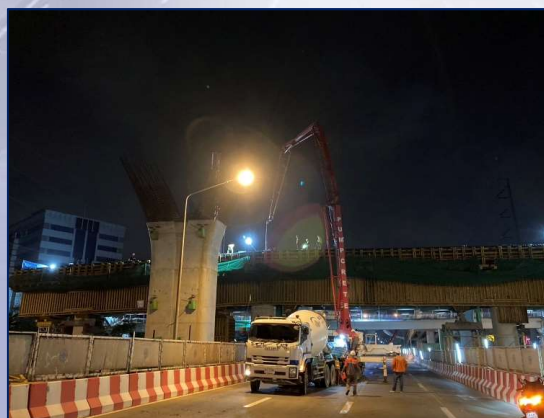
เทคอนกรีตเสาตอม่อ ROF4-03 Step-1



เทคอนกรีตเสาตอม่อ RON4-15 Step-2



เทคอนกรีต Cross beam ที่ ROF4-16



เทคอนกรีต Portal Beam ที่ MLP10-02

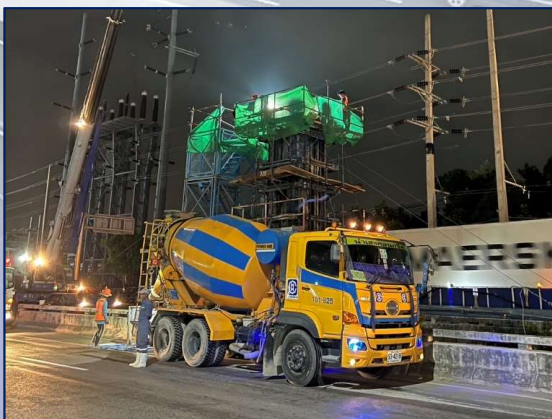
ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp 5



เทคอนกรีตเสาเข็มเจาะ Bored Pile ROF5-20E No.2



เทคอนกรีตเสาตอม่อ RON5-04 Step-2

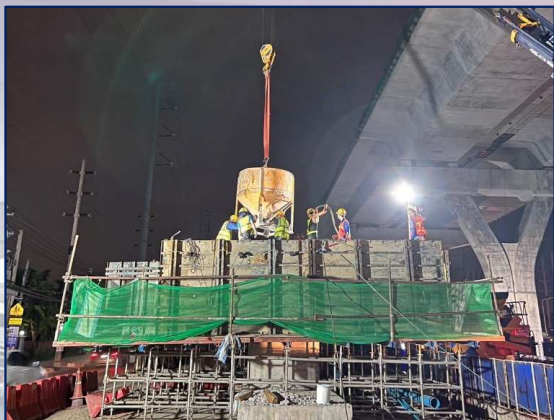


เทคอนกรีตเสาตอม่อ ROF5-15 Step-2

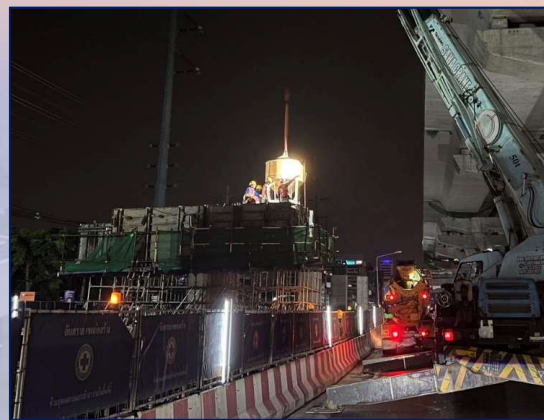


เทคอนกรีตเสาตอม่อ ROF5-14 Step-2

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp 5



เทคอนกรีต Cross beam ที่ RON5-02



เทคอนกรีต Cross beam ที่ RON5-03



ติดตั้ง Portal Beam ที่ RON5-15



ติดตั้ง Portal Beam ที่ RON5-16

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ ความก้าวหน้าของงานที่ดำเนินการในโครงการฯ , งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปความก้าวหน้างานก่อสร้าง : งานติดตั้งชิ้นงาน

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 66

รายการ	หน่วย	ปริมาณ ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
1) งานติดตั้ง Segment Box Girder										
ZONE 1	Span (Double Span)	52	3	34	65.38%	2	36	69.23%	3.85%	16
ZONE 2	Span (Double Span)	50	4	34	68.00%	1	28	56.00%	-12.00%	22
ZONE 3	Span (Double Span)	43	3	25	58.14%	2	27	62.79%	4.65%	16
รวมทั้งหมด	Span (Double Span)	145	10	93	64.14%	5	91	62.76%	-1.38%	54
2) งานติดตั้ง I-Girder										
RAMP 3	ชิ้น	392	28	111	28.32%	0	48	12.24%	-16.07%	344
RAMP 4	ชิ้น	337	0	67	19.88%	0	24	7.12%	-12.76%	313
RAMP 5	ชิ้น	378	51	148	39.15%	8	135	35.71%	-3.44%	243
รวมทั้งหมด	ชิ้น	1,107	79	326	29.45%	8	207	18.70%	-10.75%	900

อ้างอิง : Action Plan หนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C2-1047 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566

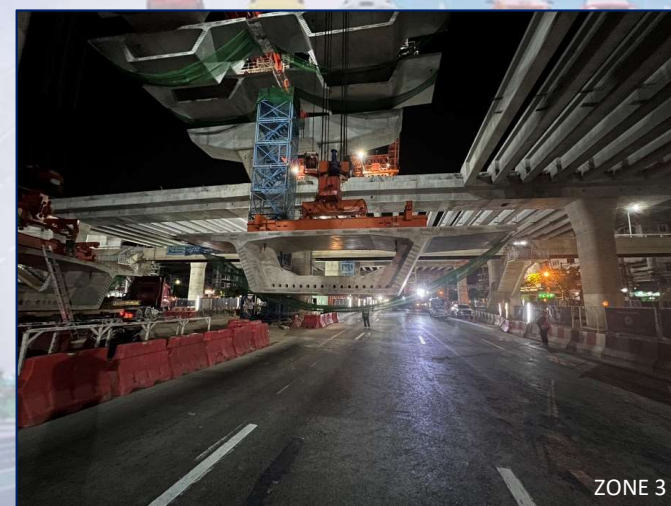
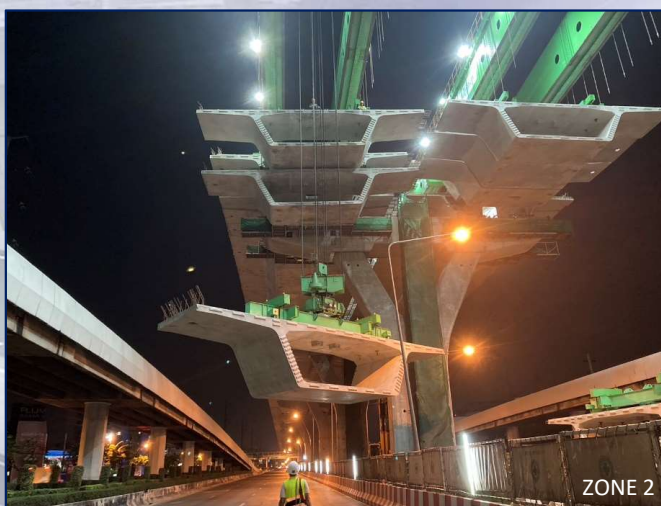
ระเบียบวาระที่ ๔.๑ ความก้าวหน้าของงานที่ดำเนินการในโครงการฯ , งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปความก้าวหน้างานก่อสร้าง : งานติดตั้งชิ้นงาน

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 66

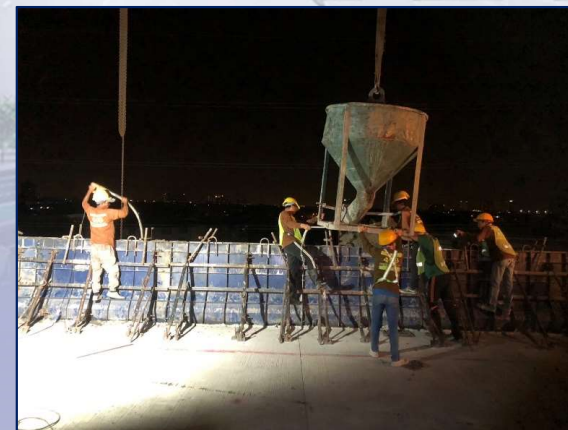
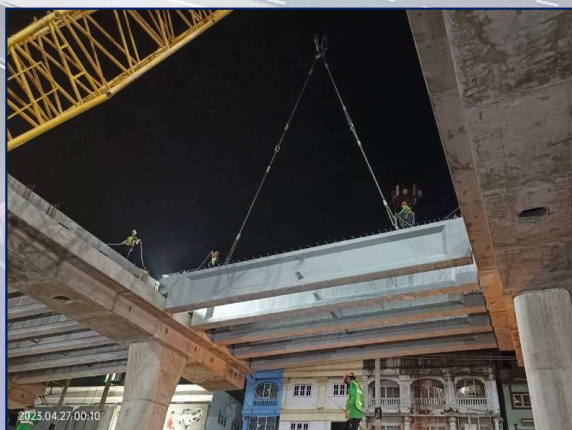
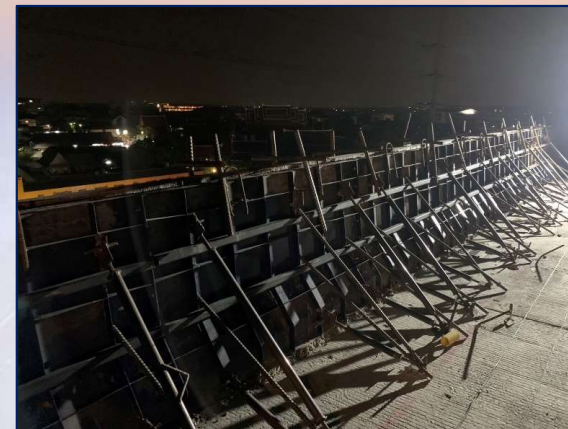
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
3) งานติดตั้ง Parapet (ML & Ramp)						
ZONE 1	เมตร	6,616	0	0	0.00%	6,616
ZONE 2	เมตร	6,266	188	188	3.00%	6,078
ZONE 3	เมตร	5,888	158	158	2.68%	5,730
รวมทั้งหมด	เมตร	18,770	346	346	1.84%	18,424

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง :งานติดตั้งชิ้นงาน



งาน Segment Box Girder

ภาพถ่ายความก้าวหน้างานก่อสร้าง :งานติดตั้งชิ้นงาน



งาน I-Girder & C-Girder, งานกำแพงกันตก (Parapet)

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

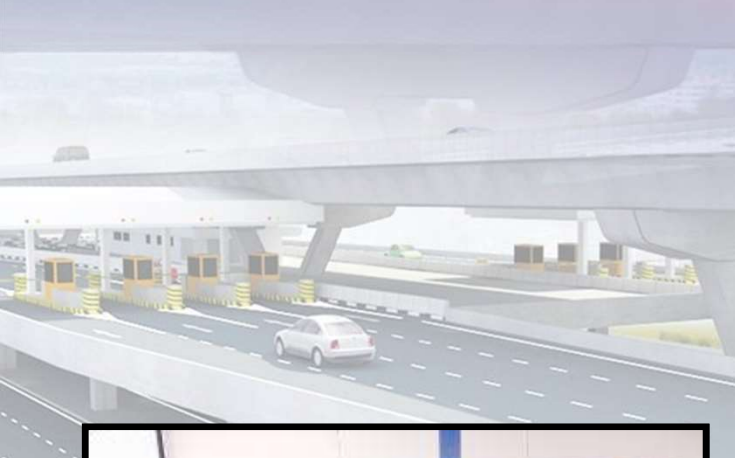
สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนเมษายน 2566

พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	138
Zone 2	200
Zone 3	247
รวมทั้งหมด	585

การทดสอบ Sand Density Test : Lab CTB JV



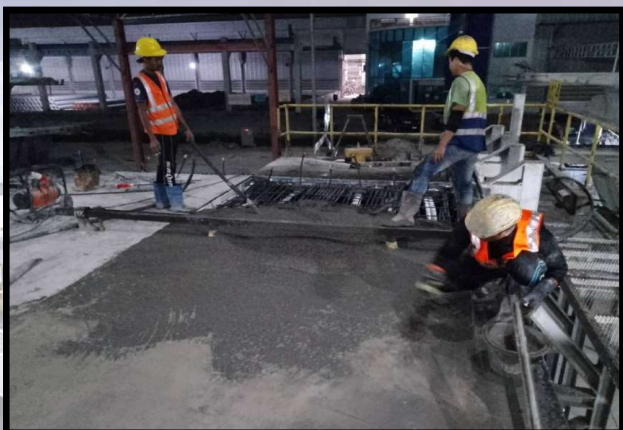
งานทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุ 28 วัน : Lab CTB JV



งาน Calibration เครื่องทดสอบแท่งคอนกรีต : Lab CTB JV



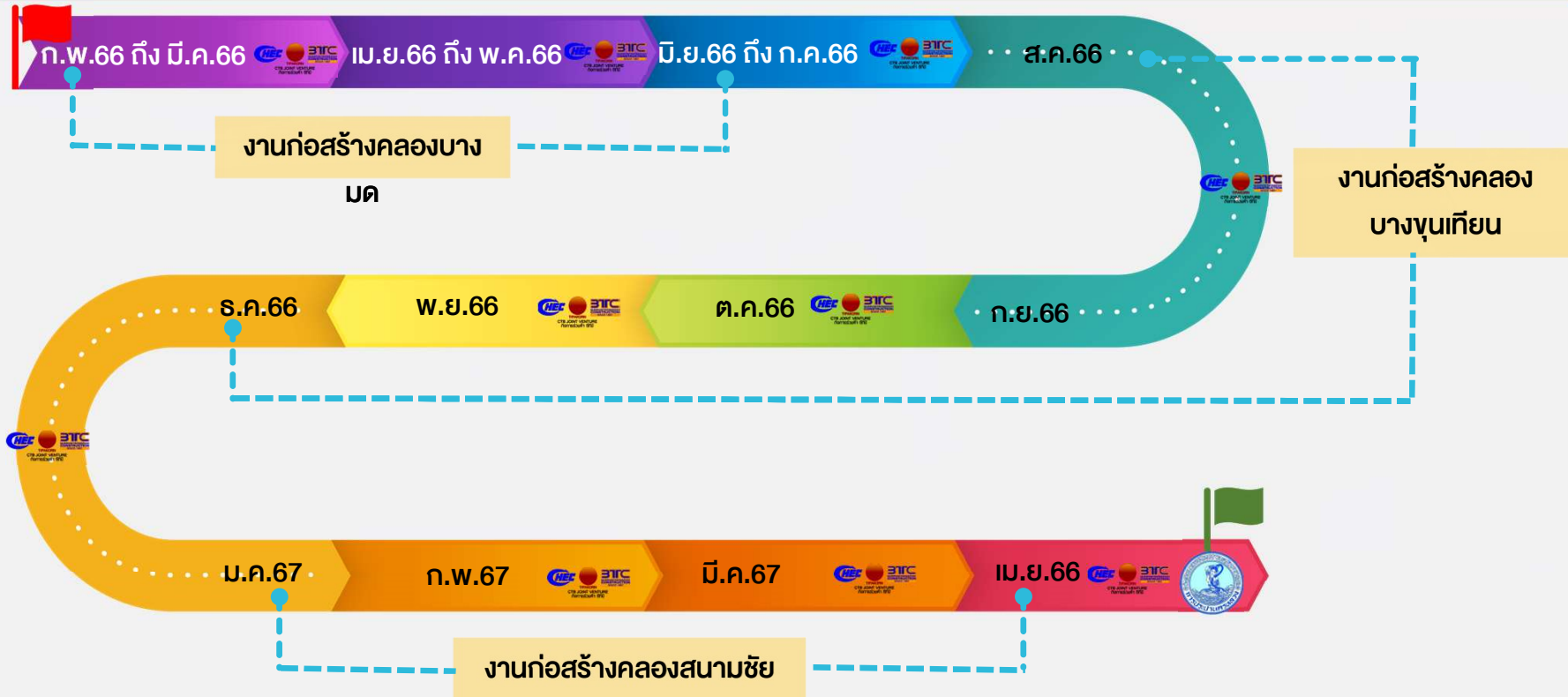
การผลิต Segmental Box Girder (By Factory) : (Zone 1,2,3)



ลำดับ	รายการ	ปริมาณทั้งหมด (ชิ้น)	ผลิตได้สะสมถึงเดือนก่อน (ชิ้น)	ผลิตได้เดือนนี้ (ชิ้น)	ผลิตสะสมทั้งหมด (ชิ้น)	ปริมาณคงเหลือ (ชิ้น)
1	Zone 1 : ITD	686	686	-	686	-
2	Zone 1 : GEL	860	565	25	590	270
3	Zone 2 : TBTC	1,642	1,544	6	1,550	92
4	Zone 3 : GEL	1,396	1,021	23	1,044	352
	รวม	4,584	3,816	54	3,870	714



งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2



=On Process



=Progress Start



=Complete



=Handover Start

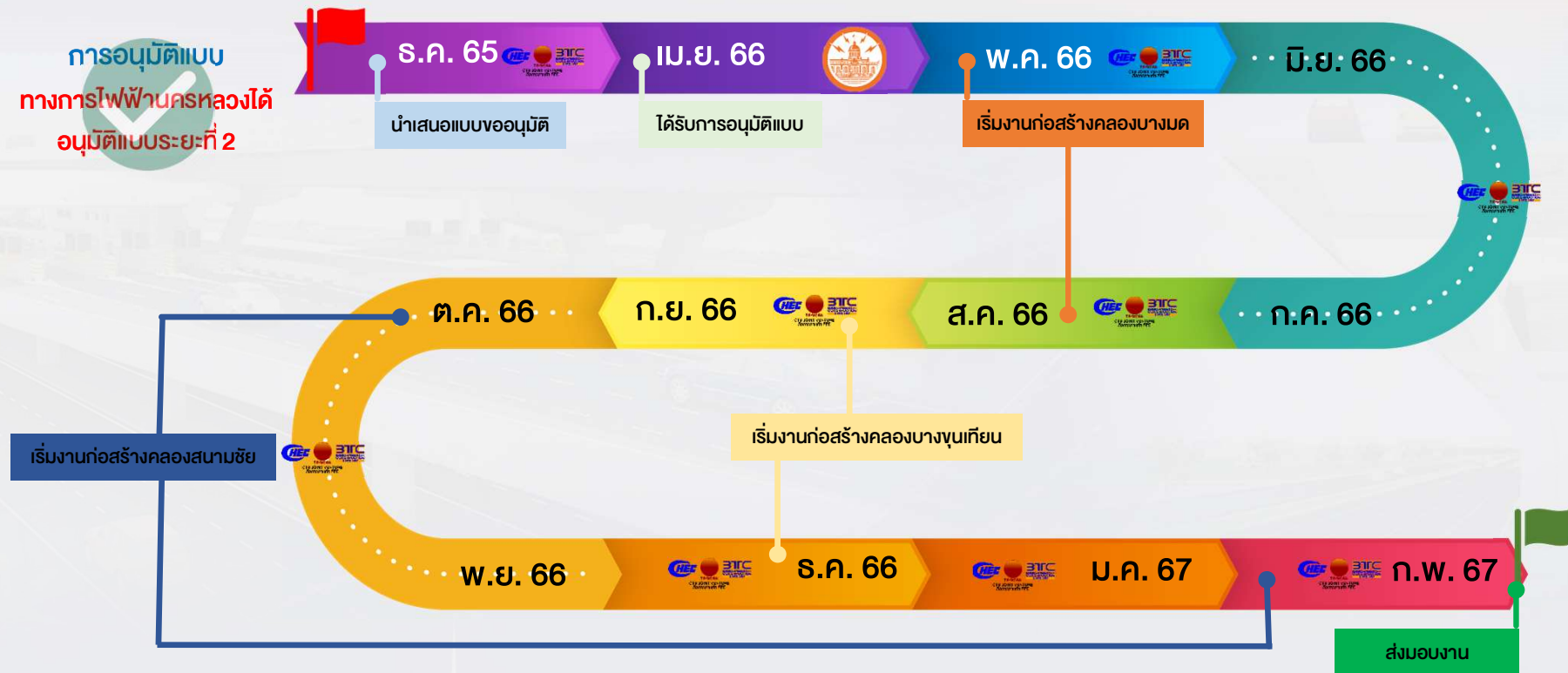
แผนการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคแบบ Milestone



งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



การอนุมัติแบบ
ทางการไฟฟ้านครหลวงได้
อนุมัติแบบระยะที่ 2



=On Process



=Progress Start



=Complete



=Handover Start

แผนการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคแบบ Milestone

Start (ธค65) (พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67) (มี.ค.67)

ทำหนังสือขอ
แก้ไขแบบไป
ยัง กฟน.

งานสำรวจและ
ออกแบบ

พิจารณาและอนุมัติแบบโดย กฟน.

การทางพิเศษ ทำหนังสือ เพื่อขอให้ การไฟฟ้านครหลวงพิจารณา
แบบการก่อสร้างรื้อย้ายสายไฟฟ้าใต้ดินตามแบบใหม่

ก่อสร้างระยะ2 คลอง
บางมด ขาออก

ก่อสร้างระยะ2 คลอง
บางมด ขาเข้า

ก่อสร้างระยะ2 คลอง
สนามชัย ขาออก

ก่อสร้างระยะ2 คลอง
สนามชัย ขาเข้า

กฟน. งานลากสาย
คลองสนามชัย

กฟน. งานลากสาย
คลองบางมด

ก่อสร้างระยะ2 คลอง
บางขุนเทียน ขาออก

ก่อสร้างระยะ2 คลอง
บางขุนเทียน ขาเข้า

กฟน. งานลากสาย
คลองบางขุนเทียน

งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค



ดำเนินการเอกสารงานสื่อสารใต้ดินตามขั้นตอน เชินต์ ครบแล้ว 25/08/65
ดำเนินการเอกสารตามขั้นตอน เชินต์ ครบแล้ว

ดำเนินการเอกสารงานสายสื่อสารใต้ดินตามขั้นตอนเสร็จแล้ว
Zone 1 NT และ Zone 2 และ NT Zone 3 NT จัดส่งเรียบร้อยแล้ว
ตรวจสอบจาก NT ผู้ควบคุมงาน
ได้รับแบบจาก NT3.2 แล้ว

=On Process

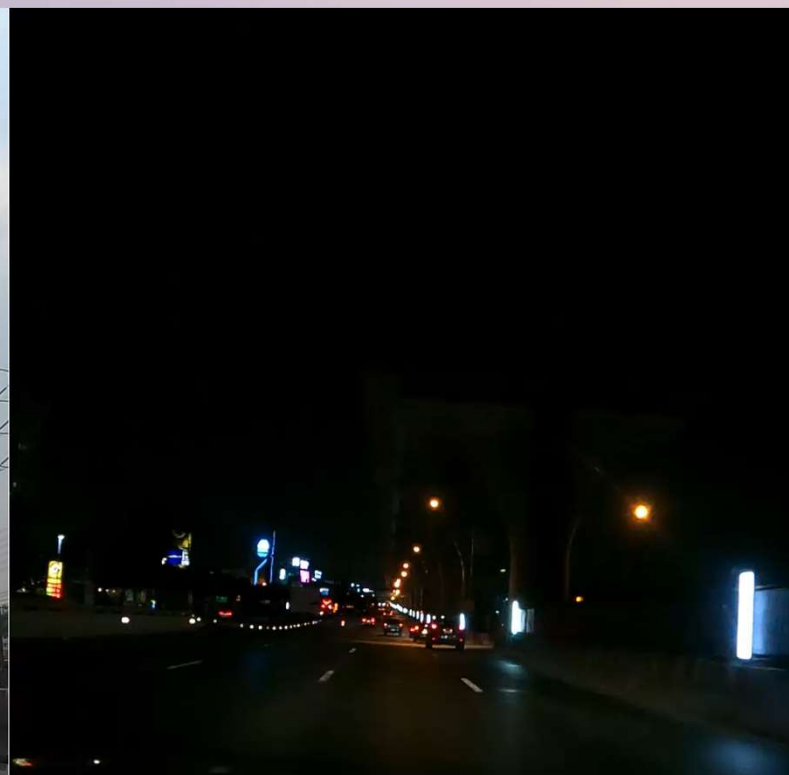
=Complete

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) พื้นที่โครงการฯ



27 เม.ย. 2566 เวลา 13:00 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า



27 เม.ย. 2566 เวลา 18:00 น.

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP



ZONE 1 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 4

ZONE 3 : RAMP 5

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกึ่ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ZONE 1

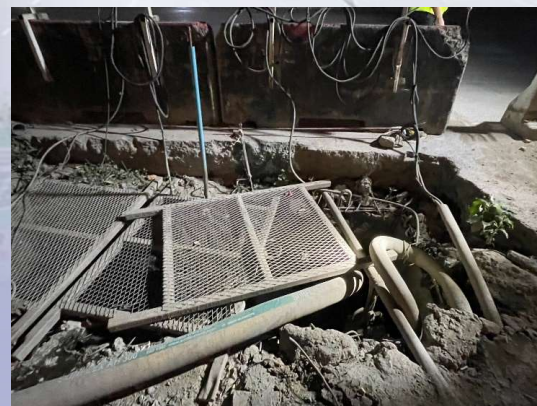
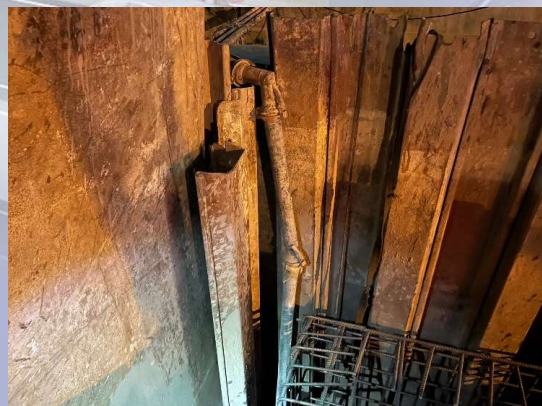


ZONE 2



ZONE 3

มาตรการป้องกันผลกระทบจากน้ำท่วมขังผิวจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

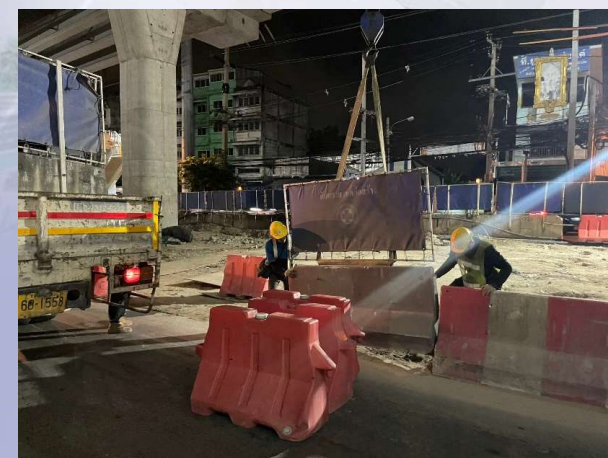
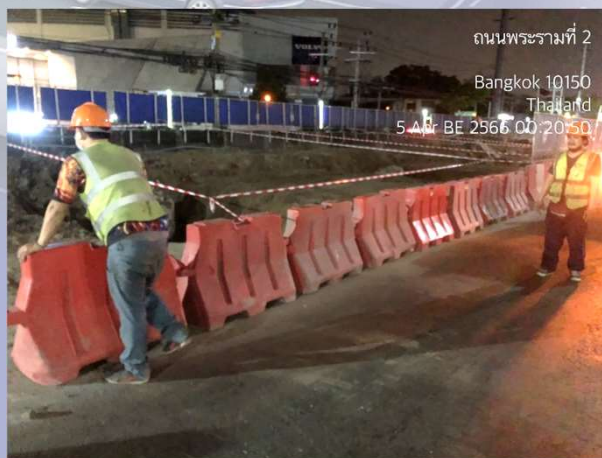


ZONE 1

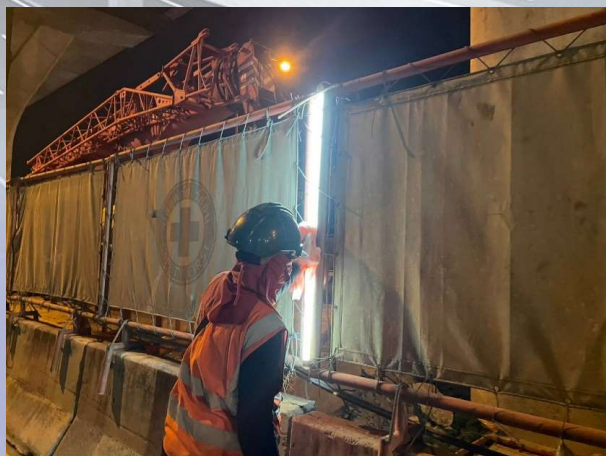
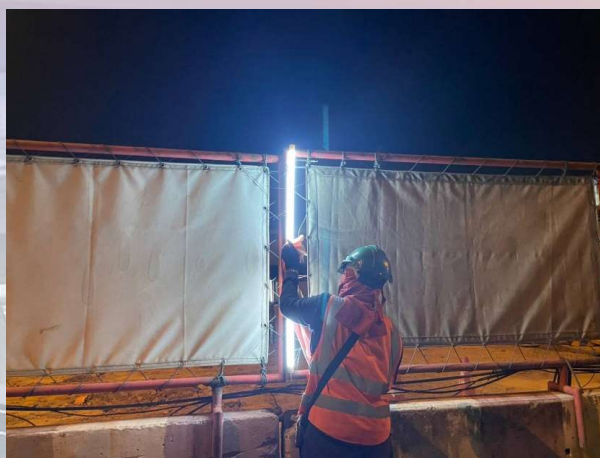
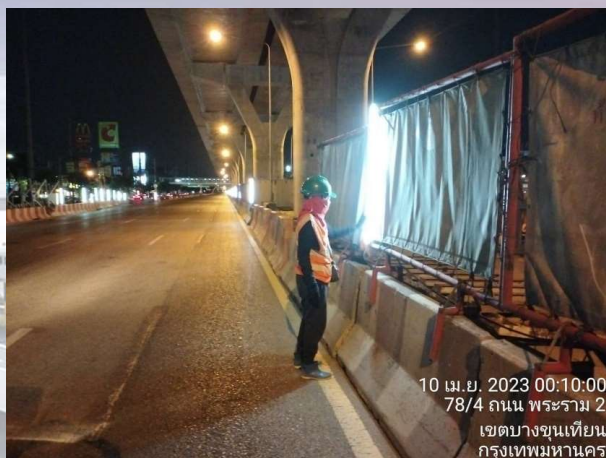
ZONE 2

ZONE 3

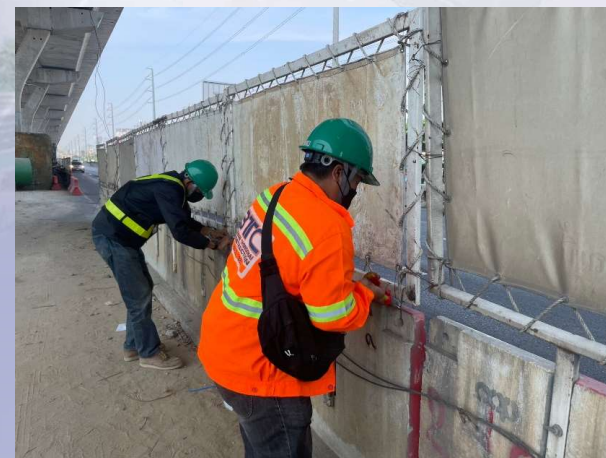
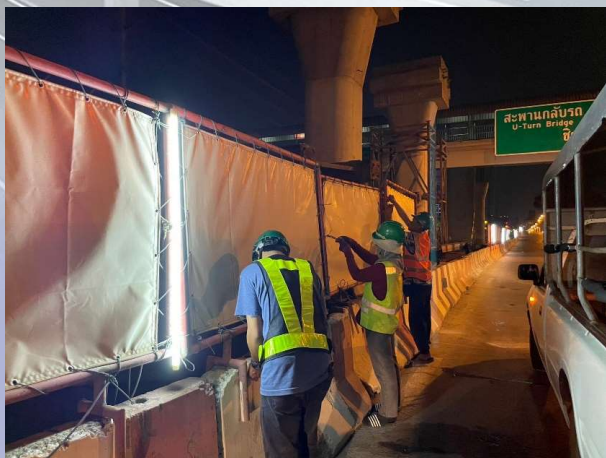
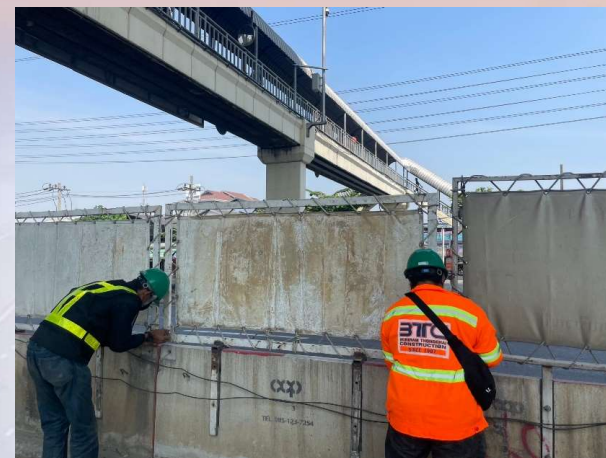
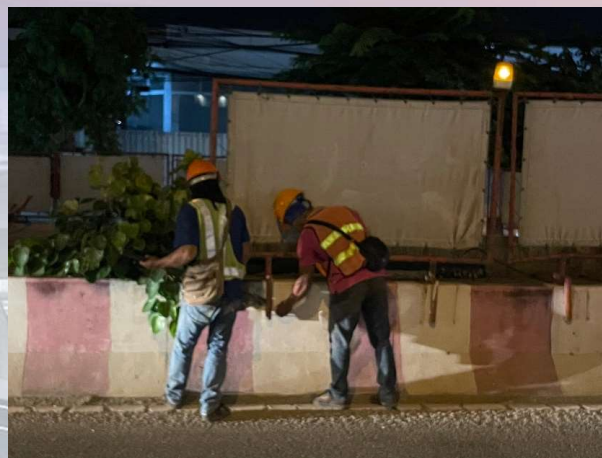
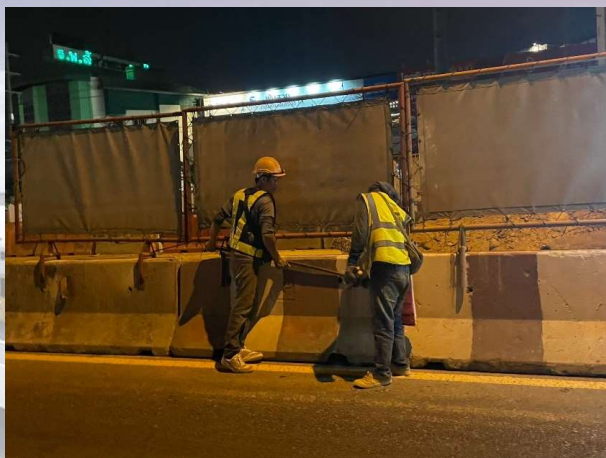
ดำเนินการปิดช่องเปิดด้วย barrier concrete and barrier plastic



จัดให้มีการทำความสะอาดไฟฟ้าแสงสว่างนำทาง



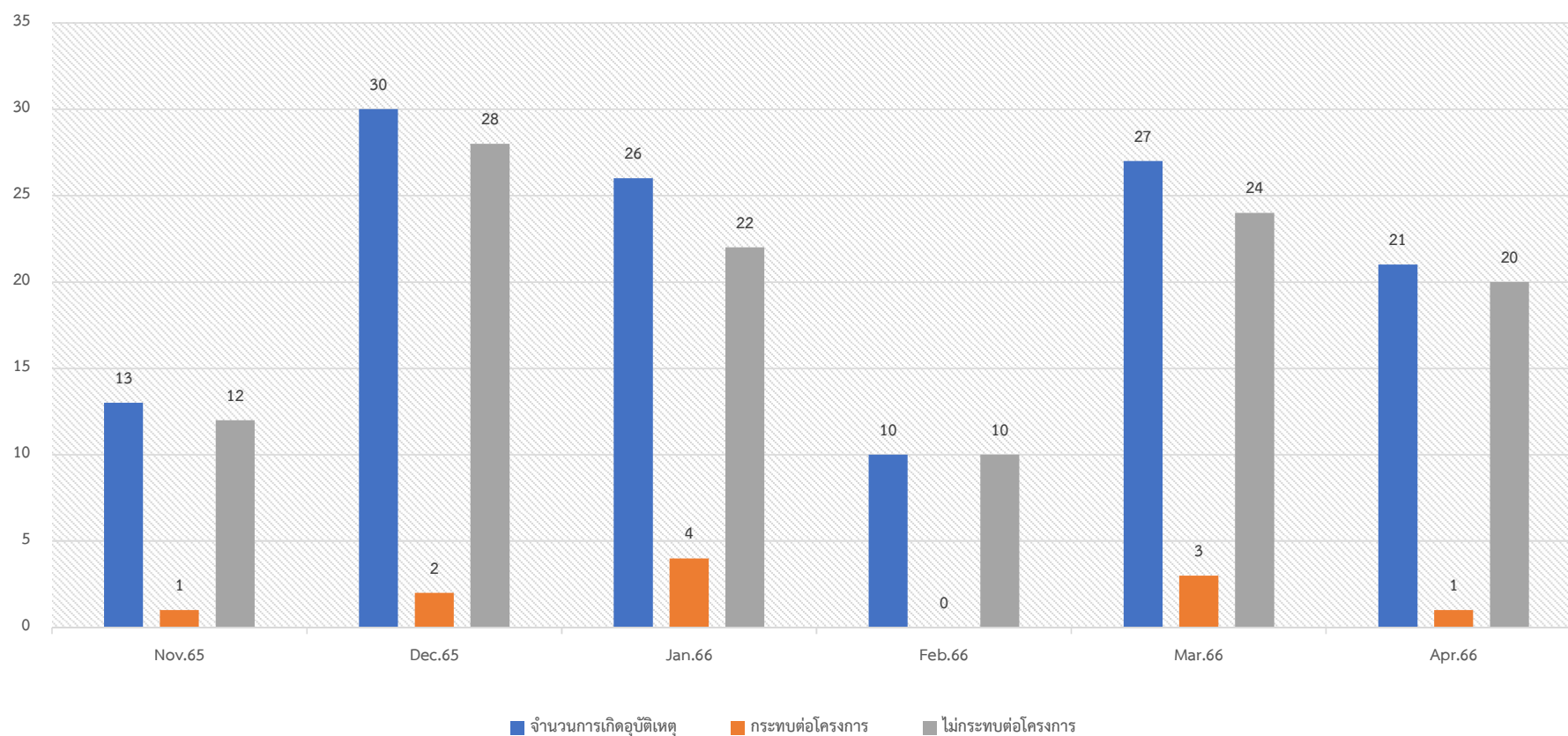
จัดให้มีการตรวจสอบแผงผ้าใบและซ่อมแซม ผูกยึดโครงแผงผ้าใบที่ชำรุด



สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือน เมษายน 2566

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

สถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ บนถนนพระราม 2



สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 30 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

เริ่มปฏิบัติงาน 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

- ทำงานมาแล้ว 1090 / 1,170 วัน (คิดเป็น 93.16 / 100 %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน 4,895,918 ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น)

$$4,784,768 + 111,150 = 4,895,918$$

อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล 0 ราย

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร 0 ราย

- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ 3: 6/5/63 - 20/05/66) = 5,000,000 ชั่วโมงแรงงาน

ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา 2 = 585 คน

(ZONE 1 = 138 , ZONE 2 = 200 , ZONE 3 = 247)

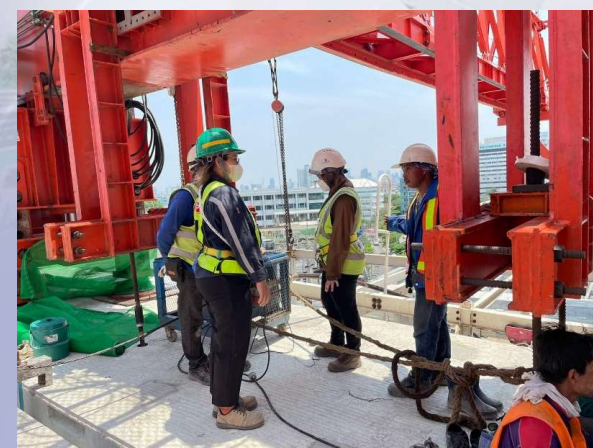
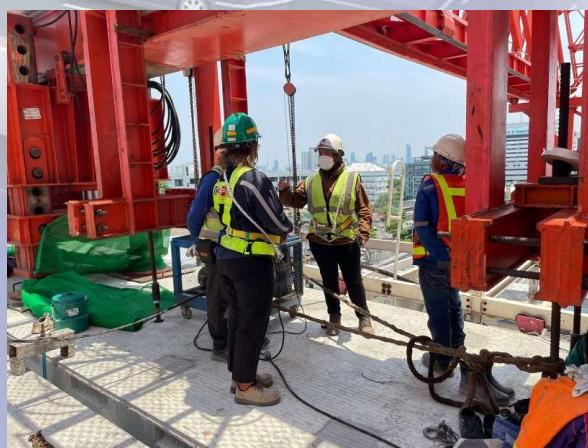
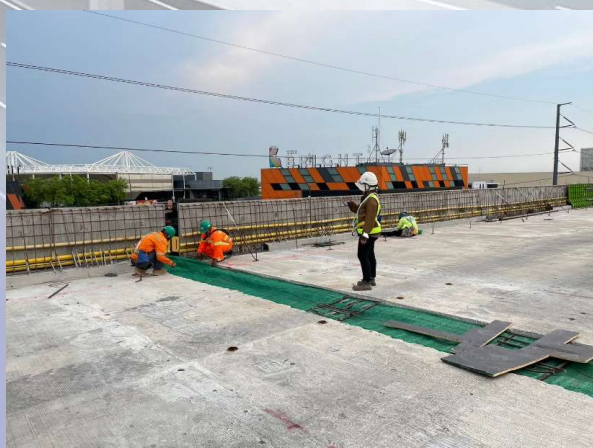
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

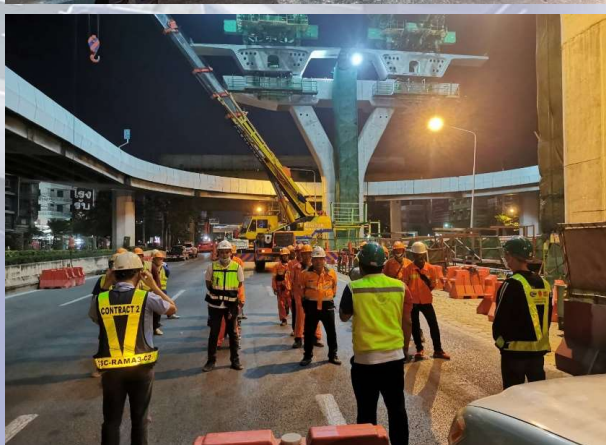
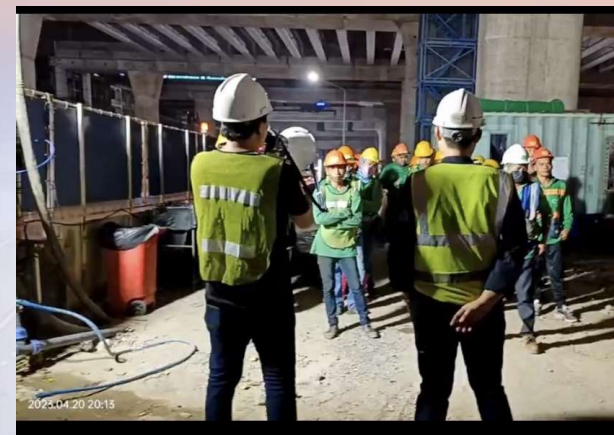
อบรมหลักสูตร ผู้บังคับ ผู้ให้สัญญาณ ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นหอสุง รถปั้นจั่น



กิจกรรม Weekly Safety Meeting / Weekly Safety Patrol



กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk

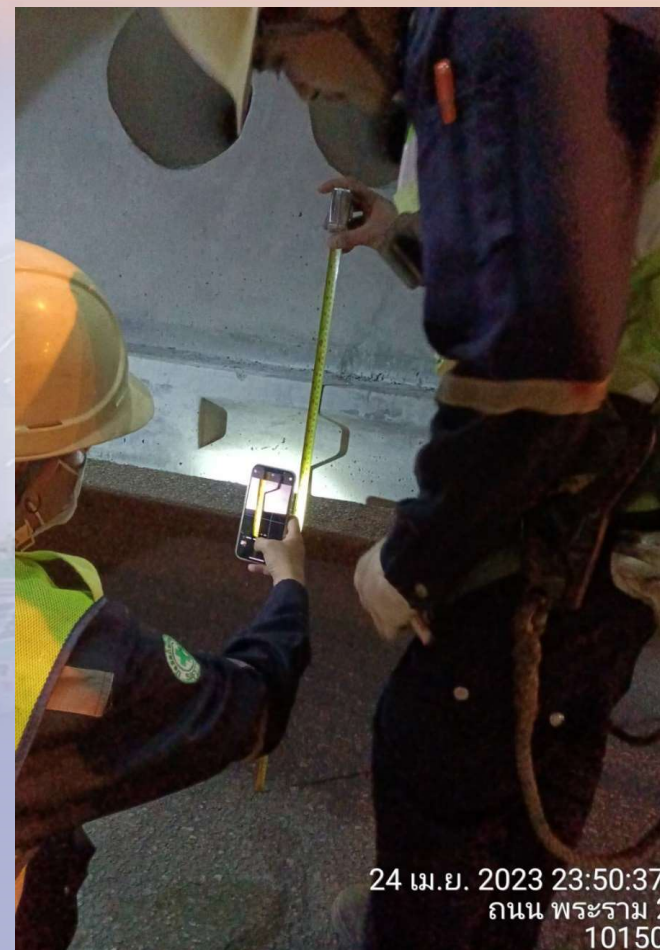
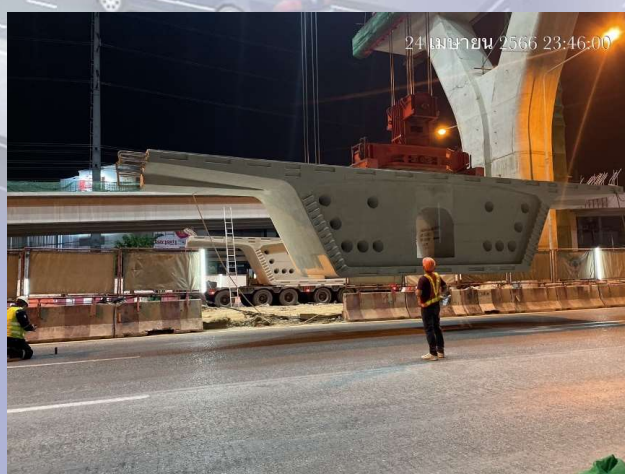
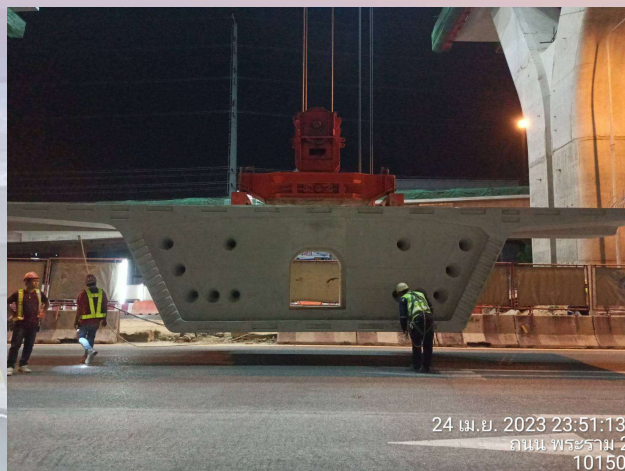


ZONE 1

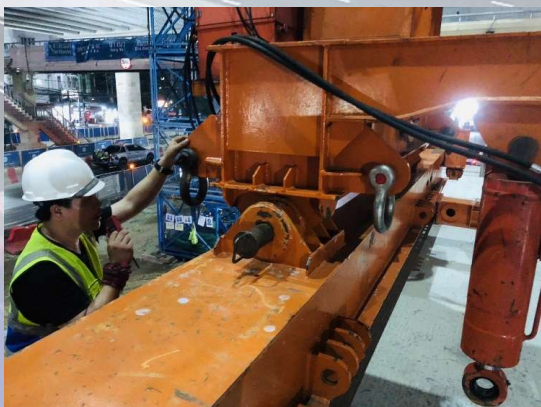
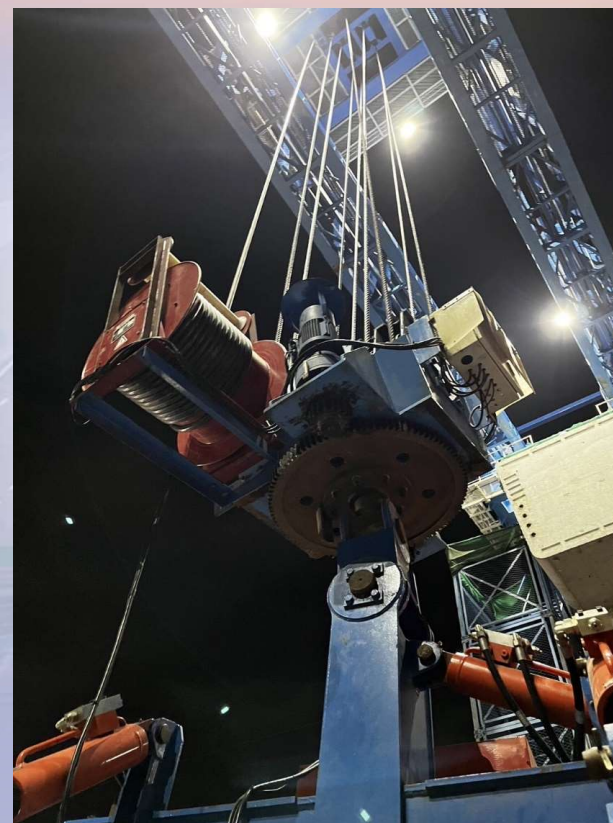
ZONE 2

ZONE 3

ตรวจสอบ Launching Gantry Crane ปจ.1

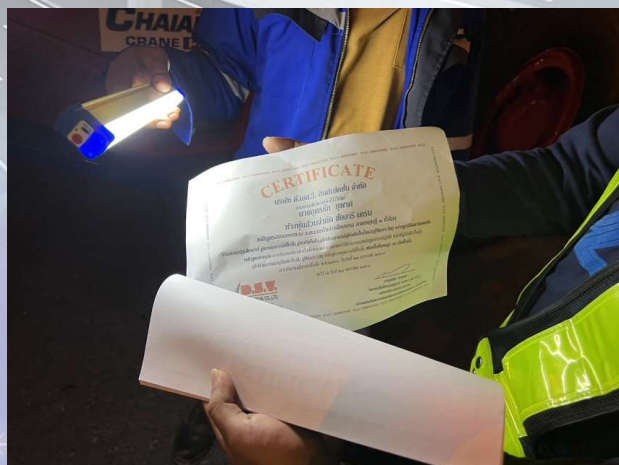


การตรวจสอบอุปกรณ์การยก (สลิง สเก็น โช้ รอก อื่นๆ)



ตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์การยก

ตรวจสอบเครื่องจักรภายในโครงการฯ



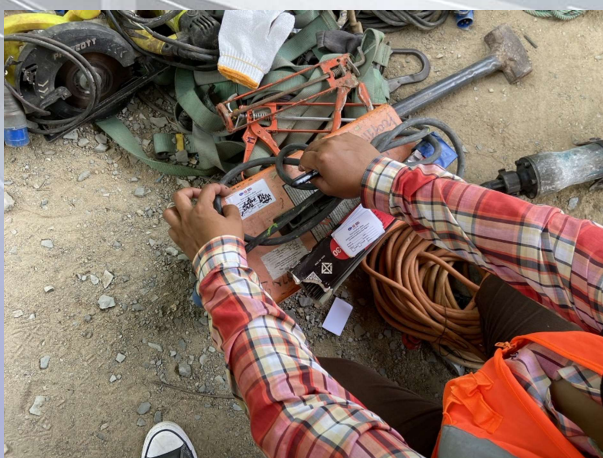
ตรวจสอบสอบถังดับเพลิงประจำเดือนและทำความสะอาดถังดับเพลิง



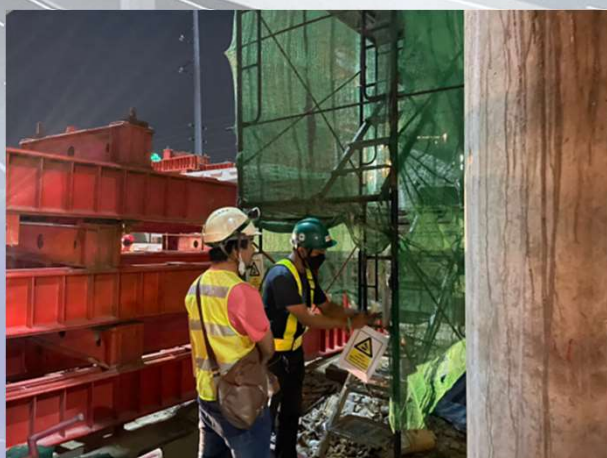
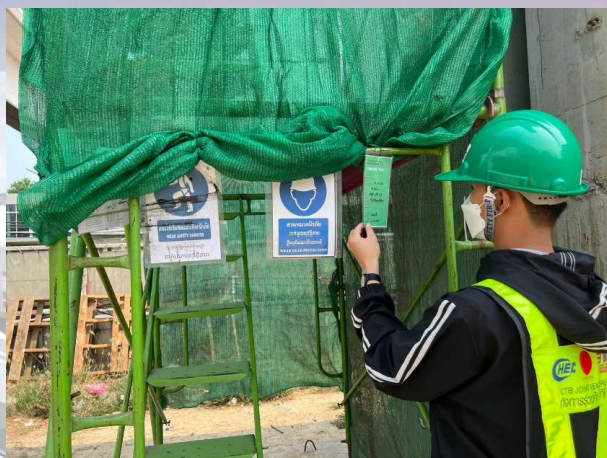
ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า/ตรวจสอบตู้ไฟฟ้า



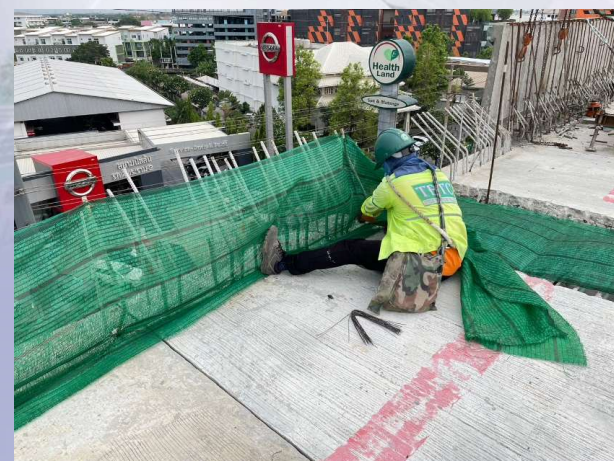
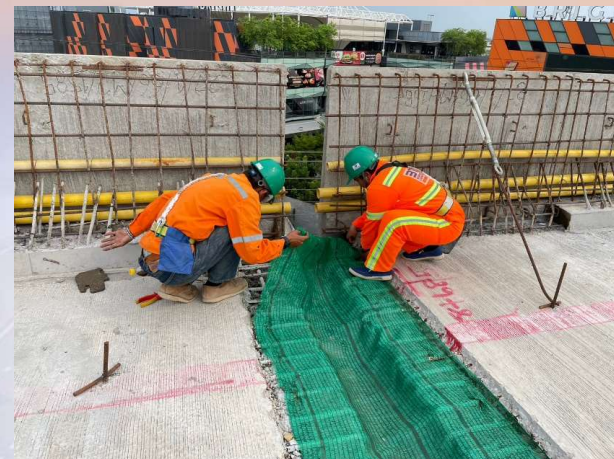
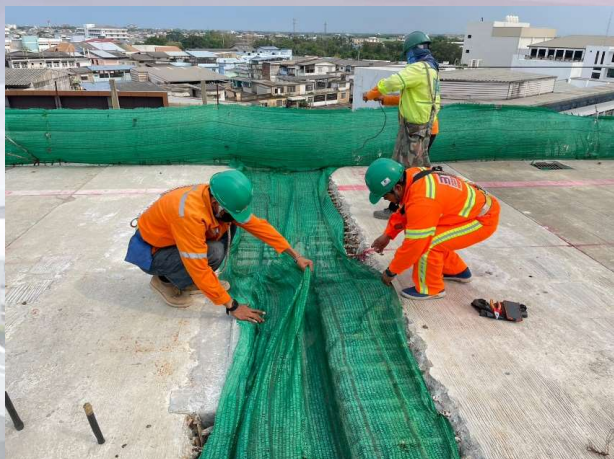
จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ



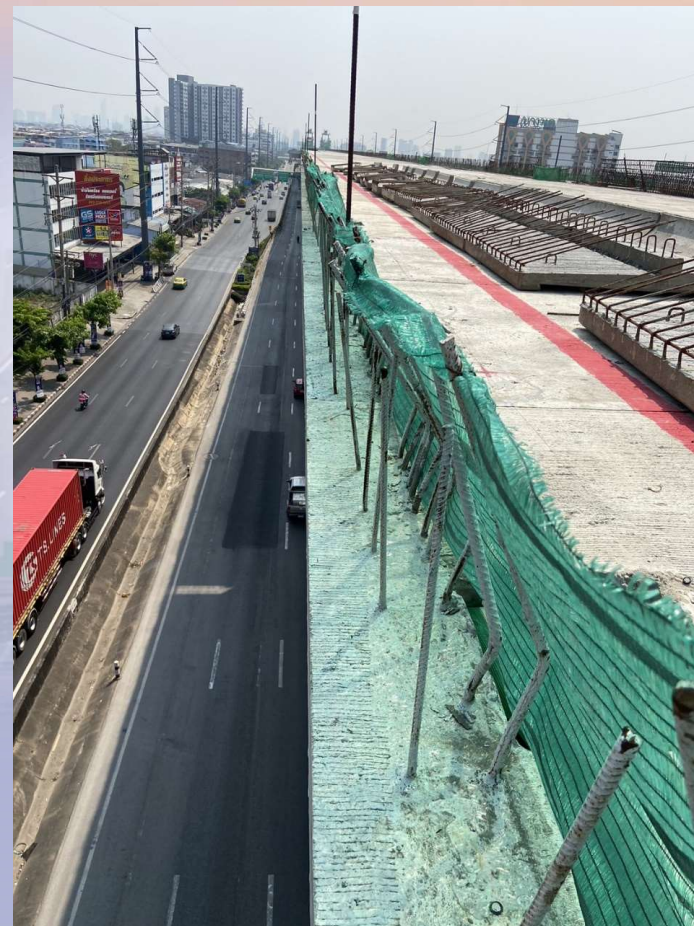
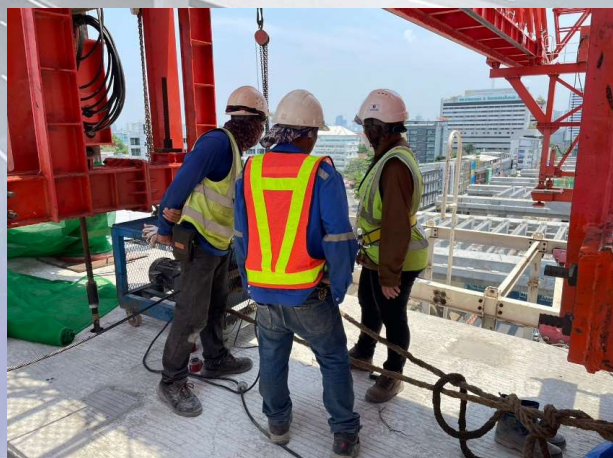
ตรวจสอบนั่งร้าน



ตรวจสอบพื้นที่บนที่สูงและผูกยึด Green net



ตรวจสอบความปลอดภัยพื้นที่การทำงานบนที่สูง



ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเลิกงานบนที่สูง

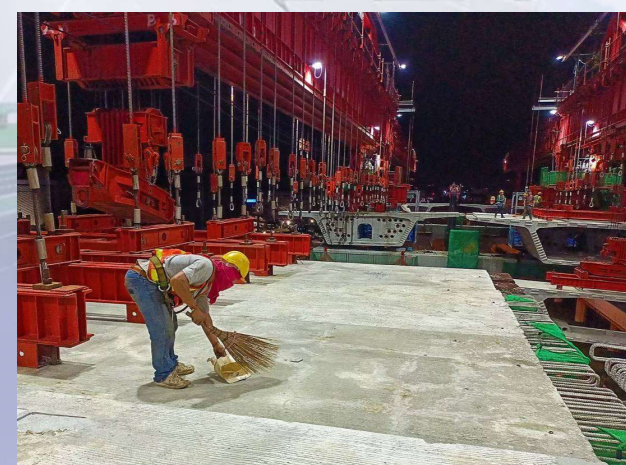
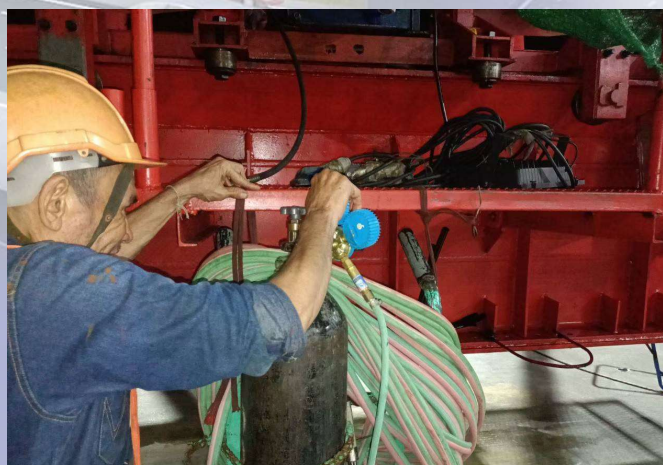
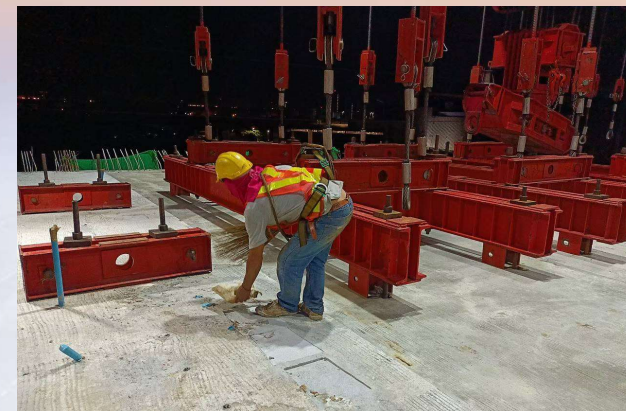
รายงานการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเลิกงานช่วงเวลากลางคืน และก่อนเปิดเบี่ยงจราจร

ประจำวันที่ ๒๖/๑๖ เดือน ๕/๖๖ พ.ศ. ๒๕๖๖

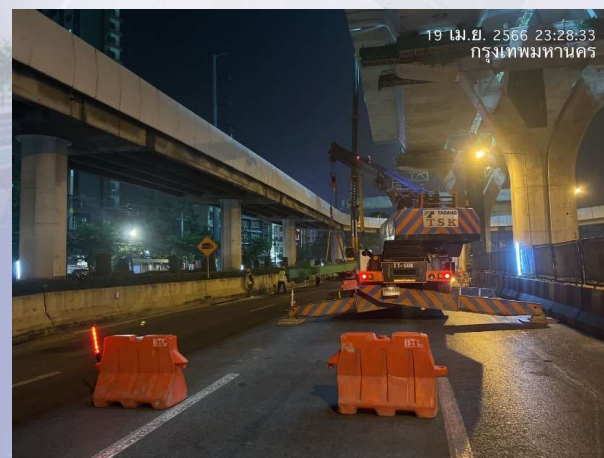
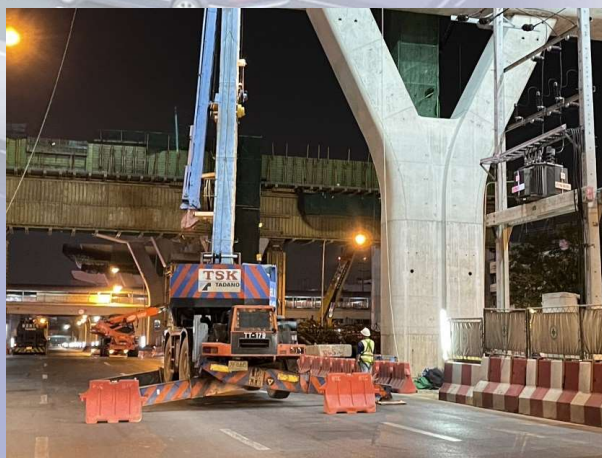
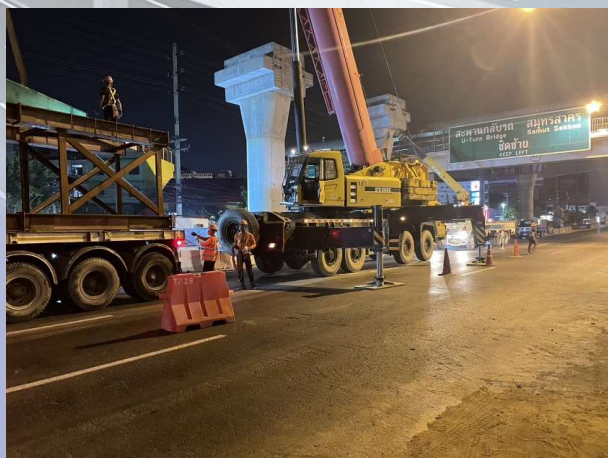
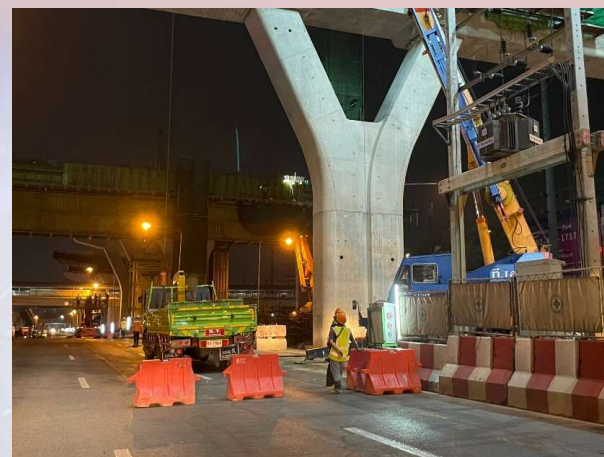
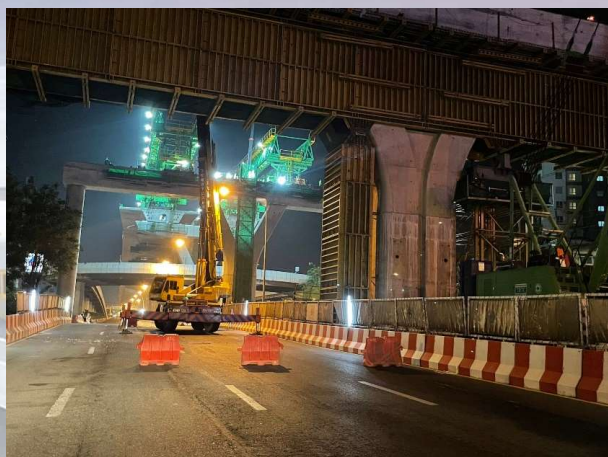
รายการตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หมายเหตุ
	เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย
ตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานบนที่สูง	✓	✓
1. ด้านพื้นที่การทำงานบนที่สูง	✓	✓
2. จัดเก็บขยะ, วัสดุ, อุปกรณ์ ใช้สีหรือเครื่องหมายชัดเจน	✓	✓
3. วางวัสดุ, อุปกรณ์ไว้บนแนวเส้น Red line (1.5 ม. จากขอบทาง)	✓	✓
4. จัดเก็บวัสดุที่มีน้ำหนักหรือมีอันตรายไว้ในพื้นที่การปฏิบัติงาน	✓	✓
5. ตรวจสอบ Green net รั้วขอบทางให้มีการติดตั้งบนเข็มจริง, ชี้นำ, เก็บขยะ	✓	✓
6. ตรวจสอบความปลอดภัย ไม่ให้ช่องว่างหรือสิ่งกีดขวางด้านหน้า	✓	✓
7. จัดเก็บขยะ, เก็บเศษวัสดุทิ้งลงใน Safety Net	✓	✓
ตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานด้านล่าง	✓	✓
1. ทำความสะอาดพื้นด้านล่างหรือทำความสะอาด	✓	✓
2. ปิดเบี่ยงจราจรบริเวณที่ปฏิบัติงานด้านล่าง	✓	✓
3. ตรวจสอบเบี่ยงจราจรติดตั้งบนเข็มจริง, ชี้นำ, ปิดเบี่ยงจราจร	✓	✓
4. ตรวจสอบพื้นที่ด้านล่าง	✓	✓
5. ตรวจสอบพื้นที่ด้านล่าง	✓	✓
6. ตรวจสอบพื้นที่ด้านล่าง	✓	✓
7. ตรวจสอบพื้นที่ด้านล่าง	✓	✓

ผู้ตรวจสอบ: ๐๒.๐๐๖

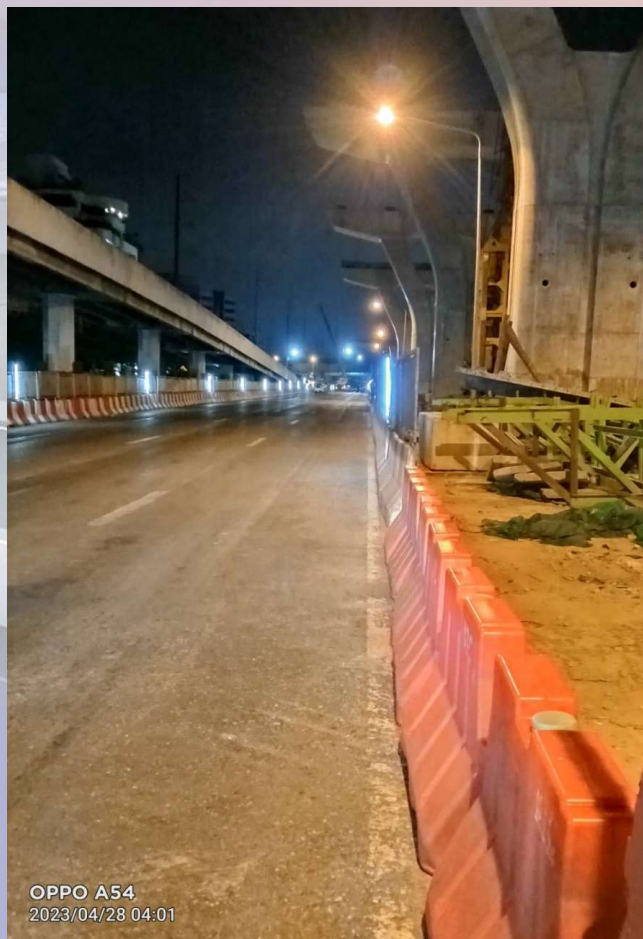
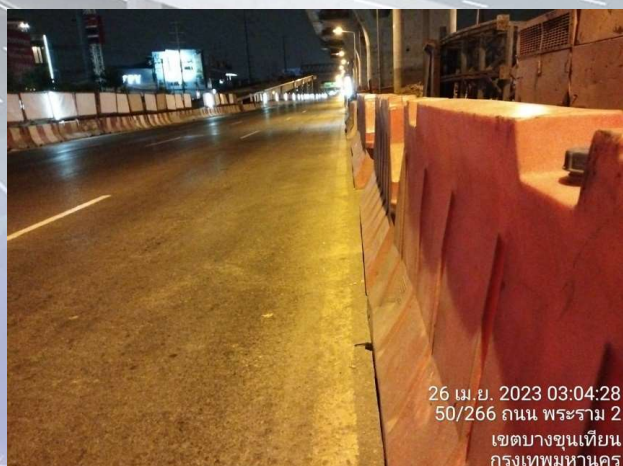
ผู้ตรวจ: ๐๒.๐๐๖



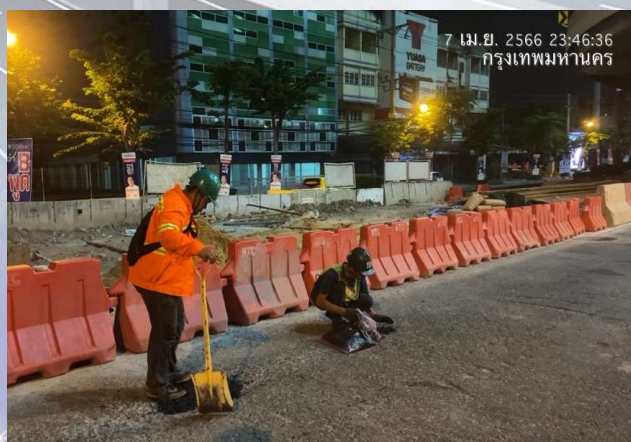
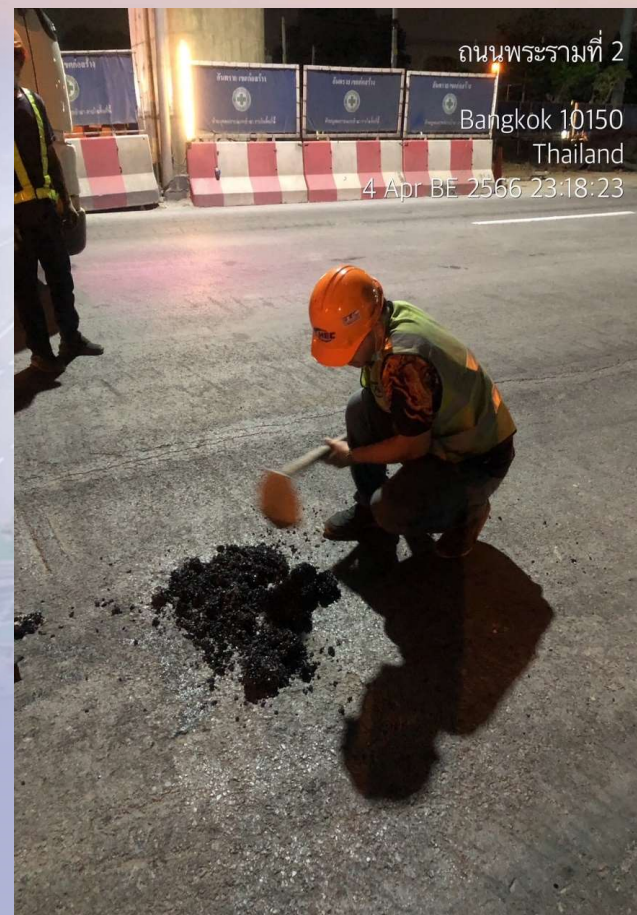
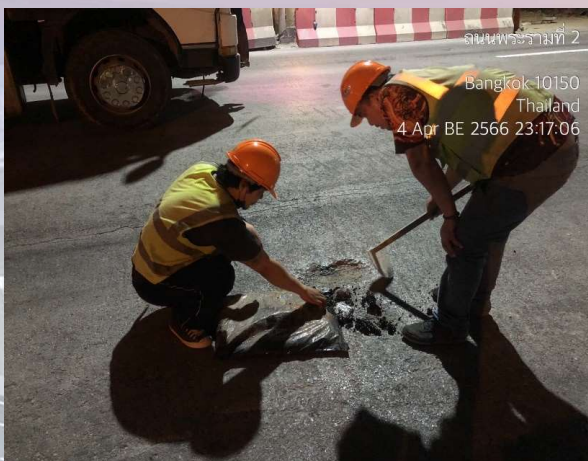
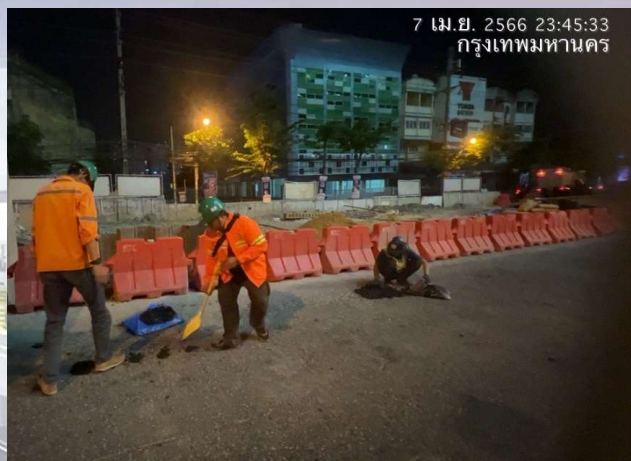
ตรวจสอบการปิดกั้นเครื่องจักร



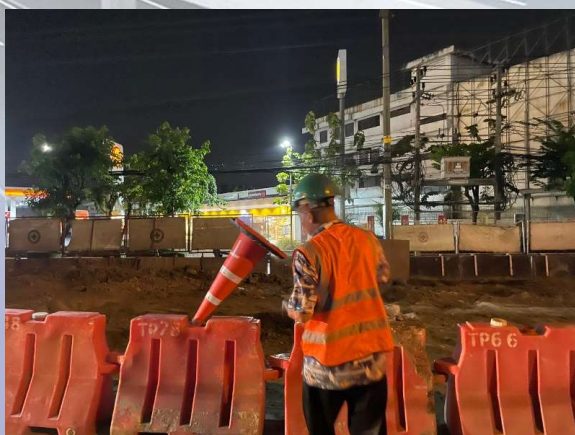
ตรวจสอบแบรีเออร์พลาสติกหลังเลิกงาน



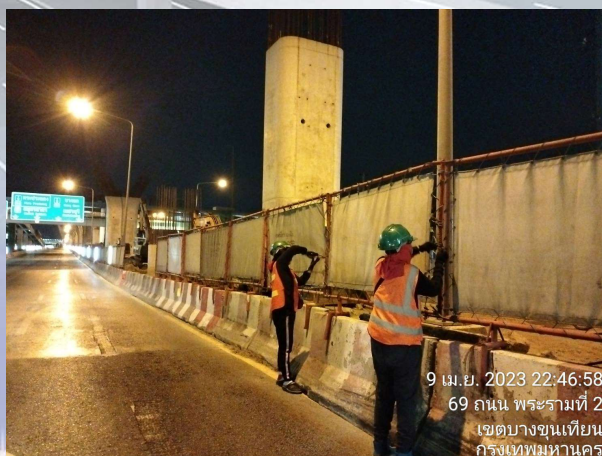
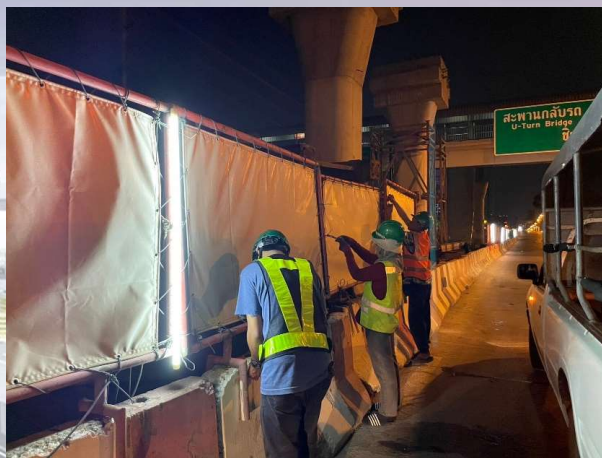
ตรวจสอบผิวจราจรและดำเนินการซ่อมแซมบริเวณที่ชำรุด



ตรวจสอบแบรีเออร์พลาสติกและเติมทรายเพื่อถ่วงน้ำหนัก



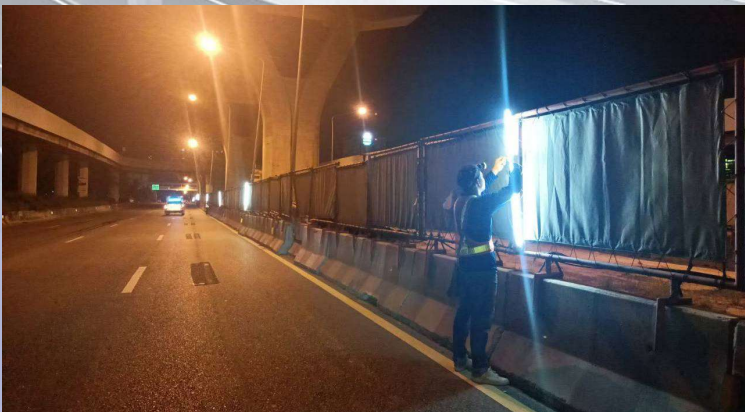
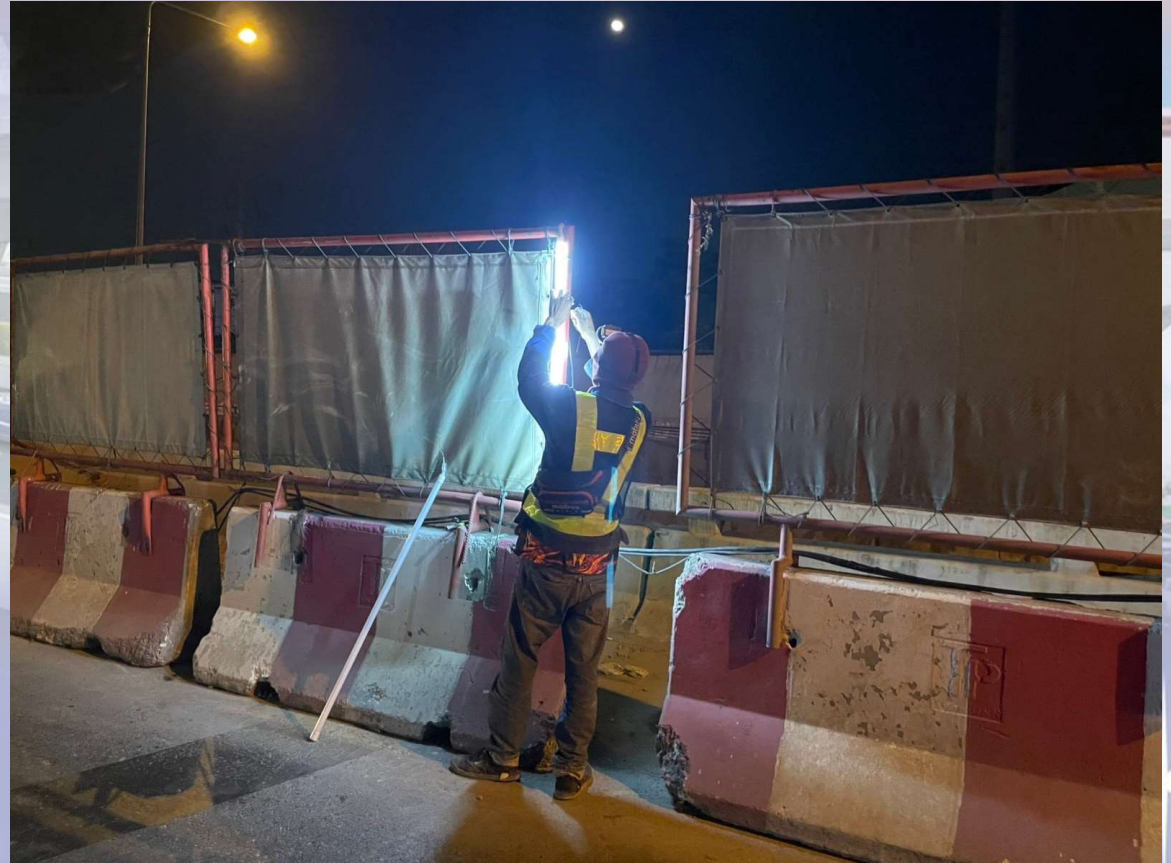
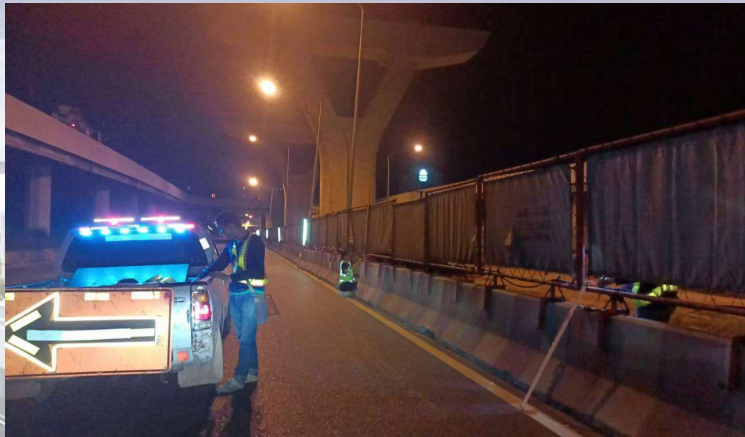
การซ่อมแซมและผูกมัดแผงผ้าใบ



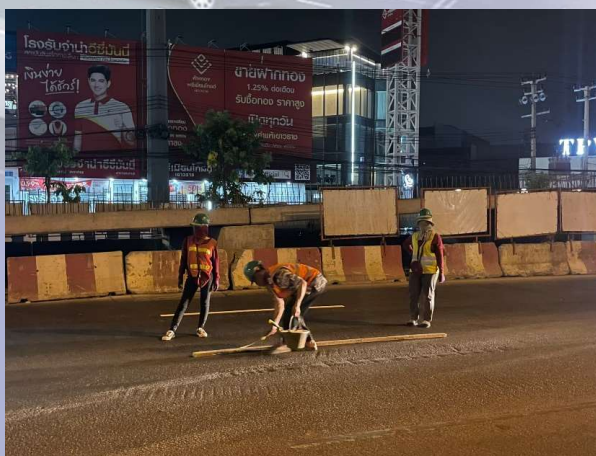
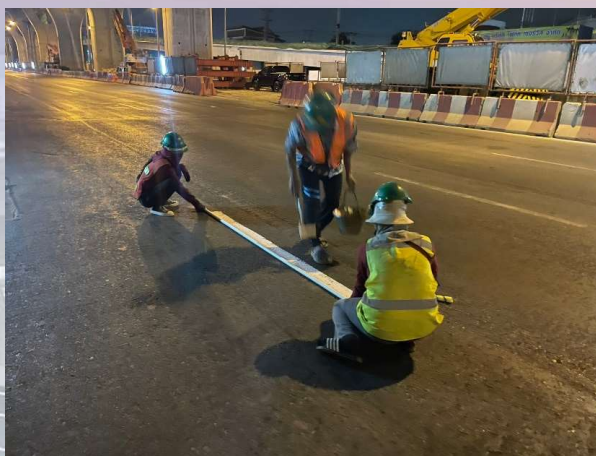
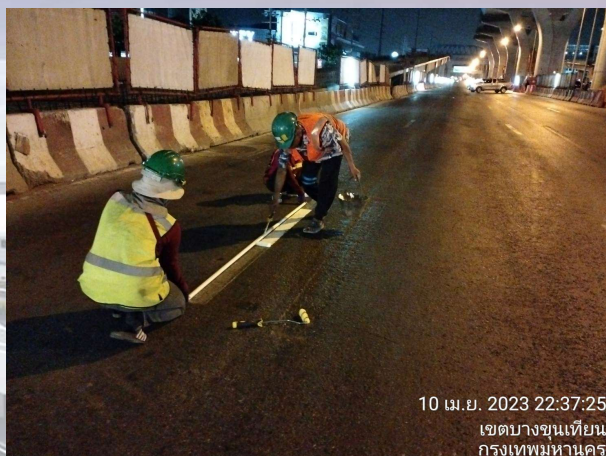
ดำเนินการติดตั้งโครงแผงผ้าใบบน barrier concrete



ดำเนินการติดตั้งหลอดไฟนำทาง



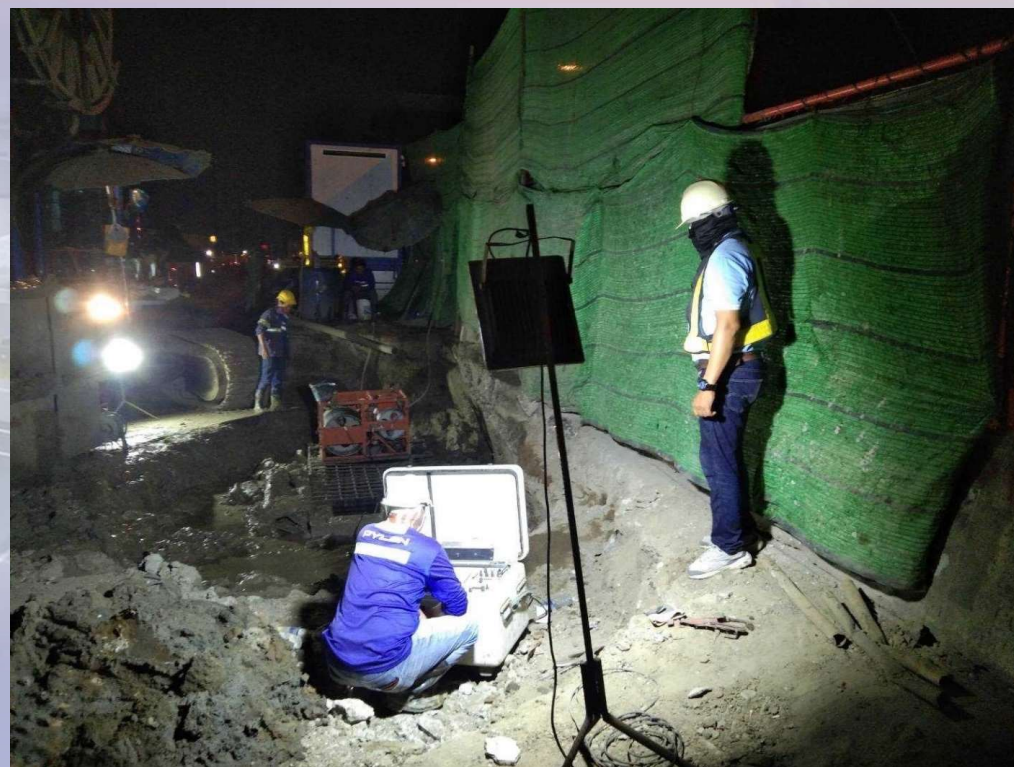
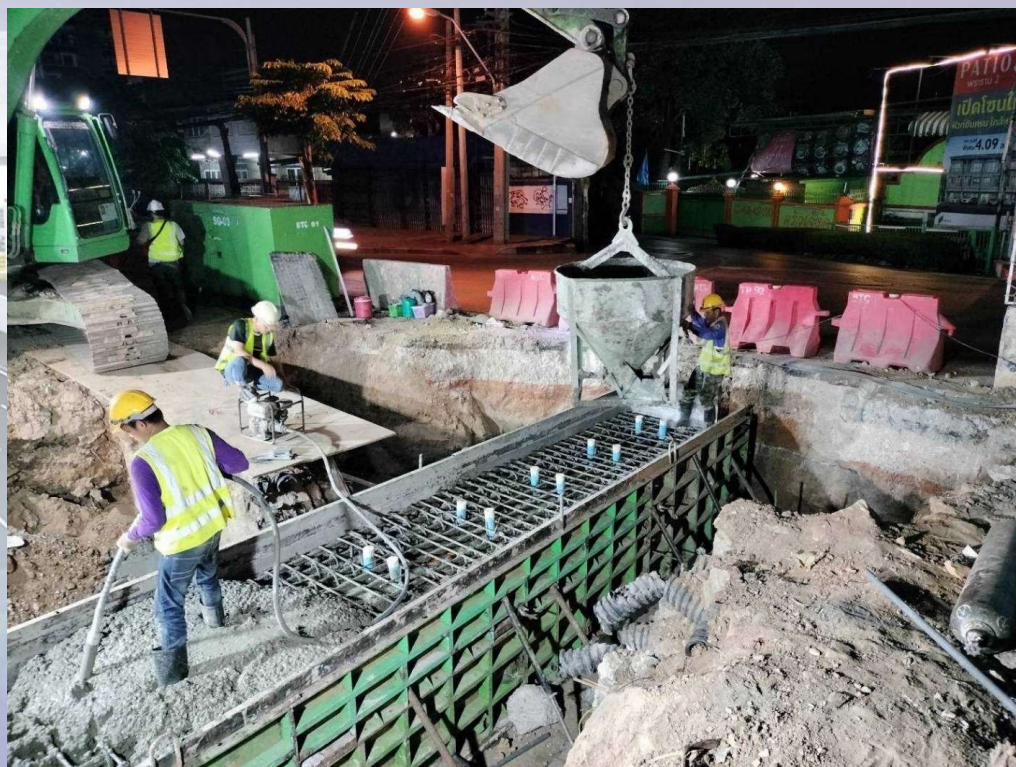
ดำเนินการทาสีเส้นจราจร



ตรวจสอบการใช้ผ้าป้องกันสะเก็ดไฟ



ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างพื้นที่การทำงาน



จัดให้มีการป้องกันการกระเด็นของน้ำยา Bentonite



สรุปข้อมูลผู้ติดเชื้อโควิด-19 ของกิจการร่วมค้า ซีทีบี



ZONE 1

ZONE 2

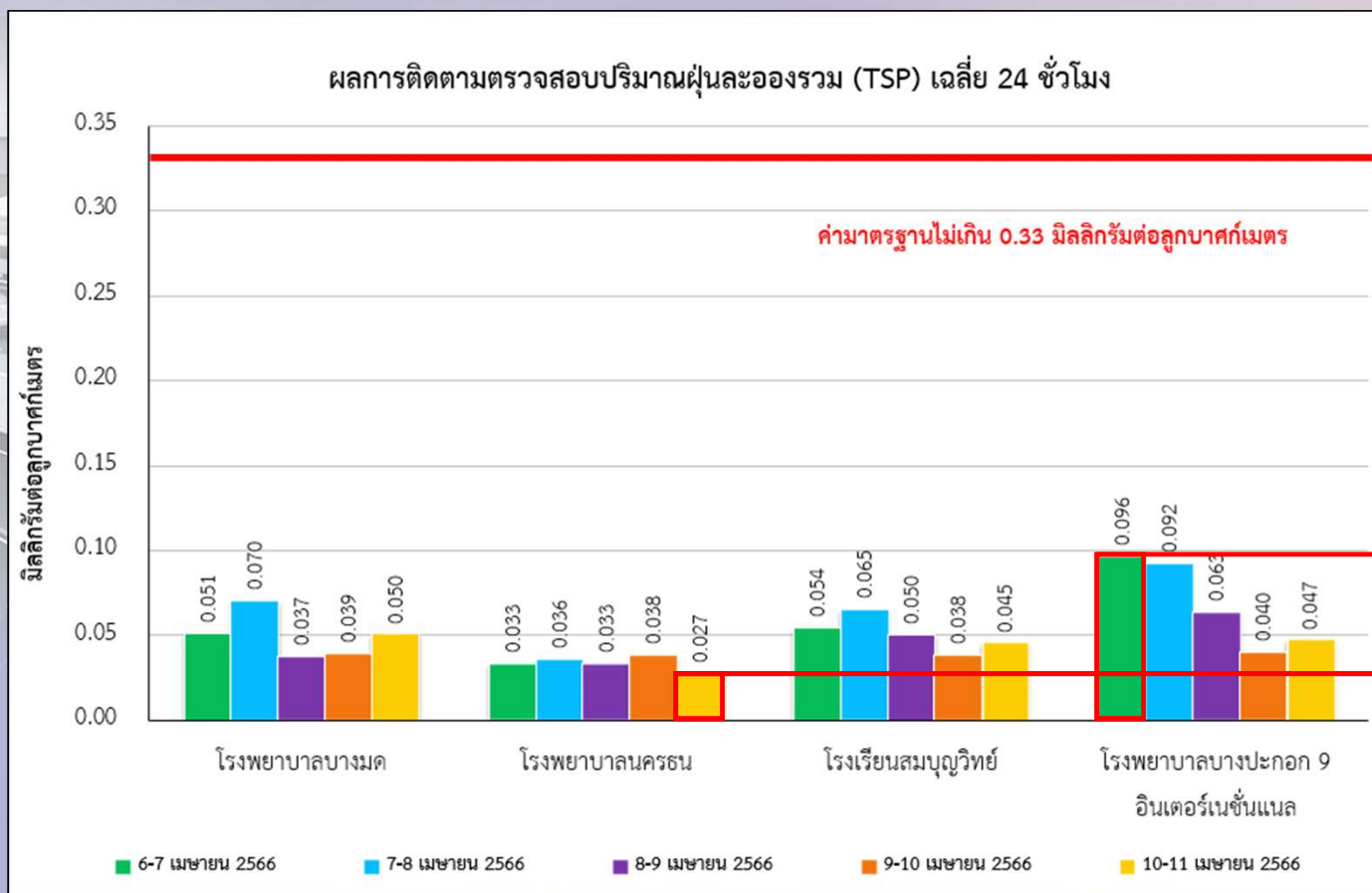
ZONE 3

การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 3/2566

	ZONE1	ZONE2	ZONE3
สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถั่วเฉลี่ย อยู่ในระดับ	88.35%	91.75%	90.29%
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน เมษายน 2566		90.13%	ดีมาก
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน มีนาคม 2566		89.40%	ดี
คะแนนครั้งนี้สูงกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว		0.73%	

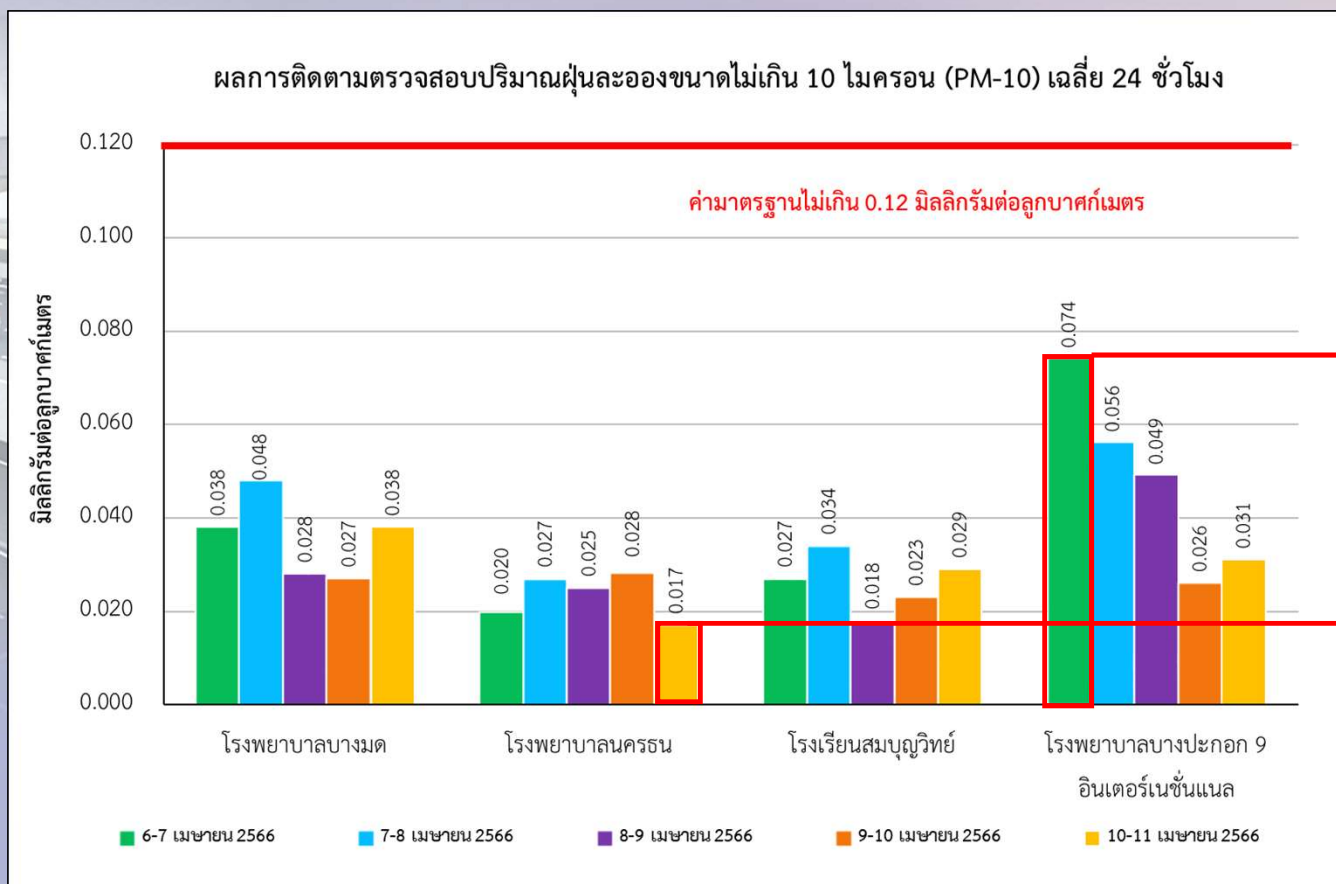
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

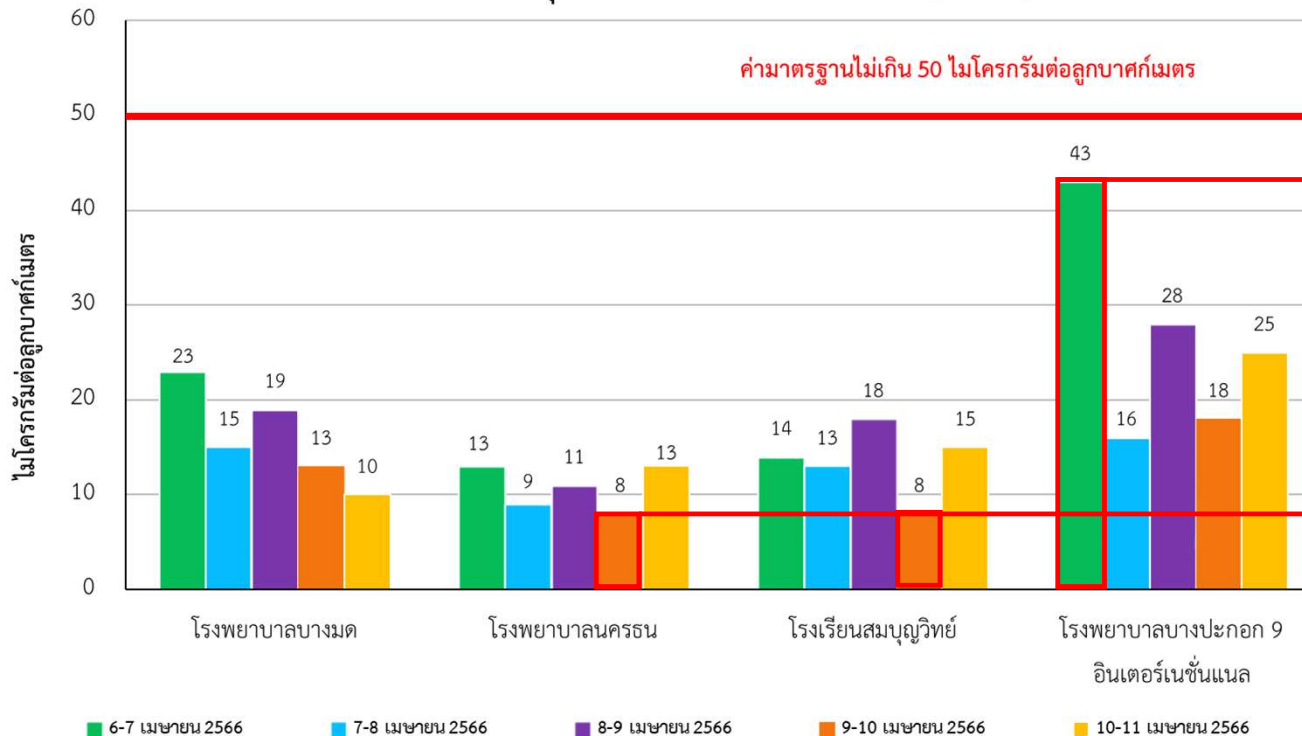


ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

เดือนเมษายน 66

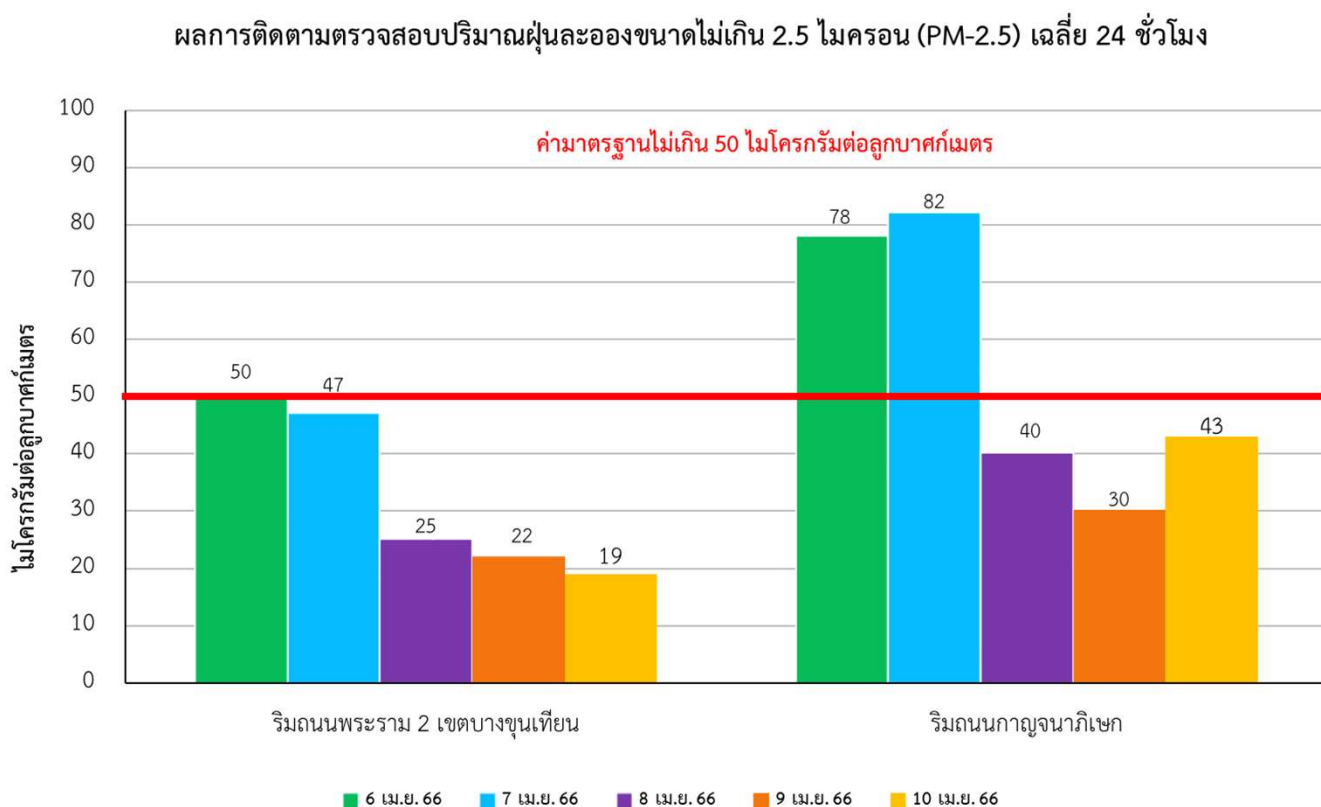
ผลการติดตามตรวจสอบวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

เดือนเมษายน 66
(จุดนอก)

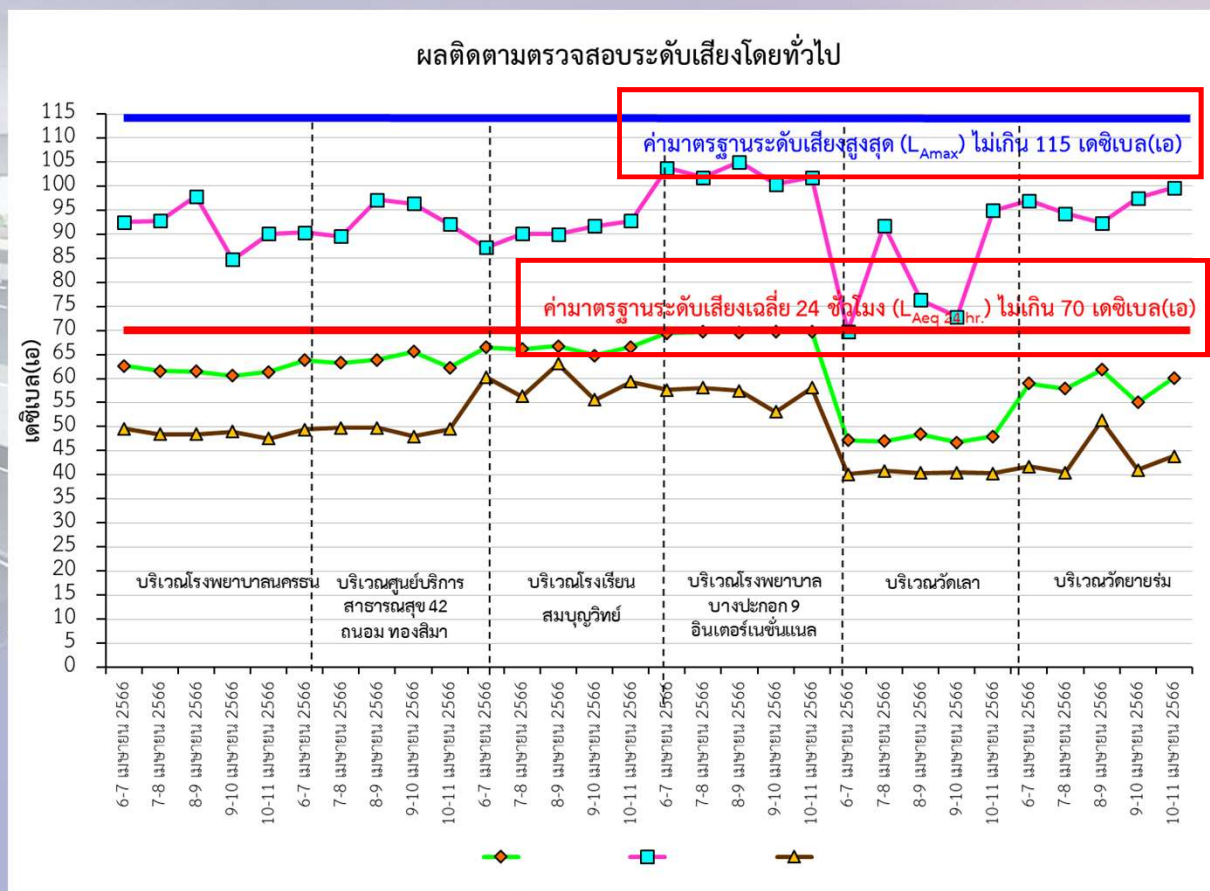


เกินมาตรฐาน

ไม่เกินมาตรฐาน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

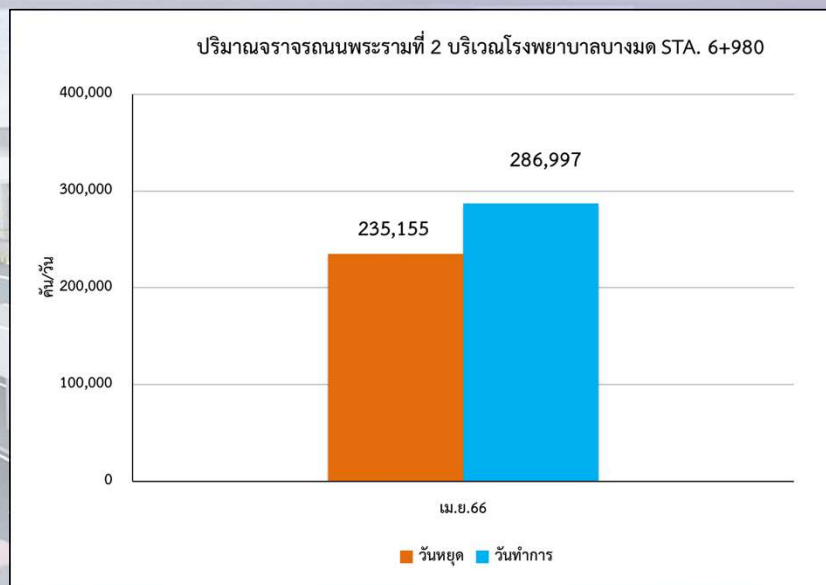
การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ไม่เกินมาตรฐาน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2566



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 กม. 6+980 บริเวณโรงพยาบาลบางมด			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
2 เม.ย. 66 (วันหยุด)	235,155	9,798	0.82
3 เม.ย. 66 (วันทำการ)	286,997	11,958	0.10

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด